

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง
 กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น
 ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ด้วยวิธี ASPHALT HOT MIX IN - PLACE
 RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.) ,
 ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,887,750.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อนุวัฒน์ เรืองเดชาวิวัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 1 (ว)

7.2 สิริคุณ ปานะสุนทร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 วาหิต กิจเชาว์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1/กรมทางหลวง




(สิริคุณ ปานะสุนทร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุวัฒน์ เรืองเดชาวัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วาทีต กิจเชาว์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 12	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) -					
ตอน	บ้านฝาง - ขอนแก่น กม.329+725 (RT.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางAC.60/70	บาท/ตัน	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	53.00	89.85	90.00	0.00	128,384.98	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิวทาง)	ลบ.ม.	233.00	119.00	281.43	0.00	0.00	514.43	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิวทาง)	ลบ.ม.	240.00	119.00	281.43	0.00	0.00	521.43	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,500.00	506.00	339.69	25.00	0.00	23,864.69	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 12	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) -					
ตอน	บ้านฝาง - ขอนแก่น กม.329+725 (RT.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	441.00	744.76	24.00	0.00	26,695.43	ส.ค. 2565	
7	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	0.00	0.00	0.00	0.00	28,766.67	ส.ค. 2565	
8	AC40/50	ตัน	32,600.00	53.00	89.85	35.00	0.00	32,724.85	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(RT.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,695.430 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,695.430 บาท/ตัน) /1,000	=	8.008 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.008 + 7.650	=	15.658 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) -
 กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (RT.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC40/50 0.048 @ 32,724.850 บาท/ตัน	=	1,570.792 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 521.430 บาท/ลบ.ม.	=	385.858 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.		
12.290 x 0.900 x 10.410	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,542.245 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,542.24 / 10.41	=	244.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (RT.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM. (AC 40/50))

Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ขุดลึก 3 ซม. = 51.870 บาท

ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,384.980 / 1000 = 128.385 บาท

ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.200×128.385 = 25.677 บาท

หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เฉพาะบดทับ) = 7.680 = 7.680 บาท

ค่างานต้นทุน = $51.870 + 25.677 - 7.680$ = 69.867 บาท

Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม. กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = 2.050 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

ค่างาน AC.40/50 0.048 % 32,724.850 บาท/ตัน = 1,570.792 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 521.430 บาท/ลบ.ม. = 385.858 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 437.130 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1 กม. = 8.320 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,429.150 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = $2,429.150 / 10.410$ = 233.347 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับหนา 7 ซม.) = 11.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $69.867 + 233.347 + 11.420$ = 314.634 บาท/ตร.ม.

คิดให้ 314.634 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 314.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) -
 กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (RT.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE FOR TRANSITION (AC 40/50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC40/50 0.048 @ 32,724.850 บาท/ตัน	=	1,570.792 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 521.430 บาท/ลบ.ม.	=	385.858 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา 4 ซม.		
12.290 x 0.900 x 10.410	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,542.245 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,542.24 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725 (RT.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(RT.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) = 252.000 บาท

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) = 24.000 บาท

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) = 24.000 บาท

ค่าดำเนินการ 1.000 (บาท/ตร.ม.) @ 13.000 = 13.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 313.000 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 307.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) -
 กม.329+725 (RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม.327+771 (LT.) - กม.329+725 (LT.) และ กม.328+315 (RT.) - กม.329+725
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (RT.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี	=	1,095.000 วัน
		ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 90.000
		วัน
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด = 16.000 @ 1,461.000	=	23,376.000 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. = 50.000 @ 53.000	=	2,650.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 5.000 @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = 20.000 @ 46.000	=	920.000 บาท
5. ไฟกระพริบ = 1.000 @ 1,540.000	=	1,540.000 บาท
รวม	=	34,061.000 บาท
ค่างานต้นทุน = $34,061.00 \times 90.00 / 1,095.00$	=	2,799.53 บาท/แห่ง