



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ผ/๖๕/๓๙

วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ท่าแร่ - โคกอำนาจ ระหว่าง กม.๑๗๑+๔๘๐ - กม.๑๗๓+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท. สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

d.n
(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ *Le*

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ทำแระ - โขคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม.
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ทำแระ
 - โขคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 17,504,781.92 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สกนศรที่ ๑ (ว)

7.2 ดนุพล พ็อกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติชำนาญงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันได กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สกนศรที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างทำการศึกษาโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน ทาแระ - ไซอำมวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตอนควบคุมที่ 0402

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขมเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.178+200 L.T. หมวดทางหลวงกุสุมาลย์)	ตร.ม.	12,240.000	15.21	186,170.40	1.3067	19.87	243,268.86
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	103.000	1,362.41	140,328.23	1.3067	1,780.26	183,366.89
3	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	12,240.000	83.33	1,019,959.20	1.3067	108.88	1,332,780.68
4.	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

สนธยา พลเยี่ยม

19 กันยายน 2565 09:04:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	12,240.000	32.13	393,271.20	1.3067	41.98	513,887.47
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	22,205.000	13.28	294,882.40	1.3067	17.35	385,322.83
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	4.2.1 ASPHALT CONCRETE	ตัน	106.000	2,625.43	278,295.58	1.3067	3,430.64	363,648.83
	LEVELLING COURSE							
7	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	12,240.000	317.27	3,883,384.80	1.3067	414.57	5,074,418.91
8	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	22,205.000	313.57	6,962,821.85	1.3067	409.74	9,098,319.31
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สนรยา พลเยี่ยม

19 กันยายน 2565 09:04:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	302.000	300.00	90,600.00	1.3067	392.01	118,387.02
10	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	456.000	300.00	136,800.00	1.3067	392.01	178,756.56
11	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	9,661.41	9,661.41	1.3067	12,624.56	12,624.56
รวมราคากลาง								17,504,781.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

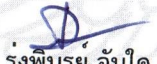
(สรญา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ดนุพล พ่องุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งพบุรีย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สรญา พลเยี่ยม

19 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22

ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22						ตอนควบคุมที่ 0402	ตอน ท่าแร่ - โขคอำนวย	ระหว่าง	
	กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน						2.070 กม.	เวลาดำเนินการ	90 วัน	
							ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	22	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22						ตอนควบคุมที่ 0402	ตอน ท่าแร่ - โขคอำนวย	ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
ตอน	ท่าแร่ - โขคอำนวย									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.56	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	166.00	0.00	0.00	0.00	0.00	166.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	656.00	1,108.11	25.00	0.00	30,066.44	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	656.00	1,108.11	25.00	0.00	27,059.78	ส.ค. 2565	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอสี่แฉดง	ตัน	2,542.06	18.00	30.93	50.00	0.00	2,622.99	ส.ค. 2565	

สนธยา พลเยี่ยม

19 กันยายน 2565 09:04:37

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22					ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ทำแรม - โขคอำนวนย ระหว่าง
	กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 22	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ทำแรม - โขคอำนวนย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.					
ตอน	ทำแรม - โขคอำนวนย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	656.00	1,108.11	35.00	0.00	29,909.78	ส.ค. 2565	
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	235.00	264.00	623.50	0.00	0.00	858.50	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอนท่าแร่ - โคกอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวงหลวงหลวงที่ 1 / กรมทางหลวง ตอนท่าแร่ - โคกอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.

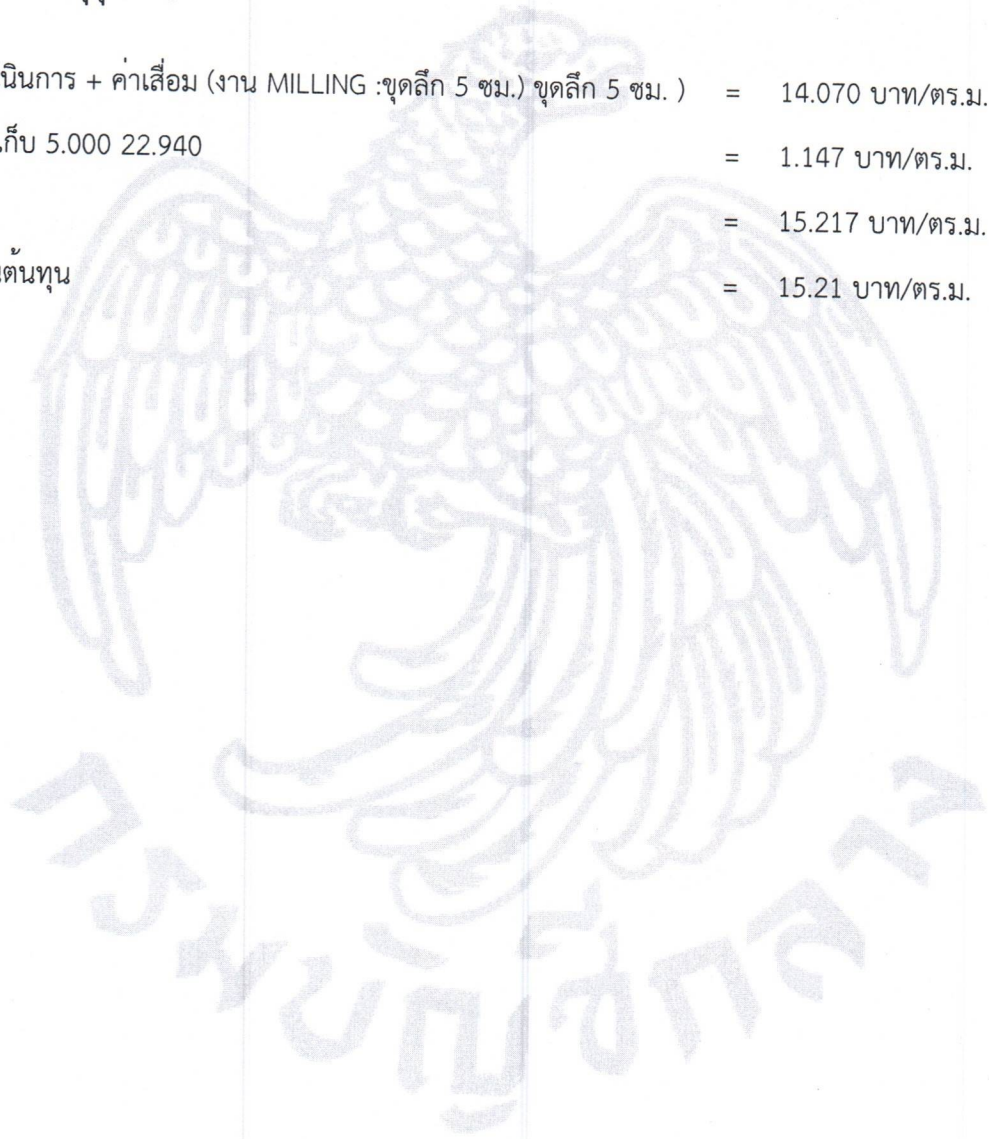
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	17 กันยายน 2565	โรงโม่หินสากลพัฒนา
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	17 กันยายน 2565	โรงโม่หินสากลพัฒนา
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควนคู่มือที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควนคู่มือที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

**1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPH (ขนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.178+200
 LT. หมวดทางหลวงกุสุมาลย์)**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งาน MILLING :ขุดลึก 5 ซม.) ขุดลึก 5 ซม.)	=	14.070 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 5.000 22.940	=	1.147 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.217 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = - = 9.120 บาท/ลบ.ม.

ตัก

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.770 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 20.770×1.25 = 25.962 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = = 23.180 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 49.142 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 54.056 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 166.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 264.000 กม. = 623.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 789.500 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 789.500×1.50 = 1,184.250 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.470 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 97.640 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,308.360 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $54.056 + 1,308.360$ = 1,362.416 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,362.416 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขดอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขดอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 1,362.41 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควมคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควมคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.740 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,622.990 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	44.590 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20	=	0.000 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = 38.74 + 0.00 + 44.59 + 0.00	=	83.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,066.440 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.053 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.053 + 8.080$	=	32.133 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,059.780 บาท/ตัน) /1,000	=	5.412 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.412 + 7.870	=	13.282 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โชคอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,909.780 บาท/ตัน	= 1,423.705 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 858.500 บาท/ลบ.ม.	= 635.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.518 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	= 120.485 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,625.430 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,625.43 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำเภอย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำเภอย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,909.780 บาท/ตัน	=	1,423.705 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 858.500 บาท/ลบ.ม.	=	635.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.518 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	137.944 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,642.889 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,642.88 / 8.33	=	317.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,909.780 บาท/ตัน	=	1,423.705 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 858.500 บาท/ลบ.ม.	=	635.290 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.518 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,612.068 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,612.06 / 8.33	=	313.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.750 (บาท/กก.)	=	262.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.750 (บาท/กก.)	=	24.700 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขดอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขดอำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.750 (บาท/กก.)	=	262.500 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.750 (บาท/กก.)	=	24.700 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402, ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา	
สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	
แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 49 ชุด @ 255.000 บาท	= 12,495.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 8 ชุด @ 953.000 บาท	= 7,624.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 1 ดวง @ 1,614.000 บาท	= 1,614.000 บาท
ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 11.085 ตร.ม.@ 2,227.600 บาท	= 24,686.263 บาท
ชุดเสาป้ายมือถือ	
เหล็กกลมขนาด Dia. 1" จำนวน 59.920 ม. @ 75.000 บาท	= 4,494.000 บาท
เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. จำนวน 6 ม.@ 25.000 บาท	= 150.000 บาท
น๊อตทางปลา จำนวน 16 ตัว @ 5.000 บาท	= 80.000 บาท
รวม	= 51,143.263 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน เป็นเวลา	
3 เดือน	
คิดเป็นเงิน 51,143.263 / 36 x 3	= 4,261.938 บาท
งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ 2 จราจรขวา	
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	
แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า จำนวน 53 ชุด @ 255.000 บาท	= 13,515.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 14 ชุด @ 953.000 บาท	= 13,342.000 บาท
ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,614.000 บาท	= 3,228.000 บาท
ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13.140 ตร.ม.@ 2,227.600 บาท	= 29,270.664 บาท
ชุดเสาป้ายมือถือ	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402 ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt. ปริมาณงาน 2.070 กม. เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุมที่ 0402. ตอน ท่าแร่ - โขค้ออำนวย ระหว่าง กม.171+480 - กม.173+550 Rt.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บำรุงมาตรฐานในงานก่อสร้าง

เหล็กกลมขนาด Dia. 1" จำนวน 68.700 ม.@ 75.000 บาท	=	5,152.500 บาท
เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. จำนวน 7.420 ม.@ 25.000 บาท	=	185.500 บาท
นอตหางปลา จำนวน 20 ตัว @ 5.000 บาท	=	100.000 บาท
รวม 64,793.664 บาท		
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90 วัน เป็นเวลา 3 เดือน		
คิดเป็นเงิน 64,793.664 / 36 x 3	=	5,399.472 บาท
ค่างานต้นทุน 1+2	=	9,661.410 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,661.41 บาท