



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 15 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.11+246 - กม.11+516 วงเงิน 23,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๕๒ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.11+246 - กม.11+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 288 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.11+246 - กม.11+516 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--------------------------------------------------|------------------|
| 1. นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	23,000,000.00	บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บนทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์ ระหว่าง กม.11+246 - กม.11+516 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 กันยายน 2565	เป็นเงิน	22,856,120.72 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุวัฑฒิน			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจหุดชา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายจิระเดช เล็งดี			กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	288 ตอนควบคุม 0100	
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์	
กม.ดำเนินการ	กม.11+246- กม.11+516	
ผลผลิต	1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	17,989,436.93	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	17,989,436.93	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3079
20,000,000	1.2494
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2611
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2611	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

$$F = 1.3079 - (1.3079 - 1.2494) \times \left[\frac{17,989,436.93 - 10,000,000}{(20,000,000 - 10,000,000)} \right]$$

$$= 1.3079 - 0.046738206 = 1.261161794 \text{ กำหนด } 1.2611$$

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน	33100	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	288	คอนควบคุม 0100 / ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์	
กม.ดำเนินการ	กม.11+246- กม.11+516		
ผลผลิต	1 แห่ง	(ปริมาณงาน 1 แห่ง)	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,295	47.92	62,056.40	1.2611	60.43	60.43	78,256.85
2	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	13,990	13.58	189,984.20	1.2611	17.12	17.12	239,508.80
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,650	3.83	33,129.50	1.2611	4.83	4.83	41,779.50
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,885	47.84	138,018.40	1.2611	60.33	60.33	174,052.05
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,450	52.62	76,299.00	1.2611	66.35	66.35	96,207.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	70	52.62	3,683.40	1.2611	66.35	66.35	4,644.50
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,083	169.44	691,823.52	1.2611	213.68	213.68	872,455.44
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	310	142.23	44,091.30	1.2611	179.36	179.36	55,601.60
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	510	374.21	190,847.10	1.2611	471.91	471.91	240,674.10
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	430	510.07	219,330.10	1.2611	643.24	643.24	276,593.20
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	350	812.00	284,200.00	1.2611	1,024.01	1,024.01	358,403.50
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	1,520	83.09	126,296.80	1.2611	104.78	104.78	159,265.60

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน	33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	288 ตอนควบคุม 0100	ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์	
กม.ดำเนินการ	กม.11+246- กม.11+516			
ผลผลิต	1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)			

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	12,470	66.28	826,511.60	1.2611	83.58	83.58	1,042,242.60
14	PRIME COAT	SQ.M.	1,520	31.61	48,047.20	1.2611	39.86	39.86	60,587.20
15	TACK COAT	SQ.M.	2,110	12.97	27,366.70	1.2611	16.35	16.35	34,498.50
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	60	2,485.09	149,105.40	1.2611	3,133.94	3,133.94	188,036.40
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,520	301.89	458,872.80	1.2611	380.71	380.71	578,679.20
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,010	326.29	655,842.90	1.2611	411.48	411.48	827,074.80
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M.	SQ.M.	12,470	763.72	9,523,588.40	1.2611	963.12	963.12	12,010,106.40
20	CONTRACTION JOINT	M.	1,320	380.81	502,669.20	1.2611	480.23	480.23	633,903.60
21	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,010	102.73	309,217.30	1.2611	129.55	129.55	389,945.50
22	DUMMY JOINT	M.	1,035	47.11	48,758.85	1.2611	59.41	59.41	61,489.35
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	80	721.47	57,717.60	1.2611	909.84	909.84	72,787.20
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	10	2,768.93	27,689.30	1.2611	3,491.89	3,491.89	34,918.90

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ร.ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (ร.ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ร.ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน	33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	288 ตอนควบคุม 0100	ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์
กม.ดำเนินการ	กม.11+246- กม.11+516	
ผลผลิต	1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	20	1,373.81	27,476.20	1.2611	1,732.51	1,732.51	34,650.20
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	20	2,072.09	41,441.80	1.2611	2,613.11	2,613.11	52,262.20
27	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	6	7,480.03	44,880.18	1.2611	9,433.06	9,433.06	56,598.36
28	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10	2,247.35	22,473.50	1.2611	2,834.13	2,834.13	28,341.30
29	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE	CU.M.	12	2,687.92	32,255.04	1.2611	3,389.73	3,389.73	40,676.76
30	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	70	2,946.20	206,234.00	1.2611	3,715.45	3,715.45	260,081.50
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	660	252.41	166,590.60	1.2611	318.31	318.31	210,084.60
32	BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,025	543.27	556,851.75	1.2611	685.11	685.11	702,237.75
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	385	211.94	81,596.90	1.2611	267.27	267.27	102,898.95
34	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	9	39,082.67	351,744.03	1.2611	49,287.15	49,287.15	443,584.35
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	EACH	20	17,115.80	342,316.00	1.2611	21,584.73	21,584.73	431,694.60
36	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.11+383.365 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE	EACH	1	1,173,609.48	1,173,609.48	1.2611	1,480,038.91	1,480,038.91	1,480,038.91

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รท.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (รท.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

กรรมการ (รท.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจหุตะชา)

กรรมการ (รท.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งคี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน	33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	288 ตอนควบคุม 0100	ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์	
กม.ดำเนินการ	กม.11+246- กม.11+516			
ผลผลิต	1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)			

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย × Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	875	194.20	169,925.00	1.2611	244.90	244.90	214,287.50
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	160	194.20	31,072.00	1.2611	244.90	244.90	39,184.00
40	CURB MARKING	SQ.M.	410	71.74	29,413.40	1.2611	90.47	90.47	37,092.70
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,410.08	16,410.08	1.2611	20,694.75	20,694.75	20,694.75
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		17,989,436.93		ราคากลาง		22,856,120.72	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		17,989,436.93					

ผ.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคา
เสนอวงเงิน 22,856,120.72 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 12 กันยายน 2565

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)
(นายปรณ ศรีปานวงศ์)


(นายจิระพงศ์ เกษศิริรักษ์)
ร.ส.ทล.๑๐
15 ก.ย. 2565 2

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม 
(นายจิระพงศ์ ใจหุคชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์

ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER, เป็นเงิน ทกลีบบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,295.00	60.43	78,256.85
2	MILLING 5 CM. DEPTH, เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,990.00	17.12	239,508.80
3	CLEARING AND GRUBBING, เป็นเงิน สิบบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,650.00	4.83	41,779.50
4	EARTH EXCAVATION, เป็นเงิน ทกลีบบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,885.00	60.33	174,052.05
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION, เป็นเงิน ทกลีบหกบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,450.00	66.35	96,207.50

ลงนาม 
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม 
(นายนิรันดร์ สุราษฎร์ธานี)

ลงนาม 
(นายพีรพงศ์ ใจทุตธา)

ลงนาม 
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์

ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ทกลีบหกบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70.00	66.35	4,644.50
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสิบสามบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,083.00	213.68	872,455.44
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	310.00	179.36	55,601.60
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	510.00	471.91	240,674.10
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน หกร้อยสี่สิบสามบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	430.00	643.24	276,593.20

ลงนาม 
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายจิระเดช เล็งดี)
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์

ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบสี่บาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	350.00	1,024.01	358,403.50
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่บาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,520.00	104.78	159,265.60
13	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน แปดสิบสามบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,470.00	83.58	1,042,242.60
14	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,520.00	39.86	60,587.20
15	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,110.00	16.35	34,498.50

ลงนาม 
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม 
(นายจิระเดช เล็งดี)
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)




กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์



ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามชั้นหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	TON	60.00	3,133.94	188,036.40
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,520.00	380.71	578,679.20
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,010.00	411.48	827,074.80
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W < 23.00 M. เป็นเงิน เก้าร้อยหกสิบสามบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,470.00	963.12	12,010,106.40
20	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,320.00	480.23	633,903.60

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
 กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักขินี)
 ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์

ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,010.00	129.55	389,945.50
22	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบเก้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,035.00	59.41	61,489.35
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน เก้าร้อยเก้าบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.00	909.84	72,787.20
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	10.00	3,491.89	34,918.90
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบสองบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.00	1,732.51	34,650.20

ลงนาม 
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม 
(นายนิรันดร์ สุรักขินี)

ลงนาม 
(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม 
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่


ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์


ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันหกร้อยสิบสามบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.00	2,613.11	52,262.20
27	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน เก้าพันสี่ร้อยสามสิบสามบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6.00	9,433.06	56,598.36
28	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันแปดร้อยสามสิบสี่บาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10.00	2,834.13	28,341.30
29	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCE CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยแปดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	12.00	3,389.73	40,676.76
30	R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.00	3,715.45	260,081.50

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์

ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสิบแปดบาทสามสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	660.00	318.31	210,084.60
32	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยแปดสิบห้าบาทสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,025.00	685.11	702,237.75
33	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยหกสิบเจ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	385.00	267.27	102,898.95
34	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเก้าพันสองร้อยแปดสิบเจ็ดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9.00	49,287.15	443,584.35
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบสี่บาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	21,584.73	431,694.60

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจหุดชา)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุวรักขินี)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์

ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.11+383.365 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE เป็นเงิน หนึ่งล้านสี่แสนแปดหมื่นสามสิบแปดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	1,480,038.91	1,480,038.91
37	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	170,000.00	170,000.00
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	875.00	244.90	214,287.50
39	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	160.00	244.90	39,184.00
40	CURB MARKING เป็นเงิน เก้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	410.00	90.47	37,092.70

ลงนาม 
(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.1)

ลงนาม 
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม 
(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม 
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม 
(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 288 ตอนควบคุม 0100 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองบุรีรัมย์




ระหว่าง กม.11+246- กม.11+516

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นหกกร้อยเก้าสิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,694.75	20,694.75
					22,856,120.72

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบสองล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

ลงนาม  (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
กรรมการ (ว.ทล.10)
ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ (ว.ทล.10)
ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจหุดซา)
กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายนิรันดร์ สุขรักขิณี)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายจिरเดช เล็งดี)