

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 2,500,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๑ ต.ค. ๒๕๖๕** เป็นเงิน ..... 2,498,723.20 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ป)

7.2 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 สุวัฒน์ ธนูศร กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ชุมพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม  
 ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 1.00 ม.)	เมตร	65.000	21.34	1,387.10	1.3777	29.40	1,911.00
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	200.000	60.25	12,050.00	1.3777	83.00	16,601.28
3	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	118.000	165.31	19,506.58	1.3777	227.74	26,874.21
4	2.2.2 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT) 2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	50.000	447.66	22,383.00	1.3777	616.74	30,837.05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม  
 ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	30.000	314.48	9,434.40	1.3777	433.25	12,997.77
6	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	30.000	314.48	9,434.40	1.3777	433.25	12,997.77
7	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	40.000	1,009.95	40,398.00	1.3777	1,391.40	55,656.32
8	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	225.000	34.22	7,699.50	1.3777	47.14	10,607.60

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม  
ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60- 70)) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS) 5.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)	ตร.ม.	225.000	289.01	65,027.25	1.3777	398.16	89,588.04
10	5.1.1.1 NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.7+781 SIZE 2- (2.10x1.80 M.)	ม.	18.000	56,159.56	1,010,872.08	1.2746	71,580.97	1,288,457.55
11	5.1.1.2 NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 7+989 SIZE 1- (2.10x1.80 M.) 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ม.	18.000	29,867.49	537,614.82	1.2746	38,069.10	685,243.84

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 สิงหาคม 2565 16:41:23

หน้า 3 จาก 5

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม  
 ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 6.1.1 งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION) 6.1.1.1 แบบ MORTAR RIPRAP (MORTAR RIPRAP) (DWG. NO. SP-105)	ตร.ม.	316.000	556.14	175,740.24	1.3777	766.19	242,117.32
13	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ชุตทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 1 ช่องจราจร	L.S	1.000	18,025.30	18,025.30	1.3777	24,833.45	24,833.45
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>2,498,723.20</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม  
ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุทธาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทลิ่งสวน - ละแม  
ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง คยวธิ์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

  
( วีรศักดิ์ สุกเทพชร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ประสิทธิ์ เตมประเสริฐ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุวัฒน์ ชาญศร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

  
( นายกริธา เดชพิน )  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ชุมพร  
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๕

สุวัฒน์ ชาญศร

13 สิงหาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.1 [1.5 (6)]งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนาดท่อ 1.00 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.000 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 1.000 ลบ.ม. @ 22.410 = 22.410 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = ( 0.000 X 13 ) + 300 = 0.000 บาท/เทียบ

เฉลี่ย = 0.000 / 10 = 0.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 22.410 + 0.000 = 22.410 บาท

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 21.34 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 2.1.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	32.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 32.060	=	40.075 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.255 บาท
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	60.25 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.2.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	76.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 76.660 X 1.600	=	122.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค ( 0.000 )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	173.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	165.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 2.2.2 [2.3(2)]งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	= 42.970 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 292.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $292.970 \times 1.400$	= 410.158 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	= 8.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 469.938 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 447.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 2 งานดิน (EARTHWORK)

### 2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 2.3.1 [2.4(2)]งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	= 72.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 168.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 168.160 x 1.60	= 269.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 330.126 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.126 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 314.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 [3.1(1.1)]งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	= 72.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 168.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 168.160 X 1.60	= 269.056 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 330.126 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.126 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 314.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

### 3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1 [3.2(1)]งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 345.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	= 279.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 624.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 624.040 X 1.50	= 936.060 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	= 26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 97.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 936.060 + 26.470 + 97.640	= 1,060.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,060.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,009.95 บาท/ลบ.ม.

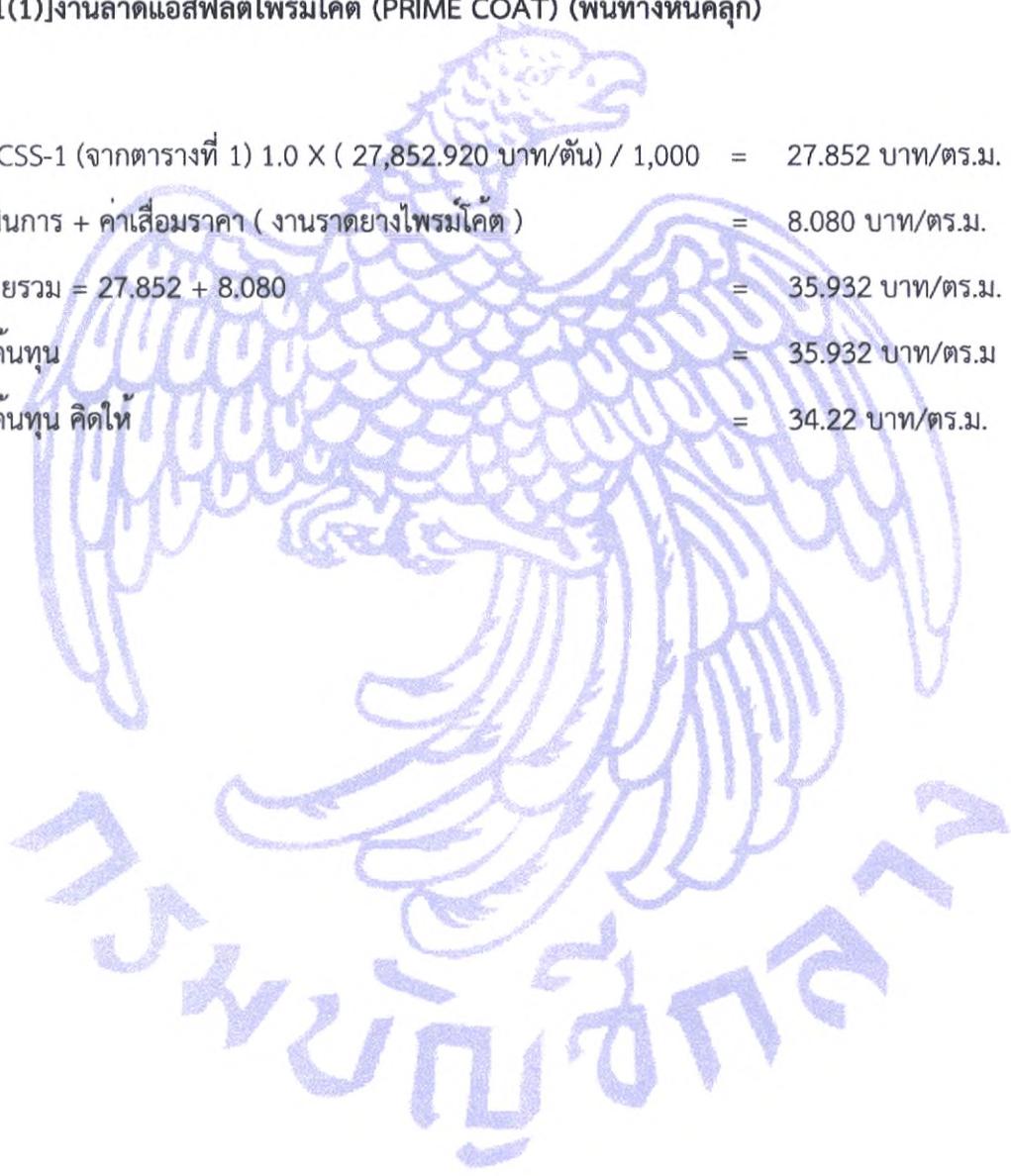
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 27,852.920 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.852 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.852 + 8.080	=	35.932 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.932 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	=	34.22 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70))

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 30,636.020	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
บาท/ตัน	= 1,470.529 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 642.040 บาท/ลบ.ม.	= 475.109 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่างานปูลาด, บดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.	= 132.030 บาท/ตัน
บนผิวโพรมีโอด ( 15.850 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	
ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,527.308 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,527.308 / 8.330	= 303.398 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 289.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

#### 5.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 5.1.1.1 [5.2(1.2)] NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.7+781 SIZE 2-(2.10x1.80 M.)

มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 80.000 ม. ความยาว 18.000 ม.	
ชุดดิน 276.000 ลบ.ม. @ 68.140	= 18,806.640 บาท
ท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป 32.000 ม. @ 23,950.950 บาท	= 766,430.400 บาท
ค้ำวางและกลบทับ 32.000 ม.@ 635.000 บาท	= 20,320.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 12.080 ลบ.ม. @ 1,862.830	= 22,502.986 บาท
คอนกรีต CLASS B 34.700 ลบ.ม. @ 2,296.520	= 79,689.244 บาท
เหล็กเสริม BOX 1.600 ตัน @ 28,531.700	= 45,650.720 บาท
เหล็กเสริม Topping 0.304 ตัน 29,765.030	= 9,048.569 บาท
ลวดผูกเหล็ก 48.000 กก. @ 31.920	= 1,532.160 บาท
ไม้แบบ (3) 111.200 ตร.ม. @ 420.192	= 46,725.350 บาท
นั่งร้าน LS.	= 2,465.990 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	= 1,000.000 บาท
โรงงาน LS.	= 1,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกขึ้น - ลง LS.	= 5,000.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 0.000 ลบ.ม. @ 542.470	= 0.000 บาท
สะพานเบี่ยง 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทางเบี่ยง 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทอกลม 1.00 ม 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
รวม	= 1,020,172.059

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

#### 5.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 5.1.1.1 [5.2(1.2)] NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.7+781 SIZE 2-(2.10x1.80 M.)

ค่างานต้นทุน =  $1,020,172.059 / 18.000$  = 56,676.225 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 56,159.56 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

#### 5.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 5.1.1.2 [5.2(1.3)] NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 7+989 SIZE 1-(2.10x1.80 M.)

มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 80.000 ม. ยาว 18.000 ม.

ขุดดิน 167.000 ลบ.ม. @ 68.140	= 11,379.380 บาท
ท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป 16.000 ม. @ 23,950.950	= 383,215.200 บาท
ค้ำวางและกลบทับ 16.000 ม. @ 635.000	= 10,160.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 6.230 ลบ.ม. @ 1,862.830	= 11,605.430 บาท
คอนกรีต CLASS B 20.850 ลบ.ม. @ 2,296.520	= 47,882.442 บาท
เหล็กเสริม BOX 1.040 ตัน @ 28,531.700	= 29,672.968 บาท
เหล็กเสริม Topping 0.156 ตัน @ 29,765.030	= 4,643.344 บาท
ลวดผูกเหล็ก 30.000 กก. @ 31.920	= 957.600 บาท
ไม้แบบ (3) 83.300 ตร.ม. @ 420.192	= 35,001.993 บาท
นั่งร้าน LS.	= 1,232.990 บาท
ขนส่งเครื่องมือ LS.	= 1,000.000 บาท
โรงงาน LS.	= 1,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกขึ้น-ลง LS.	= 5,000.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
สะพานเบี่ยง 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ทางเบี่ยง 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ท่อกลม 1.00 ม 0.000 ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
JOINT FILLER 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
รวม	= 542,751.347
ค่างานต้นทุน = 542,751.347 / 18.000	= 30,152.852 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

### 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS)

#### 5.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (NEW R.C.BOX CULVERTS)

##### 5.1.1.2 [5.2(1.3)] NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 7+989 SIZE 1-(2.10x1.80 M.)

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 29,867.49 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 6.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

#### 6.1.1 งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)

##### 6.1.1.1 [6.1(4.2)]แบบ MORTAR RIPRAP (MORTAR RIPRAP) (DWG. NO. SP-105)

คิดจากพื้นที่ 316.000 ตร.ม.

หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE 109.000 ลบ.ม. @ 629.040	= 68,565.360 บาท
ค่าชุดร่องที่เชิงลาด 32.000 ลบ.ม. @ 123.900	= 3,964.800 บาท
ค่าเรียงหิน 94.000 ลบ.ม. @ 188.710	= 17,738.740 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 18,800.000 กก. @ 2.690	= 50,572.000 บาท
ทราย 52.640 ลบ.ม. @ 392.970	= 20,685.940 บาท
ค่าแรงงานปูนทราย 31.600 ลบ.ม. 498.000	= 15,736.800 บาท
กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่	= 4,510.000 บาท
ชุดรื้อผนังกั้นน้ำและตบแต่งพื้นที่	= 2,710.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 184,483.640 บาท
ค่างานต้นทุน	= 583.809
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 556.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

## 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 7.1 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง ขุดทางเบี่ยงหรือสะพานเบี่ยง สำหรับ 1 ช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 18,025.300	= 18,025.300 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 18,025.30 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง  
 กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง  
 กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,929,572.67 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	381,085.77 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1242	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9654	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0779	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6016	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5312	4.0000	9.5040	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5312	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5312	4.0000	9.0395	1.0904	1.0700	1.1667

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	0.5312	4.0000	8.8366	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6543	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2180	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0876	1.0809	1.0700	1.1566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)  
**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม** เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0006	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4542	1.0745	1.0700	1.1497

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,929,572.67 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,548,486.90 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2746

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 4134	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)				
ตอน	หลังสวน - ละแม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ทรายถม	ลบ.ม.	250.00	11.00	42.97	0.00	0.00	292.97	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	60.00	19.00	72.94	0.00	0.00	132.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	60.00	19.00	72.94	0.00	0.00	132.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	345.00	74.00	279.04	0.00	0.00	624.04	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	ยางCSS-1	บาท/ตัน	27,000.00	505.00	852.92	0.00	0.00	27,852.92	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 4134	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)					
ตอน	หลังสวน - ละแม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางAC60-70	บาท/ตัน	30,400.00	119.00	201.02	35.00	0.00	30,636.02	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	หินWC	บาท/ลบ.ม.	363.00	74.00	279.04	0.00	0.00	642.04	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,090.00	375.00	633.22	50.00	0.00	2,773.22	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	350.00	11.00	42.97	0.00	0.00	392.97	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	74.00	279.04	0.00	0.00	659.04	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
12	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นี้ยาว4-4.50	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 4134	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)				
ตอน	หลังสวน - ละแม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	เมตร	ลบ.พ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	
13	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.5เมตร	ลบ.พ.	682.24	0.00	0.00	0.00	0.00	682.24	ก.ค. 2565	
14	ไม้ค้ำยันแบบ	ต้น	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.ค. 2565	
16	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	3.50	0.00	0.00	0.00	0.00	3.50	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 4134	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)					
ตอน	หลังสวน - ละแม					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	บาท/ตร.ม.	106.77	0.00	0.00	0.00	0.00	106.77	ก.ค. 2565	
18	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	24,166.67	524.00	885.03	80.00	3,400.00	28,531.70	ก.ค. 2565	
19	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	24,366.67	524.00	885.03	80.00	3,400.00	28,731.70	ก.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 4134	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง				
ตอน	หลังสวน - ละแม กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,700.00	524.00	885.03	80.00	4,100.00	29,765.03	ก.ค. 2565	
21	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.92	0.00	0.00	0.00	0.00	31.92	ก.ค. 2565	
22	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.	350.00	74.00	279.04	0.00	0.00	629.04	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 สิงหาคม 2565 16:51:18

หน้า 5 จาก 5

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน -  
ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ / กรมทางหลวง / กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕  
กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน			X				บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)	20 พฤษภาคม 2565	-
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	X						ท่าทรายแก้วละแม	20 พฤษภาคม 2565	-
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
4	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	X						-	10 สิงหาคม 2565	-
5	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						-	10 สิงหาคม 2565	-
6	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.	X						บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในภาคใต้ (Le-bidding) / ถนนหลวงหมายเลข ๔๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน -

และแบบ ระหว่าง กม.๗๕+๗๖๕ - กม.๘๓+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน ฝ่ายช่างก่อสร้าง/สำนักงานที่ปรึกษาการควบคุมความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในภาคใต้ หมายเลขหมายเลข ๔๓๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน และแบบ ระหว่าง กม.๗๕+๗๖๕

กม.๘๓+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ดินถม	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังบ้านคลองกก	20 พฤษภาคม 2565	-
8	ทรายถม	ลบ.ม.	X						ท่าทรายแก้วละมม	20 พฤษภาคม 2565	-
9	วัสดุตัดเลื่อย	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังบ้านคลองกก	20 พฤษภาคม 2565	-
10	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังบ้านคลองกก	20 พฤษภาคม 2565	-
11	หินคลุก	ลบ.ม.	X						บริษัท ชุมพรการสิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
12	ยางCSS-1	บาท/ตัน			X				บริษัท โกล่าเอสพีลท์ จำกัด	05 สิงหาคม 2565	-
13	ยางAC60-70	บาท/ตัน			X				บริษัท ไทยปิโตรเลียม จำกัด	01 สิงหาคม 2565	-

ผู้พัฒนา ฐานุศร

13 สิงหาคม 2565 16:53:25

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี/กรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	หินWC	บาท/ลบ.ม.	X						บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			11	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางควนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรูมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

สุวัฒน์ ธนุสร

13 สิงหาคม 2565 16:56:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๗+๗๖๕ (เป็นแห่งๆ) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางควมขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

สุวัฒน์ ธนูศรี

13 สิงหาคม 2565 16:56:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - เลี้ยวที่หนองสี (เงินที่อุดหนุน) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - เลี้ยวซ้าย (เป็นที่สุด) ที่ กม.๐+๒๕๗.๕๗๕  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)**  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร  
 เลขหนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงานรวม  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๗+๗๖๕ (เป็นแห่งๆ) ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๗+๗๖๕ (เป็นแห่ง) ปี ๒๕๖๕  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่ง)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายงาน คำดำเนินการและอันลือมราคาเครื่องจักร**  
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางบ่่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	<b>งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ</b>						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	<b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	<b>งานตัดแต่งชั้นบันได</b>	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	<b>งานลาดยางไพรม์โค้ด</b>	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	<b>งานลาดยางแทคโค้ด</b>	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	<b>งานผิวทางแบบบาง</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	<b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	<b>งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต</b>						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ชุดลิกเนเลีย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเนเลีย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเนเลีย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเนเลีย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน - ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ - กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หลังสวน ละแม ระหว่าง กม.๗+๗๖๕ กม.๘+๐๐๕ (เป็นแห่งๆ)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2773.22	1,164.75	1,019.15	1,019.15	931.80	640.61	1,455.94
3. ทราย 1.20 x 392.97	203.71	236.72	226.82	240.49	185.32	353.20
4. หิน 1.15 x 659.04	558.56	542.65	535.07	547.20	638.90	0.00
5. ค่าแรงผสม	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	187.00
รวม	2,425.02	2,296.52	2,217.04	2,155.49	1,862.83	1,996.14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 106.770	=	106.770 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 682.240	=	204.672 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	788.07 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	262.692 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	3.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	420.19 บาท/ตร.ม.

