



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๗๐๒๗ B
วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๔.๒๑ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๖๐๑/๖๕

วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง จังหวัดลำปาง ที่ ๔๕๔๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ กิจกรรมย่อยงานอำนวยความสะดวกและปลอดภัยเส้นทางท่องเที่ยวลำปางใต้ งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ ตอน ดอนไชย - หอรบ (เนิน - ทุงเสถียม) ระหว่าง กม. ๑๐+๓๐๐ - กม. ๑๐+๖๐๐ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๒ ตอน พระบาท - บ้านเหล่า ระหว่าง กม. ๘+๒๐๐ - กม. ๑๙+๐๔๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๔ ตอน แม่พริก - ห้วยขึ้นก ระหว่าง กม. ๘+๔๒๓ - กม. ๑๔+๘๐๔ (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....
ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....
กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ชผ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....
กรรมการ

(นายคณากร มธราช) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

.....

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยชันก ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-ทอรับ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,886,700.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2565 เป็นเงิน 4,886,185.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

7.3 คณากร มะรราง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอระหวาง กม.10+300-
 กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยชันก ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I)	ม.	2,260.000	1,351.00	3,053,260.00	1.3589	1,835.87	4,149,075.01
2	2. เสาสเสริม	ต้น	368.000	1,474.00	542,432.00	1.3589	2,003.01	737,110.84
รวมราคากลาง								4,886,185.85

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอระหว่าง กม.10+300-
กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(วันเฉลิม เจตบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(คณากร มะราง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-ทอรับ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

1 Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,351.000 (ดูเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,351.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-ทอระหว่ง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า
ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-ทอระหว่ง กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

2 เสาเสริม

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,474.000 (ดูเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,474.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนดอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-

Factor F งานก่อสร้างทาง

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห้วยซึ้ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนดอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-

Factor F งานก่อสร้างทาง

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห้วยซึ้ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-

Factor F งานก่อสร้างทาง

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห้วยซึ้ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600, ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-

Factor F งานก่อสร้างทาง

9+040, ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ดอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนดอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-

Factor F งานก่อสร้างทาง

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห้วยซึ้ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,595,692.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,595,692.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,886,700.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไข-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040.(เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ท้ายซึ้ง.ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานุกรวมไม่เกิน 15 คัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไข-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 ราคามันเชอเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห้

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) สล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) ,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-ทอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) สล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอระหวาง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040.(เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยชันก.ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25.ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอระหวาง กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) สล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้งก ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-ทอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) สล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอระหวาง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) สล.1102ตอนพระบาทบ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-ทอระหวาง กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาทบ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ), ทล.1102 ตอน พระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซู้ก ระหว่าง.กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดตียง และการจราจรปกติ
 งานติดตั้งราวกันอันตรายฯ ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไข-หอรบระหว่าง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) ,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไข-หอรบ กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-หอระหวาง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) สล.1102 ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้ง ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-หอระหวาง กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอน ตอนไชย-ทอระหวาง กม.10+300-กม.10+600 (เป็นช่วงๆ) ,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า
 ระหว่าง กม.8+200-กม.19+040 (เป็นช่วงๆ), ทล.1264 ตอน แม่พริก-ห้วยซึ้งก ระหว่าง กม.8+423-กม.14+804 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการยกระดับและพัฒนามาตรฐานการท่องเที่ยวทั้งระบบ Lampang Smart Tourism
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทล.1048 ตอนตอนไชย-ทอระหวาง กม.10+300-10+600,ทล.1102ตอนพระบาท-บ้านเหล่า กม.8+200-
 9+040,ทล.1264ตอนแม่พริก-ห

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน

2.36 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน	-	ลักษณะงาน	งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควบคุม 0100	ตอน	ดอนไชย - ทอรับ	
ระหว่าง กม. 10+300-กม.10+600		ระยะทางดำเนินการ	0.300 กม.
ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100	ตอน	พระบาท - บ้านเหล่า	
ระหว่าง กม. 8+200-กม.19+040 เป็นช่วง ๆ		ระยะทางดำเนินการ	10.840 กม.
ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควบคุม 0100	ตอน	แม่พริก - ห้วยซึ้ง	
ระหว่าง กม. 8+423-กม.14+804 เป็นช่วง ๆ		ระยะทางดำเนินการ	6.381 กม.

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26-ส.ค.-65 ADT - คับ/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,869.16	106				106	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	131				131	จาก แหล่ง ทล. 1 กม.721+000 LT. (+2.000)
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	41				41	จาก แหล่ง ทล. 1327 กม.31+000 RT.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนไชย - หอรับ

ระหว่าง กม. 10+300-กม.10+600 ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า

ระหว่าง กม. 8+200-กม.19+040 เป็นช่วง ๆ ระยะทางดำเนินการ 10.840 กม.

ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่พริก - ห้วยซึ้ง

ระหว่าง กม. 8+423-กม.14+804 เป็นช่วง ๆ ระยะทางดำเนินการ 6.381 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร

วันที่ 26-ส.ค.-65

ADT - คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,869.16					320.00	280.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	106					131	41	
ค่าขนส่ง (บาท)	179.11					492.61	155.38	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					-	-	
รวม	3,098.27					812.61	435.38	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	D 350:441:662	E 300:466:662	Lean 1:3:5 240:429:767
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,098.27 = 3253.18	1,626.59	1,138.61	975.95	780.76
2. ทราย 1.20 x 812.61 = 975.13	356.90	430.03	454.41	418.33
3. หิน 1.15 x 435.38 = 500.687	331.45	331.45	331.45	384.03
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,750.94	2,336.09	2,197.81	1,981.12

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,098.27 = 3253.18	1,041.02	975.95	1,626.59	1,301.27	
2. ทราย 1.20 x 812.61 = 975.13	371.52	291.56	730.37	779.13	
3. กรวด 1.15 x -					
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	114.00	114.00	
รวม	1,848.54	1,703.51	2,470.96	2,194.40	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย	
รหัสงาน - งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอนควบคุม 0100 ตอน คอนไซ - หอรบ	
ระหว่าง กม. 10+300-กม.10+600	
ระยะทางดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 1102 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระบาท - บ้านเหล่า	
ระหว่าง กม. 8+200-กม.19+040 เป็นช่วง ๆ	
ระยะทางดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 1264 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่พริก - หัวซันก	
ระหว่าง กม. 8+423-กม.14+804 เป็นช่วง ๆ	
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 35.49 บาท/ลิตร วันที่ 26-ส.ค.-65	

1 Single W - Beam Guardrail (Thickness 3.2 mm. ; Class I , Type I)

Thickness 3.2 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 75 แผ่น ; ความยาว = 300 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	75	3,130.00	234,750.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - หัว(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	76	1,160.00	88,160.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	696	20.00	13,920.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	152	30.00	4,560.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	76	30.00	2,280.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	300	49.00	14,700.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	5.73	1,981.12	11,351.82	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	76	37.00	2,812.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	300	30.00	9,000.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	76	177.00	13,452.00	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	152	30.65	4,658.80	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนเสา ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	152	10.00	1,520.00	
ค่างานต้นท่อน(วัสดุ+ค่าแรง)					405,444.62	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นท่อน (405444.62 / 300)					1,351.48	บาท/ม.
คิดให้					1,351.00	บาท/ม.

2 เสวเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	30.00	60.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	ต้น	0.08	1,981.12	158.49	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	37.00	37.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	29.00	29.00	
ค่างานต้นท่อน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,474.49	บาท
คิดให้					1,474.00	บาท/ม.

ค่าขนส่งเสาเสริม

ระยะขนส่งจริง	=	497.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,335.65 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
เสา 32 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	0.64 ตัน
ค่าขนส่ง	=	29.71 บาท/ตัน
คิดให้	=	29.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่งแผ่น Guardrail หนา 3.2 mm.

ระยะขนส่งจริง	=	497.00 กม.
ค่าขนส่ง	=	1,335.65 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง	=	150.00 บาท/ตัน
ความยาว	=	128.00 ม.
แผ่น 4.00 ม. 32 แผ่น หนัก 55.57 กก./แผ่น	=	1,778.24 กก.
แผ่นปลายหัว-ท้าย 2 แผ่น หนัก 11.15 กก./แผ่น	=	22.30 กก.
แผ่น Splice 2 แผ่น หนัก 9.76 กก./แผ่น	=	19.52 กก.
เสา 33 ตัน หนัก 20 กก./ตัน	=	660.00 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5=33ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. =66ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61 กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34 กก.
ค่าขนส่ง	=	30.84 บาท/ม.
คิดให้	=	30.00 บาท/ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2)/20
คิดให้	=	30.00 บ./ตัน