

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฉอ - มหานครชัย  
ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630  
ปริมาณงาน 2.150 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT-MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT -	CU.M	150.00	479.00	71,850.00
2	PAVEMENT IN- PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP -	SQ.M	24,816.00	106.00	2,630,496.00
3	PRIME COAT -	SQ.M	24,816.00	39.00	967,824.00
4	TACK COAT -	SQ.M	24,957.00	14.00	349,398.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE -	TON	17.00	3,409.00	57,953.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT -	SQ.M	24,816.00	409.00	10,149,744.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT -	SQ.M	24,816.00	409.00	10,149,744.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT -	SQ.M	81.00	392.00	31,752.00
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT -	SQ.M	670.00	392.00	262,640.00
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 -	SET	1.00	8,044.00	8,044.00

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน

24,679,445.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,679,445.00

บาท

ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ  
(นายสุรชัย ลิ่งทสาร) วว.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล) วว.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายชัยรัชต์ ฉลวยศรี) วว.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายสถาพร ภาโนมัย) วว.ทล.8

ลงนาม ..... กรรมการ  
(นายบวร เวฬุวนารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง

24,679,445.00

บาท

(นายชัยรัชต์ พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

13/09/2565

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเผลอ - มพท.นะชัย  
ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630  
บริเวณงาน 2.150 กม. (นับตั้งแต่สถานี กม. 8 ก.ย. 65 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	150.00	383.56	57,534.00	1.2492	479.10	479.00	71,850.00
2	PAVEMENT IN- PLACE RECYCLING BASE 20-CM. DEEP	S.Q.M.	24,816.00	85.24	2,115,315.84	1.2492	106.40	106.00	2,630,496.00
3	PRIME COAT	S.Q.M.	24,816.00	31.85	790,389.60	1.2492	39.70	39.00	967,824.00
4	TACK COAT	S.Q.M.	24,957.00	11.68	291,497.76	1.2492	14.50	14.00	349,398.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	17.00	2,729.20	46,396.40	1.2492	3,409.30	3,409.00	57,953.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	S.Q.M.	24,816.00	327.61	8,129,969.76	1.2492	409.20	409.00	10,149,744.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	S.Q.M.	24,816.00	327.63	8,130,466.08	1.2492	409.20	409.00	10,149,744.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	S.Q.M.	81.00	314.00	25,434.00	1.2492	392.20	392.00	31,752.00
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	S.Q.M.	670.00	314.00	210,380.00	1.2492	392.20	392.00	262,640.00
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง บัณฑิตฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.2492	8,044.20	8,044.00	8,044.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							20,045,093.12		24,679,445.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0.00		
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							20,045,093.12		24,679,445.00

(ค่า F สำหรับ เงินล่วงหน้า 1.5% เงินประกันผลงาน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	20.04509	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2165	1.2492	1.2492	1.2492
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20.04509	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2262	1.2102	1.2261	1.2261	

ลงนาม ..... ประธานกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

ว.พ.ล.8

ลงนาม

กรรมการ

(นายสถาพร ภาวินโย)

ว.พ.ล.8

ลงนาม

กรรมการ

(นายบวร เวฬุวนรักษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แขวงทางหลวงยโสธร
ผนวกดี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนชุม 0200 ตอน ยางเฉอ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 35.51 บาท/ลิตร

วันที่ 8 ก.ย. 65

ระยะทางดำเนินการ 2,150 กม.

ADT. 6,817 คันต่อวัน

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม	หมายเหตุ		
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา				
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,345.80	82						82	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	304						304	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครีบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	304						304	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาครีบุรี
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	585						585	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	566						566	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,933.33	566						566	จากแหล่ง กทม.

**รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete**

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	304	717.44	-	934.97
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	304	717.44	-	934.97
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	585	988.65	35.00	29,790.32
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	566	956.54	25.00	26,908.21
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,933.33	566	956.54	25.00	29,914.87

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเฒ่า - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,345.80	82	138.68	50.00	-	2,534.48

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางแฉะ - มหาชนะชัย  
ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630  
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.69	บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 14.47	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 23.16	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 23.16 x 1.25		= 28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 51.36	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1			= 56.49	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 33.59	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 76.69	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 168.28	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 168.28 x 1.6			= 269.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 57.83	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2			= 327.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2			= 383.56	บาท/ลบ.ม.
END				

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(Soil Cement Base)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=	36.89	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	= 2.165	ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	% = ( - %/100) x γd		= -	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			= 29,790.32	บาท/ตัน
			= -	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	% = ( 3.50 %/100) x γd x 0.20		= 0.015155	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)			= 2,534.48	บาท/ตัน
			= 38.41	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	49.74	) x 0.20	= 9.94	บาท/ตร.ม.
			= 9.94	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน			= 85.24	บาท/ตร.ม.
END				

3 PRIME COAT

(Soil Cement Base)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	23.93	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีไคต์)		=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	31.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.85	บาท/ตร.ม.
END				

4 TACK COAT

(บน AC)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		=	4.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)		=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.68	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	11.68	บาท/ตร.ม.
END				

**แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย  
ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630  
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

**5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,790.32
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	934.97
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.			= 102.37 บาท/ตัน
=	12.29	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,729.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 2,729.20 บาท/ตัน

END

**6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	29,790.32
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	934.97
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			= 132.03 บาท/ตัน
=	15.85	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,729.07 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,729.07	/	8.33
			= 327.61 บาท/ตร.ม.

END

**7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,790.32
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	934.97
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			= 102.37 บาท/ตัน
=	12.29	x	1
		x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,729.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,729.20	/	8.33
			= 327.63 บาท/ตร.ม.

END

**8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง	566	กม.	
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00	ตร.ม. @	14.00
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15
ค่างานต้นทุน			= 314.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2043 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยางเมือ - มหาชนะชัย

ระหว่าง กม. 80+480 - กม. 82+630

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 566 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 120 วัน = 4.00 เดือน เป็นเงิน					6,439.55

END



ค่าแรง (L/4000) (บาท/ชั่วโมง)	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	2,748.21	2,730.12	2,731.85	2,758.67	2,763.84	2,855.55	2,817.77	2,868.28	2,870.03	2,939.80	2,957.09	2,725.39	3,316.65	2,812.24	2,827.68	2,850.39			
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	329.91	327.74	331.79	343.26	343.07	343.26	338.26	344.33	344.54	352.91	354.99	327.17	398.15	339.45	339.45	342.18			

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ค่าแรง (L/4000) (บาท/ชั่วโมง)	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	2,807.79	2,789.70	2,791.43	2,818.25	2,823.46	2,919.13	2,877.35	2,927.86	2,929.61	2,999.38	3,016.67	2,755.18	3,346.44	2,842.03	2,857.47	2,880.18			
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	337.07	334.89	336.73	348.32	348.95	350.43	345.41	351.48	351.69	360.06	362.14	330.75	401.73	343.03	343.03	345.75			

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TOP COAT

ค่าแรง (L/4000) (บาท/ชั่วโมง)	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63	4.63
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85	15.85
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03	132.03
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	2,778.13	2,760.04	2,761.77	2,788.59	2,793.80	2,889.47	2,847.69	2,898.20	2,899.95	2,969.72	2,987.01	2,725.52	3,316.78	2,812.37	2,827.81	2,850.52			
ค่าวัสดุ (M+20) (บาท/คิว)	333.50	331.33	333.17	346.65	347.29	346.65	341.85	347.92	348.13	356.50	358.58	327.19	398.17	339.47	339.47	342.19			

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ      โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ      ของแขวงทางหลวงยโสธร      สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป      โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่      ๑๓ กันยายน ๒๕๖๕      เป็นเงิน      ๒๔,๖๗๙,๔๔๕.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง .....

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาธ	วว.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายชัยธวัช ฉลวยศรี	วบ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายสถาพร ภาโนมัย	วก.ทล.๘	กรรมการ
๖.๕ นายบวร เวฬุนารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ