

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ปี ๒๕๖๕
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ปี ๒๕๖๕ ทงหลวงหมายเลข ๔๒๐ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ที่ กม.๕+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๖๙,๙๙๙,๙๙๗.๐๐ บาท  
(เงินทกลีบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายชัยยุทธ โอภาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผศ.ทอ. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 420 ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ที่ กม.5+000 รายละเอียดดังนี้

23 สิงหาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.0.80 M.	ม.	545.00	63.01	35,602.65			75.53	42,674.45	75.00	42,375.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.1.00 M.	ม.	140.00	99.08	13,871.48			118.76	16,626.40	118.00	16,520.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.1.20 M.	ม.	792.00	124.97	98,978.61			149.80	118,641.60	149.00	118,008.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	253.00	113.21	28,642.57			135.70	34,332.10	135.00	34,155.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,185.00	17.67	20,938.95			21.18	25,098.30	21.00	24,885.00
6	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (งานไม่กอง)	ตร.ม.	14,015.00	15.41	215,971.15			18.47	258,857.05	18.00	252,270.00
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	723.00	104.95	75,879.75			125.80	90,953.40	125.00	90,375.00
8	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	แห่ง	47.00	361.76	17,002.57			433.63	20,380.61	433.00	20,351.00
9	งาน REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	ตร.ม.	1,280.00	34.46	44,103.36			41.30	52,864.00	41.00	52,480.00
10	งาน REMOVAL OF EXISTING COCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	2,926.00	11.69	34,202.01			14.01	40,993.26	14.00	40,964.00
11	งาน EDGE CUT OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ม.	1,117.00	20.00	22,340.00			23.97	26,774.49	23.00	25,691.00
12	งาน CLEARING AND GRUBBING (งานตัดหญ้า)	ตร.ม.	20,346.00	1.79	36,419.34			2.14	43,540.44	2.00	40,692.00
13	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	21,605.00	52.62	1,136,822.69			63.07	1,362,627.35	62.00	1,339,510.00
14	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.00	52.62	5,261.85			63.07	6,307.00	62.00	6,200.00
15	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,936.00	234.93	454,816.73			281.60	545,177.60	280.00	542,080.00
16	งาน SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,262.00	397.00	5,265,014.00			475.88	6,311,120.56	475.00	6,299,450.00
17	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,656.00	397.00	1,451,432.00			475.88	1,739,817.28	475.00	1,736,600.00
18	งาน SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	1,278.00	252.57	322,779.34			302.75	386,914.50	302.00	385,956.00
19	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,371.00	260.57	357,235.98			312.34	428,218.14	312.00	427,752.00
20	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,551.00	657.29	1,676,746.79			787.89	2,009,907.39	787.00	2,007,637.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	143.00	649.18	92,833.15			778.17	111,278.31	778.00	111,254.00
22	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	9,024.00	35.97	324,611.23			43.11	389,024.64	43.00	388,032.00
23	งาน TACK COAT	ตร.ม.	23,039.00	16.07	370,135.28			19.25	443,500.75	19.00	437,741.00
24	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC.60/70) 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,024.00	271.85	2,453,213.08			325.87	2,940,650.88	325.00	2,932,800.00
25	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,039.00	288.78	6,653,147.65			346.15	7,974,949.85	346.00	7,971,494.00
26	งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	1,438.00	722.50	1,038,957.30			866.06	1,245,394.28	865.00	1,243,870.00
27	งาน CONTRACTION JOINT	ม.	140.00	388.01	54,321.85			465.11	65,115.40	465.00	65,100.00
28	งาน LONGITUDINAL JOINT	ม.	372.00	135.08	50,251.46			161.92	60,234.24	161.00	59,892.00
29	งาน DUMMY JOINT	ม.	248.00	62.16	15,415.11			74.50	18,476.00	74.00	18,352.00
30	งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 M. (มอก.1164-2559)	ม.	1,599.00			9,174.04	14,669,282.87	10,794.17	17,259,877.83	10,785.00	17,245,215.00
31	งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 M. (มอก.1166-2559)	ม.	121.00			10,552.97	1,276,909.80	12,416.62	1,502,411.02	12,406.00	1,501,126.00
32	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	492.00	3,929.45	1,933,290.75			4,710.23	2,317,433.16	4,710.00	2,317,320.00
33	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	963.00	3,378.93	3,253,905.25			4,050.31	3,900,448.53	4,050.00	3,900,150.00
34	งาน RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20) (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)	แห่ง	72.00	28,828.99	2,075,687.62			34,557.31	2,488,126.32	34,550.00	2,487,600.00
35	งาน RC. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.	แห่ง	116.00	28,017.19	3,249,993.55			33,584.20	3,895,767.20	33,580.00	3,895,280.00
36	งาน RC. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. (ฝาปิดเหล็กหล่อ)	แห่ง	7.00	53,364.53	373,551.69			63,968.06	447,776.42	63,960.00	447,720.00
37	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE "D" (FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)	แห่ง	11.00	15,194.55	167,140.03			18,213.70	200,350.70	18,210.00	200,310.00
38	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	188.00	1,549.81	291,364.89			1,857.76	349,258.88	1,857.00	349,116.00
39	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	1,515.00	999.55	1,514,323.89			1,198.16	1,815,212.40	1,190.00	1,802,850.00
40	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	506.00	3,974.77	2,011,235.37			4,764.56	2,410,867.36	4,760.00	2,408,560.00
41	งาน CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	2,778.00	617.74	1,716,086.17			740.48	2,057,053.44	739.00	2,052,942.00
42	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	10,406.00	262.53	2,731,884.90			314.69	3,274,664.14	314.00	3,267,484.00
43	งาน GUIDE POST	หลัก	22.00	594.23	13,073.07			712.30	15,670.60	711.00	15,642.00
44	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG.NO.RS.-504)	แห่ง	2.00	43,383.48	86,766.95			52,003.77	104,007.54	52,000.00	104,000.00
45	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG.NO.RS.-405)	แห่ง	2.00	210,400.15	420,800.30			252,206.66	504,413.32	252,150.00	504,300.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
46	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M.)	แห่ง	18.00	15,462.80	278,330.40			18,535.25	333,634.50	18,530.00	333,540.00
47	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ1 (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	782.00	313.88	245,452.59			376.25	294,224.02	376.00	294,032.00
48	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	292.00	40.00	11,680.00			47.94	13,998.48	47.00	13,724.00
49	งานป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร รูปที่ 4-9	ชุด	4.00	26,406.09	105,624.35			31,652.97	126,611.88	31,650.00	126,600.00
			รวมต้นทุน =		42,847,139.70		15,946,192.67				
			รวมต้นทุนทั้งหมด =		58,793,332.37				70,122,258.01		69,999,997.00

ปรับยอด 0.00  
69,999,997.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ฝนตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 = 35.24 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 50.0000 ล้านบาท  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 60.0000 ล้านบาท  
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 58.7933 ล้านบาท  
ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 55.0000 ล้านบาท  
ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 60.0000 ล้านบาท  
จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) = 58.7933 ล้านบาท

ล้านบาท  
ล้านบาท  
ล้านบาท  
ล้านบาท  
ล้านบาท

FACTOR F = 1.2042  
FACTOR F = 1.1980  
FACTOR F = 1.1987  
FACTOR F = 1.1779  
FACTOR F = 1.1763  
FACTOR F = 1.1766

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายปฏิภาณ วัฒนศิริ) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) รส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) รว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ สานและ) รว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายทองศักดิ์ จะอุ่มดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
รส.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้จัดการ  
(นายรัชชฤทธิ์ โอภาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้  
กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 420

คอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี

ที่ กม.5+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ



(นายปฏิเวชวุฒิศักดิ์ สุขชี)

ประธานกรรมการ

รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ

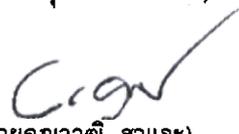


(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

กรรมการ

วพ.ทล.16

ลงชื่อ



(นายคณาวุฒิ สาณะ)

กรรมการ

วว.ทล.16

ลงชื่อ



(นายสยาม สุขจันทร์)

กรรมการ

วบ.ทล.16

ลงชื่อ



(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ



(นายชัยยุทธ โอภาค)

กรรมการและผู้คำนวณ

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

(ประเมินราคาวันที่ 23 สิงหาคม 2565 )

ลงชื่อ



(นายไพจิตร แสงทอง)

เห็นชอบ วันที่ 24 สิงหาคม 2565

ผล.ทล.16

## SUMMARY OF QUANTITIES

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 420

ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี

ที่ กม.5+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

23 สิงหาคม 2565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.0.80 M.	ม.	565.00	63.01	35,602.65			75.53	42,674.45	75.00	42,375.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.1.00 M.	ม.	140.00	99.08	13,871.48			118.76	16,626.40	118.00	16,520.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.1.20 M.	ม.	792.00	124.97	98,978.61			149.80	118,641.60	149.00	118,008.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	253.00	113.21	28,642.57			135.70	34,332.10	135.00	34,155.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,185.00	17.67	20,938.95			21.18	25,098.30	21.00	24,885.00
6	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนไปกอง)	ตร.ม.	14,015.00	15.41	215,971.15			18.47	258,857.05	18.00	252,270.00
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	723.00	104.95	75,879.75			125.80	90,953.40	125.00	90,375.00
8	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE	แห่ง	47.00	361.76	17,002.57			433.63	20,380.61	433.00	20,351.00
9	งาน REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	ตร.ม.	1,280.00	34.46	44,103.36			41.30	52,864.00	41.00	52,480.00
10	งาน REMOVAL OF EXISTING COCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	2,926.00	11.69	34,202.01			14.01	40,993.26	14.00	40,964.00
11	งาน EDGE CUT OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ม.	1,117.00	20.00	22,340.00			23.97	26,774.49	23.00	25,691.00
12	งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนาคบ)	ตร.ม.	20,346.00	1.79	36,419.34			2.14	43,540.44	2.00	40,692.00
13	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	21,605.00	52.62	1,136,822.69			63.07	1,362,627.35	62.00	1,339,510.00
14	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.00	52.62	5,261.85			63.07	6,307.00	62.00	6,200.00
15	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,936.00	234.93	454,816.73			281.60	545,177.60	280.00	542,080.00
16	งาน SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	13,262.00	397.00	5,265,014.00			475.88	6,311,120.56	475.00	6,299,450.00
17	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	3,656.00	397.00	1,451,432.00			475.88	1,739,817.28	475.00	1,736,600.00
18	งาน SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	1,278.00	252.57	322,779.34			302.75	386,914.50	302.00	385,956.00
19	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,371.00	260.57	357,235.98			312.34	428,218.14	312.00	427,752.00
20	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,551.00	657.29	1,676,746.79			787.89	2,009,907.39	787.00	2,007,637.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ต้นทุนงานประกอบ		ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	3TH SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	143.00	649.18	92,833.15			778.17	111,278.31	778.00	111,254.00
22	3TH PRIME COAT (ตามพื้นที่ลาด)	ตร.ม.	9,024.00	35.97	324,611.23			43.11	389,024.64	43.00	388,032.00
23	3TH TACK COAT	ตร.ม.	23,039.00	16.07	370,135.28			19.25	443,500.75	19.00	437,741.00
24	3TH ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC.60/70) 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,024.00	271.85	2,453,213.08			325.87	2,940,650.88	325.00	2,932,800.00
25	3TH ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,039.00	288.78	6,653,147.65			346.15	7,974,949.85	346.00	7,971,494.00
26	3TH JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	ตร.ม.	1,438.00	722.50	1,038,957.30			866.06	1,245,394.28	865.00	1,243,870.00
27	3TH CONTRACTION JOINT	ม.	140.00	388.01	54,321.85			465.11	65,115.40	465.00	65,100.00
28	3TH LONGITUDINAL JOINT	ม.	372.00	135.08	50,251.46			161.92	60,234.24	161.00	59,892.00
29	3TH DUMMY JOINT	ม.	248.00	62.16	15,415.11			74.50	18,476.00	74.00	18,352.00
30	3TH PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 M. (ชนิด.1164-2559)	ม.	1,599.00			9,174.04	14,669,282.87	10,794.17	17,259,877.83	10,785.00	17,245,215.00
31	3TH PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 M. (ชนิด.1166-2559)	ม.	121.00			10,552.97	1,276,909.80	12,416.62	1,502,411.02	12,406.00	1,501,126.00
32	3TH R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	492.00	3,929.45	1,933,290.75			4,710.23	2,317,433.16	4,710.00	2,317,320.00
33	3TH R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	963.00	3,378.93	3,253,905.25			4,050.31	3,900,448.53	4,050.00	3,900,150.00
34	3TH RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 (สี่เหลี่ยมทึบเหล็ก)	แผง	72.00	28,828.99	2,075,687.62			34,557.31	2,488,126.32	34,550.00	2,487,600.00
35	3TH RC. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.	แผง	116.00	28,017.19	3,249,993.55			33,584.20	3,895,767.20	33,580.00	3,895,280.00
36	3TH RC. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. (สี่เหลี่ยมทึบ)	แผง	7.00	53,364.53	373,551.69			63,968.06	447,776.42	63,960.00	447,720.00
37	3TH MEDIAN DROP INLETS TYPE "D" (FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)	แผง	11.00	15,194.55	167,140.03			18,213.70	200,350.70	18,210.00	200,310.00
38	3TH R.C.-RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	188.00	1,549.81	291,364.89			1,857.76	349,258.88	1,857.00	349,116.00
39	3TH RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	1,515.00	999.55	1,514,323.89			1,198.16	1,815,212.40	1,190.00	1,802,850.00
40	3TH RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	506.00	3,974.77	2,011,235.37			4,764.56	2,410,867.36	4,760.00	2,408,560.00
41	3TH CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	2,778.00	617.74	1,716,086.17			740.48	2,057,053.44	739.00	2,052,942.00
42	3TH CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	10,406.00	262.53	2,731,884.90			314.69	3,274,664.14	314.00	3,267,484.00
43	3TH GUIDE POST	หลัก	22.00	594.23	13,073.07			712.30	15,670.60	711.00	15,642.00
44	3TH RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG.NO.RS.-504)	แผง	2.00	43,383.48	86,766.95			52,003.77	104,007.54	52,000.00	104,000.00
45	3TH RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG.NO.RS.-405)	แผง	2.00	210,400.15	420,800.30			252,206.66	504,413.32	252,150.00	504,300.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
46	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M.)	แห่ง	18.00	15,462.80	278,330.40			18,535.25	333,634.50	18,530.00	333,540.00
47	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระเบิด (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	782.00	313.88	245,452.59			376.25	294,224.02	376.00	294,032.00
48	งาน CURB MARKING	ตร.ม.	292.00	40.00	11,680.00			47.94	13,998.48	47.00	13,724.00
49	งานป้ายในการก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร รูปที่ 4-9	ชุด	4.00	26,406.09	105,624.35			31,652.97	126,611.88	31,650.00	126,600.00
			รวมต้นทุน =		42,847,139.70						
			รวมต้นทุนทั้งหมด =		58,793,332.37						
									70,122,258.01		69,999,997.00

ปรับยอด	0.00
	69,999,997.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 = 35.24 บาท/ลิตร ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 50.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2042

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 60.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.1980

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 58.7933 ล้านบาท FACTOR F = 1.1987

ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 55.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.1779

ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 60.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.1763

จะได้ ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 58.7933 ล้านบาท FACTOR F = 1.1766

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่เสนอ

แผนทางหลวงสุวรรณภูมิ

ลักษณะงาน รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 420

คอน วางแนวรอบเมืองสุวรรณภูมิ

ที่ กม. 5+000

0 1,000 0

http://www.pncec.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน กรกฎาคม 2565

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี

ราคา

35.24 บาท/ลิตร วันที่ 23 สิงหาคม 2565

ADT

คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพมหานคร 643.00 กม.

ภาชนะตกปกติ

ร.ร.ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกดิน	ทางเขา	ถูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,400.00	9.00				9	16.74		35.00		51.74	30,451.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไทยมีทูนวม จ.สุราษฎร์ธานี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,400.00	608.00				608	1,026.99		35.00		1,061.99	33,461.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ.โซล่า แอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	27,000.00	608.00				608	1,026.99		25.00		1,051.99	28,051.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ.โซล่า แอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,000.00	608.00				608	1,026.99		25.00		1,051.99	28,051.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ.โซล่า แอสฟัลท์ จ.ราชบุรี
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,271.03	0				0	0.00		50.00		50.00	3,321.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชยจังหวัด
6	ปูนซีเมนต์ราเม็ช(แบบบรรจุ ถุง)	ตัน	2,906.54	0				0	0.00		50.00		50.00	2,956.54	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง พาณิชยจังหวัด
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	25,666.67	643.00				643	1,086.14		80.00	4,100.00	5,266.14	30,932.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	24,700.00	643.00				643	1,086.14		80.00	4,100.00	5,266.14	29,966.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	24,433.33	643.00				643	1,086.14		80.00	3,300.00	4,466.14	28,899.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	24,366.67	643.00				643	1,086.14		80.00	2,900.00	4,066.14	28,432.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD 40 (บวก 500 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	24,866.67	643.00				643	1,086.14		80.00	3,300.00	4,466.14	29,332.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	เหล็ก DB Ø 16 มม. SD 40 (บวก 500 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	24,666.67	643.00				643	1,086.14		80.00	3,300.00	4,466.14	29,132.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
13	เหล็ก DB Ø 20 มม. SD 40 (บวก 500 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	24,666.67	643.00				643	1,086.14		80.00	2,900.00	4,066.14	28,732.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
14	เหล็ก DB Ø 25 มม. SD 40 (บวก 800 จากราคาเหล็ก Tempcore)	ตัน	24,966.67	643.00				643	1,086.14		80.00	2,900.00	4,066.14	29,032.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
15	ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.93	-643.00				643	1.73				1.73	33.66	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง กทม.
16	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ครม.	304.93	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้แบบไม้แบบ'										304.93		ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ครม.	270.54	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้แบบไม้แบบ'										270.54		ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ครม.	406.09	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้แบบไม้แบบ'										406.09		ใช้งาน 3 ครั้ง
19	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	29				29	69.22				69.22	359.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินศรีชัยชุมพูน
20	หินอ่อนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	29				29	110.39				110.39	460.39	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง โรงไม้หินศรีชัยชุมพูน
21	ทรนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	60				60	226.54				226.54	526.54	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง ไซทอทรายทอง
22	หินคลุก	ลบ.ม.	295.00	17				17	65.44				65.44	360.44	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง โรงไม้หินศรีชัยชุมพูน
23	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	12				12	46.71				46.71	126.71	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง บ่อดินเขาแก้ว
24	วัสดุคัดเล็ก "ก"	ลบ.ม.	75.00	12				12	46.71				46.71	121.71	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง บ่อดินเขาแก้ว
25	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	60				60	226.54				226.54	486.54	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง ไซทอทรายทอง
26	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	34				34	129.15				129.15	249.15	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง ความสมบูรณ์
27	ดินถม	ลบ.ม.	70.00	12				12	46.71				46.71	116.71	ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง บ่อดินเขาแก้ว
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อ						0	ดูรายการคำนวณ						ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II	ท่อ	2,580.00	150				150	ดูรายการคำนวณ				2,580.00		ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง บจก.เอส.ที.คอนกรีต
30	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ท่อ	2,675.00	9				9	ดูรายการคำนวณ				2,675.00		ขนส่งโดยรถลึกลับ	จาก แหล่ง บจก.บิก โดผลิตภัณฑ์
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.		รวมค่าขนส่งแล้ว								2.64	2.64	2.64		จาก แหล่ง ท้องถิ่น



**รายละเอียดราคาการคำนวณ**

**1. งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.0.80 M.**

คิดจากการขุดหรือต่อเติม รักษาสภาพท่อไว้ให้สามารถใช้งานต่อไปได้

คิดจากความยาวท่อท่อนละ 1.00 เมตร ด้านข้างละ 0.50 ม.

ค่าดำเนินการขุด

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณดินขุด = 1.8 ลบ.ม.

เป็นเงิน = 40.34 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่งไปเก็บ  $1.00 \text{ กม.} = \left( \frac{8.32}{\text{(ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น)}} \times 13 \right) + 300$

= 408.16 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{408.16}{18}$  (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

= 22.68 บาท/ท่อน

(ค่าจากตาราง ; บาท/ท่อน)

ค่าขนส่งท่อไปเก็บที่

= 22.68 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 63.01 บาท/ม.

**2. งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.1.00 M.**

คิดจากการขุดหรือต่อเติม รักษาสภาพท่อไว้ให้สามารถใช้งานต่อไปได้

คิดจากความยาวท่อท่อนละ 1.00 เมตร ด้านข้างละ 0.50 ม.

ค่าดำเนินการขุด

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณดินขุด = 2.6 ลบ.ม.

เป็นเงิน = 58.27 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่งไปเก็บ  $1.00 \text{ กม.} = \left( \frac{8.32}{\text{(ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น)}} \times 13 \right) + 300$

= 408.16 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{408.16}{10}$  (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

= 40.82 บาท/ท่อน

(ค่าจากตาราง ; บาท/ท่อน)

ค่าขนส่งท่อไปเก็บที่

= 40.82 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 99.08 บาท/ม.

**3. งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Dia.1.20 M.**

คิดจากการขุดหรือต่อเติม รักษาสภาพท่อไว้ให้สามารถใช้งานต่อไปได้

คิดจากความยาวท่อท่อนละ 1.00 เมตร ด้านข้างละ 0.50 ม.

ค่าดำเนินการขุด

= 22.41 บาท/ลบ.ม.

ปริมาณดินขุด = 3.3 ลบ.ม.

เป็นเงิน = 73.95 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่งไปเก็บ  $1.00 \text{ กม.} = \left( \frac{8.32}{\text{(ค่าจากตาราง ; บาท/ต้น)}} \times 13 \right) + 300$

= 408.16 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{408.16}{8}$  (ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

= 51.02 บาท/ท่อน

(ค่าจากตาราง ; บาท/ท่อน)

ค่าขนส่งท่อไปเก็บที่

= 51.02 บาท/ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 124.97 บาท/ม.

**4. งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK**

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 23.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.23 ลบ.ม./ ตร.ม.

ส่วนขยาย =  $0.23 \times 1.70$  = 0.391 ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีต =  $400.00 \times 0.23$  = 92.00 บาท / ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก = 0.391 x 42.60 = 16.66 บาท / ตร.ม.

ขนส่ง 1 กม. = 0.391 x 11.65 = 4.56 บาท / ตร.ม.

รวม = 113.21 บาท / ตร.ม.

ทำงานต้นทุนรวม = 113.21 บาท / ตร.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**5. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK**

ค่าดำเนินการ	=								13.54 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=								2.30 บาท/ตารางเมตร
						คำนวณรวม	=		<u>15.84 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาตรวัสดุที่รีออก	=	0.05	ลบ.ม.						
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.					
ชนเก็บ	5 กม.	=	0.08 x	22.94	=				<u>1.83 บาท / ตร.ม.</u>
(ที่บริเวณแนวทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 1 ระยะทาง 5 กม.)									
						คำนวณต้นทุนรวม	=		<u>17.67 บาท/ตารางเมตร</u>

**6. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนไปกองเก็บ)**

ค่าดำเนินการ	=								11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=								1.97 บาท/ตารางเมตร
						คำนวณต้นทุนรวม	=		<u>13.58 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาตรวัสดุที่รีออก	=	0.05	ลบ.ม.						
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.					
ชนเก็บ	5 กม.	=	0.08 x	22.94	=				<u>1.83 บาท / ตร.ม.</u>
(ที่บริเวณแนวทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 1 ระยะทาง 5 กม.)									
						คำนวณต้นทุนรวม	=		<u>15.41 บาท/ตารางเมตร</u>

**7. งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER**

คิดจากควมหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25	ซม.						
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.						
ส่วนขยาย =	0.25 x 1.70	=	0.425	ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.						
ค่าทุบคอนกรีต	=	400.00 x	0.25	=					100.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.425 x	0.00	=					0.00 บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง	1 กม.	=	0.425 x	11.65	=				<u>4.95 บาท / ตร.ม.</u>
						รวม	=		<u>104.95 บาท / ตร.ม.</u>
						คำนวณต้นทุนรวม	=		<u>104.95 บาท / ตร.ม.</u>

**8. งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE**

คิดจากการรื้อท่อป่อกอก โดยการรักษาสภาพให้สามารถนำไปใช้งานได้ รื้อแล้วชนไปเก็บ

จุดระยะห่างจากขอบท่อป่อกด้านละ 0.50 ม. ขนาดท่อป่อก 0.120 x 1.50 ม. ความลึก 2.00 ม.

ค่าดำเนินการขุดดิน	=								22.41 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณดินขุด	=	12.5	ลบ.ม.			เป็นเงิน	=		280.13 บาท/แห่ง
ค่าขนส่งท่อป่อกคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท									
ค่าขนส่งไปเก็บ	1.00 กม. = (	8.32	x 13 ) + 300	=					408.16 บาท/เที่ยว
		(ค่าจากตารางส่ง/บาท/คัน)							
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	408.16	/	5	=				81.63 บาท/ท่อ
						(ค่าจากตาราง/จำนวนท่อต่อท่อ)			(ค่าจากตาราง/บาท/ท่อ)
									81.63 บาท/แห่ง
						คำนวณต้นทุนรวม	=		<u>361.76 บาท/ลบ.ม.</u>

**9. งาน REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING**

คิดจากควมหนาของผิวทางคอนกรีต	=	7.00	ซม.						
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.07	ลบ.ม./ ตร.ม.						
ส่วนขยาย =	0.07 x 1.70	=	0.119	ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.						
ค่าทุบคอนกรีต	=	400.00 x	0.07	=					28.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.119 x	42.60	=					5.07 บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง	1 กม.	=	0.119 x	11.65	=				<u>1.39 บาท / ตร.ม.</u>
						รวม	=		<u>34.46 บาท / ตร.ม.</u>
						คำนวณต้นทุนรวม	=		<u>34.46 บาท / ตร.ม.</u>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**10. งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK**

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	4.00 ซม.	ขนาด 0.40 x 0.40 ม./แผ่น	
ปริมาณคอนกรีต	=	0.04 ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.04 x 1.70	=	0.068 ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	200.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีต = 200.00 x 0.04	=			8.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก	=	0.068 x 42.60		2.90 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 กม.	=	0.068 x 11.65		0.79 บาท / ตร.ม.
			รวม =	11.69 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	11.69 บาท / ตร.ม.

**11. งาน EDGE CUT OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK**

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา	5 ซม.		10.00 บาท/ม.
ค่างาน		10 ซม.		20.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	20.00 บาท/ม.

**12. งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนำคเนว)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร				1.79 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	1.79 บาท / ตร.ม.

**หมายเหตุ**

งานขนำคเนวขนาดเบว มีเฉพาะการขนำคเนวขนำคเนวเท่านั้น  
 งานขนำคเนวขนาดกลาง มีการขนำคเนวขนำคเนวขนำคเนว และปัดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานขนำคเนวขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขนำคเนว ขนำคเนวขนำคเนว และ ปัดหน้าดินเดิมออกด้วย

**13. งาน EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขนำคเนว)				22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)				8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.				11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25				25.43 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	47.84 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขนำคเนวในพื้นที่จำกัดเฉพาะแวงในคันทางเดิม ซึ่งขนำคเนวขนำคเนว คิดค่าใช้ขนำคเนวเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	47.84	x 1.10	= 52.62 บาท/ลบ.ม.

**14. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เชื่อมราคา (ขนำคเนว)				22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)				8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 กม.				11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34 x 1.25				25.43 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	47.84 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขนำคเนวในพื้นที่จำกัดเฉพาะแวงในคันทางเดิม ซึ่งขนำคเนวขนำคเนว คิดค่าใช้ขนำคเนวเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	47.84	x 1.10	= 52.62 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม =	52.62 บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**15. งาน EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>12</u> กม.	=	46.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>116.71</u> x <u>1.60</u>	=		186.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด = <u>6.57</u> บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	234.93	บาท/ลบ.ม.

**16. งาน SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ตัด)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>34.00</u> กม.	=	129.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>249.15</u> x <u>1.40</u>	=		348.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด = <u>6.57</u> บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	397.00	บาท/ลบ.ม.

**17. งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>34</u> กม.	=	129.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>249.15</u> x <u>1.40</u>	=		348.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	397.00	บาท/ลบ.ม.

**18. งาน SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>12</u> กม.	=	46.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>121.71</u> x <u>1.60</u>	=		194.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	252.57	บาท/ลบ.ม.

**19. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>12</u> กม.	=	46.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>126.71</u> x <u>1.60</u>	=		202.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	260.57	บาท/ลบ.ม.

**20. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE COURSE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>17</u> กม.	=	40.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	335.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>335.94</u> x <u>1.50</u>	=		503.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	620.54	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดราคาต่อหน่วย**

**21. งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตัด)	=	260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (พูด-ตัด)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	226.54	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	486.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปลูกบัว 486.54 x 1.40 x 90%	=		613.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ 75 %)	=		36.14 บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>649.18</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**22. งาน PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุก

ค้ำข้าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 27.00 บาท	=	27.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 608 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.05	บาท/ลิตร
<b>รวมค้ำข้าง + ค่าขนส่ง</b>	<b>=</b>	<b>28.05</b>	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.		28.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.92 บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>35.97</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**23. งาน TACK COAT**

ค้ำข้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 27.00 บาท	=	27.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 608 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.05	บาท/ลิตร
<b>รวมค้ำข้าง + ค่าขนส่ง</b>	<b>=</b>	<b>28.05</b>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		8.42 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.65 บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	<b>=</b>	<b>16.07</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**24. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5 cm. Thick**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		10,000.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC60/70, 4.9%	0.0467	ตัน @		30,451.74	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @		359.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			=	5	ชม. 1
=	15.85	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม			=	132.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,265.45	บาท/ตัน
			=	271.85	บาท/ตร.ม.

**25. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40/50)**

**5 cm. Thick**

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		10,000.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน @		33,461.99	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @		359.22	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			=	5	ชม. 2
=	12.29	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ยรวม			=	102.42	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	2,406.48	บาท/ตัน
			=	288.78	บาท/ตร.ม.

**26. งาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT**

**23 cm. Thick**

คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	35 ตร.ม.	ปริมาตร =	8.05 ลบ.ม.	(ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.GD-401 และ 402 ขนาด 3.50 x 10.00 ม.)
คิดจากความยาว	10 ม.	คิดความกว้าง	3.5 ม.	
ค่าคอนกรีต Class D (32 Mpa.)	8.050	ลบ.ม.	@	2,375.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าเหล็กเสริม DB12	225.818	กก.	@	29.33 บาท/กก.
ค่าเหล็กเสริม CDR 6	33.660	ตร.ม.	@	104.00 บาท/ตร.ม.
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	@	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก.	@	29.33 บาท/กก.
ลวดผูกเหล็ก	5.645	กก.	@	33.66 บาท/กก.
ค่าแบบเหล็ก 2 ชั้น	10.000	ม.	@	30.60 บาท/ม. (ตามแบบความยาว 2 ชั้นจากตาราง, บาท/เมตร)
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	35.000	ตร.ม.	@	12.36 บาท/ตร.ม. (ค่าจ้างช่าง, บาท/ตร.ม.)
ค่าปริมลิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	@	9.95 บาท/ตร.ม. (ค่าจ้างช่าง, บาท/ตร.ม.)
ค่าขีดผิวหน้า	35.000	ตร.ม.	@	30.00 บาท/ตร.ม. (ค่าจ้างช่าง, บาท/ตร.ม.)
ค่าใช้จ่ยรวม				25,287.56 บาท
ค่างานต้นทุน				722.50 บาท/ตร.ม.

**27. งาน CONTRACTION JOINT**

คิดจากความยาว	3.50	เมตร		
ค่าเหล็ก Dowel Bar	36.082	กก.	@	29.03
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	24.61
ทาสี + จารบี	13.000	จุด	@	4.00
Joint Sealer	1.829	ลิตร	@	75.10
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00
ค่าใช้จ่ยรวม				1,358.05
ค่างานต้นทุน				350
ค่างานต้นทุน				388.01 บาท/เมตร

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**28. งาน LONGITUDINAL JOINT**

คิดจากความยาว	10 เมตร				
ค่าเหล็ก Tie Bar	21.600 กก.	@	29.13	=	629.27 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.61	=	246.10 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.000 ลิตร	@	75.10	=	375.48 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	10.000 ม.	@	10.00	=	100.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,350.85 บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน =			1,350.85 / 10.00	คำนวณต้นทุน =	135.08 บาท/เมตร

**29. งาน DUMMY JOINT**

คิดจากความยาว	10 เมตร				
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000 ม.	@	24.61	=	246.10 บาท/เมตร
Joint Sealer	5.000 ลิตร	@	75.10	=	375.48 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม				=	621.58 บาท/เมตร
คำนวณต้นทุน =			621.58 / 10.00	คำนวณต้นทุน =	62.16 บาท/เมตร

**30. งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 M. (มอก.1164-2559)**

PRECAST BOX CULVERTS สำเร็จรูป มอก. 1166-2536	ขนาด 1.50 x 1.50 ม. ผนังหนา 0.18 ม. ถมหลังท่อ 0.60 ม.				
คิดจากความยาว 1 เมตร	PRECAST BOX CULVERTS ยาวท่อละ 1.00 ม.				
งานขุดดิน	2.800 ลบ.ม.	@	47.84	=	133.94 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.180 ลบ.ม.	@	1,809.57	=	325.72 บาท
ปูนทราย	0.030 ลบ.ม.	@	1,920.30	=	57.61 บาท
PRECAST BOX CULVERTS 1.00 M.	1.000 ท่อน	@	7,735.00	=	7,735.00 บาท
ค่าขนส่ง	1.000 ท่อน	@	306.77	=	306.77 บาท
ค่าวางและกลับกลับ	1.000 ท่อน	@	615.00	=	615.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	9,174.04 บาท
				คำนวณต้นทุน =	9,174.04 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

1. ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{35.00 \text{ กม.} \times (94.91 \text{ บาท/กม.} \times 13) + 300}{\text{(ค่าจากรถบรรทุก ; บาท/ตัน)}} = 1533.83 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1533.83}{5 \text{ (ค่าจากรถบรรทุก ; จำนวนท่อต่อเทียว)}} = 306.77 \text{ บาท/ท่อน}$$

**31. งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 M. (มอก.1166-2559)**

PRECAST BOX CULVERTS สำเร็จรูป มอก. 1166-2536	ขนาด 1.50 x 1.50 ม. ผนังหนา 0.18 ม. ถมหลังท่อ 0.60 ม.				
คิดจากความยาว 1 เมตร	PRECAST BOX CULVERTS ยาวท่อละ 1.00 ม.				
งานขุดดิน	5.600 ลบ.ม.	@	47.84	=	267.88 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.180 ลบ.ม.	@	1,809.57	=	325.72 บาท
ปูนทราย	0.030 ลบ.ม.	@	1,920.30	=	57.61 บาท
PRECAST BOX CULVERTS 1.00 M.	1.000 ท่อน	@	8,980.00	=	8,980.00 บาท
ค่าขนส่ง	1.000 ท่อน	@	306.77	=	306.77 บาท
ค่าวางและกลับกลับ	1.000 ท่อน	@	615.00	=	615.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	10,552.97 บาท
				คำนวณต้นทุน =	10,552.97 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

1. ค่าขนส่งท่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{35.00 \text{ กม.} \times (94.91 \text{ บาท/กม.} \times 13) + 300}{\text{(ค่าจากรถบรรทุก ; บาท/ตัน)}} = 1533.83 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1533.83}{5 \text{ (ค่าจากรถบรรทุก ; จำนวนท่อต่อเทียว)}} = 306.77 \text{ บาท/ท่อน}$$

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**32. งาน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2**

จุดดิน	3.60	ลบ.ม. @	22.84	=	82.22	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	2,580.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	692.23	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,929.45	บาท/ม.
					3,929.45	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{150.00 \text{ กม.} \times 402.91}{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)}$  x 13+300 = 5537.83 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{5537.83}{8}$  = 692.23 บาท/ม.

**33. งาน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3**

จุดดิน	2.20	ลบ.ม. @	22.84	=	50.25	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,675.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	78.68	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,378.93	บาท/ม.
					3,378.93	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $\frac{9.00 \text{ กม.} \times 25.34}{(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)}$  x 13+300 = 629.42 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{629.42}{8}$  = 78.68 บาท/ม.

**34. งาน RC MANHOLE TYPE 'C' FOR R.C.P. Ø 1.20 (ฝาปิดคอนกรีตเหล็ก)**

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทิศ

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 20 Mpa. (204KSC)	2.045	ลบ.ม.	⊙	2,185.14	=	4,468.60	บาท
เหล็กเสริม RB9	245.477	กก.	⊙	29.97	=	7,356.00	บาท
เหล็กเสริม RB6	6.935	กก.	⊙	30.93	=	214.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก.	⊙	33.66	=	212.38	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม.	⊙	304.93	=	7,805.82	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.800	ม.	⊙	127.09	=	157.51	บาท
Anchorage Bar RB9, L=10 CM.	0.898	ม.	⊙	29.97	=	26.91	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	⊙	5.00	=	90.00	บาท
จุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม.	⊙	22.84	=	404.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	⊙	1,809.57	=	494.01	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	⊙	617.74	=	168.64	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	⊙	20.00	=	28.80	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	⊙	25.00	=	18.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	⊙	200.00	=	200.00	บาท
						21,946.08	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 21,946.08 บาท

**ข. ฝาปิดเหล็กตะแกรง (ใช้ 1 ฝา ขนาด 0.78 x 0.99 x 0.075 ม.)**

เหล็กรูปพรรณ ขนาด 12 x 75 มม.	154.000	กก.	⊙	37.64	=	5,796.56	บาท
ค่าเชื่อม	168.000	จุด	⊙	5.00	=	840.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	3.790	ตร.ม.	⊙	25.00	=	94.75	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	7.580	ตร.ม.	⊙	20.00	=	151.60	บาท
						6,882.91	บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็กตะแกรง = 6,882.91 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา = 21,946.08 + 6,882.91 = 28,828.99 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุขึ้นอยู่กับลักษณะดิน

รายละเอียดรายการคำนวณ

35. ฝาท่อ RC MANHOLE TYPE 'E' FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M.

ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 20 Mpa.(204KSC)	2.240	ลบ.ม.	๑	2,185.14	=	4,894.70	บาท
เหล็กเสริม RB6	6.835	กก.	๑	30.93	=	214.52	บาท
เหล็กเสริม RB9	96.382	กก.	๑	29.97	=	2,888.20	บาท
เหล็กเสริม RB12	198.165	กก.	๑	28.90	=	5,726.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.537	กก.	๑	33.66	=	253.68	บาท
ไม้แบบ (1)	32.509	ตร.ม.	๑	304.93	=	9,912.86	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	21.780	ลบ.ม.	๑	22.84	=	497.46	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.350	ลบ.ม.	๑	1,809.57	=	633.35	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	๑	617.74	=	216.21	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๑	127.09	=	533.76	บาท
Anchorage Bar RB9 ,L=10 CM.	0.898	ม.	๑	29.97	=	26.91	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	=	90.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	25.00	=	21.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	20.00	=	33.60	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชั้น	๑	200.00	=	200.00	บาท
					=	<u>26,143.12</u>	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม. ) ใช้ 2 ฝา / บ่อ

คอนกรีต CLASS E 20 Mpa.(204KSC)	0.059	ลบ.ม.	๑	2,185.14	=	128.92	บาท
เหล็กเสริม RB9	10.319	กก.	๑	29.97	=	309.22	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	๑	33.66	=	8.68	บาท
ไม้แบบ (2)	0.915	ตร.ม.	๑	270.54	=	247.55	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	๑	293.38	=	117.35	บาท
Anchorage Bar RB9 ,L=10 CM.	0.898	ม.	๑	29.97	=	26.91	บาท
Steel Sleeve 1/8 x 0.05 x 0.075	0.200	ม.	๑	40.00	=	8.00	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	=	80.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	25.00	=	4.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	20.00	=	6.40	บาท
					=	<u>937.03</u>	บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา					
	=	26,143.12	+	1,874.07	=	<u>28,017.19</u>	บาท/EACH

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**36. งาน RC. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. (ฝาปิดเหล็กหล่อ)**

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.60 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 20 Mpa.(204KSC)	3.724 ลบ.ม.	๑	2,185.14	=	8,137.45 บาท
เหล็กเสริม RB12	221.302 กก.	๑	28.90	=	6,395.51 บาท
เหล็กเสริม DB16	462.635 กก.	๑	29.13	=	13,477.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.098 กก.	๑	33.66	=	575.49 บาท
ไม้แบบ (1)	29.780 ตร.ม.	๑	304.93	=	9,080.72 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.000 ม.	๑		=	0.00 บาท
Anchorage Bar RB9 ,L=10 CM.	0.000 ม.	๑		=	0.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	28.934 ลบ.ม.	๑	22.84	=	660.85 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390 ลบ.ม.	๑	1,809.57	=	705.73 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.390 ลบ.ม.	๑	616.69	=	240.49 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	๑	5.00	=	90.00 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.000 ตร.ม.	๑		=	0.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.000 ตร.ม.	๑		=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	<u>39,364.10 บาท</u>

ข. ฝาปิดเหล็กหล่อ (คิด 1 ฝา )

CAST-IRON MANHOLE COVER และ CONCRETE FRAME	1.000 ชุด	๑	14000.00	=	14,000.00 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็กหล่อ	<u>14,000.00 บาท</u>

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	
	=	<u>39,364.10</u> + <u>14,000.00</u>	= <u>53,364.10 บาท/EACH</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**37. งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE "D" (FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)**

ขนาด 1.20 x 1.80 ม. สูงเฉลี่ย 1.95 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E 20 Mpa.(204KSC)	1.846 ลบ.ม.	๑	2,185.14	=	4,033.76 บาท
เหล็กเสริม RB9	79.137 กก.	๑	29.97	=	2,371.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.978 กก.	๑	33.66	=	66.58 บาท
ไม้แบบ (1)	19.172 ตร.ม.	๑	304.93	=	5,846.06 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	13.244 ลบ.ม.	๑	22.84	=	302.49 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.280 ลบ.ม.	๑	1,809.57	=	506.68 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.280 ลบ.ม.	๑	616.63	=	172.66 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	<u>13,299.65 บาท</u>

ข. ฝาปิด (คิด 1 ฝา ขนาด 0.90 x 1.80 ม.) ใช้ 1 ฝา ต่อ 1 บ่อ

Galvanized Steel Pipe Ø 40 mm	10.500 ม.	๑	111.30	=	1,168.65 บาท
Anchorage Bar RB12 ,L=7.5 CM.	0.533 กก.	๑	29.97	=	15.97 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม.	1.800 ม.	๑	152.50	=	274.51 บาท
เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม.	1.800 ม.	๑	177.92	=	320.26 บาท
เชื่อม	22.000 จุด	๑	5.00	=	110.00 บาท
ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160 ตร.ม.	๑	20.00	=	3.20 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080 ตร.ม.	๑	25.00	=	2.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	<u>1,894.58 บาท</u>

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	
	=	<u>13,299.65</u> + <u>1,894.58</u>	= <u>15,194.24 บาท/EACH</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



รายละเอียดรายการคำนวณ

42. งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 6 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 260.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตั้ง)

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 80.00 กม.

= 226.54 บาท / ลบ.ม.

รวม = 486.54 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยิบตัว 486.54 x 1.40 x 90 %

= 613.04 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดหิน) 75 %

= 36.14 บาท / ลบ.ม.

ทำงานหินของ Sand Bedding = 649.18 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E STRENGTH 25 Mpa.(25K) 0.073 ลบ.ม. ๑ 2,185.14 = 159.51 บาท

เหล็กเสริม RB6 2.220 กก. ๑ 30.93 = 66.67 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.056 กก. ๑ 331.66 = 1.88 บาท

Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. ๑ 649.18 = 32.46 บาท

ทำงานหินรวม = 282.53 บาท

ทำงานหินเฉลี่ย = 282.53 / 1 = 282.53 บาท / ตร.ม.

43. งาน GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E STRENGTH 20 Mpa.(20KSC) 0.037 ลบ.ม. ๑ 2,185.14 = 80.85 บาท

เหล็กเสริม 4.950 กก. ๑ 30.45 = 150.72 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. ๑ 33.86 = 4.17 บาท

ไม้แบบ (2) 0.791 ตร.ม. ๑ 270.64 = 214.00 บาท

ทรายหยาบ 0.036 ลบ.ม. ๑ 649.18 = 23.37 บาท

Mortar 0.009 ลบ.ม. ๑ 2,434.79 = 21.91 บาท

ทาสี 2 ชั้น 0.480 ตร.ม. ๑ 40.00 = 19.20 บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2.000 แผ่น ๑ 20.00 = 0.00 บาท

ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง = 80.00 บาท

ทำงานหินรวม = 594.23 บาท/ต้น

**รายการคำนวณงานไฟฟ้า**

**44. งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN (DWG.NO.RS.-504)**

RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN(FOUNDATION TYPE A) (DWG.NO.RS.-504)

งานขุดดินและกลบกลับ	12.402 ลบ.ม.	@	22.41	=	277.93 บาท
งานทรายหยาบอัดแน่น	0.077 ลบ.ม.	@	649.18	=	49.99 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.153 ลบ.ม.	@	1,809.57	=	276.86 บาท
งานคอนกรีต Class D 30 Mpa.	1.984 ลบ.ม.	@	2,375.14	=	4,712.27 บาท
งานไม้แบบ (1)	9.120 ตร.ม.	@	304.93	=	2,780.93 บาท
RB 9	36.952 กก.	@	29.97	=	1,107.31 บาท
DB 12	8.791 กก.	@	29.33	=	257.86 บาท
DB 16	33.630 กก.	@	29.13	=	979.74 บาท
DB 20	0.000 กก.	@	28.73	=	0.00 บาท
DB 25	142.296 กก.	@	29.03	=	4,131.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.542 กก.	@	33.66	=	186.53 บาท
Anchor Bolt M36	8.000 กก.	@	190.00	=	1,520.00 บาท
ทาสีโคนเสา และติดติดแผ่นสะท้อนแสง	1.000 ต้น	@	100.00	=	134.80 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งโครงป้ายใหม่				=	26,968.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 43,383.48 บาท/ต้น
ค่าเช่ารถยก 10 ต้น	2 วัน	@	10,000 บาท	=	20,000.00
ค่าแรงในการรื้อและติดตั้ง	5 คน	@	300 บาท	=	3,000.00
ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม	1.984 ลบ.ม.	@	400 บาท	=	3,968.00
รวมค่าใช้จ่าย				=	26,968.00

**45. งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN (DWG.NO.RS.-405)**

RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN (PILE FOOTING) (DWG.NO.RS.-405)

งานขุดดินและกลบกลับ	20.100 ลบ.ม.	@	22.41	=	450.44 บาท
งานทรายหยาบอัดแน่น	0.710 ลบ.ม.	@	649.18	=	460.92 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.710 ลบ.ม.	@	1,809.57	=	1,284.79 บาท
งานคอนกรีต Class D 30 Mpa.	13.330 ลบ.ม.	@	2,375.14	=	31,660.56 บาท
งานไม้แบบ (1)	35.700 ตร.ม.	@	304.93	=	10,885.88 บาท
Anchor Bolt Ø 25 mm. x 700 mm.	32.000 ชุด	@	190.00	=	6,080.00 บาท
Stiffener Plate Thk.20mm. X 200 mm.	16.000 ชุด	@	190.00	=	3,040.00 บาท
Base Plate 500 x 500 x 25 mm.	4.000 ชุด	@	190.00	=	760.00 บาท
RB 9	502.350 กก.	@	29.97	=	15,053.49 บาท
DB 12	0.000 กก.	@	29.33	=	0.00 บาท
DB 16	310.060 กก.	@	29.13	=	9,032.92 บาท
DB 20	0.000 กก.	@	28.73	=	0.00 บาท
DB 25	2032.800 กก.	@	29.03	=	59,017.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	71.130 กก.	@	33.66	=	2,394.12 บาท
เสาเข็ม size 0.22 x 0.22 M. L=10.00 M.	8.000 ต้น	@	2,564.89	=	20,519.12 บาท
ทาสีโคนเสา และติดติดแผ่นสะท้อนแสง	1.000 ต้น	@	100.00	=	100.00 บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งโครงป้ายใหม่				=	49,660.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 210,400.15 บาท/แห่ง
ค่าเช่ารถยก 10 ต้น	2 วัน	@	10,000 บาท	=	20,000.00
ค่าแรงในการรื้อและติดตั้ง	5 คน	@	300 บาท	=	3,000.00
ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม	13.33 ลบ.ม.	@	400 บาท	=	26,660.00
รวมค่าใช้จ่าย				=	49,660.00

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

46. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M.)

เสาไฟฟ้า กิ่งคู่ 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ กิ่งคู่ (ใช้ของใหม่)	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ โคม HS 250 WATTS (ใหม่)	5,990.00 0.00	=	2,396.00 บาท 0.00
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,600.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	33.00 ม.	@	90.00
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)	40 ม.	@	9.17
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น คอนกรีตปิดทับ	30 ม.	@	102.00
GROUND ROD	1 ชุด	@	350.00
PHOTOCELL 60 A 220 V	1 ชุด	@	4,200.00
SWITCH 60 A	ชุด	@	4,800.00
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1 ชุด	@	400.00
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30	ม.	@	0.00
ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น	@	134.00
			บาท
		คำนวณต้นทุน	= 15,462.80 บาทต้น

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**47 งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW&WHITE)**

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	262.62	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	23.91	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.35	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ค่างานต้นทุน				313.88	บาท/ตร.ม.

**48. งาน CURB MARKING**

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ค่าสีนำพลาสติก	1.00 ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	40.00 บาท/ตร.ม.

**49. งานปัดในกรงก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ชุดที่ 4-9**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณแรง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>118,827.40</b>	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					<b>26,406.09</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 8 เดือน)

**รายการคำนวณงานคอนกรีต**

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
			> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 Mpa			
			กำลังอัด (Cube)	ส่วนผสมคอนกรีต	500:(.366):(.662)	450:(.391):(.662)	400:(.416):(.662)	350:(.441):(.662)	300:(.466):(.662)	220:(.393):(.843)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05 x	2,847.00	2,989.35	1,494.68	1,345.21	1,195.74	1,046.27	896.81	657.66	1,494.68
2. ทราย (ลบ.ม.)	1.20 x	346.71	416.05	139.79	162.68	173.08	183.48	193.88	163.51	311.62
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15 x	609.01	700.36	463.64	463.64	463.64	463.64	463.64	590.40	
<b>ราคาคอนกรีตผสมเสร็จ(จาก วว.ทล.16)</b>				<b>2,350.00</b>	<b>2,200.00</b>	<b>2,050.00</b>	<b>1,860.00</b>			
4.ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ	ระยะทาง	I กม.	19.14					398.00	114.00	
5.รวมราคางานคอนกรีต งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			306		2,675.14	2,525.14	<b>2,375.14</b>	<b>2,185.14</b>	<b>1,809.57</b>	<b>1,920.30</b>
6.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			391		2,760.14	2,610.14	2,460.14	2,270.14	1,809.57	1,920.30
7.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			485		2,854.14	2,704.14	2,554.14	2,364.14	1,809.57	1,920.30
<b>กรณีผสมเอง</b>										
8.รวมราคางานคอนกรีต งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436	2,534.11	2,407.52	2,268.46	2,129.39	1,990.32	1,809.57	1,920.30
9.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498	2,596.11	2,469.52	2,330.46	2,191.39	2,052.32	1,809.57	1,920.30
10.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542	2,640.11	2,513.52	2,374.46	2,235.39	2,096.32	1,809.57	1,920.30

**หมายเหตุ**

- 1.) ค่าแรงงานเท ; สำหรับคอนกรีตผสมเสร็จ/ตั้ง โรงงานผสม
  - 306 สำหรับ งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ
  - 391 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
  - 485 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- 2.) อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015
- 3.) คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสม โดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นเองทั้งสิ้น
- 4.) ค่างานผสมและเทคอนกรีต(กรณีผสมเอง)
  - 436 สำหรับ งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ
  - 498 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
  - 542 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.71	687.71	756.27
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	171.93	137.54	252.09
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	304.93	270.54	406.09

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	687.71 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	756.27 บาท/ตร.ม.