

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15/9/65 เป็นเงิน 19,470,568.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย จันทรทัต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พะเยา(ว)

7.2 ดริยตริงค์ สารเชื้อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปรีดา บุญชอบ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ปรีดา บุญชอบ

15 กันยายน 2565 10:58:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง

19,470,568.75



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง



Trai
(ตรีตริงค์ สารเชื้อ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ปริดา บุญชอบ

15 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดตัด		
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่ความหนา 1.00 กม	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $\times 1.25$	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุดตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
เป็นเงิน	=	47.84 บาท/ลบ.ม.
งานขุดออก		
เนื่องจากการขุดไปพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ	=	52.62 บาท/ลบ.ม.
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10.00 % ค่างานต้นทุน		
งานลงวัสดุแก Soft Spot		
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	290.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 11.000 กม	=	42.97 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	332.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ $\times 1.50$	=	499.46 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสม	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ	=	91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	643.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงพะเยา ทางหลวงหมายเลข 20.กม. 9+000
กม.กึ่งกลางโครงการฯ = กม. 829+595
รวมระยะทางขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 7.935 กม.
ชุดลึก 10 ซม.
ค่าดำเนินการ = 15.84 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.11 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งยังจุดที่กำหนด 8.00 บาท
ค่างานต้นทุน = 19.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ชุด (300)	=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.10% $\times 2.200 \times 0.20$	=	0.0180 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง) $3,127.42 \text{ บาท/ตัน} \times 0.0180 \text{ ตัน/ตร.ม.}$	=	56.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน $36.89 + 56.29$		
ค่างานต้นทุน		93.18 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่าช่าง MC-70 ใช้ 0.60 ลิตร/ตร.ม. 0.00060 x 33,382.17	= 20.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	= 7.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 27.95 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ใช้ 0.25 ลิตร/ตร.ม. 0.00025 x 27.425169	= 6.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	= 7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.43 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 102.38
		D + 437.13)
ค่ายาง 0.0467 x 29,975.69	=	1,399.86 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 398.97	=	295.24 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หนว 5 ซม. (8.33% x 2,29) x 1.00 x 1.00	=	102.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอมบอร์ต 437.13 x 1.00	=	437.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,234.61 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 132.03 D + 437.13)
ค่ายาง 0.0467 x 29,975.69	=	1,399.86 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 398.97	=	295.24 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หน. 5 ซม. (8.33 x 15.85) x 1.00 x 1.00	=	132.93 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมเนื้อสโตนคอนกรีต 43.13 x 1.00	=	43.13 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,264.26 บาท/ตัน
2,264.26 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	5,434.22 บาท/ลบ.ม.
5,434.22 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	271.71 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.71 บาท/ตร.ม.

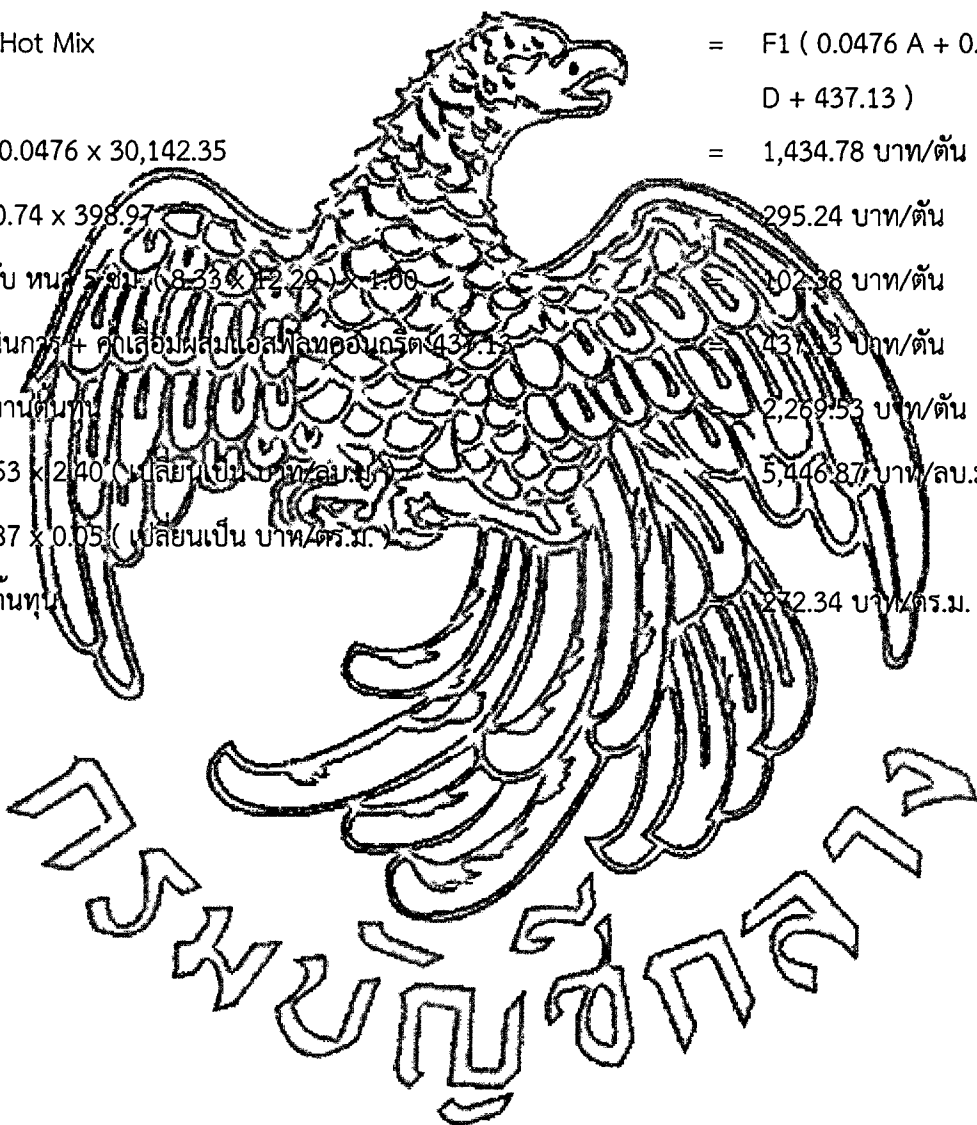


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 102.38
		D + 437.13)
ค่ายาง 0.0476 x 30,142.35	=	1,434.78 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 398.97	=	295.24 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หน. 5 ซม. (8.33% x 2,291) x 1.00	=	190.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 437.13	=	437.13 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,269.53 บาท/ตัน
2,269.53 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	5,446.87 บาท/ลบ.ม.
5,446.87 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	272.34 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

จำนวนเงิน 259 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ปริมาณงาน 1 ตร.ม. จำนวนเงิน 24 บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) ปริมาณงาน 1 ตร.ม. จำนวนเงิน 21 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ปริมาณงาน 1 ตร.ม.

จำนวนเงิน 13 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) 512.70 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 812.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แมกกา - แยกประตูชัย
ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรด้วยสีหรือบนทางหลวง

4 ช่องจราจร For One Way Traffic Construction

1 ป้ายเตือน ตก.2 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	4,422.60 บาท
2 ป้ายเตือน ตก.3 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	4,422.60 บาท
3 ป้ายเตือน ตก.4 0.90 x 0.90 x 1 ชุด x 0.81 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	2,211.30 บาท
4 ป้ายเตือน ตก.4 0.90 x 1.40 x 2 ชุด x 4.32 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	11,793.60 บาท
5 ป้ายเตือน ตก.7 0.50 x 1.80 x 2 ชุด x 2.16 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	5,896.80 บาท
6 ป้ายเตือน ตก.10 0.75 x 0.90 x 2 ชุด x 3.36 ตร.ม. ละ 2,413.00	=	3,260.25 บาท
7 ป้ายเตือน ตก.23 0.80 x 1.20 x 1 ชุด x 0.96 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	2,620.80 บาท
8 ป้ายเตือน ตก.26 0.90 x 1.80 x 2 ชุด x 3.24 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	8,845.20 บาท
9 ป้ายเตือน บ.3 0 1.20 x 2 ชุด x 2.2608 ตร.ม. ละ 2,730.00	=	6,171.98 บาท
10 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60 ม. ละ 127.00	=	7,620.00 บาท
11 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 22 แผง ละ 1,115.00	=	24,530.00 บาท
12 ไฟกระพริบ 2 ชุด ๑ ละ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
13 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50 ชุด ๑ ละ 170.00	=	8,500.00 บาท
14 สัญญาณธง 2 ชุด ๑ ละ 75.00	=	150.00 บาท
15 แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2 ชุด ๑ ละ 1,962.00	=	3,924.00 บาท
รวมเป็นเงิน	=	97,445.13 บาท / 3 ปี
ค่าบริหารหารจราจร 120 วัน = (120 / (365 x 3)) x 97,445.13	=	10,678.92 บาท
ค่างานต้นทุน	=	10,678.92 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่กา - แยกประตูชัย ระหว่าง กม.828+759 - กม.830+430 (SB) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,263,851.36 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,263,851.36 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5.00 %	ดอกเบี้ยเงิน	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	หักภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
15,263,851.36	1.2756
10,000,000.00	1.3065

