

(3) เรียน ผส.ทล.15

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (1)
เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

Ku

(นายชนินท์ กิตตินันท์ทวารกุล)

ว.พ.ทล.15

แขวงทางหลวงชุมพร
รับที่..... พ ๔ ม ม
วันที่..... ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา..... ๐๗.๓๗ น.

ที่ สทล.15.2/ 3933

๑๑ ส.ค. 2565 ✓

(4) เรียน ผอ.ขท.ชุมพร, ทพ.ทล.15

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

พ.ค. พ.ค.
(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.15

๕) ๑๐.๓๓ (๒) ทพ.ทล.

- สิ่งของ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ก.ก.

(นายกรีธา เดชพิณ)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ชุมพร

๑๑ ส.ค. ๒๕๖๕

ก.ค.ก.
- ดำเนินการ

ก.ค.ก.
15 ส.ค. 65

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๕ ผู้ส่ง: ก.ค.ก.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 10,998,313.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ แต่มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ชุมพร (ป)

7.2 วีรศักดิ์ สกุลเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุวัฒน์ อนุสร กรรมการกำหนดราคากลาง ชน.ขท.ชุมพร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน
 ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	950.000	49.92	47,424.00	1.3457	67.17	63,818.47
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ 2.1.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,600.000	3.97	14,292.00	1.3457	5.34	19,232.74
3	2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.2.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	750.000	52.66	39,495.00	1.3457	70.86	53,148.42
4	2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.3.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	2,500.000	173.54	433,850.00	1.3457	233.53	583,831.94
	3. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน
 ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS 3	ม.	40.000	2,593.39	103,735.60	1.3457	3,489.92	139,596.99
6	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	100.000	377.29	37,729.00	1.3457	507.71	50,771.91
7	4.1.1 งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)	ตร.ม.	4,687.000	66.18	310,185.66	1.3457	89.05	417,416.84
8	4.1.2 NON WOVEN GEOTECTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.	ตร.ม.	1,052.000	1,882.00	1,979,864.00	1.3457	2,532.60	2,664,302.98
9	4.1.3 ก่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x1.00 M.))	ลบ.ม.	830.000	2,240.84	1,859,897.20	1.3457	3,015.49	2,502,863.66
	4.1.4 ก่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x0.50 M.))	ลบ.ม.						

สุวัฒน์ ธนุสร

06 สิงหาคม 2565 17:39:14

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน
 ๒ รัฐทาง กม.๕๐+๓๘๘ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.1.5 กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x1.00 M.))	ลบ.ม.	789.000	1,965.09	1,550,456.01	1.3457	2,644.42	2,086,448.65
11	4.1.6 กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x0.50 M.))	ลบ.ม.	395.000	2,713.92	1,071,998.40	1.3457	3,652.12	1,442,588.24
12	4.1.7 กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED RENO MATTRESS (SIZE 3.00x2.00x0.30 M.))	ลบ.ม.	238.000	2,250.69	535,664.22	1.3457	3,028.75	720,843.34
	4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
13	4.2.1.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS- 201)	ตร.ม.	683.000	261.39	178,529.37	1.3457	351.75	240,246.97

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน
 ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๔ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	9,811.10	9,811.10	1.3457	13,202.79	13,202.79
รวมราคากลาง								10,998,313.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๕๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง


(วีรศักดิ์ สุกุลเพชร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุวัฒน์ ธนุสร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายกริธา เดชพิณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ชุมพร

๕๘ ส.ค. ๒๕๖๕

สุวัฒน์ ธนุสร

06 สิงหาคม 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 [1.2] REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.100 X 1.70	=	0.170 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.100 X 400	=	40.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก = 0.170 X 43.900	=	7.463 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม. = 0.170 X 14.470	=	2.459 บาท/ตร.ม.
รวม	=	49.922 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถมป่าและขุดตอ

2.1.1 [2.1(2)]งานถมป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.97 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 [2.2(1)]งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 23.590	=	29.487 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 [2.3(1)]งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	= 22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 76.660 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 76.660 X 1.600	= 122.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 50.890 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 173.546 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 173.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

3 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

3.1 [5.3]งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS 3

ขุดดิน 2.180 ลบ.ม. @ 52.660	= 114.798 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,380.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 160.000 กม. = (429.690 X 13) + 300	= 5,885.970 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,885.970 / 10	= 588.597 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,593.395 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,593.395 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,593.39 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

Conc. = $(0.30 + 0.30) \times 0.15 \times 3 = 0.27$ ลบ.ม. @ 2,116.670 = 571.500 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = $9.00 \times 0.499 = 4.49$ กก. @ (29,717.710 = 146.802 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000 = 29.717

เหล็กเสริม 6 mm. = $0.75 \times 9 \times 0.222 = 1.51$ กก. @ (30,684.380 = 50.628 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000 = 30.684

ไม้แบบ (2) = $0.10 \times 3.00 = 0.3$ ตร.ม. @ 275.261 = 82.578 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.16 กก. @ 32,837.710 (บาท/ตัน) / 1,000 = 5.254 บาท

รวม 1 = 856.762 บาท

2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.7
 ตร.ม.

Conc. = $(0.9 \times 0.15) + (0.6 \times 0.10) = 0.59$ ลบ.ม. @ 2,116.670 = 1,248.835 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. = $12.00 \times 0.499 = 5.99$ กก. = (29,717.710 = 178.004 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000 = 29.717

เหล็กเสริม 6 mm. = $2.0 \times 9 \times 0.222 = 4.00$ กก. = (30,684.380 = 122.736 บาท
 (บาท/ตัน) / 1,000 = 30.684

ไม้แบบ (2) = $0.10 \times 3.00 = 0.3$ ตร.ม. = 275.261 = 82.578 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.25 กก. @ 32,837.710 (บาท/ตัน) / 1,000 = 8.209 บาท

รวม 2 = 1,640.362 บาท

3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $(856.762 + 1,640.362) / 3 = 832.374$ บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = $(1.35 + 2.70) / 3 = 1.35$ ตร.ม.

คำนวณค่างานต้นทุน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.1 [6.1(1)]งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG. NO. SP-102)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

CONCRETE CLASS C 0.60 ลบ.ม. @ 2,116.670	= 1,270.002 บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก. @ (29,717.710 / (บาท/ตัน) / 1,000)	= 261.218 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก. @ 32,837.710 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7.224 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 275.261	= 275.261 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 554.110	= 49.869 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 40.000	= 7.200 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุน้ำทิ้ง	= 70.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	= 832.374 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,773.148 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,773.14 / (6+1.35)	= 377.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.2 [6.1(5)] NON WOVEN GEOTECTILE WEIGHT 200 G./SQ.M.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	= 60.000 บาท
ค่าขนส่ง 496.000 กม.	= 0.170 บาท
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 6.017 บาท
ค่างานต้นทุน	= 66.187 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 66.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.3 [6.1(6)]กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x1.00 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,610.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 496.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 17.000 กก./กล่อง)	= 14.240 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 120.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรจุในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 46.000 กม.	= 174.110 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (2.00 ลบ.ม./กล่อง)	= 2,045.280 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 1,894.760 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,882.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابือ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๐๑๐๒ ตอน เขابือ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.4 [6.1(6)]กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 2.00x1.00x0.50 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.000 ม. X 1.000 ม. X 0.500 ม.	
1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,150.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 496.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 11.000 กก./กล่อง)	= 9.210 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรจุในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 46.000 กม.	= 174.110 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (1.00 ลบ.ม./กล่อง)	= 1,022.640 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 2,261.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,240.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกำแพงเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.5 [6.1(6)]กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x1.00 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X 1.000 ม. X 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,350.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 496.000 กก. (น้ำหนักกล่อง 13.500 กก./กล่อง)	= 11.310 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กก.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรจุในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 46.000 กม.	= 174.110 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (1.50 ลบ.ม./กล่อง)	= 1,533.960 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,983.513 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 1,965.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.6 [6.1(6)]กล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GALVANIZED GABION (SIZE 1.50x1.00x0.50 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) 1.500 ม. X	
1.000 ม. X 0.500 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,200.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 496.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 9.000 กก./กล่อง)	= 7.540 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000	
กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 %	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่ (GABIONS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 46.000 กม.	= 174.110 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (0.75 ลบ.ม./กล่อง)	= 766.980 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 2,739.360 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,713.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

4.1.7 [6.1(6)]กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GALVANIZED RENO MATTRESS (SIZE 3.00x2.00x0.30 M.))

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (MATTRESS SIZE) 3.000 ม. X 2.000 ม. X 0.300 ม.	
1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,150.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง 496.000 กม. (น้ำหนักกล่อง 22.050 กก./กล่อง)	= 18.470 บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 80.000 บาท/กล่อง
2. น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) 200.000 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
3. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (MATTRESS)	
3.1 ค่าหิน (ขนาด 20.000 ซม.)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 46.000 กม.	= 174.110 บาท/ลบ.ม.
3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 498.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินใหญ่ ต่อ 1 กล่อง (1.80 ลบ.ม./กล่อง)	= 1,840.752 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 2,271.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้	= 2,250.69 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๐๑๐๒ ตอน เข่าบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

4.2.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

4.2.1.1 [6.3(12.2)]รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
คอนกรีต 1:2:4 0.50 ลบ.ม. @ 2,116.670	= 1,058.335 บาท
เหล็กเสริม 17.610 กก. @ 29,717.710 (บาท/ตัน) / 1,000	= 523.328 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.44 กก. @ 32,837.710 (บาท/ตัน) / 1,000	= 14.448 บาท
ไม้แบบ (2) 0.176 ตร.ม. @ 275.261	= 48.445 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.53 ลบ.ม. @ 99.000	= 52.470 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 110.750	= 83.062 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 48.800	= 97.600 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 554.110	= 52.640 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,975.328 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,975.32 / 7.557	= 261.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
๐๑๐๒ ตอน เขาค้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 9,811.100	= 9,811.100 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 9,811.10 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,172,931.56 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,172,931.56 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
8,172,931.56	1.3457
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน				
	เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 41	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง				
ตอน	กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. เขاب่อ - ท่าทอง ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.94	0.00	0.00	52.94	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ท่อคสล.Dia.1.00ม.ชั้น3	บาท/เมตร	1,380.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,380.00	พ.ค. 2565	ประจวบคีรีขันธ์
3	ปูนซีเมนต์ประเภท1	บาท/ตัน	2,090.00	347.00	585.90	50.00	0.00	2,725.90	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	350.00	39.00	147.88	0.00	0.00	497.88	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	380.00	46.00	174.11	0.00	0.00	554.11	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
6	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	มี.ย. 2565	

สุวัฒน์ ธนุสร

06 สิงหาคม 2565 17:57:39

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน				
	خابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๘ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 41	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง				
ตอน	กม.๕๐+๓๘๘ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. เขابอ - ท่าทอง ตอน 2				

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	มี.ย. 2565	
7	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	682.24	0.00	0.00	0.00	0.00	682.24	ก.ค. 2565	
8	ไม้ค้ำยันแบบ	ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.ค. 2565	
10	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน	
	خاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 41	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง	
ตอน	กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ขาบ่อ - ท่าทอง ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	25,666.67	496.00	837.71	80.00	4,100.00	30,684.38	ก.ค. 2565	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,700.00	496.00	837.71	80.00	4,100.00	29,717.71	ก.ค. 2565	
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	31,920.00	496.00	837.71	80.00	0.00	32,837.71	ก.ค. 2565	
14	JointFilter	บาท/ลิตร	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

สุวัฒน์ อนุสร

06 สิงหาคม 2565 17:57:39

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน	
	เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 41	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง	
ตอน	กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. เขاب่อ - ท่าทอง ตอน 2	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	แผ่นใยสังเคราะห์200กรัม/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
16	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 2.00x1.00x1.00ม.	บาท	1,610.00	496.00	837.71	0.00	0.00	2,447.71	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
17	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.	350.00	46.00	174.11	0.00	0.00	524.11	พ.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 2.00x1.00x0.50ม.	บาท	1,150.00	496.00	837.71	0.00	0.00	1,987.71	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
19	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด	บาท	1,350.00	496.00	837.71	0.00	0.00	2,187.71	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติไต้กลับคืน สู่อสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๘ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 41	จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติไต้กลับคืนสู่อสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๘ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.				
ตอน	خاب่อ - ท่าทอง ตอน 2				

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.37	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	1.50x1.00x1.00	บาท	1,350.00	496.00	837.71	0.00	0.00	2,187.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
20	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด 1.50x1.00x0.50	บาท	1,200.00	496.00	837.71	0.00	0.00	2,037.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
21	กล่องMattressชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด ๓3.00x2.00x0.30	บาท	2,150.00	496.00	837.71	0.00	0.00	2,987.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง
ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						บ่ออุกรังทองประเสริฐ	20 พฤษภาคม 2565	-
2	ท่อคสล.Dia.1.00ม.ชั้น3	บาท/เมตร		X					หจก. ชุมแสงคอนกรีต	20 พฤษภาคม 2565	-
3	ปูนซีเมนต์ประเภท1	บาท/ตัน			X				บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)	17 พฤศจิกายน 2564	-
4	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	X						ท่าทรายแก้วละแม	20 พฤษภาคม 2565	-
5	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	X						บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
6	ไม้ค้ำยันแบบ	ตัน	X						ทั่วไป	04 สิงหาคม 2565	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง / กรมช่างเทคนิคที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	น้ำมันทาผิวไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X							04 สิงหาคม 2565	-
8	JointFilter	บาท/ลิตร	X						ทั่วไป	04 สิงหาคม 2565	-
9	แผ่นใยสังเคราะห์200กรัม/ตร.ม.	บาท/ตร.ม.			X				บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด	26 พฤศจิกายน 2564	-
10	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด2.00x1.00x1.00ม.	บาท			X				บริษัท วิกเกอร์ เมอเจอร์ จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-
11	หินใหญ่	บาท/ลบ.ม.			X				บริษัท ชุมพรการศิลา จำกัด	20 พฤษภาคม 2565	-
12	กล่องGabionชนิดลวดเคลือบสังกะสีขนาด2.00x1.00x0.50ม.	บาท			X				บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-

สุวัฒน์ ธนูศรี

06 สิงหาคม 2565 18:00:29

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและรหัสประมูลก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานเพื่พื้นที่โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขวาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๘ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.PT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน

แจ้งให้ช่างหรือผู้สมัคร/ผู้รับจ้างที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใหญ่กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขวาบ่อ - ท่าทอง กม.๕๐+๓๘๘ กม.๕๐+๔๒๔ LT.PT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	กล่องGabicกชนิดลาดเคลือบสังกะสีขนาด 1.50x1.00x1.00	บาท			X				บริษัท เจพีแอล อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด	27 สิงหาคม 2564	-
14	กล่องGabicกชนิดลาดเคลือบสังกะสีขนาด 1.50x1.00x0.50	บาท			X			บริษัท เจพีแอล อินเตอร์ กรุ๊ป จำกัด	27 สิงหาคม 2564	-	
15	กล่องMattressชนิดลาดเคลือบสังกะสีขนาด 3.00x2.00x0.30	บาท			X			บริษัท จิกเกอร์ เมอเจอร์ จำกัด	08 ธันวาคม 2564	-	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	1	8	-	-	-			

ผู้พัฒนา ฐาน

06 สิงหาคม 2565 18:00:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลขที่คั่นคือ ๒๒ ต้นที่ลูต. ปก.ที่ ๐๔๒1.5๗+18
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลิกที่คั่นสี่ ๒๒ ต้นที่ลค. ที่ลค.๐๔๒15 รวมระยะ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

สุวัฒน์ อนุสร

06 สิงหาคม 2565 18:03:01

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลขที่พัสดุ ๕๒๔-RT ปริมาณงาน 5๓.๖๕
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๒ ตอน เขاب้อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๘ เลขที่หนังสือ ๒๒๓๓/๒๕๖๓-๒๕๖๓-๒๕๖๓
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๘ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติไต้กลับคืน สู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลขที่หนังสือ ๔๒๓-RT.ปี ๒๕๖๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติไต้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลขที่คั่นเสา ๒๒๓-RT. ปริมาณงาน 5๓.๖๖
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การตัดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จางเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ทาทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลขที่หนังสือ ๒๒๓๓/๒๕๖๕-๒๕๖๖/๑๐๔๒๒๕๖๖
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ เลขที่ค้ำสี ๒ ตอน LT,RT ที่ กม.๕๐+๓๘๙
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT,RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ ถึงกม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงานระบุ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม
๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม

๐๑๐๒ ตอน เขาบ่อ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได						
		ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด						
		ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด						
		ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเจิ้ลีย์ 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเจิ้ลีย์ 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเจิ้ลีย์ 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเจิ้ลีย์ 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืน สู่สภาพเดิม

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เขابอ - ท่าทอง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๐+๓๘๙ - กม.๕๐+๔๒๔ LT.,RT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2725.90	1,144.87	1,001.76	1,001.76	915.90	629.68	1,431.09
3. ทราย 1.20 x 497.88	258.10	299.92	287.37	304.70	234.80	447.49
4. หิน 1.15 x 554.11	469.63	456.25	449.88	460.07	537.18	0.00
5. ค่าแรงผสม	498.00	498.00	498.00	436.00	398.00	187.00
รวม	2,370.60	2,255.93	2,237.01	2,116.67	1,799.66	2,065.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 682.240	=	204.672	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345	บาท/ตร.ม.
รวม	=	696.30	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.261	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	3.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	275.26	บาท/ตร.ม.



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันของปตท.
ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
กรณีอื่นดูราคาน้ำมัน

เลือกสถานที่: กรุงเทพฯ | เลือกประเภท: ทั่วไป | เลือกปี: 2565 | ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565
หน่วย: บาท/ลิตร

ราคาซื้อขายปรับตามปัจจัยท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล
04-08-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.17	37.57	38.41	38.68	46.08	
02-08-2565 05:00	35.37	35.37	35.37	34.57	37.97	38.81	39.08	46.49	

