

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ฝั่งงบประมาณ ๒๕๖๖ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
 ๑๐๒๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน ชมภู - เชียงของ ระหว่าง กม.๑๐๔+๐๐๐ - กม.๑๖+๒๐๐ (RT.)
 และ กม.๑๑๑+๙๐๐ - กม.๑๑๓+๘๕๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๙๙๙.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....รายละเอียดตามราคากลางแนบ.....
 - ๕.๒.....
 - ๕.๓.....
 - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. รส.ทล.๒.๒	ประธานกรรมการฯ
๒. วผ.ทล.๒	กรรมการฯ
๓. วว.ทล.๒	กรรมการฯ
๔. วบ.ทล.๒	กรรมการฯ
๕. นายสิทธิโชค สนประเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอน ความคุม 0203 ตอน ชมภู - เชียงของ ระหว่าง กม. 104+000 - กม. 106+200 (RT.) และ กม. 111+900 - กม. 113+850 (RT.)

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	EARTH EXCAVATION (ขุดongเก็บที่ สนง.หมวดทางหลวงเชียงรายของ ทล. 1020 กม.133+932.500)	C.U.M.	6,327.00	109.33	691,730.91	1.2288	134.34	132.00	835,164.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	C.U.M.	50.00	747.98	37,399.00	1.2288	919.11	919.00	45,950.00	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	S.Q.M.	42,180.00	99.16	4,182,568.80	1.2288	121.84	120.00	5,061,600.00	
4	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	3,163.00	379.88	1,201,560.44	1.2288	466.79	460.00	1,454,980.00	
5	PRIME COAT	S.Q.M.	42,180.00	32.35	1,364,523.00	1.2288	39.75	38.00	1,602,840.00	
6	TACK COAT	S.Q.M.	42,180.00	14.70	620,046.00	1.2288	18.06	17.00	717,060.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	S.Q.M.	42,180.00	278.67	11,754,300.60	1.2288	342.42	340.00	14,341,200.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	S.Q.M.	42,180.00	297.95	12,567,531.00	1.2288	366.12	364.00	15,353,520.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	S.Q.M.	1,600.00	292.42	467,872.00	1.2288	359.32	359.00	574,400.00	
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,206.66	11,206.66	1.2288	13,770.74	13,285.00	13,285.00	
Factor งานก่อสร้างทาง (ฝนตกทุก 1)				ต้นทุนงานก่อสร้างทาง				ราคากลาง		
ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ)				32,898,738.41				เป็นเงินทั้งสิ้น		39,999,999.00
ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (สูง)				32,898,738.41				เป็นเงินทั้งสิ้น		39,999,999.00
ต้นทุน 32,898,738.41 ล้านบาท										

(ตามลิบค่าล้านค่าแสนค่าหมื่นค่าพันค่าร้อยค่าสิบลค่าบาทถ้วน)

ราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1020 ตอนควนคูม 0203 ตอน ชมภู - เชียงของ ระหว่าง กม. 104+000 - กม. 106+200 (RT.) และ กม. 111+900 - กม. 113+850 (RT.)

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

กม. กรมการฯ, ช.พ.ทล.2

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายภูริทัต เรืองพิริยะ) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายวสันต์ ตีบบัญศรี) ว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายชานันท์ พยงค์ศรี) ว.ทล.2

(นายสิทธิชัย วัฒนเวชพงษ์)

ผส.ทล.2

- 8 ก.ย. 2565

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) ว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สนั่นประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 39,999,999.00 บาท ณ วันที่ 8 ก.ย. 65
(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)