

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 230 คอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก

ระหว่าง กม.19+000 (LT.) - กม.20+259 (LT.) และ กม.16+880 (RT.) - กม.19+090 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ทำการปูทับผิวรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK จากนั้นปูทับผิวผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,725,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทล.7.1 รก.รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วศ.ทล.7

7.3 ธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 จักรพันธ์ ทัทขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคาากลางจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเริ่มโครงการ ปี พ.ศ. 2566  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเริ่มโครงการ ปี พ.ศ. 2566

ระหว่าง กม. 19+000 (L.T.) - กม. 20+259 (L.T.) และ กม. 16+860 (R.T.) - กม. 19+080 (R.T.)

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

๑๒ กย. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	จำนวนต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	CU.M.	534.14	53,414.00	1.2507	668.05	66,805.00	66,805.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	13,876.00	SQ.M.	14.51	201,340.76	1.2507	18.15	251,849.40	251,849.40	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	13,876.00	SQ.M.	80.85	1,121,874.60	1.2507	101.12	1,402,863.60	1,402,863.60	
4	PRIME COAT	13,876.00	SQ.M.	31.02	430,433.52	1.2507	38.80	538,388.80	538,388.80	
5	TACK COAT	40,589.00	SQ.M.	15.67	636,029.63	1.2507	19.60	795,544.40	795,544.40	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	200.00	TON	2,353.21	470,642.00	1.2507	2,943.16	588,600.00	588,600.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ยก 40/50)	13,876.00	SQ.M.	302.58	4,198,600.08	1.2507	378.44	5,250,678.40	5,250,678.40	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ยก 40/50)	40,346.00	SQ.M.	303.58	12,248,238.68	1.2507	379.69	15,317,358.90	15,317,358.90	
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (ยก 40/50)	15.00	TON	2,528.79	37,931.85	1.2507	3,162.76	47,441.25	47,441.25	
10	THERMOPLASTIC PAINT	1,178.00	SQ.M.	313.00	368,714.00	1.2507	391.47	461,128.10	461,128.10	
11	งานจัดการเครื่องหนักจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		4,141.26	4,141.26	1.2507	5,179.47	5,142.15	5,142.15	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				19,771,360.38	

Factor F (ดอกเบี้ยเงิน 5.00% : เงินต้นทุนจ่าย 15% : เงินประกันผลงาน 10%.)

F-งานถม	ค่างานต้นทุน	10.00	ลบ. F =	1.3079
	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2494
	ค่างานต้นทุน	19.7714	ลบ. F =	1.2507

คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา  
บาท 24,725,800.00  
บาท 25,000,000.00

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
( นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา )  
ร.ส.ทล.7.1 ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายเสนต์ เจริญวงศ์ )  
จ.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
จ.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
( นายจักรพันธ์ ทัพชวาท )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

จ.ม.ทล.7

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรสั่งในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๗๒๕,๘๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุฏ) )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ กย. ๒๕๖๕

จำนวนราคาเมื่อ	๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕	ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
		น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา	35.38	บาท / ลิตร	
ราคาวัสดุและค่าขนส่ง		ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.69	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง
			3.76	บาท/ลบ.ม.	1.69
					2.36
					บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-ต่าง
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
3	หินคลุก	สากล	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากพ่วง	123 กม.	ลบ.ม.	208.00	376.72	-	584.72
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลากรีนบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	240.00	276.68	-	516.68
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลากรีนบุรี	รถ10 ล้อลากพ่วง	117 กม.	ลบ.ม.	233.00	276.68	-	509.68
6	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	88 กม.	ตัน	32,600.00	148.78	35	32,783.78
7	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	463 กม.	ตัน	28,766.67	782.47	35	29,584.14
8	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากพ่วง	463 กม.	ตัน	25,926.67	782.47	25	26,734.14
9	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากพ่วง	88 กม.	ตัน	28,700.00	148.78	25	28,873.78
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ10 ล้อลากพ่วง	10 กม.	ตัน	2,579.91	18.25	50	2,648.16

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot ( กัดขูดผิว )

60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-คัดดินชั้นทาง = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก = 8.69 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 1

กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัก + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม

x ส่วนขยายตัว

1.25

= 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.84 บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก = 584.72 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.50

= 584.72 x 1.50 = 877.08 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 91.21 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 968.29 บาท/ลบ.ม

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 131.54 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 131.54 x 1.60 = 210.46 บาท/ลบ.ม

ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 268.29 บาท/ลบ.ม

1.4 Selected Material A หนา

20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 102.81 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว

1.60

= 102.81 x 1.60 = 164.50 บาท/ลบ.ม

ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุน Selected Material A = 222.33 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (968.29x0.20) + (268.29x0.20) + (222.33x0.20) = 534.14 บาท/ลบ.ม.

0.60

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตค์ผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.58 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม = 11.65 บาท/ลบ.ม

ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.65 x 1.60 x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม.

รวม = 13.58 + 0.93 = 14.51 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.51 บาท/ตร.ม.

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม) = 36.89 บาท/ตร.ม

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,648.16 บาท/ตัน

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20 = 0.0166 ตัน/ตร.ม.

ราคาปูนซีเมนต์ = 0.0166 x 2,648.16 = 43.96 บาท/ตร.ม

ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING = 36.89 + 43.96 = 80.85 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ **๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง  
 นำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท / ลิตร

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,873.78 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (28,873.78 / 1,000)	=	23.10 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =			7.92 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน PRIME COAT =			<b>31.02 บาท/ตร.ม.</b>

5. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,734.14 บาท / ตัน		
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (26,734.14 / 1,000)	=	8.02 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =			7.65 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน TACK COAT =			<b>15.67 บาท/ตร.ม.</b>

6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นตัด 10,000 ตัน)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,584.14 x 0.047	=	1,390.45 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	509.68 x 0.740	=	377.16 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32 บาท/ตัน (1 กม. = 2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.		= 12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.15 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			<b>2,353.21 บาท/ตัน</b>

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (บึง 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นตัด 10,000.00 ตัน)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,783.78 x 0.047	=	1,540.84 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	509.68 x 0.740	=	377.16 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03 บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
		รวม =			2,520.48 บาท/ตัน
		คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (บึง 40/50) =			<b>2,520.48 / 8.33 = 302.58 บาท/ตร.ม.</b>

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บึง 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นตัด 10,000.00 ตัน)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,783.78 x 0.048	=	1,573.62 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	516.68 x 0.740	=	382.34 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
		รวม =			2,528.79 บาท/ตัน
		คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บึง 40/50) =			<b>2,528.79 / 8.33 = 303.58 บาท/ตร.ม.</b>

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (บึง 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นตัด 10,000 ตัน)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C. 40/50 + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,783.78 x 0.048	=	1,573.62 บาท/ตัน 4.80% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	516.68 x 0.740	=	382.34 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =			437.13 บาท/ตัน
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =			8.32 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/ตัน	ค่าปู = 12.29 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (บึง 40/50) =			<b>2,528.79 บาท/ตัน</b>

10. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = **313.00 บาท/ตร.ม.**

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง  
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

11. งานจัดการเครื่องนวมจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095

วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

120

วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ			ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	
1	ป้ายคั่นสะท้อนสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ครม	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงคั่นสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงคั่นสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>37,789.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

=

120

วัน

ค่าจ้าง

=

37,789.00 x 120

/

1,095.00

=

4,141.26 บาท

ค่าจ้างต้นทุน งานจัดการเครื่องนวมจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 4,141.26 บาท