

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างบดกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง ระหว่าง กม.18+742 - กม.22+970

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการย้าย PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. และ PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

และบุหรือวัสดุชั้น โครงสร้างทางเดิม ก่อสร้างชั้น โครงสร้างทาง ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ขยายความกว้างสะพาน จากเดิม 8.00 ม. เป็น 13.00 ม. ที่ กม. 19+934.000 ขยายความยาวสะพาน จากเดิม 52.00 ม. เป็น 59.00 ม.

ที่ กม. 19+934.000 พร้อมทั้งก่อสร้าง CONCRETE SLOPE PROTECTION รื้อย้าย GUARDRAIL ทำการก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราว ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

เป็นเงิน 29,999,800.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่ง บัวใหญ่รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทอ.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รส.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทอ.7

7.4 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทอ.7

7.5 อัครพันธ์ ทัพขเว กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลาง จ้างก่อสร้างงบกลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - บ้านสนามนง

ระหว่าง กม.18+742 - กม.22+970

ปริมาณงาน 1.00 ฝั่ง

๒๖ กค ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
		จำนวน	หน่วย				ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
29	THERMOPLASTIC PAINT	1,750.00	ตร.ม.	313.00	547,750.00	381.90	1,2340	386.24	1,2340	668,325.00		
30	งานก่อสร้างทางเบียงชั่วคราวและรั้วของกับตามที่กำหนด	1.00	ฝั่ง	486,975.31	600,927.53	594,256.70	1,2340	7,665.47	1,2340	7,536.55		
31	งานจัดการเครื่องนํายาระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,211.89	6,211.89	24,667,945.78					29,999,800.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							24,667,945.78					

Factor E คิดดอกเบี้ยเงิน 5.00 % : เงินสงฆ์จ่าย 15 % : เงินประกันผลงานที่ 10 %

E งบคง	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =	1,2494
	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =	1,2165
	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =	1,2340
E งบสะสมและข้อเสีย	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =	1,2262
	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =	1,2102
	ค่างานต้นทุน	ลบ. F =	1,2113

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,999,800.00 บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
(นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา)
รศ.ทล.7.1 รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
จ.ทล.7
ลงชื่อ.....
(นายจรูญชัย อินทร์สิงห์)
จ.ทล.7

ลงชื่อ.....
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
จ.ทล.7
ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ ทัพขวา)
จ.ทล.7

(๓) ผ.บ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗
เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ผู้นำนายการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๖ กค ๒๕๖๕

(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้นำนายการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๖ กค ๒๕๖๕

ราคากลาง จ้างก่อสร้างบ่กลาง (ครั้งที่ 2) รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง

ระหว่าง กม.18+742 - กม.22+970

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด									
- จำนวนราคาเมื่อ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕									
นำมันดีเซลราคา 35.50 บาท / ลิตร									
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.Ø 80 M.	8.00	ม.	143.72	1,149.76	1.2340	177.35	175.35	1,402.80
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	232.00	ม.	199.17	46,207.44	1.2340	245.78	243.00	56,376.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	11.00	ม.	251.95	2,771.45	1.2340	310.91	307.45	3,381.95
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	200.00	ตร.ม.	49.22	9,844.00	1.2340	60.74	60.00	12,000.00
5	REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	40.00	ม.	93.13	3,725.20	1.2340	114.92	113.60	4,544.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,088.00	ตร.ม.	14.51	15,786.88	1.2340	17.91	17.70	19,257.60
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	54.00	ลบ.ม.	537.10	29,003.40	1.2340	662.78	655.35	35,388.90
8	EARTH EMBANKMENT	800.00	ลบ.ม.	153.43	122,744.00	1.2340	189.33	187.20	149,760.00
9	POROUS BACKFILL	10.00	ลบ.ม.	802.80	8,028.00	1.2340	990.66	979.65	9,796.50
10	SELECTED MATERIAL A	70.00	ลบ.ม.	196.27	13,738.90	1.2340	242.20	239.50	16,765.00
11	SOIL CEMENT SUBBASE	80.00	ลบ.ม.	563.21	45,056.80	1.2340	695.00	687.25	54,980.00
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	64.00	ลบ.ม.	1,088.65	69,673.60	1.2340	1,343.39	1,328.30	85,011.20
13	PRIME COAT	388.00	ตร.ม.	35.81	13,894.28	1.2340	44.19	43.65	16,936.20
14	TACK COAT	43,231.00	ตร.ม.	15.97	690,399.07	1.2340	19.71	19.45	840,842.95
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	50.00	ตัน	2,469.69	123,484.50	1.2340	3,047.60	3,013.65	150,682.50
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	368.00	ตร.ม.	298.51	109,851.68	1.2340	368.36	364.25	134,044.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	43,201.00	ตร.ม.	299.35	12,932,219.35	1.2340	369.40	365.35	15,783,485.35
18	WIDEN'NG OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.19+934	52.00	ม.	71,680.15	3,727,367.80	1.2113	86,826.17	85,862.20	4,464,834.40
19	EXTENSION OF EXISTING BRIDGE , FROM 52.00 M. TO 59.00 M. AT STA.19+934.000	7.00	ม.	120,601.71	844,211.97	1.2113	146,084.85	144,462.45	1,011,237.15
20	BRIDGE APPROACH SLAB	105.00	ตร.ม.	3,051.54	320,411.70	1.2340	3,765.60	3,723.70	390,988.50
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION	328.00	ตร.ม.	671.54	220,265.12	1.2340	828.68	819.45	268,779.60
22	PRECAST R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.50x1.50) M.	72.00	ม.	11,956.69	860,881.68	1.2340	14,754.56	14,590.20	1,050,494.40
23	PRECAST R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 2-(1.20x1.20) M.	116.00	ม.	16,661.90	1,932,780.40	1.2340	20,560.78	20,331.75	2,358,483.00
24	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (ONE SIDE)	4.00	แห่ง	20,126.26	80,505.04	1.2340	24,835.80	24,559.30	98,237.20
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.20 x 1.20) (ONE SIDE)	22.00	แห่ง	18,574.85	408,646.70	1.2340	22,921.36	22,666.55	498,664.10
26	R.C. MAN-HOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 WITH STEEL COVER	4.00	แห่ง	61,258.59	245,034.36	1.2340	75,593.10	74,753.90	299,015.60
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	2,630.00	ตร.ม.	267.55	703,656.50	1.2340	330.16	326.45	858,563.50
28	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	3.00	ต้น	15,223.00	45,669.00	1.2340	18,785.18	18,576.45	55,729.35

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณดินเขต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท/ลิตร

ภาควัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อรถหิ้ว 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)					
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลง	รวม	
1	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	1	กม.	ลบ.ม.	-	11.65	-	11.65
2	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	20.00	22.94	-	42.94
3	วัสดุคัลเล็ก " ก "	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	30.00	22.94	-	52.94
4	จุกเรียงรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5	กม.	ลบ.ม.	40.00	22.94	-	62.94
5	หินแตก	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อ + รถ10 ล้อลากหิ้ว	147	กม.	ลบ.ม.	198.00	450.01	-	648.01
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	147	กม.	ลบ.ม.	207.00	347.39	-	554.39
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	147	กม.	ลบ.ม.	200.00	347.39	-	547.39
8	หิน 3/8 " (ตัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	147	กม.	ลบ.ม.	216.00	347.39	-	563.39
9	หิน 1"	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	147	กม.	ลบ.ม.	261.00	347.39	-	608.39
10	หินผสมคอนกรีต	ศิลาหริบุรี	รถ10 ล้อลากหิ้ว	147	กม.	ลบ.ม.	333.50	347.39	-	680.89
11	ทรายผสมคอนกรีต	แหล่งทราย พิธี ไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากหิ้ว	88	กม.	ลบ.ม.	126.00	208.29	-	334.29
12	ทรายถม	แหล่งทราย พิธี ไชยอนันต์	รถ10 ล้อลากหิ้ว	88	กม.	ลบ.ม.	84.00	208.29	-	292.29
13	ASPHALT CEMENT 60/70	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	30,813.33	620.23	35	31,468.56
14	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	27,076.67	620.23	25	27,721.90
15	CSS-1	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	27,243.33	620.23	25	27,888.56
16	EAP.	อ.โนนศิลา	รถ10 ล้อลากหิ้ว	10	กม.	ตัน	30,700.00	18.25	25	30,743.25
17	PORTLAND CEMENT TYPE I	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	20	กม.	ตัน	2,516.82	34.29	50	2,601.11
18	เหล็กตะแกรง RB 6 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตร.ม.	104.00	1.83	-	105.83
19	เหล็กตะแกรง RB 9 มม. (0.15 x 0.15 ม.)	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตร.ม.	234.00	4.13	-	238.13
19	เหล็กเสริม RB # 6-9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	27,233.34	620.23	80	27,933.57
20	เหล็กเสริม RB # 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	27,666.67	620.23	80	28,366.90
21	เหล็กเสริม RB # 9 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	26,800.00	620.23	80	27,500.23
22	เหล็กเสริม RB # 12 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	26,433.33	620.23	80	27,133.56
23	เหล็กเสริม RB # 15 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	26,300.00	620.23	80	27,000.23
24	เหล็กเสริม RB # 25 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	26,366.67	620.23	80	27,066.90
25	เหล็กเสริม DB # 12 มม.	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	20	กม.	ตัน	27,334.58	34.29	80	27,448.87
26	เหล็กเสริม DB # 16 มม.	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	20	กม.	ตัน	27,104.30	34.29	80	27,218.59
27	เหล็กเสริม DB # 20 มม.	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	20	กม.	ตัน	27,136.64	34.29	80	27,250.93
28	เหล็กเสริม DB # 25 มม.	ชัยภูมิ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	20	กม.	ตัน	27,431.78	34.29	80	27,546.07
29	เหล็กเสริม DB # 32 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	26,966.67	620.23	80	27,666.90
30	เหล็ก L 50 x 50 x 4 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	28,311.41	620.23	80	29,011.64
31	เหล็ก L 50 x 50 x 6 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	26,686.57	620.23	80	27,306.80
32	เหล็ก L 100 x 100 x 7 มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	25,874.44	620.23	80	26,574.67
33	เหล็กแผ่นหนา 9 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	36,500.00	620.23	80	37,200.23
34	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.5 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	39,000.00	620.23	80	39,700.23
35	เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	36,458.33	620.23	80	37,158.56
36	ลวดผูกเหล็ก	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	กก.	33.42	0.62	-	34.04
37	ไม้กระดาน	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
38	ไม้คร่าว	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	20	กม.	ลบ.ฟ.	682.26	-	-	682.26
39	ตะปูรวม	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	กก.	33.54	-	-	33.54
40	หินบอร์ ขนาด 2.1 ลิตร	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	GL.	356.40	-	-	356.40
41	หินบอร์ ขนาด 3.785 ลิตร	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	GL.	358.56	-	-	358.56
42	สิ่วทองใหม่ขนาด 3.785 ลิตร	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	GL.	360.25	-	-	360.25
43	สิ่วทองป่นใหม่ขนาด 3.785 ลิตร	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	GL.	459.90	-	-	459.90
44	GEOTEXTILE	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	ตร.ม.	60.00	-	-	60.00
45	P.V.C. PIPE DIA. 1"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	เมตร	18.06	-	-	18.06
46	P.V.C. PIPE DIA. 2"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	เมตร	30.96	-	-	30.96
47	P.V.C. PIPE DIA. 3"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	เมตร	68.37	-	-	68.37
48	P.V.C. PIPE DIA. 4"	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อ	367	กม.	เมตร	109.65	-	-	109.65
49	สายไฟฟ้า VCT 4 x 1.5 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ม้วน	4,106.90	-	-	4,106.90
50	สายไฟฟ้า VCT 2 x 6 ตร.มม.	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ม้วน	9,145.00	-	-	9,145.00
51	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด DIA.4" หนา 4.0 mm	กรุงเทพฯ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	367	กม.	ตัน	34,000.00	620.23	80	34,700.23
52	R.C. PIPE CULVERT Dia. 1.00 M (CLASS II)	เข็มน้ำ	รถ10 ล้อลากหิ้ว	10	กม.	ท่อน	2,326.00	66.43	-	2,392.43

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โทกทอง - เข็กสนามนาง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล 0.ม็อง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

53	Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	กรุงเทพมหานคร	รต10 ล้อลากหัววง	367	กม.	ตัน	29,106.00	620.23	80	29,806.23
54	Joint Primer	สุพรรณบุรี	รต10 ล้อลากหัววง	152	กม.	ตัน	257,142.86	256.58	-	257,399.44

ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,466.76
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,346.23
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,213.71
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	2,087.18
คอนกรีต CLASS D 3	350	441	662	436.00	2,148.48
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,960.64
คอนกรีตขยาย	220	393	843	398.00	1,816.60
Mortar	500	749	-	114.00	1,780.04

ราคาวัสดุไม้แบบชั่วคราวแบบทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00 บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	204.67 บาท
- ตะปู	0.250	33.54 บาท/กก.	8.38 บาท
		รวม =	769.12 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =	769.12 / 4 = 192.28 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	325.28 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุไม้แบบชั่วคราวแบบอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

		คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =	769.12 / 5 = 153.82 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	286.82 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบชั่วคราวรับน้ำหนักและช่วงเตรียม-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	541.07 บาท/ลบ.ฟ.	541.07 บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดตรงหน้า 4 มม.ภายนอก (334.89/2.88)	1.000	116.28 บาท/ตร.ม.	116.28 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.300	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	204.68 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	33.54 บาท/กก.	8.39 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทศิวไม้	1.000	15.00 บาท/ตร.ม.	15.00 บาท/ตร.ม.
		รวม =	885.41 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ใช้งานได้ 3 ครั้ง =	295.14 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	428.14 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสาไม้ ๑๖" ยาว 6.00 ม.	0.333	80.00 บาท/ต้น	26.64 บาท
- ไม้ค้ำยัน ๑๔" ยาว 4.00 ม.	1.000	65.00 บาท/ต้น	65.00 บาท
- ไม้คร่าว	0.850	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	579.92 บาท
- ตะปู	0.500	33.54 บาท/กก.	16.77 บาท
		รวม =	688.33 บาท
		คิดให้ใช้งานได้ 2 ครั้ง	ราคาวัสดุงานนั่งร้าน = 688.33 / (2 x 1.44) = 239.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุงานนั่งร้าน คิดจากพื้นที่ 1.20 ม. x 1.20 ม. =	372.00 บาท/ตร.ม.

ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- เสากลม ๑๖" ยาว 2.00 ม.	24	80.00 บาท/ต้น	1,920.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน	4.38	682.26 บาท/ลบ.ฟ.	2,988.30 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	33.54 บาท/กก.	8.39 บาท/ตร.ม.
		รวม =	4,916.68 บาท/7.35 ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 = (4,916.68/7.35)3 =	222.98 บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานตั้งหุ่น =	355.98 บาท/ตร.ม.

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

จำนวนราคามือ **๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕** ปริมาณงาน 1,000 แห่ง น้ำหนักชั่ง ๐.๖๖๖๖ กิโลกรัม ราคา 35.50 บาท / ลิตร

मतभरनधनभक्तिकेन

		ราคาวัสดุ =	84.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนส่ง 88 กม. =	208.29	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	292.29	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.40	=	1.40 x 292.29	=	409.21 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินชั้นทาง =	0.75 x 48.19	=	36.14 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>445.35</u> บาท/ลบ.ม.

SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	292.29	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	300.98	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.40	x	90 % =	1.40 x 300.98 x 0.90	= 379.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดอัด คิด 70 % ของดินชั้นทาง =	0.70 x 48.19	=	33.73 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>412.96</u> บาท/ลบ.ม.

COMPACTED CLAY

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	42.94	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ตัก) =	8.69	บาท/ลบ.ม.	
		รวม =	51.63	บาท/ลบ.ม.	
x ส่วนอุบตัว	1.25	=	1.25 x 51.63	=	64.54 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดอัด คิด 50 %) =	0.50 x 48.19	=	24.10 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานทรายหยาบบดอัดแน่น = <u>88.64</u> บาท/ลบ.ม.

งานปูหรือแผ่นพื้นทรายกรวด (ทั่วไป)

		คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	10.00	ซม.	
		ปริมาณคอนกรีต =	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
		ส่วนขยายตัว =	1.70 x 0.10	=	0.17 ลบ.ม./ตร.ม.
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีต =	0.10 x 400.00	=	40.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =	42.60 x 0.17	=	7.24 บาท/ตร.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =	11.65	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 x 0.17	=	1.98 บาท/ตร.ม.
		ทำงานต้นทุน =	7.24 + 40.00 + 1.98	=	49.22 บาท/ตร.ม.
					ทำงานต้นทุนงานปูหรือคอนกรีต = <u>49.22</u> บาท/ตร.ม.

งานปูหรือคอนกรีต (ทั่วไป)

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	400.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 400.00	=	400.00 บาท
		ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =			42.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60	=	54.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	400.00 + 92.23	=	492.23 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานปูหรือคอนกรีต = <u>492.23</u> บาท/ลบ.ม.

งานปูหรือคอนกรีต (Box Culvert)

		ปริมาณคอนกรีต =	1.00	ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีตเดิม =	500.00	บาท/ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีต =	1.00 x 500.00	=	500.00 บาท
		ส่วนขยายตัว =	1.70 x 1.00	=	1.70 ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก) =			42.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม. =			11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าขนคอนกรีตทิ้ง =	11.65 + 42.60	=	54.25 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
		ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	500.00 + 92.23	=	592.23 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานปูหรือคอนกรีต = <u>592.23</u> บาท/ลบ.ม.

งานปูหรือคอนกรีต (สะพาน)

		ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
		ค่าทุบคอนกรีต			= 1,000.00 บาท/ลบ.ม.
		ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ดินและตัก)			= 42.60 บาท/ลบ.ม.
		ค่าขนส่ง 1.00 กม.			= 11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวม			= 54.25 บาท/ลบ.ม.
		ส่วนขยายตัว =	1.70 x 54.25	=	92.23 บาท/ลบ.ม.
		ทำงานต้นทุน =	1000+92.23	=	1,092.23 บาท/ลบ.ม.
					ทำงานต้นทุนงานปูหรือคอนกรีต = <u>1,092.23</u> บาท/ลบ.ม.

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

จำนวนราคามือ	ปริมาณงาน	1.000	เมตร		35.50	บาท / คิว
	น้ำมันดีเซล อ.มีอง จ. ชัยภูมิ ราคา					

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

งบขายสินค้า

ซีพีวี	ก.ค. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00	บาท/ตร.ม.
สีทองพื้น	ก.ล. ละ	360.25 @	0.04	=	14.41	บาท/ตร.ม.
สีทาพื้นหน้า	ก.ล. ละ	358.56 @	0.05	=	17.93	บาท/ตร.ม.
น้ำมันผสมสี	ก.ล. ละ	356.40 @	0.01	=	3.56	บาท/ตร.ม.
					<u>39.90</u>	บาท/ตร.ม.

งบขายเหล็กกั้นตี

ซีพีวี-กระดามทราย	ก.ค. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00	บาท/ตร.ม.
ทาสีทองพื้นโลหะใหม่	ก.ล. ละ	360.25 @	0.04	=	14.41	บาท/ตร.ม.
ทาสีทองพื้นหน้าหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	ก.ล. ละ	358.56 @	0.06	=	21.51	บาท/ตร.ม.
พินเนอร์วีเรียลแอลกอฮอล์	ก.ล. ละ	356.40 @	0.01	=	3.56	บาท/ตร.ม.
					<u>43.49</u>	บาท/ตร.ม.

งบขายสีน้ำพลาสติก

ซีพีวี	ก.ค. ละ	20.00 @	0.2	=	4.00	บาท/ตร.ม.
ทาสีทองพื้นปูน	ก.ล. ละ	459.90 @	0.04	=	18.40	บาท/ตร.ม.
ทาสีทองพื้นหน้าหรือเคลือบเงาพื้นหน้า	ก.ล. ละ	358.56 @	0.05	=	17.93	บาท/ตร.ม.
น้ำผสมสี	ก.ล. ละ	0.02 @	1.00	=	0.02	บาท/ตร.ม.
					<u>40.34</u>	บาท/ตร.ม.

งบขุดดินถม

ไจ่ปั้นจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปั้นจั่น ไป - กลับ	ตัว ละ	1	@	15,000.00	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและเรือตอ	แห่ง ละ	1	@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงขุดดินถม	คัน ละ	16	@	1,097.14	=	17,554.24 บาท
						<u>42,554.24</u> บาท
						รวมค่างานต่อคัน = 42,554.24 / 16 = <u>2,659.64</u> บาท/คัน

งบติดตั้งและวางงาน I-GIRDER ขนาด 36.00 เมตร ขนาดประมาณ 47 คัน

ค่าเช่ารถเครน 80 คัน	คัน ละ	2	@	50,000.00	=	100,000.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกทรเลอร์ (ตามน้ำหนักตาม)	คัน ละ	1	@	14,000.00	=	14,000.00 บาท
ค่าค้ำยันการเคลื่อนย้ายและวางงาน						
- หัวหน้าชุด วันละ 500 บาท	คน ละ	1	@	500.00	=	500.00 บาท
- คนงาน วันละ 300 บาท	คน ละ	8	@	300.00	=	2,400.00 บาท
						<u>116,900.00</u> บาท
อัตราการทำงานเคลื่อนย้ายและวางงาน วันละ	2	ตาม				
ราคาต่อคัน				116,900.00 / 2	=	<u>58,450.00</u> บาท
						ค่างานพื้นฐาน = <u>58,450.00</u> บาท

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเรือย้าย(คิดขุดลึก 1.59	ม.) =	2.53	ลบ.ม. @	47.84	บาท =	121.04 บาท/ม.
						ค่าขนส่ง = 22.68 บาท/ม.
						<u>ค่างานพื้นฐาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 143.72 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันคิดจากการขนโคจรอบรถทุก 10 คัน ถึงยาวละ 13 คัน ค่าขนส่งต่อคัน - ลง คิวที่ยาวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 18 = 22.68 บาท/ม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเรือย้าย(คิดขุดลึก 1.82	ม.) =	3.31	ลบ.ม. @	47.84	บาท =	158.35 บาท/ม.
						ค่าขนส่ง = 40.82 บาท/ม.
						<u>ค่างานพื้นฐาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. = 199.17 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันคิดจากการขนโคจรอบรถทุก 10 คัน ถึงยาวละ 13 คัน ค่าขนส่งต่อคัน - ลง คิวที่ยาวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 10 = 40.82 บาท/ม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมาและลำเรือย้าย(คิดขุดลึก 2.05	ม.) =	4.20	ลบ.ม. @	47.84	บาท =	200.93 บาท/ม.
						ค่าขนส่ง = 51.02 บาท/ม.
						<u>ค่างานพื้นฐาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. = 251.95 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันคิดจากการขนโคจรอบรถทุก 10 คัน ถึงยาวละ 13 คัน ค่าขนส่งต่อคัน - ลง คิวที่ยาวละ 300 บาท
 ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ) = 1 กม. = [(8.32 x 13) + 300] / 8 = 51.02 บาท/ม.

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - แก้งสามนาง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

บริษัท ช.เมือง อ.ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม

ค่าทุบคอนกรีต

1.00 ตร.ม. @ 49.22 บาท/ลบ.ม. = 49.22 บาท

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION = 49.22 บาท/ตร.ม.

5. REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

คิดจากความยาว

91.00 ม.

ค่ารื้อถอนของเดิม

91.00 ม. @ 25.00 บาท/ม. = 2,275.00 บาท

ค่าเช่ารถบรรทุกคิดเหมา (รวมค่าน้ำมันและคนขับ)

1 วัน @ 5,000.00 บาท/วัน = 5,000.00 บาท

ค่าแรงคนงาน

4 คน @ 300.00 บาท/คน = 1,200.00 บาท

รวมต้นทุน

= 8,475.00 บาท

ทำงานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เฉลี่ยเมตร = 8,475.00 / 91 = 93.13 บาท/ม.

6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคาใต้หัดผิวทางเดิม 0.05 ม. = 13.58 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = 11.65 x 1.60 x 0.05 = 0.93 บาท/ตร.ม.

รวม = 13.58 + 0.93 = 14.51 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 14.51 บาท/ตร.ม.

7. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

7.1 จุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ลึกซุกถึก)

60 ซม.) 1

ค่าขุด-คิดดินชั้นทาง = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าตั้ง = 8.69 บาท/ลบ.ม.

กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าตั้ง + ค่าขุด = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทั้ง 1

x ส่วนขยายตัว

1.25 = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนงานจุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.84 บาท/ลบ.ม.

7.2 วัสดุหินคลุก (หนา)

20 ซม.) 0.2

ราคาหินคลุก = 648.01 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขุดตัว

1.50 = 648.01 x 1.50 = 972.02 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 91.21 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก = 1,063.23 บาท/ลบ.ม.

7.3 วัสดุลูกรัง (หนา)

15 ซม.) 0.15

ค่าขุด-ชน = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ชน = 96.53 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขุดตัว

1.60 = 96.53 x 1.60 = 154.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง = 212.28 บาท/ลบ.ม.

7.4 Selected Material A หนา

25 ซม.)

0.25

ค่าขุด-ชน = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ชน = 86.53 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขุดตัว

1.60 = 86.53 x 1.60 = 138.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 57.83 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน Selected Material A = 196.28 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.84 + (1,063.23x0.20) + (212.28x0.15) + (196.28x0.25) = 537.10 บาท/ลบ.ม.

8. EARTH EMBANKMENT

(กั้นทางเดิม)

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (จุดชน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.84 + 22.94 + 20.00 = 65.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60 = 65.78 x 1.60 = 105.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.

ทำงานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 153.43 บาท/ลบ.ม.

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

คำนวณราคามือ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 ปริมาณดินเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.50 บาท / ลิตร

9. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างของถนน	7	ม.					
1) ท่อ PVC ๑ 4" ยาว 1.50 ม.			8	อัน			
ราคาท่อ+ ค่าขนส่ง	=		164.48				1,315.84 บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ ระยะ 10 ซม. ปกติท่อ	=		8	อัน @ 10.00	บาทอัน		80.00 บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC							1,395.84 บาท
2) ค่าหิน+ค่าขนส่ง							563.39 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว		1.50	x	563.39			845.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง หินกลูก บดทับ 50%)		91.21	x	0.50			45.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน							890.70 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าหิน		0.63	x	890.70			561.14 บาท/ลบ.ม.
3) ค่าทราย + ค่าขนส่ง							334.29 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว		1.40	x	334.29			468.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา (บดทับ งานดินคืนทาง)							48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย							516.20 บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย		5.058	x	516.20			2,610.94 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3							4,567.92 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณทรายนับ+ ปริมาณทราย		0.63	+	5.058			5.69 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		4,567.92	/	5.69			802.80 บาท/ลบ.ม.
							คำนวณต้นทุน POROUS BACKFILL = 802.80 บาท/ลบ.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง							30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา	(จุดชน)						33.59 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.						22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม							86.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 1.60							138.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ							57.83 บาท/ลบ.ม.
							คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 196.27 บาท/ลบ.ม.

11. SOIL CEMENT SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ถูกจริง)							40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเชื่อมราคา	(จุดชน)						33.59 บาท /ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.						22.94 บาท/ลบ.ม.
รวม							96.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 1.60							154.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 5 % 90 กก.ๆ ละ	2.60	บาท					234.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บ./	7,000	ลบ.ม.					21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาตาม							45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ							57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเชื่อมราคาตาม							49.74 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน							563.21 บาท/ลบ.ม.
							คำนวณต้นทุน SOIL CEMENT SUBBASE = 563.21 บาท/ลบ.ม.

12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง							198.00
ค่าขนส่ง 147 กม.							450.01
รวม							648.01
x ส่วนอุบตัว 1.50							972.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ							25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ							91.21 บาท/ลบ.ม.
							คำนวณต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE = 1,088.65 บาท/ลบ.ม.

13. PRIME COAT

พื้นที่ทาง หินกลูก							
ค่าช่าง CSS-1							27,888.56 บาท / ตัน
อัตราการใช้อง	1.00						27.89 บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุน PRIME COAT = 35.81 บาท/ตร.ม.

14. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและเงินขึ้น-ลง							27,721.90 บาท / ตัน
อัตราการใช้อง	0.30						8.32 บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุน TACK COAT = 15.97 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - เมืองสามนาก

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล 0.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท/ลิตร

15. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
	ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,468.56 x 0.047 = 1,479.02 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	547.39 x 0.740 = 405.07 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	(1 กม.ม=2.4)
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 40 มม.	= 12.29 x 0.90 x 10.41 =	115.15 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	2,469.69 บาท/ตัน	

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
	ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,468.56 x 0.047 = 1,479.02 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	547.39 x 0.740 = 405.07 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 15.85 x 1.00 x 8.33 =	132.03 บาท/ตัน	ค่าปู 15.85 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,486.57 บาท/ตัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	2,486.57 / 8.33 =	298.51 บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(ชั้นค่า 10,000.00 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
	ค่าของ A.C.60/70+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	31,468.56 x 0.048 = 1,510.49 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	554.39 x 0.740 = 410.24 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	437.13 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	8.32 บาท/ตัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม.	= 12.29 x 1.00 x 8.33 =	102.38 บาท/ตัน	ค่าปู 12.29 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,493.56 บาท/ตัน	
	ทำงานต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,493.56 / 8.33 =	299.35 บาท/ตร.ม.

18. WIDENING OF EXISTING BRIDGE, ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.19+934

สะพานเดิมขนาด (7+7+8+8+8+7+7) =	52.00 ม.	ปริมาณงาน	52.00 ม.
สะพานเดิมทางรถกว้าง	8.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	1.50 ม.
ขยายใหม่ทางรถกว้าง	13.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	1.50 ม.
บุมถึงง	0.00 องศา		

(ก) ขุดรื้อก่อนการตีสะพานเดิม

ราวสะพาน	4.807 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 5,250.79 บาท
พื้นสะพานเดิม	30.160 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 32,941.66 บาท
พื้นขอบทาง	26.000 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 28,397.98 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.700 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 764.56 บาท
กำแพงปีก	0.806 ลบ.ม.	@ 1,092.23 บาท/ลบ.ม.	= 880.34 บาท
คิดเป็นค่าจ้าง (ก)			= 68,235.33 บาท

(ข) งานเสริมและวางคอนกรีต

ค่าตอกเสาเข็ม			
ใช้ปูนซีเมนต์	1 ตัน		
ค่าขนส่งปูนซีเมนต์ ไป - กลับ	1 ตัน	@ 15,000.00 บาท/ตัน	= 15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและเรือถอน	1 แห่ง	@ 10,000.00 บาท/แห่ง	= 10,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	16 ตัน	@ 1,097.14 บาท/ตัน	= 17,554.24 บาท
		รวม =	42,554.24 บาท
รวมค่าจ้างเฉลี่ย =	42,554.24 / 16		= 2,659.64 บาท/ตัน

#

ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 ม.	6.00 ตัน	@ 6,560.00 บาท/ตัน	= 39,360.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	6.00 ตัน	@ 2,659.64 บาท/ตัน	= 15,957.84 บาท
ค่าเสกหัวเสาเข็ม	6.00 ตัน	@ 320.00 บาท/ตัน	= 1,920.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	10.750 ลบ.ม.	@ 2,087.18 บาท/ลบ.ม.	= 22,437.19 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@ 1,816.60 บาท/ลบ.ม.	= - บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@ 445.35 บาท/ลบ.ม.	= - บาท
ไม้แบบค้ำข้าง (3)	59.920 ตร.ม.	@ 428.14 บาท/ตร.ม.	= 25,654.15 บาท
ไม้แบบค้ำล่าง (3)	5.360 ตร.ม.	@ 428.14 บาท/ตร.ม.	= 2,294.83 บาท
นั่งร้าน	8.000 ตร.ม.	@ 355.98 บาท/ตร.ม.	= 2,847.84 บาท
เหล็กเสริม RB6	7.400 กก.	@ 32.47 บาท/กก.	= 240.28 บาท

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน

1.000

แห่ง

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ราชสีมา ราคา

35.50

บาท / ลิตร

เหล็กเสริม RB9	137.830 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	4,355.43 บาท
เหล็กเสริม DB12	244.200 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	7,509.15 บาท
เหล็กเสริม DB25	547.270 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	16,664.37 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	11.230 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	341.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	23.698 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	806.68 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	50.000 กก.	@	65.37 บาท/กก.	=	3,268.50 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	12.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	4,680.00 บาท
#					
ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 4 ช่วง					
เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	24.00 ต้น	@	6,560.00 บาท/ต้น	=	157,440.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	24.00 ต้น	@	2,659.64 บาท/ต้น	=	63,831.36 บาท
ค้ำเสถียรหัวเสาเข็ม	24.00 ต้น	@	320.00 บาท/ต้น	=	7,680.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	21.400 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	44,665.65 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@	1,816.60 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@	445.35 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบทิวข้าง (3)	281.000 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	120,307.34 บาท
ไม้แบบทิวล่าง (3)	14.400 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	6,165.22 บาท
นั่งร้าน	18.000 ตร.ม.	@	355.98 บาท/ตร.ม.	=	6,407.64 บาท
เหล็กเสริม RB9	293.760 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	9,282.82 บาท
เหล็กเสริม DB12	177.600 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	5,461.20 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,665.090 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	50,701.99 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	38.110 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	1,160.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	54.364 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	1,850.55 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	25.000 กก.	@	65.37 บาท/กก.	=	1,634.25 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	10.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,900.00 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2" (TYP.)	14.00 ม.	@	171.45 บาท/ม.	=	2,400.30 บาท
#					
ช่วง SPAN 8 M. จำนวน 3 ช่วง					
เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m.	18.00 ต้น	@	6,560.00 บาท/ต้น	=	118,080.00 บาท
ค้ำแรงคอกเสาเข็ม	18.00 ต้น	@	4,680.00 บาท/ต้น	=	84,240.00 บาท
ค้ำเสถียรหัวเสาเข็ม	18.00 ต้น	@	320.00 บาท/ต้น	=	5,760.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	19.110 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	39,886.01 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@	1,816.60 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@	445.35 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบทิวข้าง (3)	210.100 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	89,952.21 บาท
ไม้แบบทิวล่าง (3)	7.770 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	3,326.65 บาท
นั่งร้าน	13.500 ตร.ม.	@	355.98 บาท/ตร.ม.	=	4,805.73 บาท
เหล็กเสริม RB9	271.450 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	8,577.82 บาท
เหล็กเสริม DB12	133.200 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	4,095.90 บาท
เหล็กเสริม DB25	1,247.820 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	37,996.12 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	30.120 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	917.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	42.065 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	1,431.89 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	20.00 กก.	@	65.37 บาท/กก.	=	1,307.40 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	10.00 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	3,900.00 บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2" (TYP.)	12.00 ม.	@	171.45 บาท/ม.	=	2,057.40 บาท
คิดเป็นค่างาน (๗)				=	1,037,561.26 บาท
#					
(ก) งานพื้นสะพาน					
SLAB TYPE					
ws - 105 -207 sheet 112 - 122					
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.)	51.650 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	107,802.85 บาท
ไม้แบบทิวข้าง (3)	51.272 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	21,951.59 บาท
ไม้แบบทิวล่าง (3)	114.400 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	48,979.22 บาท
เหล็กเสริม DB12	4,648.378 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	142,937.62 บาท
เหล็กเสริม DB25	14,425.632 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	439,260.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	476.850 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	16,231.97 บาท

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - เติงชันมนานง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

คำนวณราคามือ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
น้ำมันดีเซล ๐.ม็อง จ. รัชฎุมิ ราคา

35.50

บาท/ลิตร

2.FIN TYPE 1

(คิดที่ 1.5 ม. ต่อ 1 ชั้น)

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	0.194 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	404.91 บาท
ไม้แบบ (3)	2.752 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	1,178.24 บาท
RB Ø 9 มม.	14.154 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	447.27 บาท
DB Ø 12 มม.	12.220 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	375.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.659 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	22.43 บาท
Galvanized Steel pipe Dia 125 x 4.85 mm THk	10.000 ม.	@	494.50 บาท/ม.	=	4,945.00 บาท
Base Plate Size 0.23 x 0.23 10 mm.THk	6.000 ชุด	@	145.00 บาท/ชุด	=	870.00 บาท
J-Bolt 4-M20 With Washer & Nut Imbedded Length 0.25 M.	6.000 ชุด	@	138.00 บาท/ชุด	=	828.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 9,071.62 บาท / 1.5 ม

คิดเป็นเงิน (2)

(9,071.62 / 1.5) x 104 = 628,965.65 บาท

ค่าเป็นค่างาน (1) + (2) =

334,666.28 + 628,965.65 = 963,631.93 บาท

รวมค่างาน (ก)+(ข)+(ค)+(ง)

68,235.33 + 1,037,561.26 + 1,657,939.350 + 963,631.93 = 3,727,367.87 บาท

ทำงานต้นทุน ต่อเมตร 3,727,367.87 / 52.00 = 71,680.15 บาท/ม.

ทำงานต้นทุน WIDENING OF EXISTING BRIDGE , ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.19+934 = 71,680.15 บาท/ม.

19. EXTENSION OF EXISTING BRIDGE , FROM 52.00 M. TO 59.00 M. AT STA.19+934.000

สะพานเดิมขนาด (7 + 7 + 8 + 8 + 8 + 7 + 7) =	52.00 ม.	ปริมาณงาน	7.00 ม.
สะพานเดิมยาว	52.00 ม.	ขอบทาง ด้านซ้าย กว้าง	1.50 ม.
ขยายใหม่ยาว	59.00 ม.	ขอบทาง ด้านขวา กว้าง	1.50 ม.
มุมเอียง	0.00 องศา		

(ก) ขุดรื้อคอนกรีตเดิม

ราวสะพาน	4.807 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	5,250.35 บาท
พื้นสะพานเดิม	30.160 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	32,941.66 บาท
พื้นขอบทาง	26.000 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	28,397.98 บาท
คานขอบ (ริมนอก)	0.700 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	764.56 บาท
กำแพงปีก	0.806 ลบ.ม.	@	1,092.23 บาท/ลบ.ม.	=	880.34 บาท
คิดเป็นค่างาน (ก)				=	68,234.89 บาท

(ข) งานเสริมและงานต่อม่อ

ค่าคอกเสาเข็ม

ใช้ปูนชั้น	1 ตัน				
ค่าขนส่งปูนชั้น ไป - กลับ	1 ตัน	@	15,000.00 บาท/ตัน	=	15,000.00 บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1 แห่ง	@	10,000.00 บาท/แห่ง	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	8 ตัน	@	1,097.14 บาท/ตัน	=	8,777.12 บาท
รวม				=	33,777.12 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =			33,777.12 / 8	=	4,222.14 บาท/ตัน

#

ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 1 ช่วง + WING WALL OF ABUTMENT

เสาเข็ม 0.4*0.4*8 m	8.00 ตัน	@	6,560.00 บาท/ตัน	=	52,480.00 บาท
ค่าแรงคอกเสาเข็ม	8.00 ตัน	@	4,222.14 บาท/ตัน	=	33,777.12 บาท
ค่าตักหัวเสาเข็ม	8.00 ตัน	@	320.00 บาท/ตัน	=	2,560.00 บาท
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) Class D	26.208 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	54,700.81 บาท
คอนกรีตหยาบ	- ลบ.ม.	@	1,816.60 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ทรายบดอัด	- ลบ.ม.	@	445.35 บาท/ลบ.ม.	=	- บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	182.671 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	78,208.76 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	12.320 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	5,274.68 บาท
นั่งร้าน	14.000 ตร.ม.	@	355.98 บาท/ตร.ม.	=	4,983.72 บาท
เหล็กเสริม RB6	37.332 กก.	@	32.47 บาท/กก.	=	1,212.17 บาท
เหล็กเสริม RB9	110.775 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	3,500.49 บาท
เหล็กเสริม DB12	363.148 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	11,166.80 บาท
เหล็กเสริม DB25	937.398 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	28,543.77 บาท
เหล็กเสริม DB25 (DOWEL BAR)	59.290 กก.	@	30.45 บาท/กก.	=	1,805.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	37.699 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	1,283.27 บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	50.000 กก.	@	65.37 บาท/กก.	=	3,268.50 บาท
0.15*0.01 ELASTOMERIC BEARING	28.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	10,920.00 บาท
คิดเป็นค่างาน (ข)				=	293,685.47 บาท

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.59 บาท / ลิตร

#

(ก) งานพื้นสะพาน

PC-PLANK GIRDER ช่วง SPAN 7 M. จำนวน 1 ช่วง

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	18.584 ลบ.ม	@	2,340.23 บาท/ลบ.ม.	=	43,490.83 บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ	10.607 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	22,138.72 บาท
คอนกรีตทางเท้าและราวกันชน	6.426 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	13,412.22 บาท
ไม้แบบผิวข้าง (3)	82.848 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	35,470.54 บาท
ไม้แบบผิวล่าง (3)	115.718 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	49,543.50 บาท
เหล็กเสริม RB9	371.267 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	11,732.04 บาท
เหล็กเสริม DB12	3,344.528 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	102,844.24 บาท
เหล็กเสริม DB16	793.182 กก.	@	30.52 บาท/กก.	=	24,207.91 บาท
เหล็กเสริม DB20	58.002 กก.	@	30.15 บาท/กก.	=	1,748.76 บาท
เหล็กเสริม RB25 (DOWEL BAR)	32.340 กก.	@	29.97 บาท/กก.	=	969.23 บาท
ลวดผูกเหล็ก	114.983 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	3,914.02 บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	1,065.360 กก.	@	29.81 บาท/กก.	=	31,758.38 บาท
PRECAST MOTAR DRAIN PIPE	4.000 ชุด	@	32.04 บาท/ชุด	=	128.16 บาท
MASTIC JOINT SEALER	3.750 ลิตร	@	65.37 บาท/ลิตร	=	245.14 บาท
Compression Seal	3.750 ลิตร	@	65.37 บาท/ลิตร	=	245.14 บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING PAD	13.000 ม.	@	390.00 บาท/ม.	=	5,070.00 บาท
Adhesive tap 25 mm. width	91.000 ม.	@	5.00 บาท/ม	=	455.00 บาท
CELOTEX WITH TAR	13.000 ม.	@	400.00 บาท/ม	=	5,200.00 บาท
คิดเป็นค่างาน (ก)				=	<u>352,573.83 บาท</u>

(ง) TRAFFIC (BARRIER TYPE 1 & FIN TYPE 1)

1. BARRIER TYPE1

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	2.024 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	4,224.45 บาท
ไม้แบบ (3)	14.692 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	6,290.23 บาท
DB Ø 12 มม.	73.846 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	2,270.76 บาท
DB Ø 16 มม.	302.991 กก.	@	30.52 บาท/กก.	=	9,247.28 บาท
DB Ø 20 มม.	5.524 กก.	@	30.15 บาท/กก.	=	166.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.559 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	325.39 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	22,524.65 บาท / 1 ช่วง
คิดเป็นเงิน (1)			22,524.650 x 2	=	<u>45,049.30 บาท</u>

2. FIN TYPE 1

(ลึกที่ 1.5 ม. ต่อ 1 ชั้น)

คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357.Ksc.)	0.194 ลบ.ม.	@	2,087.18 บาท/ลบ.ม.	=	404.91 บาท
ไม้แบบ (3)	2.752 ตร.ม.	@	428.14 บาท/ตร.ม.	=	1,178.24 บาท
RB Ø 9 มม.	14.154 กก.	@	31.60 บาท/กก.	=	447.27 บาท
DB Ø 12 มม.	12.220 กก.	@	30.75 บาท/กก.	=	375.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.659 กก.	@	34.04 บาท/กก.	=	22.43 บาท
Ovalvulzed Steel pipe Dia 125 x 4.85 mm Thk	10.000 ม.	@	494.50 บาท/ม.	=	4,945.00 บาท
Base Plate Size 0.23 x 0.23 10 mm.Thk	6.000 ชุด	@	145.00 บาท/ชุด	=	870.00 บาท
J-Bolt 4-M20 With Washer & Nut Embedded Length 0.25 M.	6.000 ชุด	@	138.00 บาท/ชุด	=	828.00 บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,071.62 บาท / 1.5 ม.

คิดเป็นเงิน (2)

(9,071.62 / 1.5) x 14 = 84,668.45 บาท

คำนวณค่ารวม (ง) (1) + (2) =

45,049.30 + 84,668.45 = 129,717.75 บาท

รวมค่างาน (ก)+(ข)+(ค)+(ง)

68,234.89 + 293,685.47 + 352,573.83 + 129,717.75 = 844,211.94 บาท

คำนวณต้นทุนต่อเมตร 844,211.94 / 7.00 = 120,601.71 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน EXTENSION OF EXISTING BRIDGE, FROM 52.00 M. TO 59.00 M. AT STA.19+934.000 = 120,601.71 บาท/ม.

ทางหลวงหมายเลข 20 ตอน โพนทอง - เมืองมณาง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

กำหนดราคาเมื่อ

๒๖ กค ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท / ลิตร

20. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดความยาวหน้าพื้น 10.00 ม ความสูงจากผิวจราจรถึงใต้ Pilecap (H) 1.00 ม. SKEW 0
คิดความกว้างแผ่นพื้น 15.00 ม พื้นที่แผ่นพื้น 150.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ปริมาณดินขุด	119.087	ลบ.ม.	-	-	47.84	5,697.12	5,697.12
ปริมาณกรวดรอง	9.426	ลบ.ม.	557.48	5,254.81	-	-	5,254.81
ปริมาณทรายปรับระดับ	51.752	ลบ.ม.	445.35	23,047.75	-	-	23,047.75
ปริมาณหินคลุก	1.697	ลบ.ม.	648.01	1,099.67	-	-	1,099.67
คอนกรีต Class D	56.212	ลบ.ม.	1,651.18	92,816.13	436.00	24,508.43	117,324.56
ไม้แบบ (2)	36.782	ตร.ม.	153.82	5,657.81	133.00	4,892.01	10,549.82
เหล็กเสริม DB12	2,001.306	กก.	27.45	54,935.85	3.30	6,604.31	61,540.16
เหล็กเสริม DB16	1,163.004	กก.	27.22	31,656.97	3.30	3,837.91	35,494.88
เหล็กเสริม DB20	-	กก.	27.25	-	2.90	-	-
เหล็กเสริม DB25	6,066.498	กก.	27.55	167,132.02	2.90	17,592.84	184,724.86
เหล็กเสริม RB25 (DOWELS)	92.129	กก.	27.07	2,493.93	2.90	267.17	2,761.11
ลวดผูกเหล็ก	233.074	กก.	34.04	7,933.84	-	-	7,933.84
ELASTOMETRIC BEARING PAID	-	ตร.ม.	400.00	-	-	-	-
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @ 150 mm	21.000	ม	109.65	2,302.65	-	-	2,302.65
ASPHALT SURFACE 50 mm. THL	-	ตร.ม.	315.32	-	-	-	-
รวม							457,731.23

ทำงานต้นขุ่น 457,731.23 / 150.00

= 3,051.54 บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นขุ่น BRIDGE APPROACH SLAB = 3,051.54 บาท/ตร.ม.

21. CONCRETE SLOPE PROTECTION

ความสูงค้ำไม้ที่รองรับ	4.00 ม. ความสูงค้ำไม้ที่รองรับ	-	ม.				
ความกว้างความแนวค้ำ	10.00 ม. ความยาวขบวนกับผิวจราจร	-	ม.				
21.1	คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	4.000	ลบ.ม.	@	1,960.64	=	7,842.56	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	72.490	กก.	@	32.47	=	2,353.75	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.812	กก.	@	34.04	=	61.68	บาท
ไม้แบบ (2)	2.800	ตร.ม.	@	286.82	=	803.10	บาท
ตะปู	0.700	กก.	@	33.54	=	23.48	บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filler Ø 0.025 m.	0.600	ลบ.ม.	@	608.39	=	365.03	บาท
joint filter	0.180	ลิตร	@	65.37	=	11.77	บาท
คาน้ำแข็ง เครื่องปั้นที่ ฐานน้ำแข็ง	1.000	L.S.	@	500.00	=	500.00	บาท
ค่าจ้างขบวน					=	11,961.37	บาท
21.2	upper edge beam (ดู detail "1") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.560	ลบ.ม.	@	1,960.64	=	1,097.96	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	31.60	=	189.22	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	3.552	กก.	@	32.47	=	115.33	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	286.82	=	1,247.67	บาท
ตะปู	1.088	กก.	@	33.54	=	36.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.239	กก.	@	34.04	=	8.14	บาท
ค่าจ้างขบวน					=	2,694.81	บาท
21.3	lower edge beam (ดู detail "2") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.773	ลบ.ม.	@	1,960.64	=	1,515.57	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	5.988	กก.	@	31.60	=	189.22	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	6.184	กก.	@	32.47	=	200.79	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	286.82	=	1,376.74	บาท
ตะปู	1.200	กก.	@	33.54	=	40.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก.	@	34.04	=	10.35	บาท
ค่าจ้างขบวน					=	3,332.92	บาท
21.4	side edge beam (ดู detail "3") ยาว 3 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.						
คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.435	ลบ.ม.	@	1,960.64	=	852.88	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 mm.	4.491	กก.	@	31.60	=	141.92	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 mm.	1.998	กก.	@	32.47	=	64.88	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	286.82	=	946.51	บาท
ตะปู	0.825	กก.	@	33.54	=	27.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162	กก.	@	34.04	=	5.51	บาท
ค่าจ้างขบวน					=	2,039.37	บาท

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา 35.50 บาท/ลิตร

จำนวนราคามือ **๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕**

21.5	shaer key (ดู detail "4")ยาว 3 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (if Necessary)							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.459	ลบ.ม.	@	1,960.64	=	899.93	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	8.982	กก.	@	31.60	=	283.83	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	3.615	กก.	@	32.47	=	117.38	บาท
	ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	286.82	=	860.46	บาท
	ตะปู	0.750	กก.	@	33.54	=	25.16	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.315	กก.	@	34.04	=	10.72	บาท
	ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,197.48	บาท
21.6	บันไดขึ้น-ลง (ดู section C-C)ยาว 3 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.							
	คอนกรีต 250 ksc (Cube) Class E	0.764	ลบ.ม.	@	1,960.64	=	1,497.93	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	26.996	กก.	@	31.60	=	853.07	บาท
	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. (คำนวณกับ Detail 2)	5.550	กก.	@	32.47	=	180.21	บาท
	ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	286.82	=	1,333.71	บาท
	ตะปู	1.163	กก.	@	33.54	=	39.01	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.814	กก.	@	34.04	=	27.71	บาท
	ค่าใช้จ่ยรวม					=	3,931.64	บาท
21.7	อื่นๆ (ระบุ)							
	Geotextile w>200g/m ² m.	10.667	ตร.ม.	@	66.00	=	704.02	บาท
	คำนวณต้นทุน	= (11,961.37 + 2,694.81 + 3,332.92 + 2,039.37 + 2,197.48 + 3,931.64 + 704.02) / 40.00 =					671.54	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน CONCRETE SLOPE PROTECTION =						671.54	บาท/ตร.ม.

22. PRECAST R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.50x1.50) M.

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 1 ช่อง (Span) 1.50 ม. ความลึก (Depth) 1.50 ม.
 ความสูงดินถม > 0.60 ม. จำนวนช่อง 1.00 ช่อง มุม SKEW - ม.

n.Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ขุดดิน	-	ลบ.ม.	-	-	47.84	-	-
ไม้แบบต่อเหลี่ยม(3)	12.369	ตร.ม.	295.14	3,650.59	133.00	1,645.08	5,295.67
คอนกรีต Class D	1.170	ลบ.ม.	1,651.18	1,931.88	436.00	510.12	2,442.00
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	34.984	กก.	27.50	951.06	4.10	141.79	1,092.85
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	82.300	กก.	27.45	2,259.14	3.30	271.59	2,530.73
ลวดผูกเหล็ก	2.922	กก.	34.04	99.46	-	-	99.46
		รวม					11,460.71

คำนวณต้นทุน Precast Box Culvert = 11,460.71 / 1.00 = 11,460.71 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 72 ม. ค่างาน = 11,460.71 x 72 = 825,171.12 บาท

ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.180	ลบ.ม.	445.35	80.16	-	-	80.16
คอนกรีตหยาบ	0.180	ลบ.ม.	1,418.60	255.35	398.00	71.64	326.99
ไม้แบบต่อเหลี่ยม(3)	11.739	ตร.ม.	295.14	3,464.65	133.00	1,561.29	5,025.94
คอนกรีต CLASS D	1.422	ลบ.ม.	1,651.18	2,347.98	436.00	619.99	2,967.97
เหล็กเสริม DB Ø 9 - 16 มม.	141.223	กก.	27.39	3,868.10	3.300	466.04	4,334.14
ลวดผูกเหล็ก	3.531	กก.	34.04	120.20	-	-	120.20
		รวม					12,855.40

คำนวณต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 12,855.40 บาท

ค่าตาราง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 72 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน +ค่าตาราง BOX CULVERT = 825,171.12 + (2 x 12,855.40) + 10,000.00 = 860,881.92 บาท

คำนวณต้นทุน PRECAST R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 1-(1.50x1.50) M. = 860,881.92 / 72 = 11,956.69 บาท/ม.

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณรวมเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล ๐.ม็อง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท/ลิตร

23. PRECAST R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 2-(1.20x1.20) M.

คิดจากความยาว 100 ม. ความกว้าง 1 ช่อง(Span) 1.20 ม. ความลึก (Depth) 1.20 ม.
ความสูงดินถม > 0.60 ม จำนวนช่อง 2.00 ช่อง มุม SKEW - ม

ก. Precast Box Culvert

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ขุดดิน	-	ลบ.ม	-	-	47.84	-	-
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	16.643	ตร.ม.	295.14	4,912.02	133.00	2,213.52	7,125.54
คอนกรีต Class D	1.649	ลบ.ม	1,651.18	2,722.80	436.00	718.96	3,441.76
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม	67.248	กก.	27.50	1,849.32	4.10	275.72	2,125.04
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	107.800	กก.	27.45	2,959.11	3.30	355.74	3,314.85
ลาดผูกเหล็ก	4.376	กก.	34.04	148.96	-	-	148.96
		รวม					16,156.15

ทำงานต้นทุน Precast Box Culvert = 16,156.15 / 1.00 = 16,156.15 บาท/ม.

ความยาว PRECAST BOX CULVERT 116 ม. ค่างาน = 16,156.15 x 116 = 1,874,113.40 บาท

ข Cast - In - Situ (1 ด้าน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทรายบดอัด	0.290	ลบ.ม.	445.35	129.15	-	-	129.15
คอนกรีตหยาบ	0.290	ลบ.ม.	1,418.60	411.39	398.00	115.42	526.81
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	18.471	ตร.ม.	295.14	5,451.53	133.00	2,456.64	7,908.17
คอนกรีต CLASS D	1.794	ลบ.ม.	1,651.18	2,962.22	436.00	782.18	3,744.40
เหล็กเสริม DB Ø 9-16 มม.	381.254	กก.	27.39	10,442.55	3.300	1,258.14	11,700.69
ลาดผูกเหล็ก	9.531	กก.	34.04	324.44	-	-	324.44
		รวม					24,333.66

ทำงานต้นทุน Cast - In - Situ (1 ด้าน) = 24,333.66 บาท

ค่าจ้าง BOX CULVERT = 10,000.00 บาท รวม PRECAST BOX CULVERT 116 ม.+ Cast - In - Situ 2 ด้าน + ค่าจ้าง BOX CULVERT = 1,874,113.40 + (2 x 24,333.66) + 10,000.00 = 1,932,780.72 บาท

ทำงานต้นทุน PRECAST R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN SIZE 2-(1.20x1.20) M. = 1,932,780.72 / 116 = 16,661.90 บาท/ม.

24. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 1.50 x 1.50 ม. ปริมาณต่อข้างเท่ากับท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	0.589	ลบ.ม.	1,418.60	835.56	398.00	234.42	1,069.98
ทรายบดอัด	0.589	ลบ.ม.	445.35	262.31	-	-	262.31
คอนกรีต Class D	2.350	ลบ.ม.	1,651.18	3,880.27	436.00	1,024.60	4,904.87
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	19.870	ตร.ม.	295.14	5,864.39	133.00	2,642.71	8,507.10
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม.	150.484	กก.	27.93	4,203.02	4.10	616.98	4,820.00
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม	13.832	กก.	27.22	376.51	3.30	45.65	422.16
ลาดผูกเหล็ก	4.108	กก.	34.04	139.84	-	-	139.84
		รวม					20,126.26

ทำงานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 x 1.50) (ONE SIDE) = 20,126.26 บาท/แห่ง

25. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.20 x 1.20) (ONE SIDE)

คิดจาก 2 ท่อ ขนาด 1.20 x 1.20 ม. ปริมาณต่อข้างเท่ากับท่อ 1 ด้าน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหยาบ	0.541	ลบ.ม.	1,418.60	767.46	398.00	215.32	982.78
ทรายบดอัด	0.541	ลบ.ม.	445.35	240.93	-	-	240.93
คอนกรีต Class D	2.840	ลบ.ม.	1,651.18	4,689.35	436.00	1,238.24	5,927.59
ไม้แบบท่อนเหลี่ยม(3)	17.790	ตร.ม.	295.14	5,250.51	133.00	2,366.07	7,616.58
เหล็กเสริม RB Ø 6-9 มม	104.469	กก.	27.93	2,917.82	4.10	428.32	3,346.14
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม	11.856	กก.	27.22	322.72	3.30	39.12	361.84
ลาดผูกเหล็ก	2.908	กก.	34.04	98.99	-	-	98.99
		รวม					18,574.85

ทำงานต้นทุน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.20 x 1.20) (ONE SIDE) = 18,574.85 บาท/แห่ง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล ๐.เมือง จ. ชัยภูมิ ราคา

35.50

บาท/ลิตร

26. R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 WITH STEEL COVER

ก. R.C. Manholes Type "F"

ความสูงช่วงรับน้ำหนัก 0.80 ม. ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง 2.400 x 1.300 x 3.600 ม.
 จำนวนคันต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ 2 คัน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	29.716	ลบ.ม.	-	-	47.84	1,421.61	1,421.61
งานดินถม	18.744	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,855.66	1,855.66
ทรายบดอัด	0.390	ลบ.ม.	445.35	173.69	-	-	173.69
คอนกรีตหยาบ	0.390	ลบ.ม.	1,418.60	553.25	398.00	155.22	708.47
คอนกรีต Class E	3.816	ลบ.ม.	1,524.64	5,818.03	436.00	1,663.78	7,481.81
ไม้แบบทั่วไป(1)	30.700	ตร.ม.	192.28	5,903.00	133.00	4,083.10	9,986.10
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	226.043	กก.	27.13	6,132.55	3.30	745.94	6,878.49
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	473.317	กก.	27.22	12,883.69	3.30	1,561.95	14,445.64
สวดผูกเหล็ก	17.484	กก.	34.04	595.16	-	-	595.16
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	18.760	กก.	27.39	513.84	12.00	225.12	738.96
Anchorage Bars 9x10 ซม.	0.898	กก.	27.50	24.70	4.10	3.68	28.38
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	43.49	73.06	35.00	58.80	131.86
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	39.90	33.52	38.00	31.92	65.44
รวม							44,601.27

ค่างานหินปูน R.C. MANHOLES TYPE "F" เฉพาะบ่อหัก = 44,601.27 บาท/แห่ง

ข. ฝ้าบ่อ Steel Grating 1.09 x 0.495 ม.

(ปริมาณต่อ 1 คัน)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กแผ่น ขนาด 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	37.16	1,875.13	12.00	605.53	2,480.66
เหล็กแผ่น ขนาด 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก.	39.70	2,919.30	12.00	882.41	3,801.71
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
สีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	43.49	261.55	35.00	210.49	472.04
1 layer oil paint	3.007	ตร.ม.	39.90	119.98	38.00	114.27	234.25
รวม							8,328.66

ค่างานหินปูน = 8,328.66 x 2 ฝ้า = 16,657.32 บาท/ฝ้า

รวมค่างานหินปูน ก. + ข. = 44,601.27 + 16,657.32 = 61,258.59 บาท/แห่ง

ค่างานหินปูน R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 WITH STEEL COVER = 61,258.59 บาท/แห่ง

27. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม	(พื้นที่ 3.00 x 2.330 = 6.990 ตร.ม.)		
ขุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00 = 47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.482 ลบ.ม.	@	1,960.64 = 945.03 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ช่าง	0.161 ตร.ม.	@	286.82 = 46.18 บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237 ตร.ม.	@	66.00 = 147.64 บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 ม.	@	68.37 = 47.86 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	7.00 = 14.00 บาท
หินลึศขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	563.39 = 65.92 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม	15.927 กก.	@	32.470 = 517.15 บาท
สวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	34.04 = 13.55 บาท
SAND ASPHALT หนา	1.005 ลิตร	@	25.00 = 25.13 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			1,870.18 บาท
ค่างานหินปูน	= 1,870.18 / 6.990		= 267.55 บาท/ตร.ม.
			ค่างานหินปูน SIDE DITCH LINING TYPE II = 267.55 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน โพนทอง - แก้งสนามนาง

ระหว่าง กม. 18+742 - กม. 22+970

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

กำหนดราคามือ

๒๖ ก.ค. ๒๕๖๕

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด ราคา

33.50

บาท / ลิตร

28. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%)	10,930.00	@	0.20	=	2,186.00	บาท	
โคม HS250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม 40%)	5,990.00	@	0.40	=	2,396.00	บาท	
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1 ชุด	@	3,660.00	=	3,660.00	บาท	
สายไฟฟ้า CV 3x10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38.00	ม.	@	120.00	=	4,560.00	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 มม. (ใช้ของเดิม)	-	ม.	@	9.240	=	-	บาท
ท่อ HDPE ø 63 มม. 40 ม.	-	ม.	@	-	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม.	@	40.00	=	1,400.00	บาท
Ground Rod	1 ชุด	@	360.00	=	360.00	บาท	
Photo Cell, Switch, Fuse (มีสื่อ)				=	-	บาท	
ค่าติดตั้งเสา ขนย้ายออกและเข้า				=	525.00	บาท	
ค่าพาณิชและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				=	136.00	บาท	
คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING =					15,223.00	บาท/ต้น	

29. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
2	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
3	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
4	ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนจ้างงานติดตั้งด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก					313.00
คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT =					313.00 บาท/ตร.ม.

30. งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรั้วข้างกองเก็บตามที่กำหนด
 ทางเบี่ยง กว้าง 6.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการ		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
EARTH EMBANKMENT	2,100.00	ลบ.ม.	153.43	322,203.00	322,203.00
SOIL AGGREGATE SUBBASE	55.00	ลบ.ม.	212.27	11,674.85	11,674.85
RC. PIPE CULVERT DIA. 2 - 1.00 M. CLASS 2	22.00	ม.	2,392.43	52,633.46	52,633.46
รั้วข้างกองเก็บ	2,100.00	ม.	47.84	100,464.00	100,464.00
รวม					486,975.31
คำนวณต้นทุน งานก่อสร้างทางเบี่ยงชั่วคราวและรั้วข้างกองเก็บตามที่กำหนด =					486,975.31 บาท/แห่ง

31. งานจัดการเครื่องหนายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ปริมาณมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4 วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา / หน่วย (บาท)	ราคา (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงสังกะสีลอนมุม 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงสังกะสีลอนมุม 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,540.00	3,080.00
รวมทั้งสิ้น					37,789.00
ระยะเวลาในการก่อสร้าง =		180 วัน			
คำนวณ =		37,789.00 x	180 /	1,095.00	= 6,211.89 บาท
คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหนายจราจรระหว่างการก่อสร้าง =					6,211.89 บาท