

ราคาากลาง

- 1.งานจ้างเหมาทำกร โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเตา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1
 ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620
 ปริมาณงาน 1.300 กม.
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคาากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคาากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	125.00	479.00	59,875.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP ON SOIL CEMENT BASE	SQ.M.	13,000.00	104.00	1,352,000.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP OR CRUSHED ROCK BASE	SQ.M.	11,700.00	105.00	1,228,500.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	24,700.00	39.00	963,300.00
5	TACK COAT	SQ.M.	24,874.00	14.00	348,236.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	21.00	3,462.00	72,702.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	24,700.00	413.00	10,201,100.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	24,700.00	413.00	10,201,100.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	390.00	392.00	152,880.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	487.00	392.00	190,904.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	8,049.00	8,049.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,778,646.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,778,646.00

บาท

ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายชัยวัช ฉลายศรี)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาธ)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสถาพร ภาโนมัย)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรวุฒิ สีสั่ง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

24,778,646.00

บาท

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

06.../2565

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แช่แข็ง

แขวงทางหลวงโສ໊ສຽ
แผนปกติ

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1 ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.
 รหัสวาง กม. 48+320 - กม. 49+620 ราคากลาง 8 ก.ย. 65 ADT. 13,305 คันต่อวัน
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางเขา		
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางราบ	ลูกเนิน				
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,345.80	104						104	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	321						321	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	321						321	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	565						565	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	580						580	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,933.33	580						580	จากแหล่ง กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1

ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	321	757.56	-	975.09
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	321	757.56	-	975.09
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	565	954.85	35.00	29,756.52
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	580	980.20	25.00	26,931.87
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,933.33	580	980.20	25.00	29,938.53

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1

ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง คืน	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,345.80	104	59.55	50.00	-	2,455.35

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนครบคุม 0200 ตอน สะเตา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1
ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.69	บาท/ลบ.ม.		
ขนทิ้ง 2 กม.	= 14.47	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 23.16	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 23.16 x 1.25		= 28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 51.36	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวม 1.1			= 56.49	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 58.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	= 33.59	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 20 กม.	= 76.69	บาท/ลบ.ม.		
รวม	= 168.28	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว 168.28 x 1.6			= 269.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 57.83	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2			= 327.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2			= 383.56	บาท/ลบ.ม.

END

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม (Soil Cement))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)			=	36.89	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)		=	2.156	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =		% = (- %/100) x Yd		=	-
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)				=	29,756.52
				=	-
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50 %/100) x Yd x	0.20	=	0.015092
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)				=	2,455.35
				=	37.05
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	49.74) x	0.20	=	9.94
				=	9.94
รวมค่างานต้นทุน				=	83.88

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนคูม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1
ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 15 CM. DEEP

(พื้นทางเดิม (Crushed rock))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม.)				=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (γd)			=	2.235 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =		% = (- %/100) x γd		=	- ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)				=	29,756.52 บาท/ตัน
				=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.40	% = (3.40 %/100) x γd x	0.20	=	0.015198 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)				=	2,455.35 บาท/ตัน
				=	37.31 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินลูกรัง	49.74) x	0.20	=	9.94 บาท/ตร.ม.
					9.94 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	84.14 บาท/ตร.ม.

END

4 PRIME COAT (บนพื้นทาง SOIL CEMENT BASE OR CRUSHED ROCK BASE)

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)				=	23.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวคางไพรมโค้ด)				=	7.92 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	31.87 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	31.87 บาท/ตร.ม.

END

5 TACK COAT (บน AC)

ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.				=	4.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวคางแทคโค้ด)				=	7.65 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	11.68 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	11.68 บาท/ตร.ม.

END

6 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =					ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @	29,756.52			=	1,487.82 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	975.09			=	721.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 4 ซม.				=	115.14 บาท/ตัน
=	12.29	x	0.9	x	10.41
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,769.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	2,769.97 บาท/ตัน

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควนชุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1

ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	29,756.52	=	1,458.06
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	975.09	=	721.56
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.32
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	15.85	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,757.10
ค่างานต้นทุน	2,757.10	/	8.33	=	330.98
END					

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =					
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000	=	-
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	29,756.52	=	1,487.82
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	975.09	=	721.56
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	437.13
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.32
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	12.29	x	1	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,757.20
ค่างานต้นทุน	2,757.20	/	8.33	=	330.99
END					
END					

9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม. @	14.00	=	14.00
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @	15	=	-
		ค่างานต้นทุน		=	314.00

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0200 ตอน สะเดา - คำเขื่อนแก้ว ตอน 1
ระหว่าง กม. 48+320 - กม. 49+620
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 8 ก.ย. 65

10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00	
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00	
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					57,956.00	
		คิดให้	120	วัน =	4.00	
					เดือน เป็นเงิน	6,439.55

END

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงยโสธร สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๖

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๔,๗๗๘,๖๔๖.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายชัยวัช ฉลวยศรี	วบ.ทล.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล	วผ.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายสุรชัย สิงห์สาธิต	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายสถาพร ภาโนมัย	วก.ทล.๘	กรรมการ
๖.๕ นายสุรวุฒิ สีสังข์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ