

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำงานฟื้นฟูทางหลวง.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔๙ ตอน พลับ - แหยมสิงห์.....
งบประมาณ ๑,๗๓๘,๐๐๐.๐๐ บาท.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๗๓๗,๗๒๘.๒๐ บาท.....
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล รอ.ขท.จันทบุรี (ว) ประธานกรรมการ ฯ.....
- ๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเขาว์ รอ.ขท.จันทบุรี (ป) กรรมการ ฯ.....
- ๗.๓ นายสุราวดี วงศ์ประทุม ขผ.ขท.จันทบุรี กรรมการ ฯ.....

(นายคมกฤต ดีจั้งวิภาต)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.จันทบุรี

ราคากลาง

กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์

ระหว่าง กม. 3+167 - กม 3+168

ปริมาณงาน 1 แห่ง (34 เมตร)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
1	EARTH EXCAVATION	5,220.00	CU.M.	58.80	306,936.00
2	STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. ≥ 1.00 CM. THICK	34.00	M.	40,766.10	1,386,047.40
3	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	6.00	CU.M.	4,660.90	27,965.40
4	SIDE DITCH LINING TYPE I	40.00	SQ.M	274.60	10,984.00
5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	5,795.40	5,795.40
รวมทั้งสิ้น 5 รายการ					1,737,728.20
<p>เป็นเงิน หนึ่งล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบสตางค์</p> <p>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085/พ.2/131 / 2565 ลงวันที่ 7 กันยายน 2565</p>					

ลงชื่อ.....

(นางพนมพร ศรีชุมพล)

รอ.ชท.จันทบุรี (ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสวัสดิ์ เทียมมิเชว)

รอ.ชท.จันทบุรี (ป)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายสุรชาติ วงศ์ประทุม)

ชผ.ชท.จันทบุรี

กรรมการ

เห็นชอบ

ลงชื่อ

(นายคมกฤต ดีจึงวิภาค)

ผอ.ชท นครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง) รักษาการแทน

ผอ.ชท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

ID 66024928

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่ถาวร รหัสงาน 27200 กิจกรรรมเพิ่มพูนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แดงมลิษฐ์

ระหว่าง กม. 3+167 - กม. 3+168

ปริมาณงาน 1 แห่ง (34 เมตร)

(นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 35.07 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,220.00	42.68	222,789.60	1.3777	58.80	58.80	306,936.00
2	STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. ≥ 1.00 CM. THICK	M.	34.00	29,590.01	1,006,060.46	1.3777	40,766.16	40,766.10	1,386,047.40
3	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	CU.M.	6.00	3,383.15	20,298.88	1.3777	4,660.96	4,660.90	27,965.40
4	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M	40.00	199.34	7,973.60	1.3777	274.63	274.60	10,984.00
5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,206.58	4,206.58	1.3777	5,795.40	5,795.40	5,795.40
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	1,737,728.20
								ปรับยอด	271.80
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,738,000.00
(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		ไม่เกิน		ADT.		Factor F ฝนตกชุก 1		FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง		1.3777		-		1.3777		1.3777	

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 คุม. ขท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นที่ทางหลวง

รหัสงาน 27200 กิจกรรมพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3149 ตอน พลับ - แหลมสิงห์

ระหว่าง กม. 3+167 - กม 3+168

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 35.07 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ชุดตัด)	=		23.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเลือมราคา (ตัด)	=	9.12		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	6.48		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	15.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 15.60	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , ดินอ่อน 1.60 , ดินแข็ง 1.70)		19.50 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	= 42.68 บาท/ลบ.ม.
<u>หมายเหตุ</u>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

END

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.ม.จ.ท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นทางหลวง

2 STEEL PIPE JACKING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. ≥ 1.00 CM. THICK

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง	1.00	LS	@	120,240.00	บาท	=	120,240.00	บาท
ฐานคันท้อลอยต Concrete Block 1.0x1.0x1.0 ม.	2.00	EACH	@	2,218.42	บาท	=	4,436.84	บาท
ค้ำเข้า Hydraulic Jack x2 พร้อมตัน	17.00	วัน	@	9,500.00	บาท	=	161,500.00	บาท
ค้ำทาบ Concrete Block เมื่อแล้วเสร็จ	2.00	EACH	@	1,000.00	บาท	=	2,000.00	บาท
ค้ำเข้าเครื่องจักร (รถเครน)	17.00	วัน	@	7,000.00	บาท	=	119,000.00	บาท
ค้ำเข้าเครื่องจักร (Generator)	17.00	วัน	@	900.00	บาท	=	15,500.00	บาท
วัสดุสิ้นเปลืองและอุปกรณ์	1.00	เหมา	@	8,000.00	บาท	=	8,000.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน	34.00	ม				รวม	=	430,476.84
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร						รวม	=	12,661.08
รายการวัสดุท้อ								
ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 1.00 ม. หนาไม่น้อยกว่า 10 มม.	248.95	กก	@	58.00		=	14,439.38	บาท/ม.
ค้ำไม้ท่อนเหล็กแผ่นเชื่อมประกอบ	248.95	กก	@	10.00		=	2,489.55	บาท/ม.
						ค่างานต้นทุน	=	16,928.93
รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร						รวม	=	29,590.01

หมายเหตุ

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง

1.ค้ำเข้า Sheetpile

รอบฐาน 3 ด้าน Sheetpile ยาว 8 เมตร หนัก ตร.ม. ละ 150 กก.

อัตราค่า กก ละ 3 บาท ต่อเดือน

ค่าตอก ติดตั้ง และรื้อถอน 30 %

รวมค้ำเข้า

88.00	ตร.ม.	@	150.00	=	13,200.00	กก.
13,200.00	กก.	@	3.00	=	39,600.00	บาท
0.30		@	39,600.00	=	11,880.00	บาท
0.30	บาท/กก.	@	13,200.00	=	3,960.00	บาท
			รวม 1.	=	55,440.00	บาท

2.ค้ำ Sheetpile (ซื้อ)

ด้านหน้า

24.00 ตร.ม. @ 150 = 3,600.00 กก.

ราคา Sheetpile

3,600.00 กก. @ 28 = 100,800.00 บาท

ค่าขายซาก กก. ละ 10 บาท

3,600.00 กก. @ 10 = 36,000.00 บาท

คิดค่าซื้อสุทธิ

รวม 2. 64,800.00 บาท

งานขุดดินและ sheetpile ป้องกันคันทาง รวม 1+2

ข้อมูลน้ำหนักเหล็ก

ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 1.00 ม. หนาไม่น้อยกว่า 10 มม.

หน่วยน้ำหนักเหล็ก

7,850.00 กก./ลบ.ม.

ท่อเหล็ก ศก.(วงนอก)

1.01 ม.

ท่อเหล็ก ศก.(วงใน)

1.00 ม.

ท่อเหล็กหนา

0.01 ม.

เส้นรอบรูปท่อเหล็ก 2TR

2 x 3.14 x 0.505 = 3.171 ม.

น้ำหนักเหล็ก/ม.

3.171 x 0.01 x 7,850.00 = 248.95 กก./ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.ม.ช.ท. จันทบุรี

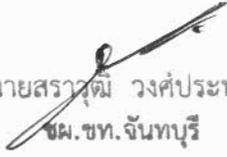
รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมพื้นฟูทางหลวง

3 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อ 2-ศก.1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C SLAB 1 ซ้ำง

ปริมาณดินขุด	3.50	ลบ.ม	@	99	=	346.50 บาท
คอนกรีตกรวดหยาบ	0.260	ลบ.ม	@	2,130.72	=	553.99 บาท
คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม	@	2,218.42	=	5,124.55 บาท
Mortar 1:3	0.0120	ลบ.ม	@	1,883.81	=	22.61 บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	285.89	=	686.14 บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	29.34	=	1,085.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.93	กก.	@	31.92	=	29.69 บาท
รวมเป็นค่างานต้นทุน					=	7,848.90 บาท
ค่างานต้นทุน ต่อ ลบ.ม.	7,848.90 บาท		/	2.52	ลบ.ม.	3,383.15 บาท/CU.M.

๒๓๐


 (นายสรสุดี วงศ์ประทุม)
 ชม.ชท.จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

4 SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากความยาว 1.00 เมตร	2.325 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.100 ลบ. @	2,218.42 บาท	=	221.84 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.100 ตร. @	285.89 บาท	=	28.58 บาท	
ขุด-แต่งแบบดิน,ขนทิ้ง,ปรับแต่งผิววางคอนกรีต	0.100 ลบ. @	99.00 บาท	=	9.90 บาท	
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.700 เมตร @	25.00 บาท	=	17.50 บาท	
PVC CAP	2 อัน @	10.00 บาท	=	20.00 บาท	
หินคัดขนาด	0.117 ลบ. @	448.00 บาท	=	52.41 บาท	
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.24 ตร. @	40.00 บาท	=	89.48 บาท	
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	2.325 ตร.ม.	10.22 บาท	=	23.76 บาท	
		รวมค่าใช้จ่าย	=	463.47 บาท	
	ค่างานต้นทุน	= 463.47	/	2.325	=
				199.34 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ช.ม. ข.ท. จันทบุรี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมฟื้นฟูทางหลวง

5 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

SET6

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตรม.	1461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1538.00	3,076.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
				รวมทั้งสิ้น	38,385.00	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	4,206.58	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

END

END

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 ชม.ชท.จันทบุรี