



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๔ โทร.๐-๕๕๘๙-๓๓๒๑ ต่อ ๒๐๑
ที่ สทล.๔(วผ.)/๐๖๕ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ของแขวงทางหลวง
กำแพงเพชร

เรียน ผส.ทล.๔ ผ่าน ผบ.ทล.๔

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ที่ สทล.๔/๒๔๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๕
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖
ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทาง
หลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๒+๙๒๕
วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจ
แล้ว อนุมัติราคากลางเป็นจำนวนเงิน ๑๔,๖๐๗,๐๑๖.๙๙ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายสุชาติ ตาทิพย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ กรรมการฯ ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายศิวัช บัวโสม) (นายพิภพ ใจเสียสุ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ พนักงานโยธา

ที่ สทล.๔/๕๗๗๓ ลงวันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการ , ผอ.ขท.กำแพงเพชร , ผบ.ทล.๔ , ทพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ
(นายกฤตภาส อุตริระการ)
รต.ทล.๔.๒ รักษาการแทน
ผส.ทล.๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคม 0100 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING) แบบ Re-Paving 7 cm. (Recycling 3 cm. + AC 4 cm.) พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๕ ส.ค. ๒๕๖๕** เป็นเงิน 14,607,016.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 พิภพ ใจเสียดู กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ศิวะ บัวโฮม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

สาย	101
ตอน	นครชุม - น้ำดิบ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	35.32 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	270.00	20.00	48.01	0.00	0.00	318.01	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	379.00	639.98	0.00	0.00	26,566.65	ส.ค. 2565	
3	ยางAC-60/70	ตัน	28,766.67	365.00	616.32	35.00	0.00	29,417.99	ส.ค. 2565	
4	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	128,200.00	402.00	678.85	0.00	0.00	128,878.85	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

สุชาติ ตาทิพย์

09 กันยายน 2565 15:29:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING) แบบ Re-Paving 7 cm. (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)	ตร.ม.	36,560.000	276.63	10,113,592.80	1.3007	359.81	13,154,750.15
2	2. งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต	ตร.ม.	2,985.000	13.22	39,461.70	1.3007	17.19	51,327.83
3	3. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	25.000	2,178.56	54,464.00	1.3007	2,833.65	70,841.32
4	4. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	2,985.000	209.14	624,282.90	1.3007	272.02	812,004.76
5	5. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	1,460.000	270.63	395,119.80	1.3007	352.00	513,932.32
6	6. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3007	4,160.61	4,160.61
รวมราคากลาง								14,607,016.99

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100 ตอน นครชุม - น้ำตึบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



(สุชาติ ตาทิพย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิกพ ใจเสียด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(คิวะ บัวโฮม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชาติ ตาทิพย์

09 กันยายน 2565

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควนคูม 0100 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์	12 กรกฎาคม 2565	แหล่งผลิต
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน			X				บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด	07 กันยายน 2565	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100
 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์เดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING) แบบ Re-Paving 7 cm. (Recycling 3 cm. + AC. 4 cm.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขูดลึก 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด - บดทับ) = ขูดลึก 3 ซม.	=	51.870 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 128,200.000 + 678.850	=	128.878 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.177 x 128.878	=	-22.811 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	67.001 บาท/ตร.ม. (1)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 0.047 % = ตัน @ 29,417.990 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.@ 318.010 บาท/ลบ.ม.	=	1,382.645 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	235.327 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8.320 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,063.422 / 10.410	=	2,063.422 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ 7.00 ซม.)	=	198.215 บาท/ตร.ม. (2)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	11.420 บาท/ตร.ม. (3)
	=	276.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100
ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

ค่ายาง CRS - 2 0.21 ลิตร @ 26,566.650 บาท/ตัน) /1,000	= 5.579 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	= 7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.579 + 7.650	= 13.229 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100
 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC = 0.047 % = ตัน @ 29,417.990 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 318.010 บาท/ลบ.ม.	=	1,382.645 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	235.327 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 10.410 (ตัวแปร) x 0.900 ตร.ม./ตัน)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	115.145 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,178.567 บาท/ตัน
	=	2,178.56 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100
 ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC = 0.047 % = ตัน @ 29,417.990 บาท/ตัน	=	1,382.645 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 318.010 บาท/ลบ.ม.	=	235.327 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ปูลาดและบดทับหนา 4.00 ซม. = 12.290 x 10.410 x 0.900	=	115.145 บาท/ตัน
	=	2,178.567 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,178.567 x 2.400	=	5,228.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,228.56 x 0.04	=	209.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100
ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 36.180 (บาท/กก.)	= 217.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 49.180 (บาท/กก.)	= 19.672 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 19.390 (บาท/ตร.ม.)	= 19.390 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.490 (บาท/ตร.ม.)	= 14.490 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	= 270.632 บาท/ตร.ม.
ราคาสีตีเส้น กำหนด	= 270.632 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 270.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0100
ตอน นครชุม - น้ำดิบ ระหว่าง กม.11+000 - กม.12+925 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

รวมค่าใช้จ่าย งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	=	3,198.750 บาท/เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	3,198.75 บาท/เหมาจ่าย