

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทำการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20/๑/๒๕ เป็นเงิน 19,960,091.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย จันทร์หัตถ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พะเยา(ว)

7.2 ดริยตริงศ์ สารเชื้อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปรีดา บุญชอบ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สมัย จันทร์หัตถ์

20 กันยายน 2565 13:09:41

✓

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING PIPE DIA 0.60 M	เมตร	90.000	70.27	6,324.30	1.2739	89.51	8,056.52
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,450.000	6.79	6,915.50	1.2739	2.28	21,548.65
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,100.000	47.89	100,464.00	1.2739	60.94	127,981.08
4	4. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,831.000	161.71	943,280.87	1.2739	206.07	1,201,645.50
5	5. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	2,160.000	203.34	439,214.40	1.2739	259.03	559,515.22
6	6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,317.000	219.70	288,739.08	1.2739	279.28	367,824.71
7	7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,782.000	863.32	1,538,436.24	1.2739	1,099.78	1,959,813.92
8	8. PRIME COAT	ตร.ม.	9,180.000	32.12	294,861.60	1.2739	40.91	375,624.19
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	7,290.000	14.46	105,413.40	1.2739	18.42	134,286.13
10	10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	50.000	2,555.52	127,776.00	1.2739	3,255.47	162,773.84
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	16,200.000	306.18	4,960,116.00	1.2739	390.04	6,318,691.77

สมัย จันทร์ทัน

20 กันยายน 2565 13:09:44

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 5+482.300 SIZE 2 – (1.80 x 1.80)	เมตร	1.000	215,207.96	215,207.96	1.2308	66,219.48	264,877.95
13	13. EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 6+115.600 SIZE 2 – (1.80 x 1.80)	เมตร	8.000	349,188.88	349,188.88	1.2308	53,722.70	429,781.67
14	14. R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.60 m. CLASS III	เมตร	20.000	31,123.40	31,123.40	1.2739	1,982.40	39,648.09
15	15. R.C.PIPE CULVERTS Ø 1.00 m. CLASS II	เมตร	120.000	348,740.40	348,740.40	1.2739	3,702.16	444,260.39
16	16. U DITCH TYPE A	เมตร	1,090.000	4,656,087.60	4,656,087.60	1.2739	5,441.64	5,931,389.99
17	17. R.C MANHOLE TYPE B (R.C COVER)	แท่ง	4.000	127,635.32	127,635.32	1.2739	40,648.65	162,594.63
18	18. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	464.000	135,534.40	135,534.40	1.2739	372.10	172,657.27
19	19. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	ลบ.ม.	6.000	14,097.00	14,097.00	1.2739	2,993.02	17,958.16
20	20. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	ลบ.ม.	6.000	16,948.62	16,948.62	1.2739	3,598.47	21,590.84

สมัย จันทรทัณฑ์

20 กันยายน 2565 13:09:44

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. BARRICADE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	เมตร	12.000	1,261.02	15,132.24	1.2739	1,606.41	19,276.96
22	22. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	แท่ง	8.000	32,220.71	579,972.78	1.2739	41,045.96	738,827.32
23	23. SIGN PLATE (High Intensity Grade) (ชนิดไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	3.600	3,010.70	10,838.52	1.2739	3,835.33	13,807.19
24	24. R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	เมตร	39.500	412.90	16,311.13	1.2739	526.04	20,778.74
25	25. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	630.000	312.70	197,001.00	1.2739	398.34	250,959.57
26	26. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	16,579.71	16,579.71	1.2739	21,120.89	21,120.89
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							172,800.00
รวมราคากลาง								19,960,091.19

สมัย จันทรทัต

20 กันยายน 2565 13:09:44

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE DIA 0.60 M

ท่อขนาด 0.60 ม. ขุดห่างจากริมนอกข้างละ 0.50 ม. ความลึกหลังท่อ 0.60 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด

ลบ.ม./ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 47,84 บาท/ลบ.ม. x 1 ลบ.ม./ม.

บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อตัดจุกกรงรับโดยรถบรรทุก 40 ล้อ เทียวล้อ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้นส่ง คิดเทียวล้อ 300 บาท

ค่าขนส่ง 300 บาท $\div (106.66 \text{ ล้อ}) = 300$

บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = $1,686.58 \div 24$

70.27 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

70.27 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา)	=	1.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว x 1.25	=	25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด / ตัด	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน Earth Excavation = 2,100.00 ลบ.ม. ปริมาณใช้ 50% = 492.19 ลบ.ม.

งาน Embankment = 5,831.00 ลบ.ม.

ดินตัดนำมาใช้เป็นดินถมได้ = 492.19 ลบ.ม. คิดเป็น 8.44%

ซื้อวัสดุดินถมเพิ่มอีก = 5,338.81 ลบ.ม. คิดเป็น 91.56%

ค่าดินถมไม่เก็บ 12,500-ลบ.ม./กม. คิดอัตราค่าตั้งชั้นบันได

1. ค่างานต้นทุนที่ใช้ดินจากแหล่ง

ค่าวัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งจากแหล่งถึง หน้างาน 3.000 กม. = 17.29 บาท/ลบ.ม.

รวม = 70.13 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60 = 112.21 บาท/ลบ.ม.

ค่าตักแต่งชั้นบันได = 8.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนใช้ดินจากแหล่ง = 168.49 บาท/ลบ.ม.

2. ค่างานต้นทุนที่ใช้จากดินตัด

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก

ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 1.000 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.34 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ x 1.60 = 32.54 บาท/ลบ.ม.

ค่าตักแต่งชั้นบันได = 8.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ = 48.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุนใช้จากดินตัด = 88.82 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $(492.188 \times 88.82) + (5338.813 \times 161.77) / 5831.00$ = 161.77 บาท/ลบ.ม.

168.49) / 5831.00

ค่างานต้นทุน = 161.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง - งาน 3.000 ม.ข.	=	17.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	90.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อปรับขึ้น 1.50	=	145.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทับ	=	203.34 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ชุด - ขน	=	33.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง-หน้างาน 3.000 กม.	=	17.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	100.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัวเมื่อคูณด้วย 1.60	=	161.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา 1.60	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	219.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	290.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน้างาน 55.000 กม.	=	207.79 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	497.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบรรทุก 1/50	=	746.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาในสมัย	=	25.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	863.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PRIME COAT

ค่างาน EAP ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม. $0.00080 \times 30,243.89$	=	24.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	=	7.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ใช้ 0.25 ลิตร/ตร.ม. $0.00025 \times 27,237.23$	=	6.81 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา	=	7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0467 A + 0.74 B + C + 136.57
		D + 437.13)
ค่าช่าง 0.0467 x 33,503.71	=	1,564.62 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 565.79	=	417.20 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หน. 3 ซม. (13.89 x 12.29 x 0.80 x 1.00	=	136.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมใช้สปีดคอนกรีต 437.13 x 1.00	=	437.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นท่อน	=	2,555.52 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน Hot Mix	=	F1 (0.0476 A + 0.74 B + C + 102.38 D + 437.13)
ค่ายาง 0.0476 x 33,503.71	=	1,594.78 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 x 563.79	=	417.20 บาท/ตัน
ค่าบดทับ หน. 5 ซม. (8.33 x 12.29) x 1.00 x 1.00	=	102.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผู้ส่งแอสฟัลต์คอนกรีต 437.13 x 1.00	=	437.13 บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน	=	2,551.49 บาท/ตัน
2,551.49 x 2.40 (เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม.)	=	6,123.58 บาท/ลบ.ม.
6,123.58 x 0.05 (เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม.)	=	306.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 5+482.300 SIZE 2 – (1.80 x 1.80)

กม. 5+482.3 ขนาด 2 - 1.80 x 1.80 คัดจากความยาว 4.00 ม.

มุมSKEW 0 ดินถมหลังท่อ 0.60 ม.

- ค่าทุบทิ้งกำแพงปากท่อเหลี่ยมเดิม (คิด 2 ด้าน) =

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ตอมทาบทิ้ง = 13.42 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม 13.420 ลบ.ม.ๆ ละ 500.00 = 6,710.00 บาท

ส่วนยุบตัวเมื่อบัดหน้า x 1.70 = 22.81 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคาหิน ดิน และ ตก = 42.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1000 กก. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง (42.60 + 11.65) x 22.81 ลบ.ม. = 1,237.44 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 7,947.44 บาท/Set

- ท่อเหลี่ยม

ชุดปรับแต่งดิน 108.000 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 = 5,166.72 บาท

คอนกรีตหยาบ หน้า 5 ซม. 1.600 ลบ.ม.ๆ ละ 1,790.61 = 2,864.98 บาท

คอนกรีต Class "D" 15.464 ลบ.ม.ๆ ละ 2,291.00 = 35,428.02 บาท

เหล็กเสริม 949.980 กก.ๆ ละ 28.99 = 27,540.45 บาท

ลวดผูกเหล็ก 23.750 กก.ๆ ละ 33.21 = 788.72 บาท

ไม้แบบ + ค้ำยัน (3) 74.484 ตร.ม.ๆ ละ 335.00 = 24,952.14 บาท

นั่งร้าน+สลักเกลียว+ค่าแรง+ตะปู 1.000 LS. 3,167.33 = 3,167.33 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 109,093.24 บาท/Set

- กำแพงปากท่อเหลี่ยม (คิด 2 ด้าน)

ชุดปรับแต่งดิน 57.59 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 = 2,755.11 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.840 ลบ.ม.ๆ ละ 1,790.61 = 1,504.11 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 5+482.300 SIZE 2 – (1.80 x 1.80)

คอนกรีต Class "D" 13.420 ลบ.ม.ๆ ละ 2,291.00	=	30,745.22 บาท
เหล็กเสริม 1789.600 กก.ๆ ละ 28.99	=	51,881.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก 44.740 กก.ๆ ละ 33.21	=	1,485.82 บาท
ไม้แบบ + ค้ำยัน (3) 22,840 ตร.ม.ๆ ละ 335.00	=	7,651.40 บาท
Celotex with tar 4,4940 ตร.ม.ๆ ละ 400	=	1,797.60 บาท
Joint Sealer 7,700 ม.ๆ ละ 45	=	346.50 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	98,167.27 บาท/Set
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $(109,093.84 - 98,167.27 + 7,947.44) / 4.000$	=	53,801.99 บาท/ม.
งาน นั่งร้านท่อไม้ค้ำ ต่อความยาวเฉลี่ย		
เสาเข็มไม้ Ø 4" x 6.00 ม. จำนวน 8 ต้นๆ ละ 40	=	320.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง จำนวน 6.46 ลบ.ฟ.ๆ ละ 305.00	=	1,970.30 บาท
รวม	=	2,290.30 บาท
Bolt & Nut Ø 1/2" x 20 ซม. , ตะปู คัด 10% x 2,290.30	=	229.03 บาท
7.2 ตร.ม.ๆ ละ 90,648.00 บาท		
ค่างานต้นทุน	=	53,801.99 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 6+115.600 SIZE 2 – (1.80 x 1.80)

กม. 6+115.65 ขนาด 2 - 1.80 x 1.80 คัดจากควมยาว 8.00 ม.

มุมSKEW 0 ดินถมหลังท่อ 0.60 ม.

- ค่าทุบทิ้งกำแพงปากท่อเหลี่ยมเดิม (คิด 2 ด้าน)

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ตอมทุบทิ้ง = 13.42 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม = 3.420 ลบ.ม.ๆ ละ 500.00 = 6,710.00 บาท

ส่วนยุบตัวเมื่อตัดหน้า = 1.70 = 22.81 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ และ ค่าสื่อราคาหินผุ ดิน และ ตัก = 42.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1,000 กก. = 11.65 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง (42.60 + 11.65) x 22.81 ลบ.ม. = 1,237.44 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 7,947.44 บาท/Set

- ท่อเหลี่ยม

ชุดปรับแต่งดิน 269.000 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 = 12,868.96 บาท

คอนกรีตหยาบ หิน 5 ซม. 3.200 ลบ.ม.ๆ ละ 1,790.61 = 5,729.95 บาท

คอนกรีต Class "D" 37.225 ลบ.ม.ๆ ละ 2,291.00 = 85,282.48 บาท

เหล็กเสริม 2,234.480 กก.ๆ ละ 28.99 = 64,778.83 บาท

ลวดผูกเหล็ก 55.862 กก.ๆ ละ 33.21 = 1,855.18 บาท

ไม้แบบ + ค้ำยัน (3) 165.024 ตร.ม.ๆ ละ 335.00 = 55,283.04 บาท

นั่งร้าน+สลักเกลียว+ค่าแรง+ตะปู 1.000 LS. 8,090.87 = 8,090.87 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 243,074.19 บาท/Set

- กำแพงปากท่อเหลี่ยม (คิด 2 ด้าน)

ชุดปรับแต่งดิน 57.59 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 = 2,755.11 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.840 ลบ.ม.ๆ ละ 1,790.61 = 1,504.11 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA. 6+115.600 SIZE 2 – (1.80 x 1.80)

คอนกรีต Class "D" 13.420 ลบ.ม.ๆ ละ 2,291.00	=	30,745.22 บาท
เหล็กเสริม 1789.600 กก.ๆ ละ 28.99	=	51,881.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก 44.740 กก.ๆ ละ 33.21	=	1,485.82 บาท
ไม้แบบ + ค้ำยัน (3) 22.840 ตร.ม.ๆ ละ 335.00	=	7,651.40 บาท
Celotex with tar 4,4940 ตร.ม.ๆ ละ 400	=	1,797.60 บาท
Joint Sealer 7,700 ม.ๆ ละ 45	=	346.50 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	98,167.27 บาท/Set
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $\frac{243,074.19}{98,167.27 + 7,947.44} \times$	=	43,648.61 บาท/ม.
8.000		
งาน นั่งร้านท่ออิมค ต่อความยาวเฉลี่ย		
เสาเข็มไม้ Ø 4" x 6.00 ม. จำนวน 20 ต้นๆ ละ 40	=	800.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง จำนวน 17.63 ลบ.ฟ.ๆ ละ 305.00	=	5,377.15 บาท
รวม	=	6,177.15 บาท
Bolt & Nut Ø 1/2" x 20 ซม. , ตะปู คัด 10% x 6,177.15	=	617.72 บาท
14.4 ตร.ม.ๆ ละ 296.00 บาท		
รวมค่างานต้นทุน	=	8,090.87 บาท
ค่างานต้นทุน	=	43,648.61 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 R.C.PIPE CULVERTS Ø 0.60 m. CLASS III

ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.) 0.600 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 บาท	=	28.70 บาท/ม.
ทรายหยาบอัดแน่น 0.480 ลบ.ม.ๆ ละ 472.39 บาท	=	226.75 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	750.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13 ตัน/เที่ยวๆ ละ 10 เที่ยว)		
ระยะทาง 76.00 กม.		52.10 * ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300.00 บาท /
∴ ค่าขนส่ง ((52.10 * 13) * 300.00) / 24.00		เพียง 40.72 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		1,556.17 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		1,556.17 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 R.C.PIPE CULVERTS Ø 1.00 m. CLASS II

ขุดดิน (ดินถมหลังท่อ ลึกเฉลี่ย 0.60 ม.) 0.600 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 บาท	=	28.70 บาท/ม.
ทรายหยาบอัดแน่น 0.480 ลบ.ม.ๆ ละ 472.39 บาท	=	226.75 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง (คิด 13% ต่อเที่ยวๆ ละ 10 เที่ยว)		
ระยะทาง 19,000 กม.	=	52,100 บาท / เที่ยว
∴ ค่าขนส่ง ((52,100 × 13) ÷ 24) ÷ 500,000	=	40.72 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,906.17 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,906.17 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 U DITCH TYPE A

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.70 ม.
ขุดดิน (ประมาณ) - ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 บาท	=	- บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.000 ลบ.ม.ๆ ละ 472.39 บาท	=	472.39 บาท
คอนกรีตหยาบ : 3.06 ลบ.ม.ๆ ละ 1,790.61 บาท	=	1,790.61 บาท
คอนกรีต Class "E" 1.630 ลบ.ม.ๆ ละ 2,056.00 บาท	=	7,469.28 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB 6 78.144 กก.ๆ ละ 28.99 บาท	=	2,265.44 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB 9 225.817 กก.ๆ ละ 28.99 บาท	=	6,546.56 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 8 359 กก.ๆ ละ 277.21 บาท	=	277.60 บาท
ค่าไม้แบบ (1) 37,420 ตร.ม.ๆ ละ 229.00 บาท	=	8,569.18 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 20.000 ม.ๆ ละ 78.67 บาท	=	1,573.33 บาท
Anchorage Bar 9 11ม. X 10 ซม. 4.990 กก.ๆ ละ 28.97 บาท	=	144.54 บาท
ค่าเชื่อม 100.000 จุด.ๆ ละ 5.00 บาท	=	500.00 บาท
ทาสีกันสนิม 2 รอบ - ตร.ม.ๆ ละ 30.00 บาท	=	- บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 1 รอบ 4.000 ตร.ม.ๆ ละ 40.00 บาท	=	160.00 บาท
ท่อ PVC. Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.000 อันๆ ละ 25.00 บาท	=	125.00 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	30,112.45 บาท
ค่างานต้นทุน /10	=	3,011.25 บาท/ม.
ข. ฝาปิด RC. Ditch Type " A "		
ค่าไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท	=	59.40 บาท
คอนกรีต Class "E" 0.030 ลบ.ม.ๆ ละ 2,056.00 บาท	=	61.68 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB 6 - กก.ๆ ละ 28.99 บาท	=	- บาท
ค่าเหล็กเสริม RB 9 4.369 กก.ๆ ละ 28.99 บาท	=	126.66 บาท

สมัย จันทร์ทัน

20 กันยายน 2565 13:09:49

หน้า 19 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 U DITCH TYPE A

ค่าเหล็กเสริม RB 12 6.486 กก./ๆ ละ 28.70 บาท	=	186.14 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.299 กก./ๆ ละ 33.21 บาท	=	9.93 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 0.800 ม./ๆ ละ 78.67 บาท	=	62.93 บาท
ทาสีกันสนิม 2 รอบ - ตร.ม./ๆ ละ 30.00 บาท	=	60.00 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง) 1 รอบ - ตร.ม./ๆ ละ 40.00 บาท	=	6.40 บาท
รวมค่างานต้นทุน		513.14 บาท
ค่างานต้นทุน 70.4		1,282.85 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน		ค่างาน RC Ditch + ฝาปิด
2,988.79 + 1,282.85	=	4,294.10 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,271.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C MANHOLE TYPE B (R.C COVER)

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง 1.57 x 1.10 x 2.52 หรือ \varnothing 1.00 m.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 14.680 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 บาท = 702.28 บาท

ปริมาณดินถม 9.868 ลบ.ม.ๆ ละ 0.00 บาท = 0.00 บาท

ทรายบดอัด 0.730 ลบ.ม.ๆ ละ 147.39 บาท = 108.70 บาท

คอนกรีตหยาบ 1.360-230 ลบ.ม.ๆ ละ 1,790.61 บาท = 412.92 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 1.602 ลบ.ม.ๆ ละ 1,725.31 บาท = 2,763.43 บาท

ไม้แบบ 1 19.137 ตร.ม.ๆ ละ 229.00 บาท = 4,382.37 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม. 233.266 กก.ๆ ละ 28.99 บาท = 6,762.52 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.832 กก.ๆ ละ 33.21 บาท = 193.67 บาท

เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.540 ม.ๆ ละ 70.00 บาท = 317.80 บาท

Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.998 กก.ๆ ละ 28.99 บาท = 28.93 บาท

ค่าเชื่อม 20.000 จุดๆ ละ 5.00 บาท = 100.00 บาท

สีกันสนิม 1.816 ตร.ม.ๆ ละ 30.00 บาท = 54.48 บาท

สีน้ำมัน 0.908 ตร.ม.ๆ ละ 40.00 บาท = 36.32 บาท

รวมค่างานต้นทุน MANHOLE = 15,881.66 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.44 x 0.89 x 0.20 ม.) จำนวน 3

ฝา

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 0.078 ลบ.ม.ๆ ละ 1,725.31 บาท = 134.57 บาท

บาท

ไม้แบบ 1 19.137 ตร.ม.ๆ ละ 229.00 บาท = 4,382.37 บาท

เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม. 7.487 กก.ๆ ละ 28.97 บาท = 216.87 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C MANHOLE TYPE B (R.C COVER)

เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 11.038 กก.ๆ ละ 28.70 บาท	=	316.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.463 กก.ๆ ละ 33.21 บาท	=	15.38 บาท
เหล็กฉาก L50x50x4 มม. 2.660 ม.ๆ ละ 60.00 บาท	=	159.60 บาท
ค่าเชื่อม 14.00 วัตต์ ละ 5.00 บาท	=	70.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.064 ตร.ม.ๆ ละ 30.00 บาท	=	31.92 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.532 ตร.ม.ๆ ละ 40.00 บาท	=	21.28 บาท
ค่างานต้นทุนฝักปิด 1 ฝัก	=	5,463.60 บาท
ค่างานต้นทุนฝักปิด 3 ฝัก = 3 x 5,463.60	=	16,390.80 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝักปิด
= 15,881.66 + 16,103.73	=	31,985.39 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	31,908.83 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยโคก ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 m. (พ.ท. = 3 x 2.084	=	6.252 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.ๆ ละ 99.00 บาท	=	47.72 บาท
คอนกรีต Class "E" 0.482 ลบ.ม.ๆ ละ 2,056.00 บาท	=	990.99 บาท
ค่าไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท	=	32.20 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200-GVSq.M 2.237 Sq.m.ๆ ละ 45.00 บาท	=	100.67 บาท
ท่อ PVC dia. 0.75 MM. x 0.10 M. 0.700 ม.ๆ ละ 92.29 บาท	=	64.60 บาท
PVC CAP 2,000 อันๆ ละ 25.00 บาท	=	50.00 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.ๆ ละ 577.79 บาท	=	67.60 บาท
ค่าเหล็กเสริม RB 6 15.927 กก.ๆ ละ 28.99 บาท	=	461.73 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.898 กก.ๆ ละ 33.21 บาท	=	29.82 บาท
SAND ASPHALT ยี่ห้อ 1.005 ลิตรๆ ละ 45.00 บาท	=	45.23 บาท
รวมค่าใช้จ่าย 1,826.24 บาท		
รวมค่างานต้นทุน 1,826.24 / 6.252	=	292.10 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 m. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete

Slab 1 ช้าง

คอนกรีต Class "E" 0.640 ลบ.ม. ละ 2,056.00 บาท = 1,315.84 บาท

ค่าไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม. ละ 200.00 บาท = 140.00 บาท

ขุดดิน 1.000 ลบ.ม. ละ 47.84 บาท = 47.84 บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 1,503.68 บาท

รวมค่างานดินที่ # 1,503.68 / 0.640 = 2,349.50 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,349.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 m. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ช่วง	
คอนกรีต Class "E" 2.310 ลบ.ม.ๆ ละ 2,056.00 บาท	= 4,749.36 บาท
ค่าเหล็กเสริม 37.000 กก.ๆ ละ 28.99 บาท	= 1,072.65 บาท
ค่าลวดผูกเหล็ก 0.900 กก.ๆ ละ 33.21 บาท	= 29.89 บาท
ค่าไม้แบบ (2) 2.400 ตร.ม.ๆ ละ 200.00 บาท	= 480.00 บาท
ขุดดิน 3.500 ลบ.ม.ๆ ละ 47.84 บาท	= 167.44 บาท
Mortor 0.012 ลบ.ม.ๆ ละ 2,156.82 บาท	= 25.88 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	6,525.22 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 6,525.22 / 2.310	= 2,824.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,824.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 BARRICADE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I

W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II" "Type" I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 6 = 128 ม. (คิดเฉลี่ย)

แผ่น ความยาว

1 แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 43.56 กก./แผ่น) 32 แผ่น ๆ ละ = 86,720.00 บาท
2,710.00

2 แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 817.1 กก./แผ่น) 2 แผ่น ๆ ละ 970.00 = 1,940.00 บาท

3 แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน 0 แผ่น ๆ ละ 890.00 = - บาท

4 แผ่น SPLICE 2 แผ่น ๆ ละ 1,060.00 = 2,120.00 บาท

5 เส้ Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33 ต้น ๆ ละ = 38,280.00 บาท
1,160.00

6 น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m² = 16,534.00 บาท

297 ชุด ๆ ละ 22.00

7 น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m² = 1,980.00 บาท

m.2 66 ชุด ๆ ละ 30.00

8 DIA 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 0 ชุด ๆ ละ 20.00 = - บาท

9 M16 EXPANTION BOLT 0.15 M. 0 ชุด ๆ ละ 20.00 = - บาท

10 ค่าชุดหลุมฝังเส้ทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้น ๆ ละ 30.00 = 990.00 บาท

11 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128 ม. ๆ ละ 46.00 = 5,888.00 บาท

12 CONCRETE END ANCHOR 0.254 ลบ.ม. ๆ ละ 2,391.13 = 607.35 บาท

13 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.492 ลบ.ม. ๆ ละ 1,790.61 = 4,462.20 บาท

14 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เส้ทุกต้น (High Intensity Grade) 33 = 1,221.00 บาท

ต้น ๆ ละ 37.00

ค่าขนส่ง(หน้างาน) 128 ม. ๆ ละ 17.03 = 2,179.84 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 BARRICADE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I

BLOCK OUT LIP C-150X75X20X4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.27 บาท

33 ชุด.ๆ ละ 176.19

STEEL PLATE 200X100X4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66 ชุด.ๆ ละ 30.51 = 2,013.66 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลงติดกับเสา (คิด 30%) 66 ชุด.ๆ ละ 10.00 = 660.00 บาท

10.00

รวมค่าใช้จ่าย # 61,410.32 บาท

รวมค่างานต้นทุน # 161,410.32 / 128,000 = 1,261.02 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,261.02 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

- ชนิดความสูงเสา 9 ม. (หลอด 250 W. HPS.) ติดตั้งแขน
กิ่งเดี่ยวด้านเดียว (กรณีไม่มีท้อตลอดถนน)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1-ต้น)
 - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
 - 1.1.1 เสาไฟฟ้สูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พ่วงครบชุด 1 ต้น
10,930.00 รวม 10,930.00 บาท
 - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน 2 โคม 1 โคม 5,990.00 รวม 5,990.00
กิ่งคู่ บาท
 - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 2 ชุด 133.39 รวม 266.78
บาท
 - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน 3,400.00 รวม
3,400.00 บาท
 - 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm² 38 ม. 123.78 รวม 4,703.64 บาท
สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา(ความยาวของเสา + ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กอิเล็ค
) 37 ม. 92.00 รวม 3,404.00 บาท
 - 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงตุงโคม)
20 ม. 9.12 รวม 182.40 บาท
 - 1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35 ม. 42.00 รวม 1,470.00 บาท
 - 1.1.8 Ground rod 1 ชุด 360.00 รวม 360.00 บาท
 - รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น 30,706.82
บาท
 - 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
 - 1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 2
ชุด 4,200.00 รวม 8,400.00 บาท
 - 2 ชุด 4,700.00 รวม 9,400.00 บาท

สมัย จันทร์ทัน

20 กันยายน 2565 13:09:49

หน้า 28 จาก 33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด 17,800.00

บาท

: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น 988.89 บาท

1.3 ค่าติดตั้ง

(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้าเพื่ออํานวยความสะดวกแล้วเสร็จ) 1-

ต้น 525.00 บาท รวม 525.00 บาท

ค่างานต้นทุน

82,220.71 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 SIGN PLATE (High Intensity Grade) (ชนิดไม่มีเฟรม)

1. กรณีใช้แผ่นป้ายอลูมิเนียมหนา 2.00 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1-00 ตร.ม.)
สำหรับพื้นสีต่างๆสะท้อนแสง(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)
และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
 - 1 ค่าแผ่นป้ายอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. 8.65 กก/ก. ละ 28 = 238.20 บาท
 - 2 ค่าพื้นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. ละ 14 = 14.00 บาท
 - 3 ค่าFrame 50x25x1.6 มม. (W) = 1.80 Kg/m² รวมทังสี 1.85 กก. ละ 26.7 = 48.85 บาท
 - 4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ 1 ตร.ม. ละ 1790 = 1,790.00 บาท
 - 5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) 0.4 ตร.ม. ละ 240 = 96.00 บาท
 - 6 ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1 ตร.ม. ละ 20 = 20.00 บาท
 - 7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด ละ 32 = 128.00 บาท
 - 8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. ละ 50 = 50.00 บาท
- ค่างานต้นทุน = 3,010.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

คิดจากความยาว 4.00 ม.

ขุดดินและปรับพื้น 0.375 ม³.ๆ ละ 99.00 บาท = 37.13 บาท

คอนกรีตหยาบ 1: 3: 6 = 0.358 ม³.ๆ ละ 1,790.61 บาท = 641.04 บาท

CONCRETE "E" 0.0576 ม³.ๆ ละ 2,056.00 บาท = 118.43 บาท

ไม้แบบ (2) 1/4" x 1/2" x 2" ละ 200.00 บาท = 288.00 บาท

เหล็กเสริม 16107 กก.ๆ ละ 28.99 บาท = 465.88 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.400 กก.ๆ ละ 33.21 บาท = 13.28 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 1/2" x 1/2" x 2" ละ 25.00 บาท = 48.00 บาท

ค่าขนส่ง + ประกอบ + ติดตั้ง = 40.00 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 1,651.76 บาท

ค่างานต้นทุน / 4 = 412.94 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 412.94 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1 งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ปริมาณ 1.00

ตร.ม. เป็นเงิน 255.00 บาท รวม 255.00 บาท

2 ค่าลูกแก้ว ปริมาณ 1.00 ตร.ม. เป็นเงิน 24.00 บาท รวม 24.00 บาท

3 ค่า Primer(ค่ารองพื้น) ปริมาณ 1.00 ตร.ม. เป็นเงิน 24.00 บาท
รวม 24.00 บาท

4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) ปริมาณ 1.00 ตร.ม.
เป็นเงิน 13.00 บาท รวม 13.00 บาท

ค่างานต้นทุน

312.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง

2 ช่องจราจร For One Way Traffic Construction

1 ป้ายเตือน ตก.2 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	4,686.66 บาท
2 ป้ายเตือน ตก.3 0.90 x 0.90 x 2 ชุด x 1.62 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	4,686.66 บาท
3 ป้ายเตือน ตก.4 0.90 x 0.90 x 1 ชุด x 0.81 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	2,343.33 บาท
4 ป้ายเตือน ตก.4 0.90 x 2.40 x 12 ชุด x 4.32 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	12,497.76 บาท
5 ป้ายเตือน ตก.7 0.60 x 1.80 x 2 ชุด x 2.16 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	6,248.88 บาท
6 ป้ายเตือน ตก.10 0.75 x 0.90 x 2 ชุด x 1.35 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	3,905.55 บาท
7 ป้ายเตือน ตก.23 0.80 x 1.20 x 1 ชุด x 0.96 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	2,771.28 บาท
8 ป้ายเตือน ตก.26 0.90 x 1.80 x 2 ชุด x 3.24 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	9,373.32 บาท
9 ป้ายเตือน บ.3 0 1.20 x 2 ชุด x 2.2608 ตร.ม. ละ 2,893.00	=	6,540.49 บาท
10 เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 50 ม. ละ 127.00	=	7,620.00 บาท
11 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22 แผง ละ 1,115.00	=	24,530.00 บาท
12 ไฟกระพริบ 2 ชุด ละ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
13 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50 ชุด/คู่ ละ 170.00	=	8,500.00 บาท
14 สัญญาณธง 2 ชุด ละ 75.00	=	150.00 บาท
15 แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2 ชุด ละ 1,962.00	=	3,924.00 บาท
รวมเป็นเงิน	=	100,859.93 บาท / 3 ปี
ค่าบริหารหารจราจร 180 วัน = (180 / (365 x 3)) x 100,859.93	=	16,579.71 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,579.71 บาท/LS

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง
กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

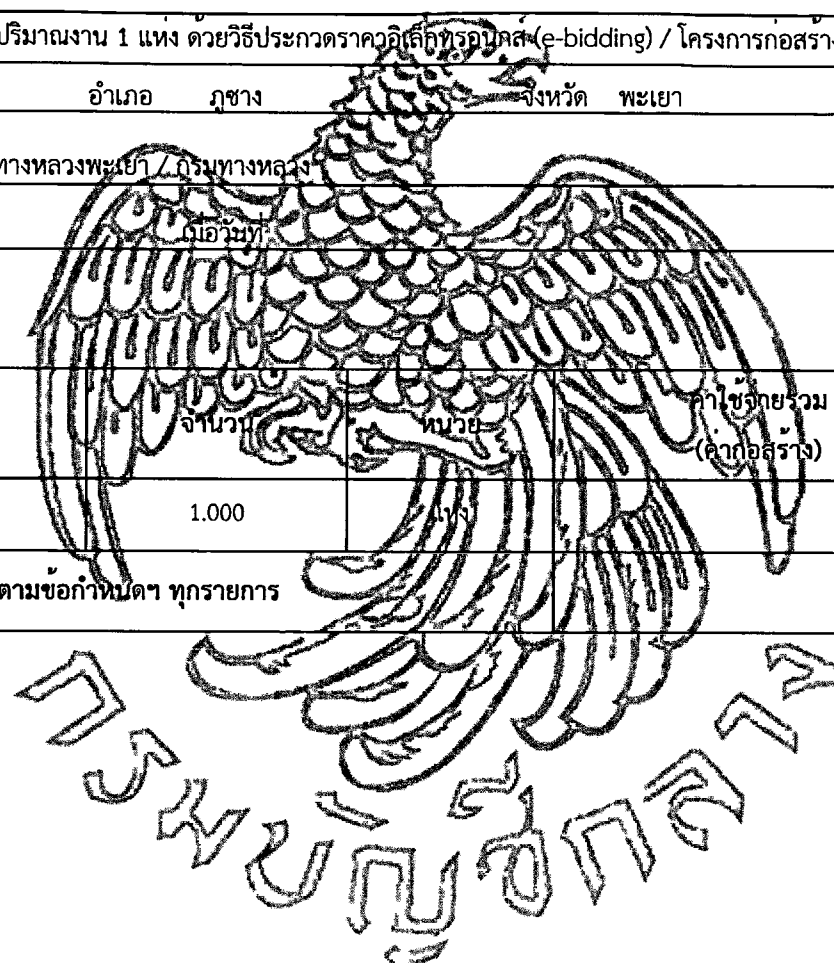
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งกล้วย อำเภอ ภูซาง จังหวัด พะเยา แบบเลขที่ แบบมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า	1.000	บาท	172,800.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			172,800.00	



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

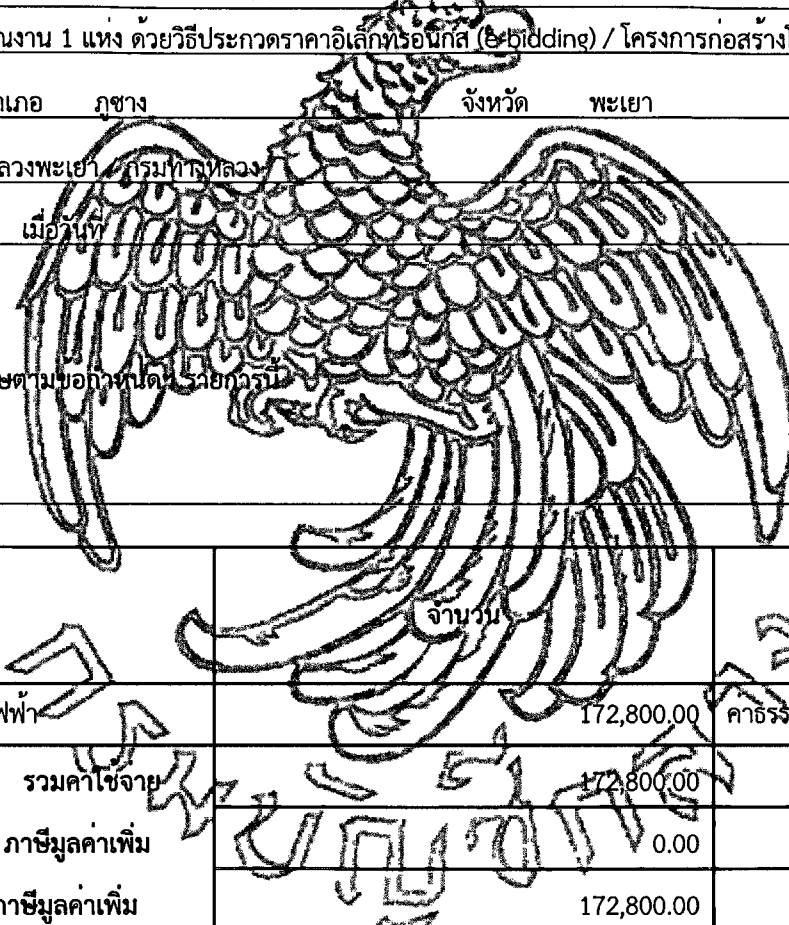
รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.5+300 - กม.6+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งกล้วย อำเภอ ภูซาง จังหวัด พะเยา แบบเลขที่ แบบมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่



1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า	172,800.00	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับขยายเขตระบบไฟฟ้า
	รวมค่าใช้จ่าย	172,800.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	172,800.00	

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,551,940.35 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,987,543.51 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 % ดอกเบี้ยเงิน	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
15,551,940.35	1.2739
10,000,000.00	1.3065

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	15,551,940.35 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	564,396.84 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	5.00 % ดอกเบี้ยเงินก	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2240
15,551,940.35	1.2308
15,000,000.00	1.2317