

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน เขาป้อ - ท่าทอง ตอน ๑

ระหว่าง กม.๔๗+๒๓๐ - กม.๔๗+๔๐๖ LT. , RT.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๔๙๙,๗๖๖.๕๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ ๑.๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT ๑๕ CM. THICK

ปริมาณงาน ๗๕๐ SQ.M.

๕.๒ ๑.๗ REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I

ปริมาณงาน ๒๐๐ SQ.M.

๕.๓ ๑.๑๒ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

ปริมาณงาน ๔๐ M.

๕.๔ ๑.๑๓ REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

ปริมาณงาน ๓ EACH

๕.๕ ๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (เบา)

ปริมาณงาน ๔๐๐ SQ.M.

๕.๖ ๒.๒(๕.๑) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ปริมาณงาน ๑๑๓ CU.M.

๕.๗ ๓.๑(๑) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๑๑๓ CU.M.

๕.๘ ๓.๔ (๑) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงาน ๗๕ CU.M.

๕.๙ ๔.๙ (๑.๑) REINFORCED CONCRETE PAVEMENT ๑๕ CM. THICK

ปริมาณงาน ๗๕๐ SQ.M.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๕.๑๐	๔.๙ (๑.๓) CONTRACTION JOINT	ปริมาณงาน	๗๕ M.
๕.๑๑	๔.๙ (๑.๔) LONGITUDINAL JOINT	ปริมาณงาน	๔๕ M.
๕.๑๒	๕.๓ (๕.๑) R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	ปริมาณงาน	๘ M.
๕.๑๓	๕.๔(๓) RELOCATION OF R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M.	ปริมาณงาน	๑๖ M.
๕.๑๔	๖.๑(๑) CONCRETE SLOPE PROTECTION	ปริมาณงาน	๑๒๐ SQ.M.
๕.๑๕	๖.๓(๑๒.๒) SIDE DITCH LINING TYPE II	ปริมาณงาน	๓๓๐ SQ.M.
๕.๑๖	๖.๓(๑๔.๒) RETAINING WALL TYPE ๑B	ปริมาณงาน	๖ M.
๕.๑๗	๖.๓(๑๔.๓) RETAINING WALL TYPE ๒A (H ≥ ๑.๗๐ M.)	ปริมาณงาน	๓๔ M.
๕.๑๘	๖.๔(๕.๑) CONCRETE BARRIER TYPE I	ปริมาณงาน	๔๐ M.
๕.๑๙	๖.๔(๖.๒) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	ปริมาณงาน	๓ EACH
๕.๒๐	๖.๑๐(๑.๑) GUIDE POST	ปริมาณงาน	๑๐ EACH
๕.๒๑	๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ปริมาณงาน	๑ L.S.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ	รอ.ขท.ชุมพร (ป)	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุวัฒน์ อนุสร	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นายวีรศักดิ์ สกุลเพชร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย 27200
 และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 สายทาง - หมายเลข : เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 41
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 47+230 - กม. 47+406 LT.,RT. 0.176
 งบประมาณ : 1,500,000

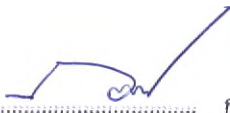
เรียน ผอ.ขท.ชุมพร


เพื่อโปรดทราบราคาประเมินงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี 2565
 งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

งบประมาณ 1,500,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 1,499,766.50 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ) รอ.ขท.ชุมพร (ป)


ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายสุวัฒน์ ธนูศร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

คิดให้ราคารวม..... 1,499,766.50บาท

คิดให้ราคารวม (ตัวอักษร) หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทห้าสิบบาท

ลงชื่อ.....  วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 (นายกริธา เดชพัฒน์) รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ชุมพร

ลงวันที่..... ๕๘ ส.ค. ๒๕๖๕



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย 27200
 และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 สายทาง - หมายเลข : เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 1 41
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 47+230 - กม. 47+406 LT.,RT. 0.176

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	750	73.83	55,375.31	101.72	101.50	76,125.00
	1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	200	23.37	4,674.00	32.20	32.00	6,400.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	40	139.06	5,562.40	191.58	191.50	7,660.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	3	1,160.32	3,480.96	1,598.57	1,598.50	4,795.50
	2.1 CLEARING AND GRUBBING (บ่)	SQ.M.	400	1.79	716.00	2.47	2.25	900.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	113	52.62	5,946.06	72.49	72.25	8,164.25
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	113	260.33	29,417.29	358.66	358.50	40,510.50
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	75	706.91	53,018.25	973.91	973.75	73,031.25
4	SURFACE COURSES							
	4.9(1.1) REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	SQ.M.	750	442.75	332,062.50	609.98	609.75	457,312.50
	4.9(1.3) CONTRACTION JOINT	M.	75	157.77	11,832.75	217.36	217.25	16,293.75
	4.9(1.4) LONGITUDINAL JOINT	M.	45	93.42	4,203.90	128.70	128.50	5,782.50
5	STRUCTURES							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	8	4,507.02	36,056.16	6,209.32	6,209.25	49,674.00
	5.4(3) RELOCATION OF R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	16	1,709.09	27,345.44	2,354.61	2,354.50	37,672.00
6	MILCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1 (1) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	120	376.73	45,207.60	519.02	519.00	62,280.00



สำนักงานทางหลวงที่ 15

แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย 27200
 และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 สายทาง - หมายเลข : เขาป้อ - ท่าทอง ตอน 1 41
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 47+230 - กม. 47+406 LT.,RT. 0.176

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3777		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	330	350.19	115,562.70	482.46	482.25	159,142.50
	6.3(14) RETAINING WALL							
	6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	6	928.79	5,572.73	1,279.59	1,279.50	7,677.00
	6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.70 M.)	M.	34	4,550.84	154,728.46	6,269.69	6,269.50	213,163.00
	6.4(5) CONCRETE BARRIERS							
	6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	40	2,461.39	98,455.60	3,391.06	3,391.00	135,640.00
	6.4(6.2) APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH.	3	29,018.50	87,055.50	39,978.79	39,978.75	119,936.25
	TYPE B							
	6.10(1.1) GUIDE POST	EACH	10	674.34	6,743.40	929.04	929.00	9,290.00
2	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	1	6,036.66	6,036.66	8,316.71	8,316.50	8,316.50
	บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
					1,089,053.67	1.3777		1,499,766.50
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ส.ค. 2565					ปรับยอด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	1,499,766.50
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทห้าสิบบสตางค์								

Factor f เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor I	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3777	R ชุมพร	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1.08905367	1.3777	ใช้ Factor F	1.3777
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xlsx'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3273	ฝนชุก1	-



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร 332
 โครงการ - รหัส : งานจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย 27200
 และภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 สายทาง - หมายเลข : เขاب่อ - ท่าทอง ตอน 1 41
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 47+230 - กม. 47+406 LT.,RT. 0.176

สำนักงานหลวงที่ 15

ประเมินราคาเมื่อ	7 ส.ค. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00 - 35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ฝน (N/R)	R ชุมพร
ADT (คัน/วัน)	27,756	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.04	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	JOINT SEALER	บาท / ลิตร	80.83					บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
2	หิน 1"	บาท / ม. ³	350.00	43	162.85	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
3	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. ³	380.00	43	162.85	-	10 ล้อ	บ. ชุมพรการศึลา จก. อ.เมือง จ.ชุมพร
4	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. ³	50.00	11	42.97	-	10 ล้อ	ทองประเสริฐก่อสร้าง ต.นาโพธิ์ อ.ส.
5	ทรายหยาบ	บาท / ม. ³	320.00	42	159.12	-	10 ล้อ	ท่าทรายคุณทวีภา เนียมวดี อ.ละแม
6	ทรายละเอียด	บาท / ม. ³	420.00	42	159.12	-	10 ล้อ	ท่าทรายคุณทวีภา เนียมวดี อ.ละแม จ.ชุมพร
7	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,666.67	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
8	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,700.00	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
9	เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,433.33	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
10	เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,300.00	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
11	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,366.67	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
12	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,866.67	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
13	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,666.67	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
14	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,666.67	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
15	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	24,966.67	483	815.74	80	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
16	ลูวดมุกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	483	0.82	0.08	ลากพ่วง	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.
17	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	334	563.93	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
18	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	334	563.93	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
19	ไม้ยาง	บาท / ฟ. ³	467.29	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า สุราษฎร์
20	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. ³	420.56	-	-	-	-	สน.ดัชนีเศรษฐกิจการค้า สุราษฎร์

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D		E	
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa. (469-510 Ksc.)	41-45 Mpa. (418-459 Ksc.)	30-40 Mpa. (306-408 Ksc.)	30-40 Mpa. (306-408 Ksc.)	< 30 Mpa. (<306 Ksc.)	< 30 Mpa. (<306 Ksc.)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,703.93	1,277.61	1,135.65	993.69	993.69	851.74
ทราย 1.20 x	479.12	224.80	239.18	253.55	253.55	267.92
หิน 1.15 x	542.85	413.27	413.27	413.27	413.27	413.27
ค่าวัสดุรวม	1,915.68	1,788.10	1,660.51	1,660.51	1,532.93	1,532.93
ค่าแรง	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,413.68	2,286.10	2,158.51	2,096.51	2,030.93	1,968.93

คอนกรีตหยาบ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Motar 1:3	Motar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต	ปูนประเภท 1	ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,703.93	624.61	1,419.56
ทราย 1.20 x	479.12	225.95	9.00
หิน 1.15 x	542.85	526.27	0.00
ค่าวัสดุรวม	1,376.83	1,428.56	1,740.10
ค่าแรง	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,774.83	1,565.56	1,877.10

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง	= 1	ลบ.ฟ. @	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ต้น @	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)						
ตะปู	= 0.25	กก. @	37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	617.81 บาท/ตร.ม.
					=	154.45 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %					=	133.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)					=	3.55 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.1	ลิตร @	35.50	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)	=	123.56	บาท/ตร.ม.		
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	133.00	บาท/ตร.ม.		
น้ำมันทาผิวไม้ = 0.1 ลิตร @ 35.50	=	<u>3.55</u>	บาท/ตร.ม.		
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u>260.11</u>	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้ยาง = 1 ลบ.ฟ. @ 467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
ไม้ัดต่ออย่างหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 261.68	=	261.68	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว = 0.30 ลบ.ฟ. @ 420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ตะปู = 0.25 กก. @ 37.38	=	9.35	บาท/ตร.ม.
	รวม	=	<u>864.49</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	=	<u>285.28</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)	=	154.00	บาท/ตร.ม.
	รวม	=	<u>439.28</u> บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ = 1 ตร.ม. @ 3.55	=	3.55	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน	=	<u>442.83</u> บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 483 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25,666.67	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.	=	815.74	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 25666.67 + 815.74 + 80 + 4100	=	<u>30,662.41</u>	บาท/ตัน

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 483 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง			
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24,700.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.	=	815.74	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 24700 + 815.74 + 80 + 4100	=	<u>29,695.74</u>	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	24,433.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	815.74 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	24433.33 + 815.74 + 80 + 3300	=	<u>28,629.07</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	24,300.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	815.74 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	24300 + 815.74 + 80 + 3300	=	<u>28,495.74</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	24,366.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	815.74 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	24366.67 + 815.74 + 80 + 2900	=	<u>28,162.41</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	24,866.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	815.74 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	24866.67 + 815.74 + 80 + 3300	=	<u>29,062.41</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	24,666.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	815.74 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	24666.67 + 815.74 + 80 + 3300	=	<u>28,862.41</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่น ผ่นซูก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	24,966.67 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	815.74 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 24966.67 + 815.74 + 80 + 2900	=	<u>28,762.41</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	483 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	31.92 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 483 กม.		=	0.82 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง		=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน	= 31.92 + 0.82 + 0.08	=	<u>32.82</u> บาท/กก.

เหล็กแผ่นเรียบดำ

เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 3 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 70 กก./แผ่น		=	38.37 บาท/กก.
เหล็กแผ่นเรียบดำ หนา 6 มม. ขนาด 4' x 8' หนัก 140 กก./แผ่น		=	36.44 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 0 กม.	4,100.00	=	- บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง		=	0.00 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุนเฉลี่ย = (38.37 + 36.44) / 2 + - + 0		=	<u>37.40</u> บาท/กก.
ค่าซูป ซิงค์		=	<u>12.00</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	42 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว		=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง		=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.		=	159.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ		=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x (320 + 159.12) + 0.75 x 48.19		=	<u>706.91</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผ่าน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	0.15	ม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.15 x 1.70	=	0.255	ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือผิวทางคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	0.15 x 400.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและตัก (หินผุ)	=	0.255 x 42.60	=	10.86	บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1 กม.	=	0.26 x 11.65	=	2.97	บาท/ตร.ม.
				รวม	= 73.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>73.83</u>			บาท/ตร.ม.

1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I

ต้นทุน = T [ค่างานขุดหรือ SIDE DITCH LING TYPE I + (ค่างานต้นและตัก + ค่างานขนส่ง) 1 กม.] x ส่วนขยาย]			
V = ปริมาตรคอนกรีต SIDE DITCH LING TYPE I ที่ขุดหรือ	=	0.070	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่างานทุบหรือ SIDE DITCH LING TYPE I	=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นและตัก	=	8.28	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย	=	1.70	
ดังนั้น ต้นทุน = 0.07 x [300 + (8.28 + 11.65) x 1.7]	=	<u>23.37</u>	บาท/ตร.ม.

1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

ต้นทุน = V [ค่างานขุดหรือ + (ค่างานต้นและตัก + ค่างานขนส่ง) 1 กม.] x ส่วนขยาย]			
V = ปริมาตรคอนกรีต ที่ขุดหรือ	=	0.320	ลบ.ม./ม.
ค่างานทุบหรือ CONCRETE BARRIER TYPE I	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นและตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย	=	1.70	
ดังนั้น ต้นทุน = 0.32 x [400 + (8.69 + 11.65) x 1.7]	=	<u>139.06</u>	บาท/ม.

1.13 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

ต้นทุน = V [ค่างานขุดหรือ + (ค่างานต้นและตัก + ค่างานขนส่ง) 1 กม.] x ส่วนขยาย]			
V = ปริมาตรคอนกรีต ที่ขุดหรือ	=	2.670	ลบ.ม./EACH
ค่างานทุบหรือ APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นและตัก	=	8.69	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม. หลวม
ส่วนขยาย	=	1.70	
ดังนั้น ต้นทุน = 2.67 x [400 + (8.69 + 11.65) x 1.7]	=	<u>1160.32</u>	บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ

= 1.79 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10x[ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 1 กม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

= 8.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม.

= 11.65 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [22.41 + 1.25 x (8.69 + 11.65)]

= 52.62 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 11 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	42.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 33.59 + 42.97) + 57.83$	=	<u>260.33</u> บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายผสมคอนกรีต + ค่าขนส่ง 42 กม. + ค่างานขุด-ขน) + (ค่าทรายถม+ค่าขนส่ง 60 กม. + ค่างานขุด-ขน)/2 + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	159.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ค่าวัสดุทรายผสมคอนกรีต = $320 + 159.12 + 0$	=	<u>479.12</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ค่าวัสดุทราย	=	<u>479.12</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	<u>48.19</u> บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [(320 + 159.12 + 0)] + 0.75 \times 48.19$	=	<u>706.91</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

4.9(1.1) REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

ตามแบบแนะนำเลขที่ DWG. NO. TS-CP15	PANEL SIZE	3.50 x 10.00	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0	ลบ.ม.	น้อยกว่า 5,000	ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	5,000	ลบ.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00 / 5000		=	30.00 บาท/ลบ.ม.
	=	30 x (15/100)		=	4.50 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต (ค่าวัสดุ + ค่าผสม)	=	1,660.51 + 221.44		=	1,881.95 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.					
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	35.00	ตร.ม. @	4.50	= 157.50 บาท
ค่าคอนกรีต	=	5.250	ลบ.ม. @	1,660.51	= 8,717.68 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1 กม.	=	5.250	ลบ.ม. @	16.01	= 84.05 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB9	=	147.49	กก. @	29.690	= 4,378.98 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	=		กก. @	29.060	= 0.00 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก	=	3.69	กก. @	32.82	= 121.11 บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	=	10.00	ม. @	20.60	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	12.36	= 432.60 บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	9.95	= 348.25 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	=	35.00	ตร.ม. @	30.00	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	15,496.17 บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,496.17 / 35		=	442.75 บาท/ตร.ม.

4.9(1.3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB15	=	8.340	กก. @	28.49	= 237.61 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	3.50	ม. @	24.61	= 86.14 บาท
ทาสี + จีระมี	=	13	ชุด @	4.00	= 52.00 บาท
JOINT SEALER	=	1.75	ลิตร @	80.83	= 141.45 บาท
แผ่นพลาสติก	=	3.50	ม. @	10.00	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	552.20 บาท
ค่างานต้นทุน	=	552.20 / 3.5		=	157.77 บาท/ม.

4.9(1.4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR DB12	=	9.77	กก. @	29.06	= 283.92 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	=	10	ม. @	24.61	= 246.10 บาท
JOINT SEALER	=	5	ลิตร @	80.83	= 404.15 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	934.17 บาท
ค่างานต้นทุน	=	934.17 / 10		=	93.42 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3 RC. PIPE CULVERTS

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DI/ 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 17 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	1.20	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	37.128	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.	=	2.184	ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	16.80	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	17.00	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	17.00	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	31.668	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ต่อ 1 ม.	=	1.863	ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DI/ 1.00 M. CLASS 2 CROSS

ขุดดิน	=	2.184	ลบ.ม. @	56.50	=	123.40	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ	=	2.143	ลบ.ม. @	479.12	=	1,026.75	บาท/ม.
ค่าท่อ	=				=	2,690.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 36 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=				=	126.87	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=				=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=				=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	123.4 + 1026.75 + 2690 + 126.87 + 30 + 510			=	<u>4,507.02</u>	บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.4(3) RELOCATION OF R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ต้นทุน = (vL) ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก

v = ปริมาณงานขุดต่อ 1 เมตร = 1.82 x 1.20 = 2.184 ลบ.ม./ม.

L = ความยาวท่อที่ขุดหรือออก = 1.00 ม.

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก = 22.41 บาท/ลบ.ม.ปกติ

ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก = (2.184 x 1) x 22.41 = 48.94 บาท/ม.

ค่าวางและกลบกลับ R.C. PIPE CULVERTS D 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 17 ม., ทางหลวงดินทางกว้าง 12 ม. คันทางสูง 1.20 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.20 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 37.128 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.184 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าวางและกลบกลับ R.C. PIPE CULVERTS D 1.00 M. CLASS 2 CROSS

ขุดดิน = 2.184 ลบ.ม. @ 56.50 = 123.40 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบ = 2.143 ลบ.ม. @ 479.12 = 1,026.75 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 0 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 0.00 บาท/ม.

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 0 บาท ต่อ เที่ยว = 0.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 123.4 + 1026.75 + 0 + 0 + 510 = 1,660.15 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 48.94 + 1660.15 = 1,709.09 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.1 SLOPE PROTECTION

6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม. (DWG. NO. SP-102)

คอนกรีต CLASS E	=	0.60	ลบ.บ. @	1,968.93	=	1,181.36	บาท
เหล็กเสริม	=	8.79	กก. @	29.70	=	261.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.22	กก. @	32.82	=	7.22	บาท
ไม้แบบ(2)	=	1.00	ตร.ม. @	260.11	=	260.11	บาท
หิน FILTER	=	0.09	ลบ.บ. @	542.85	=	48.86	บาท
JOINT FILLER	=	0.18	ลิตร @	75.00	=	13.50	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	=	6	ตร.ม. @	35.00	=	210.00	บาท
Edge Beam (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					=	786.88	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,768.99	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2768.99 / (6*1.35)			=	376.73	บาท/ตร.ม.

Upper Edge Beam

Conc. Class E	=	0.27	ลบ.บ. @	1,968.93	=	531.61	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.94	กก. @	29.70	=	146.72	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	1.65	กก. @	30.66	=	50.59	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.30	ตร.ม. @	260.11	=	78.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.16	กก. @	32.82	=	5.25	บาท
					รวม (1) =	812.20	บาท

Lower Edge Beam

Conc. Class E	=	0.59	ลบ.บ. @	1,968.93	=	1,161.67	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.99	กก. @	29.70	=	177.90	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	4.00	กก. @	30.66	=	122.64	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.30	ตร.ม. @	260.11	=	78.03	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.25	กก. @	32.82	=	8.21	บาท
					รวม (2) =	1,548.45	บาท
					รวม (1) + รวม (2) =	2,360.65	บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = รวม (1) + รวม (2) / 3.00 = 2360.65 / 3 = **786.88** บาท/6 ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 7.751 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	=	0.602	ลบ.ม. @	1,968.93	=	1,185.30	บาท
เหล็กเสริม RB.6	=	19.434	กก. @	30.66	=	595.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.486	กก. @	32.82	=	15.95	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.687	ตร.ม. @	260.11	=	178.70	บาท
ขุดแต่งแบบดิน	=	0.620	ลบ.บ. @	99.00	=	61.38	บาท
แผ่น Geotextile W.200g/sq.m.	=	2.387	ตร.ม. @	35.00	=	83.55	บาท
ท่อ PVC Ø 75mm. (เจาะรูที่ปลาย)	=	0.78	ม. @	141.59	=	110.44	บาท
PVC CAP	=	2	อัน @	48.80	=	97.60	บาท
หินค้ำขนาด	=	0.117	ลบ.ม. @	512.85	=	60.00	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	=	2.067	ลิตร @	45.00	=	93.02	บาท
ค่าขุดหยาบผิวคอนกรีต	=	7.751	ตร.ม. @	30.00	=	232.53	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,714.32	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2714.32 / 7.527			=	350.19	บาท/ตร.ม.

ในที่นี่พื้นที่ของ SIDE DITCH LINING TYPE II เฉลี่ยต่อ ม. = 3.50 ตร.ม./ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 350.19 x 3.5 = 1,225.67 บาท/ม.

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (DWG. NO. RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D (357 ksc)	=	1.000	ลบ.ม. @	2,158.51	=	2,158.51	บาท
เหล็กเสริม RB9	=	88.812	กก. @	29.69	=	2,636.83	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.22	กก. @	32.82	=	72.86	บาท
ไม้แบบ (1)	=	12.200	ตร.ม. @	291.00	=	3,550.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.500	ลบ.ม. @	706.91	=	353.46	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.250	ลบ.ม. @	706.91	=	176.73	บาท
ขุดดินปรับพื้น	=	1.250	ลบ.ม. @	77.04	=	96.30	บาท
ท่อ PVC Dia. 1" (เจาะรูที่ปลาย)	=	10.00	ชิ้น @	24.30	=	243.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	9,287.89	บาท
ค่างานต้นทุนต่อความยาว 1.00 ม.					=	928.79	บาท

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อสูญเสียแล้ว

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ฝนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	4.05	ลบ.ม. @	77.04	=	312.01	บาท
LEAN CONCRETE	=	1.350	ลบ.ม. @	1,774.83	=	2,396.02	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	2.700	ลบ.ม. @	706.91	=	1,908.66	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	=	19.609	ลบ.ม. @	2,158.51	=	42,326.22	บาท
เหล็กเสริม DB12	=	1,860.964	กก. @	29.06	=	54,079.61	บาท
เหล็กเสริม DB20	=	14.796	กก. @	28.86	=	427.01	บาท
เหล็กเสริม RB25	=	4.624	กก. @	28.16	=	130.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก NO. 18	=	46.524	กก. @	32.82	=	1,526.92	บาท
ไม้แบบ (1)	=	152.691	ตร.ม. @	291.00	=	44,433.08	บาท
PVC CAP	=	2.00	ชิ้น @	5.70	=	11.40	บาท
JOINT FILLER	=	0.330	ตร.ม. @	400.00	=	132.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>147,683.14</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=	147683.14 / 60			=	<u>2,461.39</u>	บาท/ม.

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (21.00 ม.)

คิดจากความยาว 21 ม.ต่อชิ้น

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	=	1.74	ลบ.ม. @	77.04	=	134.13	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	=	2.67	ลบ.ม. @	2,158.51	=	5,763.22	บาท
เหล็กเสริม DB12	=	506.40	กก. @	29.06	=	14,715.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก NO. 18	=	12.66	กก. @	32.82	=	415.50	บาท
ไม้แบบ (1)	=	22.74	ตร.ม. @	291.00	=	6,617.34	บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	=	14.47	ตร.ม. @	94.84	=	1,372.33	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>29,018.50</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>29,018.50</u>	บาท/each

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.10(1.1) GUIDE POST (DWG. NO. RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E	=	0.037	ลบ.ม. @	1,968.93	=	72.85	บาท
เหล็กเสริม RB9	=	3.630	กก. @	29.69	=	107.77	บาท
เหล็กเสริม RB6	=	1.320	กก. @	30.66	=	40.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.124	กก. @	32.82	=	4.07	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.791	ตร.ม. @	260.11	=	205.75	บาท
ทรายหยาบ	=	0.036	ลบ.ม. @	479.12	=	17.25	บาท
Mortar	=	0.009	ลบ.ม. @	1,877.10	=	16.89	บาท
ทาสี	=	0.600	ตร.ม. @	94.84	=	56.90	บาท
แผ่นสะท้อนแสง 0.18 x 0.04	=	1	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
แผ่นสะท้อนแสง DIA 0.06 ม.	=	1	แผ่น @	20.00	=	20.00	บาท
ค่าขนส่ง ชูคหลุม ติดตั้ง 20%					=	112.39	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>674.34</u>	บาท/ต้น

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ผนชุก

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	2,691.56	=	34,155.90	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 กก.	=	49.0	ม. @	139.62	=	6,841.38	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	3,975.79	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,721.29	=	6,885.16	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	0.00	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	626.39	=	20,670.87	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	0.00	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ม. @	76.00	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	0.00	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	14.94	ตร.ม. @	54.26	=	810.64	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>72,439.95</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้าย	=	72439.95 x 3 / 36			=	<u>6,036.66</u>	บาท

ตารางค่าดำเนินการ (ราคาน้ำมัน ณ วันประเมินราคา
ตาม Break down)

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน ชุมพร ▾ เมืองชุมพร ▾ สิงหาคม ▾ 2565 ▾

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวม

วันที่ - เวลา	กสิณเชื้อเพลิง Diesel B20 <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง Diesel <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง Diesel B7 <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง E85 <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง E20 <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง Gasohol 91 <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง Gasohol 95 <small>กสิณเชื้อเพลิง</small>	กสิณเชื้อเพลิง เบนซิน
06-08-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	33.37	36.77	37.61	37.88	45.29
04-08-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.17	37.57	38.41	38.68	46.09
02-08-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.57	37.97	38.81	39.08	46.49