

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน อุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน

ระหว่าง กม.8+375 LT. - กม.10+446 LT. ระหว่าง กม.7+200 RT. - กม.10+446 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

22,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบูรณะชั้นทางด้วยการทำ ASPHALT HOT MIX RECYCLING , ทำการ TACK COAT และปูผิว ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK,

งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION, งานตีเส้นจราจรด้วย THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 21,441,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.1 รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.5 อัคริณี อ่ำใหญ่ชัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคาากลางข้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมที่เก่าแก่ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดฉิม - ห้วยน้ำจิ้ง
 ระหว่าง กม.8+375 LT. - กม.10+446 LT. ระหว่าง กม.7+200 RT. - กม.10+446 RT.

ปริมาณงาน 54,937.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน				ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	หน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ต่อหน่วย	
										ต่อหน่วย
1	ASPHALT HOT MIX RECYCLING	51,995.00	SQ.M.	293.06	15,237,654.70	1,2674	371.42	19,310,943.00		
2	TACK COAT	2,942.00	SQ.M.	15.67	46,101.14	1,2674	19.85	58,398.70		
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION	150.00	TON	2,317.70	347,665.00	1,2674	2,937.45	440,587.50		
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	2,942.00	SQ.M.	222.64	655,006.88	1,2674	282.17	890,085.30		
5	THERMOPLASTIC PAINT	2,006.00	SQ.M.	313.00	627,878.00	1,2674	396.70	795,780.20		
6	งานจัดการเครื่องนํายางระหว่างทางก่อสร้าง		L.S.	4,141.26	4,141.26	1,2674	5,248.63	5,205.30		
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด							16,918,436.98		21,441,000.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00% : เงินค้ำหนุนร้อยละ 15% : เงินประกันผลงานร้อยละ 10%)

F-ขมขก
 ค่าจ้างต้นทุน 10.00 ตบ. F = 1.3079
 ค่าจ้างต้นทุน 20.00 ตบ. F = 1.2494
 ค่าจ้างต้นทุน 16,9184 ตบ. F = 1.2674

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 21,441,000.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 22,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
 (นายรุ่ง นั้วใหญ่รักษา)
 ร.ร.ทล.7.1 ธ.ร.ร.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายเชนทร์ เจริญวงศ์)
 ร.ร.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายรุ่งชัย อินทร์สิงห์)
 ร.ร.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ ศิระพัฒพงษ์)
 ร.ร.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
 (นายอัศศิริ คำใหญ่ดี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจึงในราคารวม ไม่เกิน ๒๑,๔๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใหม่ (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุฏม์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑ ๒ ก.ย. ๒๕๖๕

จำนวนราคาเมื่อ **๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 54,937.000 ตร.ม. น้ำมันดีเซล อ.จุมแพ จ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 กิโล 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 กิโลลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน
 3.76 บาท/กบ.ม. 2.36 บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง จนถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลง	รวม
1	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 กิโล	10 กม.	กบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
2	ตุกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 กิโล	15 กม.	กบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
3	หินคลุก	ตลาดศรีบุรี	รถ 10 กิโล + รถ 10 กิโลลากพ่วง	77 กม.	กบ.ม.	231.00	236.30	-	467.30
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ตลาดศรีบุรี	รถ 10 กิโลลากพ่วง	77 กม.	กบ.ม.	240.00	182.37	-	422.37
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ตลาดศรีบุรี	รถ 10 กิโลลากพ่วง	77 กม.	กบ.ม.	233.00	182.37	-	415.37
6	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.โนนศิลา	รถ 10 กิโลลากพ่วง	114 กม.	ตัน	32,600.00	192.55	35	32,827.55
7	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 กิโลลากพ่วง	457 กม.	ตัน	28,766.67	772.33	35	29,574.00
8	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 กิโลลากพ่วง	457 กม.	ตัน	25,926.67	772.33	25	26,724.00
9	CSS-1	กรุงเทพฯ	รถ 10 กิโลลากพ่วง	457 กม.	ตัน	26,093.33	772.33	25	26,890.66
10	PMA	อ.บ้านโป่ง	รถ 10 กิโลลากพ่วง	563 กม.	ตัน	38,400.00	951.47	50	39,401.47
11	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ 10 กิโลลากพ่วง	114 กม.	ตัน	28,700.00	192.55	25	28,917.55
12	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	อ.โนนศิลา	รถ 10 กิโลลากพ่วง	114 กม.	ตัน	128,205.13	192.55	-	128,397.68

ราคาวัสดุก่อสร้าง

ชนิดคอนกรีต	วัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่า	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,432.29	172.74	414.81	436.00	2,455.84
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	1,289.07	184.54	414.81	436.00	2,324.42
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	1,145.84	196.34	414.81	436.00	2,192.99
คอนกรีต CLASS D 1 - 350 : 441 : 662	1,002.61	208.13	414.81	436.00	2,061.55
คอนกรีต CLASS D 3 - 350 : 441 : 662	1,073.10	208.13	414.81	436.00	2,132.04
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	859.38	219.93	414.81	436.00	1,930.12
คอนกรีตขยาย - 220 : 393 : 843	630.21	185.48	528.22	398.00	1,741.91
Mortar - 500 : 749 : -	1,432.29	353.50	-	114.00	1,899.79

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	กบ.ฟ. @ 755.45 บาท/กบ.ฟ.	= 755.45 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ท่อน @ 50.00 บาท/ท่อน	= 15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	กบ.ฟ. @ 754.83 บาท/กบ.ฟ.	= 226.44 บาท
- ตะปู	0.250	กก. @ 56.78 บาท/กก.	= 14.19 บาท
		รวม =	1,011.08 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	1,011.08 / 4 = 252.77 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	385.77 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	1,011.08 / 5 =	202.22 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.	
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =		335.22 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	- 755.45 บาท/กบ.ฟ.	= 755.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.ตาออก (334.89/2.88)	1.000	ตร.ม. @ 116.28 บาท/ตร.ม.	= 116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	กบ.ฟ. @ 754.83 บาท/กบ.ฟ.	= 226.45 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @ 56.78 บาท/กก.	= 14.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @ 15.00 บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	1,127.38 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	1,127.38 / 3 = 375.79 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	508.79 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- เสาไม้ Ø 6" ยาว 6.00 ม.	0.333	ต้น @ 80.000 บาท/ต้น	= 26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน Ø 4" ยาว 4.00 ม.	1.000	ต้น @ 65.000 บาท/ต้น	= 65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	กบ.ฟ. @ 754.830 บาท/กบ.ฟ.	= 641.61 บาท
- ตะปู	0.500	กก. @ 56.78 บาท/กก.	= 28.39 บาท
		รวม =	761.64 บาท
		ราคาวัสดุนั่งร้าน =	761.64 / (2 x 1.44) = 264.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	397.46 บาท/ตร.ม.

จำนวนราคามือ **๑ ๒ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 54,937.000 ตร.ม. น้มน้ซก อ.จุมแพ อ.ขอนแก่น ราคา 35.๕8 บาท / กิตร

งานทรายหยาบบดอัดแน่น

		ราคาวัสดุ =	154.00 บาท/ท.ม.	
		ค่าขนส่ง 18 กม. =	43.30 บาท/ท.ม.	
		รวม =	197.30 บาท/ท.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40	=	1.40 x 197.30	= 276.22 บาท/ท.ม.
		ค่าบดอัด คิด 75 % ของค้ต้นทุน =	0.75 x 48.19	= 36.14 บาท/ท.ม.
				ค้ต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>312.36 บาท/ท.ม.</u>

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	197.30 บาท/ท.ม.	
		ค่าค้เน้การและค่าเชื่อมราคา(ค้ก) =	8.69 บาท/ท.ม.	
		รวม =	205.99 บาท/ท.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 205.99 x 0.90 = 259.55 บาท/ท.ม.
		ค่าบดอัด คิด 70 % ของค้ต้นทุน =	0.70 x 48.19	= 33.73 บาท/ท.ม.
				ค้ต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>293.28 บาท/ท.ม.</u>

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94 บาท/ท.ม.	
		ค่าค้เน้การและค่าเชื่อมราคา(ค้ก) =	8.69 บาท/ท.ม.	
		รวม =	51.63 บาท/ท.ม.	
x ส่วนขุดตัว	1.25	=	1.25 x 51.63	= 64.54 บาท/ท.ม.
		ค่าค้เน้การ+ค่าเชื่อมราคา (บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 48.19	= 24.10 บาท/ท.ม.
				ค้ต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>88.64 บาท/ท.ม.</u>

งานทุบรื้อแผ่นพื้นคอนกรีต(ทั่วไป)

คิดจากควมหนาของค้วางค้กริต =	10.00 ซม.	
ปริมาณคอนกรีต =	0.10 ท.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10	= 0.17 ท.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ท.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00	= 40.00 บาท/ตร.ม.
ค่าค้เน้การและค่าเชื่อมราคา(ค้กและค้ก) =	42.60 x 0.17	= 7.24 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65 บาท/ท.ม.	
ค่าขนส่งคอนกรีตค้ก =	11.65 x 0.17	= 1.98 บาท/ตร.ม.
ค้ต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98	= 49.22 บาท/ตร.ม.
		ค้ต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>49.22 บาท/ตร.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต(ทั่วไป)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ท.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00 บาท/ท.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00	= 400.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	= 1.70 ท.ม.
ค่าค้เน้การและค่าเชื่อมราคา(ค้กและค้ก) =		42.60 บาท/ท.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =		11.65 บาท/ท.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตค้ก =	11.65 + 42.60	= 54.25 บาท/ท.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตค้กที่ทุบแล้วไปค้ก =	1.70 x 54.25	= 92.23 บาท/ท.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปค้ก =	400.00 + 92.23	= 492.23 บาท/ท.ม.
		ค้ต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>492.23 บาท/ท.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต (Box Culvert)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ท.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00 บาท/ท.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 500.00	= 500.00 บาท
ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	= 1.70 ท.ม.
ค่าค้เน้การและค่าเชื่อมราคา(ค้กและค้ก) =		42.60 บาท/ท.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =		11.65 บาท/ท.ม.
รวมค่าขนส่งคอนกรีตค้ก =	11.65 + 42.60	= 54.25 บาท/ท.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตค้กที่ทุบแล้วไปค้ก =	1.70 x 54.25	= 92.23 บาท/ท.ม.
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่งที่ทุบแล้วไปค้ก =	500.00 + 92.23	= 592.23 บาท/ท.ม.
		ค้ต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>592.23 บาท/ท.ม.</u>

งานทุบรื้อคอนกรีต (สะพาน)

ปริมาณคอนกรีต =	1.00 ท.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต =		1,000.00 บาท/ท.ม.
ค่าค้เน้การและค่าเชื่อมราคา(ค้กและค้ก) =		42.60 บาท/ท.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม. =		11.65 บาท/ท.ม.
รวม =		54.25 บาท/ท.ม.
ส่วนขยายตัว =	1.7 x 54.25	= 92.23 บาท/ท.ม.
ค้ต้นทุน =	1000 + 92.23	= 1,092.23 บาท/ท.ม.
		ค้ต้นทุนงานทุบรื้อคอนกรีต = <u>1,092.23 บาท/ท.ม.</u>

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 54,937.000 ตร.ม.
 น้ำมันดีเซล อ.ขอนแก่น ราคา 35.48 บาท / ลิตร

งานขุดดินน้ำมัน

ดีเปริว	กก. ละ	20.00 @	0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
ดีทาร์รองพื้น	GL. ละ	528.04 @	0.04 =	21.12 บาท/ตร.ม.
ดีทาร์ทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.05 =	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	GL. ละ	1,310.98 @	0.01 =	13.11 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทำสีน้ำมัน = 57.98 บาท/ตร.ม.

งานเคลือบผิวสีกับหิน

ดีเปริว-กระดาษทราย	กก. ละ	20.00 @	0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
ทาร์รองพื้นโตะใหม่	GL. ละ	528.04 @	0.04 =	21.12 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบงาทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.06 =	23.70 บาท/ตร.ม.
หินเนอร์หรือแอลกอฮอล์	GL. ละ	1,310.98 @	0.01 =	13.11 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทำสีหินสีนิม = 61.93 บาท/ตร.ม.

งานทำสีน้ำพลาสติก

ดีเปริว	กก. ละ	20.00 @	0.2 =	4.00 บาท/ตร.ม.
ทาร์รองพื้นปูน	GL. ละ	604.99 @	0.04 =	24.20 บาท/ตร.ม.
ทาเคลือบด้านหรือเคลือบงาทับหน้า	GL. ละ	395.02 @	0.05 =	19.75 บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ลิตร ละ	0.02 @	1.00 =	0.02 บาท/ตร.ม.
				รวมวัสดุทำสีน้ำพลาสติก = 47.97 บาท/ตร.ม.

งานคอกเสาเข็ม

ใช้ปูนชั้น 1 คิว				
ค่าขนตั้งบ่ปูน ขึ้น - ลง กับ	คิว ละ	1 @	15,000.00 =	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	แห่ง ละ	1 @	10,000.00 =	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	คัน ละ	16 @	1,097.14 =	17,554.24 บาท
				รวม = 42,554.24 บาท
				รวมค่างานเฉลี่ย = 42,554.24 / 16 = 2,659.64 บาท/คัน

งานเคลื่อนย้ายและวางคาน I - GIRDER ยาว 36.00 เมตร หนักประมาณ 47 ตัน

ค่าเช่ารถเครน 80 ตัน	คัน ละ	2 @	50,000.00 =	100,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกทรลเลอร์ (คานน้ำหนักคาน)	คัน ละ	1 @	14,000.00 =	14,000.00 บาท
ค่าดำเนินการเคลื่อนย้ายและวางคาน				
- หัวน้ำซูด วันละ 500 บาท	คน ละ	1 @	500.00 =	500.00 บาท
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8 @	300.00 =	2,400.00 บาท
				รวม = 116,900.00 บาท
อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางคาน วันละ	2 คาน			
ราคาต่อคาน			116,900.00 / 2 =	58,450.00 บาท
				ค่างานต้นทุน = 58,450.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณ

1. ASPHALT HOT MIX RECYCLING

1.1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร	=	51.87 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสารผสมพื้นปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.40 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 128.40 x 0.20 =	25.68 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (เฉพาะบดทับ)	=	7.68 บาท/ตร.ม.
รวม ค่างานต้นทุน =	=	69.87 บาท/ตร.ม.

1.2 Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าขนตั้งอุปกรณ์ 80 ตัน =	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	1.99 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
ราคาของ AC + ค่าขนตั้ง + ค่าขึ้นลง 4.80 % =	29,574.00 x 0.0480 =	1,419.55 บาท/ตัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนตั้ง =	422.37 x 0.740 =	312.55 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 =	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนตั้ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =	8.32 บาท/ตัน
รวม = 2,204.54 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน 1.2 =	2,204.54 / 10.41 =	211.77 บาท/ตร.ม.

1.3 ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม.

ค่าปูลาดและบดอัด หนา 7 ซม. =	7 ซม. =	11.42 บาท/ตร.ม.
------------------------------	---------	-----------------

รวมค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM.

(RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) =	69.87 +	211.77 +	11.42 =	293.06 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX RECYCLING = 293.06 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 54,937.000 ตร.ม.
 น้ำมันดีเซล อ.ชุมแพ อ.ขอนแก่น ราคา

35.48 บาท/ลิตร

2. TACK COAT

อัตราการใช้ยาง	0.30	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,724.00 บาท / ตัน	
		ลิตร/ตร.ม. , ค่ายาง =	0.30 x (26,724.00 / 1,000)	= 8.02 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	7.65 บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน TACK COAT =	15.67 บาท/ตร.ม.

3. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,574.00 x 0.048 =	1,419.55 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	422.37 x 0.740 =	312.55 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.		= 12.29 x 0.90 x 10.41 =	115.15 บาท/ตัน	ค่าปู = 12.29 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION =	2,317.70 บาท/ตัน	

4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/ตัน
		ค่ายาง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,574.00 x 0.048 =	1,419.55 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	422.37 x 0.740 =	312.55 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัด หน้า = 40 มม.		= 12.29 x 0.90 x 10.41 =	115.15 บาท/ตัน	ค่าปู = 12.29 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,317.70 บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK =	2,317.70 / 10.41 =	222.64 บาท/ตร.ม.

5. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนทำงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00
ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT =					313.00 บาท/ตร.ม.

6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุใช้งานได้ 3 ปี		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ตัว	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00
ระยะเวลาในการก่อสร้าง	=	120	วัน		
ทำงาน	=	37,789.00 x	120 /	1,095.00	= 4,141.26 บาท
ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง =					4,141.26 บาท