

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางบนผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน หนองงูใหญ่ - กุดจิก ตอน 1

ระหว่าง กม.83+450 - กม.84+910

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ทำการปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก ทำการ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 24,700,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีววัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.5 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 26,320.00 ตร.ม.


ราคาากลางจ้างก่อสร้าง - ค่างานราคาต่อ ๑ ๒ กย. ๒๕๖๕


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	100.00	CU.M.	574.35	57,435.00	1.2508	718.40	718.40	71,840.00	
2	ปรับระดับผิวทางและไถลางด้วยหินคลุก	593.00	CU.M.(LOOSE)	665.14	394,428.02	1.2508	831.95	831.95	493,346.35	
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	26,320.00	SQ.M.	82.54	2,172,452.80	1.2508	103.24	103.20	2,716,224.00	
4	PRIME COAT	26,320.00	SQ.M.	31.07	817,762.40	1.2508	38.86	38.85	1,022,532.00	
5	TACK COAT	26,320.00	SQ.M.	15.70	413,224.00	1.2508	19.64	19.60	515,872.00	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	26,320.00	SQ.M.	294.32	7,746,502.40	1.2508	368.14	368.10	9,688,392.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	26,320.00	SQ.M.	294.33	7,746,765.60	1.2508	368.15	368.15	9,689,708.00	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION	40.00	TON	2,451.75	98,070.00	1.2508	3,066.65	3,066.50	122,660.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT	966.00	SQ.M.	313.00	299,228.00	1.2508	391.50	391.50	374,274.00	
10	งานจัดการเครื่องน้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		L.S.	4,141.26	4,141.26	1.2508	5,179.89	5,151.65	5,151.65	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,750,009.48				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,700,000.00


Factor F (ลดต้นทุน 5.00% : เงินลงทุนจ่าย 15% : เงินประเมินผลงานหัก 10%)

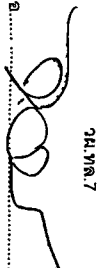
งานทาง	ค่างานต้นทุน	10.00	ณ. F =	1.3079
	ค่างานต้นทุน	20.00	ณ. F =	1.2494
	ค่างานต้นทุน	19.75	ณ. F =	1.2508

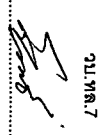
คณะกรรมการราคาากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,700,000.00 บาท
 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายรุ่ง บัญใหญ่รักษา)
 รักษาการในตำแหน่ง รต.ทล.7.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายสมนึก เจริญวงศ์)
 รต.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 รต.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายรุ่งชัย อินทร์สิงห์)
 รต.ทล.7

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายจักรพันธ์ พัทธวาท)
 หัวหน้าโยธาสำนักงานวิชาการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างใบราคารวมไม่เกิน ๒๔,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพิจัย แก้วมาศุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 26,320.000 ตร.ม.
 จำนวนราคามือ ๑ ๒ ก.ย. ๒๕๖๕
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา 35.38 บาท/ลิตร

รวมวัสดุและค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน
 3.76 บาท/ลบ.ม. 2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง		ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
				ขนส่งถึงหน้างาน	หน่วยรับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-อง	รวม	
1	ดินคัต (ขนไปทิ้ง)		รถ 10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุคัตเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10	กม.	ลบ.ม.	30.00	39.22	-	69.22
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	15	กม.	ลบ.ม.	40.00	57.95	-	97.95
5	หินคลุก	สากลพัฒนา	รถ 10 ล้อ + รถ 10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	157.00	508.14	-	665.14
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริด (ผิวทาง)	ศิลาเคียวตั้ง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	222.00	392.19	-	614.19
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริด (รองผิวทาง)	ศิลาเคียวตั้ง	รถ 10 ล้อลากพ่วง	166	กม.	ลบ.ม.	222.00	392.19	-	614.19
8	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	517	กม.	ตัน	28,766.67	873.73	35	29,675.40
9	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ 10 ล้อลากพ่วง	517	กม.	ตัน	25,926.67	873.73	25	26,825.40
10	EAP	โนนศิลา	รถ 10 ล้อลากพ่วง	129	กม.	ตัน	28,700.00	217.83	25	28,942.83
11	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อลากพ่วง	71	กม.	ตัน	2,579.91	120.17	50	2,750.08

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (กุดขุดลึก

60 ซม.) 1
 ค่าขุด-คัตดินคันทาง = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่าคัต = 8.69 บาท/ลบ.ม.
 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
 ค่าคัต + ค่าขนส่ง = 20.34 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขุดผิว 1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.84 บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินคลุก (หนา

20 ซม.) 0.2
 ราคาหินคลุก = 665.14 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขุดผิว 1.50 = 665.14 x 1.50 = 997.71 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 91.21 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,088.92 บาท/ลบ.ม.

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา

20 ซม.) 0.2
 ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน = 131.54 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขุดผิว 1.60 = 131.54 x 1.60 = 210.46 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 268.29 บาท/ลบ.ม.

1.4 Selected Material A หนา

20 ซม.) 0.2
 ค่าขุด-ขน = 33.59 บาท/ลบ.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน = 102.81 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขุดผิว 1.60 = 102.81 x 1.60 = 164.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน Selected Material A = 222.33 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (1,088.92x0.20) + (268.29x0.20) + (222.33x0.20) = 574.35 บาท/ลบ.ม.
 0.60

2. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุจากปากบ่อ (หินคลุก) รวมค่าคัต = 157.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 166 กม. = 508.14 บาท/ลบ.ม.
 รวม = 665.14 บาท/ลบ.ม.(รวม)
 ค่างานต้นทุน ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก = 665.14 บาท/ลบ.ม. (รวม)

3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

ค่าดำเนินการ (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 36.89 บาท/ตร.ม.
 ค่าปุ๋ยซีเมนต์ = 2,750.08 บาท/ตัน
 หน่วยอน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด = 2.250 ตัน/ลบ.ม.
 ปริมาณปุ๋ยซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % = (3.7/100) x 2.250 x 0.20 = 0.0166 ตัน/ตร.ม.
 ราคาปุ๋ยซีเมนต์ = 0.0166 x 2,750.08 = 45.65 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุนPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING = 36.89 + 45.65 = 82.54 บาท/ตร.ม.

คำนวณราคาเมื่อ

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 26,320.000 ตร.ม.
 น้ำหนักเฉลี่ย อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

35.38 บาท / ลิตร

4. PRIME COAT

พื้นที่ทาง	คินซีเมนต์				
ค่าช่าง	EAP	+ ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	28,942.83	บาท / ตัน	
อัตราการใช้อง	0.80	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.80 x (28,942.83 / 1,000)	=	23.15 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.92 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน PRIME COAT = 31.07 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

		ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	26,825.40	บาท / ตัน	
อัตราการใช้อง	0.30	ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (26,825.40 / 1,000)	=	8.05 บาท/ตร.ม.
				ค่าดำเนินการ =	7.65 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุน TACK COAT = 15.70 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,675.40 x 0.047	=	1,394.74 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	614.19 x 0.740	=	454.50 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 15.85 x 1.00 x 8.33 =	132.03	บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,451.72	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT =	2,451.72 / 8.33	=	294.32 บาท/ตร.ม.

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,675.40 x 0.048	=	1,424.42 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	614.19 x 0.740	=	454.50 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 12.29 x 1.00 x 8.33 =	102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,451.75	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT =	2,451.75 / 8.33	=	294.33 บาท/ตร.ม.

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
		ค่าช่าง A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,675.40 x 0.048	=	1,424.42 บาท/ตัน
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	614.19 x 0.740	=	454.50 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13	บาท/ตัน	
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32	บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.		= 12.29 x 1.00 x 8.33 =	102.38	บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
		รวม =	2,451.75	บาท/ตัน	
		ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION =	2,451.75	บาท/ตัน	

9. THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	คำวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก	42.00	252.00
2	คำลูกแก้ว	0.40	กก	60.00	24.00
3	คำน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุขึ้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00

ทำงานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

10. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุใช้งานได้ 3 ปี		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม	53.00	2,650.00
3	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 120 วัน
 จำนวน = 37,789.00 x 120 / 1,095.00 = 4,141.26 บาท
 ทำงานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง = 4,141.26 บาท