

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-
 กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี Asphalt Hotmix In-place recycling (Recycling 3 ซม.+ HMA 4 ซม.
 บางส่วนปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. ดินเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก
 ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,985,445.94 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุรักษ์ พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศรีณัฐ สี่ไตรวิทยากุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกทอง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ
 กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	4,930.000 ✓	13.24	65,273.20	1.3335	17.65	87,041.81
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	4,930.000 ✓	223.35	1,101,115.50	1.3335	297.83	1,468,337.51
3	3. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.) ✓	ตร.ม. ✓	19,665.000 ✓	309.54	6,087,104.10	1.3335	412.77	8,117,153.31
4	4. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	ตร.ม. ✓	300.000 ✓	299.00	89,700.00	1.3335	398.71	119,614.95
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	ตร.ม. ✓	470.000 ✓	299.00	140,530.00	1.3335	398.71	187,396.75
6	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S ✓	1.000 ✓	4,425.66	4,425.66	1.3335	5,901.61	5,901.61
รวมราคากลาง								9,985,445.94

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

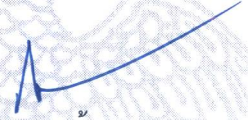
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ
กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง



(ศรีณชยุ ลีไตรวิทยากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณิชฐพล พรอมมูล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ ใจสนธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวิวัฒน์นิตย์ นาชัยเวียง)
ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๑

๒๔ ส.ค. ๒๕๖๕

ณิชฐพล พรอมมูล

23 สิงหาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,954.960 บาท/ตัน) /1,000	= 5.591 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค๊ด)	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.591 + 7.650	= 13.241 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง

กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	591.600 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 30,194.830 บาท/ตัน	=	1,509.741 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 349.760 บาท/ลบ.ม.	=	258.822 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.510 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด	=	115.145 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,325.078 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,325.07 / 10.41	=	223.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง

กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) ขุดลึก 3 ซม.	=	51.870 บาท/ตัน
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,922.720 / 1000	=	128.922 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 128.922 x 0.323	=	41.641 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1) 51.870 + 41.641) - 7.680	=	85.831 บาท/ตร.ม.
ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 5.000 % = 0.050 ตัน @ 30,194.830 บาท/ตัน	=	1,509.741 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 349.760 บาท/ลบ.ม.	=	258.822 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.510 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.240 บาท/ตัน
ค่าแอสฟัลต์คอนกรีต / ตัน	=	2,209.933 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนแอสฟัลต์คอนกรีต (2) 2,209.933 / 10.41	=	212.289
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ) 7 ซม. (3)	=	11.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3)	=	309.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.350	= 260.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.850	= 25.940 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.170	= 24.170 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 323.210 บาท/ตร.ม.	
กำหนดราคาให้ 299.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.350	=	260.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 64.850	=	25.940 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 24.170	=	24.170 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวม 323.210 บาท/ตร.ม.		
กำหนดราคาให้ 299.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	= 53,846.400 บาท
ระยะเวลาใช้ 3 ปี (1,095 วัน)	= 49.174 บาท
ระยะเวลาทำการตามแผน 90,000 วัน	= 4,425.660 บาท
ค่างานต้นทุน	= 4,425.66 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สีกทอง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ
กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง
สีกทอง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลารัตน	18 เมษายน 2565	เทียบกับแหล่งผลิต 3 แหล่งรวมระยะขนส่ง เป็นราคาที่ถูกที่สุด
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RejuvenatorOil)	บาท/ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี	03 สิงหาคม 2565	สืบราคาจากแหล่ง 3 แหล่ง เป็นราคารวมค่าขนส่งที่ถูกที่สุด
3	ยางAsphaltCement(AC60/70)	ตัน			X				บริษัท ทีบีโก้แอสฟัลต์ จำกัด	03 สิงหาคม 2565	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.					
สาย	21					
ตอน	หัวนา - สักหลง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	6.00	25.76	0.00	0.00	349.76	เม.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,316.67	378.00	638.29	0.00	0.00	27,954.96	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์(RejuvenatorOil)	บาท/ตัน	128,205.00	425.00	717.72	0.00	0.00	128,922.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางAsphaltCement(AC60/70)	ตัน	29,800.00	159.00	359.83	35.00	0.00	30,194.83	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,488,148.46 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,488,148.46 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,990,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,488,148.46	1.3335
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ณัฐพล พรอมมูล

23 สิงหาคม 2565 10:08:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมีคอต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	คาบขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	คาบขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ที่ทางหลวงปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (๒๑
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่งานนี้ใช้ระบบที่ราคาต่ำสุด (Lowest
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ โดยที่งานนี้เป็นการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่หนึ่งสี่ปี ครั้งแรกที่ได้คือ ๒๒.๕๗ (๑๘
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่งานนี้เป็นการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่งานนี้ปรับปรุงผิวทางที่เดิมที่มีอยู่ (re-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวรราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 ตารางคานขงสวสตุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณนำหนกรวมไม่เกิน 47 คน)
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่หนึ่งสื้อปรับปรุงที่ราคาต่ำสุดที่ ๒๒๑.๙๓ (๒๒ bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
 หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่งานนี้เป็นการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
 กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน
หัวนา-สักหลง ระหว่าง กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT. โดยที่งานนี้ปรับปรุงผิวทางที่เดิมที่เดิม (re-
bidding) / งานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หัวนา-สักหลง ระหว่าง
กม.๒๔๗+๗๐๐-กม.๒๔๙+๒๗๐ LT. และ กม.๒๔๙+๗๐๐-กม.๒๕๐+๒๐๐ LT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน หัวน้ำ - สักหลง
 ระหว่าง กม.247+700 - กม.249+270 LT. และ กม.249+700 - กม.250+200 LT.

งหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2565

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงาน

บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ระยะเวลาทำงาน 90 วัน

รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย(บาท)	ราคารวม(บาท)
	จำนวน	หน่วย		
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	18.24	ตร.ม.	1,985.00	36,206.40
2. เสาย้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	42.00	ม.	115.00	4,830.00
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7. Concrete Barriere	-	ม.	230.00	-
8. สัญญาณธง	-	ชุด	75.00	-
9. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	2,750.00	2,750.00
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
			รวมทั้งสิ้น	53,846.40

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อก้อนที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	260.10	260.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.94	25.94	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.17	24.17	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					323.21	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,500 บาท/ตัน	=	42.50 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	213 กม.	=	0.75 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 43.35 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.35 บาท	=	260.10 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 260.10 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	64,000 บาท/ตัน	=	64.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	213 กม.	=	0.75 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 64.85 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 64.85 บาท	=	25.94 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 25.94 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(การรองพื้น)	=		=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	213 กม.	=	0.75 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 120.85 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 120.85 บาท	=	24.17 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 24.17 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 35.26 บาท	=	1,410.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,501.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 35.26 บาท	=	1,057.80	บาท/วัน
			รวม	=	1,977.80 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 35.26 บาท	=	528.90	บาท/วัน
			รวม	=	746.12 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,425.35	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,425.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	20.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,425.35/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.)	=	23.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,679.23/600 ตร.ม	=	14.47	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน ห้วยนา - สักหลง

กม.247+700 - กม.249+270 LT. และ กม.249+700 - กม.250+200 LT.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

35.26 บาท/ลิตร

ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

ก.ค. 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	302.00	42	-	-	42	159.12	1.0000	159.12	-	-	461.12	โรงไม่หินพดพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	46	-	-	46	174.11	1.0000	174.11	-	-	454.11	โรงไม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	6	-	-	6	25.76	1.0000	25.76	-	-	349.76	โรงไม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	324.00	6	-	-	6	25.76	1.0000	25.76	-	-	349.76	โรงไม่หินศิลารัตน์
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	31,403.33	378	-	-	378	638.29	1.0000	638.29	35.00	-	32,076.62	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,800.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	35.00	-	30,194.85	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	32,500.00	425	-	-	425	717.72	1.0000	717.72	35.00	-	33,252.72	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	29,800.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	35.00	-	30,194.85	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,316.67	378	-	-	378	638.29	1.0000	638.29	-	-	27,954.96	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,200.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	-	-	29,559.85	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,100.00	425	-	-	425	717.72	1.0000	717.72	-	-	29,817.72	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,316.67	378	-	-	378	638.29	1.0000	638.29	-	-	27,954.96	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
4	สาร Rejuvenator Oil จู 200 กก./ถัง	ตัน	130,000.00	111	48	-	159	268.33	1.3411	359.85	-	-	130,359.85	บ.ทิปโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	สาร Rejuvenator Oil จู 195 กก./ถัง	ตัน	128,205.00	425	-	-	425	717.72	1.0000	717.72	-	-	128,922.72	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	สาร Rejuvenator Oil จู 200 กก./ถัง	ตัน	132,500.00	1,015	-	-	1,015	1,714.82	1.0000	1,714.82	-	-	134,214.82	ไทย บิอุมิน สุราษฎร์ธานี
	สาร Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	425	-	-	425	717.72	1.0000	717.72	-	-	128,922.72	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
5	ลี้ Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	242	-	-	242	649.70	1.0000	0.65	0.10	-	46.25	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลี้ Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	279	-	-	279	749.23	1.0000	0.75	0.10	-	43.35	บ.ทურიเฟลคเตอร์ จำกัด
	ลี้ Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	201	-	-	201	539.41	1.0000	0.54	0.10	-	45.64	สุภัก ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
	ลี้ Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	42.50	279	-	-	279	749.23	1.0000	0.75	0.10	-	43.35	บ.ทურიเฟลคเตอร์ จำกัด

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0503 ตอน ห้วยนา - สักหลง

กม.247+700 - กม.249+270 LT. และ กม.249+700 - กม.250+200 LT.

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

35.26 บาท/ลิตร ผนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน

ก.ค. 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
6	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	242	-	-	242	649.70	1.0000	0.65	0.10	122.08	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี	
	น้ำยาประสาน	กก.	175.00	279	-	-	279	749.23	1.0000	0.75	0.10	175.85	บ.ทรรี่เฟลคเตอร์ จำกัด	
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	201	-	-	201	539.41	1.0000	0.54	0.10	120.64	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์	
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	201	-	-	201	539.41	1.0000	0.54	0.10	120.64	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์	
7	ลูกแก้ว	กก.	68.00	242	-	-	242	649.70	1.0000	0.65	0.10	68.75	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี	
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	279	-	-	279	749.23	1.0000	0.75	0.10	64.85	บ.ทรรี่เฟลคเตอร์ จำกัด	
	ลูกแก้ว	กก.	66.00	201	-	-	201	539.41	1.0000	0.54	0.10	66.64	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์	
	ลูกแก้ว	กก.	64.00	279	-	-	279	749.23	1.0000	0.75	0.10	64.85	บ.ทรรี่เฟลคเตอร์ จำกัด	