

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 230 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันออก

ระหว่าง กม.27+850 (RT.) - กม.30+850 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ทำการปูทับผิวรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,766,200.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง มิวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.1 รค.รศ.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.7

7.3 วีรวัฒน์ วีระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.7

7.4 จรูญชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๗๖๖,๒๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

คำนวณราคาเนื้อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง อ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ/ถากฟุ้ง

1.69

บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-ลง
1	วัสดุคัดเลือก " ก "	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15 กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
3	หินคลุก	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	127 กม.	ลบ.ม.	231.00	389.01	-	620.01
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	127 กม.	ลบ.ม.	240.00	300.26	-	540.26
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	127 กม.	ลบ.ม.	233.00	300.26	-	533.26
6	ASPHALT CEMENT 40/50	อ.โนนศิลา	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	75 กม.	ตัน	32,600.00	126.90	35	32,761.90
7	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	464 กม.	ตัน	28,766.67	784.16	35	29,585.83
8	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	464 กม.	ตัน	25,926.67	784.16	25	26,735.83
9	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	75 กม.	ตัน	28,700.00	126.90	25	28,851.90
10	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ/ถากฟุ้ง	16 กม.	ตัน	2,579.91	27.56	50	2,657.47

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (กิตขุดลึก

60 ซม.) 0.6

ค่าขุด-ตัดดินคันทาง = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดีก = 8.69 บาท/ลบ.ม.

กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1

ค่าดีก + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.25

= 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.84 บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก = 620.01 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.50

= 620.01 x 1.50 = 930.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 91.21 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,021.23 บาท/ลบ.ม.

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 131.54 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.60

= 131.54 x 1.60 = 210.46 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 268.29 บาท/ลบ.ม.

1.4 Selected Material A หนา

20 ซม.) 0.2

ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 102.81 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.60

= 102.81 x 1.60 = 164.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน Selected Material A = 222.33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (1,021.23x0.20) + (268.29x0.20) + (222.33x0.20) = 551.79 บาท/ลบ.ม.

0.60

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคาไสตค์ผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.58 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.65 x 1.60 x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม.

รวม = 13.58 + 0.93 = 14.51 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนMILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.51 บาท/ตร.ม.

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.89 บาท/ตร.ม.

ค่าปูนซิเมนต์ = 2,657.47 บาท/ตัน

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ตร.ม.

ปริมาณปูนซิเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20 = 0.0166 ตัน/ตร.ม.

ราคาปูนซิเมนต์ = 0.0166 x 2,657.47 = 44.11 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING = 36.89 + 44.11 = 81.00 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	หินคลุกซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,851.90	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.80	ลิตร/ตร.ม. ค่าช่าง =	0.80 x (28,851.90 / 1,000)	=	23.08 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.92	บาท/ตร.ม.	
		ทำงานต้นทุน PRIME COAT =			<u>31.00 บาท/ตร.ม.</u>

5. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,735.83	บาท / คัน	
อัตราการใช้ช่าง	0.30	ลิตร/ตร.ม. ค่าช่าง =	0.30 x (26,735.83 / 1,000)	=	8.02 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.65	บาท/ตร.ม.	
		ทำงานต้นทุน TACK COAT =			<u>15.67 บาท/ตร.ม.</u>

6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	(ขั้นต่ำ 10,000 คัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คัน
		ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,585.83 x 0.047	=	1,390.53 บาท/คัน 4.70% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	533.26 x 0.740	=	394.61 บาท/คัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/คัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/คัน	(1 ลบ.ม.=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.		=	12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.15 บาท/คัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =			<u>2,370.74 บาท/คัน</u>

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 คัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,761.90 x 0.047	=	1,539.81 บาท/คัน 4.70% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	533.26 x 0.740	=	394.61 บาท/คัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/คัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		=	15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03 บาท/คัน
		รวม =	2,536.90	บาท/คัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,536.90 / 8.33	=	<u>304.55 บาท/ตร.ม.</u>

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	(ขั้นต่ำ 10,000.00 คัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,761.90 x 0.048	=	1,572.57 บาท/คัน 4.80% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	540.26 x 0.740	=	399.79 บาท/คัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/คัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		=	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/คัน
		รวม =	2,545.19	บาท/คัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) =	2,545.19 / 8.33	=	<u>305.55 บาท/ตร.ม.</u>

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	คัน	(ขั้นต่ำ 10,000 คัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คัน
		ค่าช่าง A.C.40/50+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	32,761.90 x 0.048	=	1,572.57 บาท/คัน 4.80% โดยน้ำหนัก
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	540.26 x 0.740	=	399.79 บาท/คัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/คัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		=	12.29 x 1.00 x 8.33	=	102.38 บาท/คัน
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50) =			<u>2,545.19 บาท/คัน</u>

10. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ทำวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ทำลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ทำน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนดำเนินงานด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00
ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT =					<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38

บาท / ลิตร

11. งานจัดการเครื่องนวมขอระหวังก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคา
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1	ป้ายคิเค้นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ครบ	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงคังสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงคังสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณตรง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 120 วัน

ทำงาน

= $\frac{37,789.00 \times 120}{1,095.00}$

= 4,141.26 บาท

ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องนวมขอระหวังก่อสร้าง = 4,141.26 บาท