



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐  
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๑๙ กย. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕  
ตอน บ้านตาล - เขาชง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### (๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๖๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ  
กำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีจ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕  
ตอน บ้านตาล - เขาชง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๑๕๕,๑๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพัน  
หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

### (๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน บ้านตาล - เขาชง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๔๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๑๕๕,๑๐๐.๐๐ บาท  
(เงินยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายปฏิเวชวุฒิศักย์ สุขชี	รศ.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณวุฒิ สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านตาล-เขางง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคำนวน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอขนาดเบา	ตร.ม.	17,100.00	1.85	31,635.00	1.27430	2.35	40,185.00	2.25	38,475.00
2	งานตัดขอบผิวทาง(EDGE CUT OF EXISTING CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK)	ม.	2,050.00	20.00	41,000.00	1.27430	25.48	52,234.00	25.25	51,762.50
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	7,500.00	49.14	368,550.00	1.27430	62.61	469,575.00	62.50	468,750.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION )	ลบ.ม.	600.00	54.05	32,430.00	1.27430	68.87	41,322.00	68.75	41,250.00
5	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT )	ลบ.ม.	3,180.00	556.72	1,770,369.60	1.27430	709.42	2,255,955.60	709.25	2,255,415.00
6	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม.	65.00	489.80	31,837.00	1.27430	624.15	40,569.75	624.00	40,560.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,710.00	194.12	331,945.20	1.27430	247.36	422,985.60	247.25	422,797.50
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,760.00	467.91	823,521.60	1.27430	596.25	1,049,400.00	596.25	1,049,400.00
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,310.00	640.33	1,479,162.30	1.27430	815.97	1,884,890.70	815.75	1,884,382.50
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	10,540.00	35.55	374,697.00	1.27430	45.30	477,462.00	45.25	476,935.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	23,800.00	16.06	382,228.00	1.27430	20.46	486,948.00	20.25	481,950.00
12	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE)	ดิน	60.00	2,273.92	136,435.20	1.27430	2,897.65	173,859.00	2,897.00	173,820.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม. (AC 60/70)	ตร.ม.	10,540.00	271.79	2,864,666.60	1.27430	346.34	3,650,423.60	346.25	3,649,475.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	23,800.00	271.37	6,458,606.00	1.27430	345.80	8,230,040.00	345.75	8,228,850.00
15	รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(DWG.NO.DS.-201)	ตร.ม.	1,540.00	343.32	528,712.80	1.27430	437.49	673,734.60	437.25	673,365.00
16	งานพื้นคอนกรีต(CONCRETE SLAB 7 CM.THICK )	ตร.ม.	500.00	256.26	128,130.00	1.27430	326.55	163,275.00	326.50	163,250.00
17	งานขอบคันหิน(20 CM. CONCRETE ON EXISTING SUREFACE)	ม.	470.00	255.46	120,066.20	1.27430	325.53	152,999.10	325.50	152,985.00
18	งานแผ่นโบลิ่งเคราะห้(NON WOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 140 G/SQ.M.(MIN))	ตร.ม.	735.00	69.50	51,082.50	1.27430	88.56	65,091.60	88.50	65,047.50
19	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A)(TEMPORARY INSTALLATION)(DWG.NO.RS.-611)	ม.	92.00	3,255.00	299,460.00	1.27430	4,147.84	381,601.28	4,147.00	381,524.00
20	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS.-608)	แห่ง	1.00	40,283.45	40,283.45	1.27430	51,333.20	51,333.20	51,333.00	51,333.00
21	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST END CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS.-608)	แห่ง	1.00	10,657.81	10,657.81	1.27430	13,581.24	13,581.24	13,581.00	13,581.00
22	งานแผงกั้นคอนกรีต(APPROACH CONCRETE BARRIER SPLT TYPE 21.00 M.)ก่อสร้างบนคันทางเดิม	แห่ง	1.00	30,929.49	30,929.49	1.27430	39,413.44	39,413.44	39,413.00	39,413.00
23	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)( 3.00 M.)	ม.	1,050.00	3,497.67	3,672,553.50	1.27430	4,457.08	4,679,934.00	4,457.00	4,679,850.00
24	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C")( 5.00 M.)	แห่ง	1.00	13,668.33	13,668.33	1.27430	17,417.55	17,417.55	17,417.00	17,417.00
25	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)( 1.00 M.)(สำหรับทางข้าม)	แห่ง	5.00	733.00	3,665.00	1.27430	934.06	4,670.30	934.00	4,670.00
26	-หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)	หลัก	2.00	2,209.33	4,418.66	1.27430	2,815.34	5,630.68	2,815.00	5,630.00
27	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ป้ายเดือน-บังคับ,ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	1.77	6,250.69	11,063.72	1.27430	7,965.25	14,098.49	7,900.00	13,983.00
28	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีต่างๆ(เห็นแสง)(ป้ายเดือน-บังคับ,ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.96	4,936.69	24,485.98	1.27430	6,290.82	31,202.46	6,200.00	30,752.00
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ป้ายแนะนำ,ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	0.34	6,250.69	2,125.23	1.27430	7,965.25	2,708.18	7,900.00	2,686.00
30	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101	ม.	44.00	421.28	18,536.32	1.27430	536.83	23,620.52	536.75	23,617.00



31	งานเสาป้ายเหล็กกลม 90 มม.(STEEL POST DIA. 90 MM.FOR TRAFFIC SIGN AND FRAME ON BARRIER)(DWG.NO. RS.402)	ม.	4.00	586.60	2,346.40	1.27430	747.50	2,990.00	747.00	2,988.00	
32	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ(หลังงานแสงอาทิตย์)(FLASHING SIGNALS(SOLAR CELL))	ชุด	2.00	25,800.00	51,600.00	1.27430	32,876.94	65,753.88	32,876.00	65,752.00	
33	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9.00 M.ชนิด HPHL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HIEGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF)(MOUNTED AT GRADE)(DWG.NO.EE-101 - EE-105)	ต้น	6.00	30,085.61	180,513.66	1.27430	38,338.09	230,028.54	38,338.00	230,028.00	
34	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M.ชนิด HPSL 250 WATTS CUT-OFF ติดตั้งบน PRECAST BARRIER(9.00 M.HEIGHT)TAPERATED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS) CUT-OFF(MOUNTED ON SINGLE SLOPE BARRIER) (DWG.NO.EE.-101,EE.-105,SSB.-5)	ต้น	8.00	41,692.95	333,543.60	1.27430	53,129.32	425,034.56	53,129.00	425,032.00	
35	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.)(DWG.NO.EE101-EE105)	ต้น	2.00	15,367.00	30,734.00	1.27430	19,582.16	39,164.32	49,582.00	99,164.00	
36	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวขนาดความสูง 9.00 M.เป็นกิ่งคู่ติดตั้งบน PRECAST BARRIER(RELOCATION OF EXISTING ROADWAYS LIGHTINGS)SINGLE BRACKET 9.00 M. TO DOUBLE BRACKET)(MOUNTED ON SINGLE SLOPE BARRIER) (DWG.NO.EE.-101,EE.-105,SSB.-5)	ต้น	33.00	36,281.82	1,197,300.06	1.27430	46,233.92	1,525,719.36	46,233.00	1,525,689.00	
37	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,950.00	317.40	618,930.00	1.27430	404.46	788,697.00	399.00	778,050.00	
38	งานทำสีขอบคั่นหิน(CURB MARKING)	ตร.ม.	95.00	42.20	4,009.00	1.27430	53.77	5,108.15	53.75	5,106.25	
39	งานปุมสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว(UNI-DIRECTION ROAD STUD)	ปุม	375.00	190.00	71,250.00	1.27430	242.11	90,791.25	242.00	90,750.00	
40	งานปุมสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง(BI-DIRECTION ROAD STUD)	ปุม	10.00	220.00	2,200.00	1.27430	280.34	2,803.40	2,803.00	28,030.00	
41	งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE F1)	หลัง	1.00	91,563.37	91,563.37	1.27430	116,679.20	116,679.20	116,679.00	116,679.00	
42	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	24,091.75	24,091.75	1.27430	30,700.11	30,700.11	30,605.75	30,605.75	
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	1.00	174,300.00		1.00000	174,300.00	174,300.00	174,300.00	174,300.00	
<b>รวมราคาทั้งโครงการ</b>								22,695,004.33		29,093,931.66	29,155,100.00

(.....) ประธานกรรมการ  
 (นายปฏิเวธ วัฒนศิริ) รส.ทล.16.2  
 (.....) กรรมการ  
 (นายคณาดี สาและ) วว.ทล.16  
 (.....) กรรมการ  
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วม.ทล.16

(.....) กรรมการ  
 (นายสยาม สุขจันทร์) วม.ทล.16  
 (.....) กรรมการ  
 (นายทองศักดิ์ ชะอมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 (.....) เห็นชอบ  
 (นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16  
 ๑ ๙ ก.ย. ๒๕๖๕





แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดाल-เขาธง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475

ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ  
(นายปฏิเวธดิศชัย สุขชี) รส.ทล.16.2  
(.....) กรรมการ  
(นายคณาวิ สาและ) วว.ทล.16  
(.....) กรรมการ  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วพ.ทล.16  
(.....) กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) วิบ.ทล.16  
(.....) กรรมการ  
(นายทองศักดิ์ ชะลุมดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
(.....) เห็นชอบ ๑ ๙ ก.ย. ๒๕๖๕  
(นายไพจิตร แสงทอง) ผส.ทล.16

คิดราคากลางวันที่  
๑๕ กันยายน ๒๕๖๕



**แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม**  
**รายละเอียดราคาประเมิน**  
**โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**  
**รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขางู ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475**  
**ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.**

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)งานถางป่าขุดคอขนาดเบา	ตร.ม.	17,100.00	1.85	31,635.00	1.27430	2.35	40,185.00	2.25	38,475.00
2	งานตัดขอบผิวทาง(EDGE CUT OF EXISTING CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK)	ม.	2,050.00	20.00	41,000.00	1.27430	25.48	52,234.00	25.25	51,762.50
3	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	7,500.00	49.14	368,550.00	1.27430	62.61	469,575.00	62.50	468,750.00
4	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION )	ลบ.ม.	600.00	54.05	32,430.00	1.27430	68.87	41,322.00	68.75	41,250.00
5	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT )	ลบ.ม.	3,180.00	556.72	1,770,369.60	1.27430	709.42	2,255,955.60	709.25	2,255,415.00
6	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	ลบ.ม.	65.00	489.80	31,837.00	1.27430	624.15	40,569.75	624.00	40,560.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	1,710.00	194.12	331,945.20	1.27430	247.36	422,985.60	247.25	422,797.50
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	1,760.00	467.91	823,521.60	1.27430	596.25	1,049,400.00	596.25	1,049,400.00
9	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	2,310.00	640.33	1,479,162.30	1.27430	815.97	1,884,890.70	815.75	1,884,382.50
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) บนหินคลุก	ตร.ม.	10,540.00	35.55	374,697.00	1.27430	45.30	477,462.00	45.25	476,935.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	23,800.00	16.06	382,228.00	1.27430	20.46	486,948.00	20.25	481,950.00
12	งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE)	ตัน	60.00	2,273.92	136,435.20	1.27430	2,897.65	173,859.00	2,897.00	173,820.00
13	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	10,540.00	271.79	2,864,666.60	1.27430	346.34	3,650,423.60	346.25	3,649,475.00
14	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา, 5 ซม.(AC 60/70)	ตร.ม.	23,800.00	271.37	6,458,606.00	1.27430	345.80	8,230,040.00	345.75	8,228,850.00
15	รางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(DWG.NO.DS.-201)	ตร.ม.	1,540.00	343.32	528,712.80	1.27430	437.49	673,734.60	437.25	673,365.00
16	งานพื้นคอนกรีต(CONCRETE SLAB 7 CM.THICK )	ตร.ม.	500.00	256.26	128,130.00	1.27430	326.55	163,275.00	326.50	163,250.00
17	งานขอบคันหิน(20 CM. CONCRETE ON EXISTING SUREFACE)	ม.	470.00	255.46	120,066.20	1.27430	325.53	152,999.10	325.50	152,985.00
18	งานปูแผ่นใยสังเคราะห์(NON WOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 140 G/SQ.M.(MIN))	ตร.ม.	735.00	69.50	51,082.50	1.27430	88.56	65,091.60	88.50	65,047.50
19	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A)(TEMPORARY INSTALLATION)(DWG.NO.RS.-611)	ม.	92.00	3,255.00	299,460.00	1.27430	4,147.84	381,601.28	4,147.00	381,524.00
20	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS.-608)	แห่ง	1.00	40,283.45	40,283.45	1.27430	51,333.20	51,333.20	51,333.00	51,333.00
21	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST END CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS.-608)	แห่ง	1.00	10,657.81	10,657.81	1.27430	13,581.24	13,581.24	13,581.00	13,581.00
22	งานแผงกั้นคอนกรีต(APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE 21.00 M.)ก่อสร้างบนดินทรงเดิม	แห่ง	1.00	30,929.49	30,929.49	1.27430	39,413.44	39,413.44	39,413.00	39,413.00
23	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)( 3.00 M.)	ม.	1,050.00	3,497.67	3,672,553.50	1.27430	4,457.08	4,679,934.00	4,457.00	4,679,850.00
24	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE "C")( 5.00 M.)	แห่ง	1.00	13,668.33	13,668.33	1.27430	17,417.55	17,417.55	17,417.00	17,417.00
25	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)( 1.00 M.)(สำหรับทางข้าม)	แห่ง	5.00	733.00	3,665.00	1.27430	934.06	4,670.30	934.00	4,670.00
26	หลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE) TYPE1 (PAINTED FACING)	หลัก	2.00	2,209.33	4,418.66	1.27430	2,815.34	5,630.68	2,815.00	5,630.00
27	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ป้ายเตือน-บังคับ, ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	1.77	6,250.69	11,063.72	1.27430	7,965.25	14,098.49	7,900.00	13,983.00
28	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสีต่างๆ(หีบแสง) (ป้ายเตือน-บังคับ, ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.96	4,936.69	24,485.98	1.27430	6,290.82	31,202.46	6,200.00	30,752.00
29	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ VERY HIGN INTENSITY GRADE พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ป้ายแนะนำ, ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	0.34	6,250.69	2,125.23	1.27430	7,965.25	2,708.18	7,900.00	2,686.00
30	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.)DWG.NO.RS-101	ม.	44.00	421.28	18,536.32	1.27430	536.83	23,620.52	536.75	23,617.00



31	งานเสาป้ายเหล็กกลม 90 มม.(STEEL POST DIA. 90 MM.FOR TRAFFIC SIGN AND FRAME ON BARRIER)(DWG.NO. RS.402)	ม.	4.00	586.60	2,346.40	1.27430	747.50	2,990.00	747.00	2,988.00
32	งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)(FLASHING SIGNALS(SOLAR CELL))	ชุด	2.00	25,800.00	51,600.00	1.27430	32,876.94	65,753.88	32,876.00	65,752.00
33	งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9.00 M.ชนิด HPHL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF)(MOUNTED AT GRADE)(DWG.NO.EE-101 - EE-105)	ต้น	6.00	30,085.61	180,513.66	1.27430	38,338.09	230,028.54	38,338.00	230,028.00
34	งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M.ชนิด HPSL 250 WATTS CUT-OFF ติดตั้งบน PRECAST BARRIER(9.00 M.HEIGHT)TAPERATED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS) CUT-OFF(MOUNTED ON SINGLE SLOPE BARRIER) (DWG.NO.EE.-101,EE.-105,SSB.-5)	ต้น	8.00	41,692.95	333,543.60	1.27430	53,129.32	425,034.56	53,129.00	425,032.00
35	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.)(DWG.NO.EE101-EE105)	ต้น	2.00	15,367.00	30,734.00	1.27430	19,582.16	39,164.32	49,582.00	99,164.00
36	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวขนาดความสูง 9.00 M.เป็นกิ่งคู่ติดตั้งบน PRECAST BARRIER(RELOCATION OF EXISTING ROADWAYS LIGHTINGS)SINGLE BRACKET 9.00 M. TO DOUBLE BRACKET)(MOUNTED ON SINGLE SLOPE BARRIER) (DWG.NO.EE.-101,EE.-105,SSB.-5)	ต้น	33.00	36,281.82	1,197,300.06	1.27430	46,233.92	1,525,719.36	46,233.00	1,525,689.00
37	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	1,950.00	317.40	618,930.00	1.27430	404.46	788,697.00	399.00	778,050.00
38	งานทำสีขอบคันหิน(CURB MARKING)	ตร.ม.	95.00	42.20	4,009.00	1.27430	53.77	5,108.15	53.75	5,106.25
39	งานปริมสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว(UNI-DIRECTION ROAD STUD)	ปริม	375.00	190.00	71,250.00	1.27430	242.11	90,791.25	242.00	90,750.00
40	งานปริมสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง(BI-DIRECTION ROAD STUD)	ปริม	10.00	220.00	2,200.00	1.27430	280.34	2,803.40	2,803.00	28,030.00
41	งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE F1)	หลัง	1.00	91,563.37	91,563.37	1.27430	116,679.20	116,679.20	116,679.00	116,679.00
42	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(รูปที่ 4-3)	ชุด	1.00	24,091.75	24,091.75	1.27430	30,700.11	30,700.11	30,605.75	30,605.75
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	ชุด	1.00	174,300.00		1.00000	174,300.00	174,300.00	174,300.00	174,300.00
<b>รวมราคาทั้งโครงการ</b>										
					22,695,004.33			29,093,931.66		29,155,100.00

- 1.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง. = 22,695,004.33
- 2.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. =
- 3.)ผลรวมราคาค่าต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 22,695,004.33
- 4.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.
- 5.)ค่า Factor.F งานก่อสร้างทาง. = 1.27430
- 6.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม. = 1.21750
- 7.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. = 1.00000 ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 %
- 8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.27430 ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) = 7.00 %
- 9.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.21750 เงินล่วงหน้า = 15.00 %
- เงินประกันผลงาน = 10.00 %



รายการประเมินราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ปันตา-เขาค้อ ระยะทาง กม.0+000-กม.1+475

ระยะทางดำเนินการ 1,475 กม.

ราคากลางต่อหน่วย (บาท) 35.34 บาท สภาวะแหล่งข้อมูล ณ วันที่ 30/8/55

ระยะทางงบจาก กอปรกษาหน้างาน 60 จุดดำเนินการ 805.00

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ระยะทางทั้งหมด (กม.)				ระยะทาง (กม.)	ค่า	ค่าเงินบาท	รวม	วิธี	หมายเหตุ
			ลาดยาง	ลาดยาง	ลูกรัง	ลูกรัง						
1	ขี้เถ้า AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	1,359.92	30,160.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
2	ขี้เถ้า AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	1,359.92	34,594.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
3	ขี้เถ้า MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	1,359.92	42,334.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
4	ขี้เถ้า CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	1,359.92	27,478.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
5	ขี้เถ้า CMS - 2b (For Cold Mix with Wearing Course)	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	1,359.92	27,784.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
6	ขี้เถ้า CMS - 2 (For Cold Mix with Wearing Course)	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	1,359.92	27,310.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (Hemmer) (Bulk)	ตัน	65.00	-	-	-	65.00	110.05	2,660.05	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.สุพรรณบุรี	
8	เหล็ก RB 6mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	4,100.00	30,239.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
9	เหล็ก RB 9mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	4,100.00	29,372.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
10	เหล็ก RB12mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	3,300.00	28,205.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
11	เหล็ก DB12mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	3,300.00	28,639.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
12	เหล็ก DB16mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	3,300.00	28,439.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
13	เหล็ก DB25mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	2,900.00	28,039.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.สุพรรณบุรี	
14	เหล็ก DB25mm	ตัน	805.00	-	-	-	805.00	2,900.00	28,339.92	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
15	ลาดยาง	กก.	31.92	-	-	-	31.92	1.44	33.36	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
16	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คิว.ม.	330.87	-	-	-	330.87	0.00	330.87	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
17	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานซ้อนกัน	คิว.ม.	293.20	-	-	-	293.20	0.00	293.20	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.ศรีราชา อ.ชลบุรี	
18	หินผสมขนาด 1.5-2.5 ซม.	คิว.ม.	290.00	30.00	30.00	30.00	380.00	71.59	361.59	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
19	หินขนาด 0.075-0.15 ซม.	คิว.ม.	350.00	30.00	30.00	30.00	410.00	114.15	464.15	รถสิบล้อ	จากแหล่ง อ.กม.	
20	ทรายขนาด 0.075-0.15 ซม.	คิว.ม.	230.00	48.00	48.00	48.00	374.00	181.59	411.59	รถสิบล้อ	จากแหล่ง อ.กม.	
21	หินปูน	คิว.ม.	25.00	18.00	18.00	18.00	61.00	43.30	68.30	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
22	หินตก	คิว.ม.	230.00	30.00	30.00	30.00	330.00	114.15	344.15	รถสิบล้อ	จากแหล่ง อ.กม.	
23	ปูนซีเมนต์	คิว.ม.	30.00	50.00	50.00	50.00	130.00	189.06	219.06	รถสิบล้อ	จากแหล่ง อ.กม.	
24	เหล็กเส้น	คิว.ม.	25.00	5.00	5.00	5.00	35.00	22.94	47.94	รถสิบล้อ	จากแหล่ง อ.กม.	
25	เหล็กเส้น	คิว.ม.	156.00	48.00	48.00	48.00	252.00	181.59	337.59	รถสิบล้อ	จากแหล่ง อ.กม.	
26	ทราย	คิว.ม.	99.00	-	-	-	99.00	0.00	99.00	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
27	Steel Grating(25x40 M.M.FOR U-DITCH DRAIN(DROP INLET A)	ตัน	200.00	-	-	-	200.00	0.00	200.00	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
28	Steel Grating(25x80 M.M.FOR MAN HOLE)	ตัน	350.00	-	-	-	350.00	0.00	350.00	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
29	Steel Grating(135x100 M.M.FOR DROP INLET C,E)	ตัน	600.00	-	-	-	600.00	0.00	600.00	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
30	Steel Grating(135x150 M.M.FOR DROP INLET F)	ตัน	1,100.00	-	-	-	1,100.00	0.00	1,100.00	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
31	เหล็กเส้นขนาด 10 มม.(HOT DIP. 400.1228-2561)	กก.	28.79	0	0	0	28.79	0.00	33.18	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
32	เหล็กเส้นขนาด 10 มม.(HOT DIP. 400.1228-2561)	กก.	34.87	0	0	0	34.87	0.00	40.18	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
33	เหล็กเส้นขนาด 10 มม.	กก.	25.30	0	0	0	25.30	0.00	29.17	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	
34	เหล็กเส้นขนาด 10 มม.	กก.	33.00	0	0	0	33.00	0.00	33.00	รถสิบล้อลากพวง	จากแหล่ง อ.กม.	



รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง อื่น (บาท)	ค่า แรง คัด-คัด (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				จากคลัง	จากโรงงาน	จากโรงงาน	จากโรงงาน	จากโรงงาน	จากโรงงาน								
35	เหล็กเส้นกลม (เกลลอน-3.785 ลิตร)	เกลลอน	450.00							0.00					450.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
36	เหล็กเส้น (เกลลอน-3.785 ลิตร)	เกลลอน	450.00							0.00					450.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
37	เหล็กเส้นเหล็กหนัก (เกลลอน-3.785 ลิตร)	เกลลอน	400.00							0.00					400.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
38	ท่อ พิวซี Dia.2" ชั้น 8.5(ขนาด 4.00 ม. 33 ตก) บาท/ม.	ม.	45.00							0.00					45.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
39	ท่อ พิวซี Dia.3" ชั้น 8.5(ขนาด 4.00 ม. 33 ตก) บาท/ม.	ม.	95.00							0.00					95.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
40	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(Size 4x8' Weight: 28.04 kg)	กก.	45.00							0.00					45.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
41	แผ่นดิวตี้เหล็กหนา 2 มม.(Size 4x8' Weight: 16.10 kg)	กก.	155.00							0.00					155.67	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
42	แผ่นดิวตี้เหล็กหนา 3 มม.(Size 4x8' Weight: 24.20 kg)	กก.	155.00							0.00		672.00			155.67	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
43	แผ่นเหล็กคานาง ENGINEERING GRADE	กก.	1,350.00							0.00					1,350.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
44	แผ่นเหล็กคานาง HIGN INTENSITY GRADE	กก.	2,200.00							0.00					2,200.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
45	แผ่นเหล็กคานาง MICKROPRISMATIC	กก.	2,200.00							0.00					2,200.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
46	แผ่นเหล็กคานาง VERY HIGN INTENSITY GRADE	กก.	3,500.00							0.00					3,500.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
47	แผ่นเหล็กคานาง SUPER HIGN INTENSITY GRADE	กก.	3,500.00							0.00					3,500.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
48	แผ่นเหล็กคานางพิเศษ,พิเศษสูง	กก.	290.00							0.00					290.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
49	การชุบสังกะสี(Galvanized)(55KG/SQ.M) ... บาท/หน้ามท(กตท.)	กก.	10.00							0.00					10.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
50	แผ่นโกล์คัทรี(GEOTEXTILE)(1KG/SQ.M)	กก.	45.00							0.00					45.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
51	แผ่นโกล์คัทรี(GEOTEXTILE)(20KG/SQ.M)	กก.	50.00							0.00					50.00	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
52	ลาดค้ำแรงอัดสูง Wpค้ำ/มท 38"	กก.	47,500.00	805	0	0				1,359.92					48,859.92	รถสิบล้อลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่ตั้งอื่น
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20										805.00					805.00		
21										1,359.92					1,359.92		
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	

**หมายเหตุ**

- 1.) ทุกราย ค่าขนส่งที่คำนวณได้จะรวมค่าภาษี 4 %
- 2.) ทุกราย ค่าขนส่งที่คำนวณได้จะรวมค่าภาษี 4 % -8%
- 3.) ทุกราย ค่าขนส่งที่คำนวณได้จะรวมค่าภาษี >8%
- 4.) ภาษีทาง มีน้ำหนักเป็นเกณฑ์รวมค่าขนส่งค่าภาษีรวม 10 %

**อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม**

ค่าขนส่งของรถบรรทุก/คัน	80 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถแทรกเตอร์/คัน	80 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	25 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	35 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	35 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	35 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	25 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	80 บาท/คัน
ค่าขนส่งของรถไถ	50 บาท/คัน



1  
2

ราคาขายแบบจัดเน้น = 614.39 บาท/ลบ.ม.

1.ตารางคิดค่างานคอนกรีต เด็กลงคอนกรีต 1=(คอนกรีตผสมเสร็จ),2=(คอนกรีตผสมเอง)>>>> 1  
 2.ตารางคิดค่างานคอนกรีต ก่อถังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015 หน้การบรรทุกอนกรีตผสมเสร็จ 1=(เหล็ก),2=(เส้นลัด),3=(เส้นลัด+กากฟุ้ง)>>>> 2

ตารางคิดค่างานคอนกรีต ก่อถังคอนกรีต Mpa. ตามแบบมาตรฐาน Version 2015

Class of Concrete	A (>50 MPA.)	B (46-50 MPA.)	C (41-45 MPA.)	D (30-40 MPA.)	E (<30 MPA.)	Lean 1:3:6	Mortar1:2	Mortar1:3	Mortar1:4
ด้านผสมคอนกรีต	500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	635:(.680)	500:(.749)	400:(.799)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	2,660.05 x1.05 = 2,793.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,773.58	1,396.52	1,117.22
2. ทราย	411.59 x1.20 = 493.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	335.85	369.93	394.63
3. หิน	464.15 x1.15 = 533.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
4. ราคาคอนกรีตผสมเสร็จ(ต้นทุน)	ระยะทาง= 6.00 กม.	2,780.00	2,660.00	2,185.00	1,980.00	1,550.00			
5. ค่าแรงผสม(ตามตารางค่าดำเนินการผสมคอนกรีตคิวทางคอนกรีต	47.84	47.84	47.84	47.84	47.84	47.84	114.00	114.00	114.00
6. ค่าแรงคอนกรีต 6.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	268.00			
6.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	391.00	391.00	391.00	391.00	391.00	268.00			
6.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	485.00	485.00	485.00	485.00	485.00	268.00			
7.รวมค่าคอนกรีต 7.1 งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ	3,133.84	3,133.84	3,013.84	2,538.84	2,333.84	1,865.84	2,223.43	1,880.45	1,625.85
7.2 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว	3,218.84	3,218.84	3,098.84	2,623.84	2,418.84	1,865.84	2,223.43	1,880.45	1,625.85
7.3 งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น	3,312.84	3,312.84	3,192.84	2,717.84	2,512.84	1,865.84	2,223.43	1,880.45	1,625.85

\*\*\*กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ให้คิดค่าขนส่งโดยรถบรรทุกสี่ล้อ ปริมาณคอนกรีต= 5.00 ต.ม./ก.ท.ยาว

- หมายเหตุ
- 1.ค่าแรงงานเท 306 บาท งานทาง,งานทางระบายน้ำ,บ่อพัก,งานถนนภายในบริเวณ
  - 391 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
  - 485 บาท งานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

2.อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำใช้ในการคิดราคาตามมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015

3.คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa.(Cube)ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete)ซึ่งต้องการคอนกรีตแบบส่วนผสมโดยมีวิศวกรรับรองเป็นกรณีๆไป

หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมที่มีประสิทธิภาพของคอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนำเองทั้งสิ้น

2.)งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)							9.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทั้ง ระยะทางหนึ่ง	ระยะทาง	1 กม.					11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม							20.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 ค่าดำเนินการ - ค่าส่วนขยาย	1.25 - 1.25 x 20.77	บาท/ลบ.ม.					25.9625 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ขุดลัด)							23.18 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินทน							49.14 บาท/ลบ.ม.
							ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
							ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25



### 3.)งานดินถมจากดินสด (EARTH EMBANKMENT) FROM EARTH EXCAVATION

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้วัสดุจากงานตัด)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาชุด-สิค(ไม่คิดให้คิดให้เงินงานEXCAVATIONแล้ว) คิดเฉพาะค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาสิค	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (รถสิบล้อ)	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	33.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา(เบดทับ)	=	50.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทุน	=	84.12	บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**  
 ส่วนขยายของทางถมคันทาง =1.40  
 ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง =1.60  
 ดินเหนียว ถมคันทาง =1.85

### 4.)งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ทรายผสมคอนกรีต)	=	206.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขม)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	181.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	411.59	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	576.226	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (เบดทับ 75%)	=	38.1675	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	614.3935	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทุน	=	614.39	บาท/ลบ.ม.



รายการคำนวณภาษีแบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
รายการ	753.50	753.50	837.50
ราคาวัสดุที่แหล่ง	4	5	3
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	188.37	150.7	279.16
ค่าตะปูและน๊อตเหล็ก	27.50	27.50	27.50
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	330.87	293.20	460.66

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	บาท/ตร.ม.
	<b>รวมค่าไม้แบบ</b>		<b>753.50</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	บาท/ตร.ม./ก.
- น๊อตเหล็ก	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม./ก.
	<b>รวมค่าตะปูและน๊อตเหล็ก</b>		<b>27.50</b>	<b>บาท/ตร.ม./ก.</b>

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) : ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกและตะปูจะยึดติดกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) : ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	575.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม.	1 ตร.ม.	@	90.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	575.00	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	บาท/ตร.ม.
	<b>รวมค่าไม้แบบ</b>		<b>837.50</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	บาท/ตร.ม./ก.
- น๊อตเหล็ก	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม./ก.
	<b>รวมค่าตะปูและน๊อตเหล็ก</b>		<b>27.50</b>	<b>บาท/ตร.ม./ก.</b>







6	<b>งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN &amp; ISLAND)</b>								
	ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	156.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)							=	23.72 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง			ระยะทาง	48.00	กม.		=	181.59 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	361.31 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยบตัว 1.25	ส่วนขยาย	1.25	=	1.25 x 361.31		บาท/ลบ.ม.	=	451.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		0.75	=	0.75 x 50.89		บาท/ลบ.ม.	=	38.17 บาท/ลบ.ม.
		<b>คำนวณต้นทุน</b>						=	<b>489.81 บาท/ลบ.ม.</b>
7	<b>งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)</b>								
	ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	25.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)							=	35.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง			ระยะทาง	5.00	กม.		=	22.94 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	83.16 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยบตัว 1.60	ส่วนขยาย	1.60	=	1.6 x 83.16		บาท/ลบ.ม.	=	133.06 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						61.07 บาท/ลบ.ม.	=	61.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	<b>คำนวณต้นทุน</b>						=	<b>194.13 บาท/ลบ.ม.</b>
8	<b>งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)</b>								
	ค่าวัสดุจากแหล่ง							=	30.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)							=	35.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง			ระยะทาง	50.00	กม.		=	189.06 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	254.28 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยบตัว 1.60	ส่วนขยาย	1.60	=	1.6 x 254.28		บาท/ลบ.ม.	=	406.85 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						61.07 บาท/ลบ.ม.	=	61.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	<b>คำนวณต้นทุน</b>						=	<b>467.92 บาท/ลบ.ม.</b>
9	<b>งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)</b>								
	ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าดัก)							=	230.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง			ระยะทาง	30.00	กม.		=	114.15 บาท/ลบ.ม.
	รวม							=	344.15 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยบตัว = 1.50	ส่วนขยาย	1.50	=	1.5 x 344.15		บาท/ลบ.ม.	=	516.23 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						26.47 บาท/ลบ.ม.	=	26.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						97.64 บาท/ลบ.ม.	=	97.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	<b>คำนวณต้นทุน</b>						=	<b>640.34 บาท/ลบ.ม.</b>
10	<b>งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคต (PRIME COAT) บนหินคลุก</b>								
	ค่างาน CSS-1 จากตารางที่ 1	27,478.92 บาท/ตัน		อัตราการใช้	1.00	ลิตร/ตร.ม.		=	27.48 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา							=	8.08 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	<b>คำนวณต้นทุน</b>						=	<b>35.56 บาท/ตร.ม.</b>
11	<b>งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)</b>								
	ค่างาน CRS-2 อัตรา 0.30 ลิตร	27,310.92 บาท/ตัน		อัตราการใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		=	8.19 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ ค่าเสื่อมราคา							=	7.87 บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	<b>คำนวณต้นทุน</b>						=	<b>16.06 บาท/ตร.ม.</b>

การใช้อัตราแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prim และ Asphalt Concrete  
 1.งาน Prim Coat กำหนดแนวทางให้ใช้สัดส่วนแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ชนิดพื้นที่ทาง	อัตราลาด Prim Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราที่ใช้คิดราคา กลาง (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นที่ทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.80
พื้นที่ทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.00



2.งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		
	Binder Course	Wearing Course	AC. Bounbase
1 หินปูน (Limestone)	5.10	5.20	4.50
2 หินแกรนิต (Granite)	5.40	5.50	-
3 หินมะขอลสต์ (Basalt)	5.80	5.90	-

12	<p><b>งานปรับระดับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT LEVELLING COURSE)</b></p> <p>ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ</p> <p>ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.</p> <p>ค่าติดตั้งเครื่องผสม</p> <p>ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 5 %/(นน.หิน)]</p> <p>ค่าหิน</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต</p> <p>ค่าขนส่ง</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม</p> <p style="text-align: right;">ค่างานต้นทุน</p>	<p>4 ซม. ปูนผิว Tack Coat</p> <p>= 10,000.00 ตัน</p> <p>ระยะทาง 150.00 กม.ค่าขนส่ง</p> <p>รวม 250000.00 บาท/แห่ง</p> <p>= 0.050 นน.AC/หิน.@</p> <p>= 0.740 ลบ.ม. @</p> <p>= 1.000 กม.ค่าขนส่ง</p> <p>= 12.86x1 บาท/ตร.ม.</p> <p>F ความหนา= 0.90 ฟูใต้</p> <p>= 2273.926 / 10.41</p>	<p>ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) = 80.00 บาท/ตัน</p> <p>= 253.24 บาท/ตัน</p> <p>= - บาท/ตัน</p> <p>= - บาท/ตัน</p> <p>= 30,160.92 บาท/ตัน</p> <p>= 361.59 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 441.32x1 บาท/ตัน</p> <p>= 8.32 บาท/ตัน</p> <p>= 12.86 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 10.41 ตร.ม./ตัน</p> <p>= 120.48 บาท/ตัน</p> <p>= 2,273.93 บาท/ตัน</p> <p>= 218.44 บาท/ตร.ม.</p>
13	<p><b>งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC</b></p> <p>ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ</p> <p>ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.</p> <p>ค่าติดตั้งเครื่องผสม</p> <p>ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 4.9 %/(นน.หิน)]</p> <p>ค่าหิน</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต</p> <p>ค่าขนส่ง</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม</p> <p style="text-align: right;">ค่างานต้นทุน</p>	<p>5 ซม. ปูนผิว Prime Coat</p> <p>= 10,000.00 ตัน</p> <p>ระยะทาง 150.00 กม.ค่าขนส่ง</p> <p>รวม 250000.00 บาท/แห่ง</p> <p>= 0.049 นน.AC/หิน.@</p> <p>= 0.740 ลบ.ม. @</p> <p>= 1.000 กม.ค่าขนส่ง</p> <p>= 16.56x1 บาท/ตร.ม.</p> <p>F ความหนา= 1.00 ฟูใต้</p> <p>= 2264.011 / 8.33</p>	<p>ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) = 80.00 บาท/ตัน</p> <p>= 253.24 บาท/ตัน</p> <p>= - บาท/ตัน</p> <p>= - บาท/ตัน</p> <p>= 30,160.92 บาท/ตัน</p> <p>= 361.59 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 441.32x1 บาท/ตัน</p> <p>= 8.32 บาท/ตัน</p> <p>= 16.56 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 8.33 ตร.ม./ตัน</p> <p>= 137.94 บาท/ตัน</p> <p>= 2,264.01 บาท/ตัน</p> <p>= 271.79 บาท/ตร.ม.</p>
14	<p><b>งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ความหนา. 5 ซม.(AC</b></p> <p>ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทุกชนิด ทั้งโครงการ</p> <p>ค่าขนส่งอุปกรณ์ คัดนำหนักรวม 80 ตัน ระยะทางไม่เกิน 300 กม.</p> <p>ค่าติดตั้งเครื่องผสม</p> <p>ค่ายางแอสฟัลต์ (AC 60/70)[ปริมาณยางAC= 5 %/(นน.หิน)]</p> <p>ค่าหิน</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต</p> <p>ค่าขนส่ง</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา ค่าเสื่อมที่ความหนา 5 ซม.</p> <p>ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวม</p> <p style="text-align: right;">ค่างานต้นทุน</p>	<p>5 ซม. ปูนผิว Tack Coat</p> <p>= 10,000.00 ตัน</p> <p>ระยะทาง 150.00 กม.ค่าขนส่ง</p> <p>รวม 250000.00 บาท/แห่ง</p> <p>= 0.050 นน.AC/หิน.@</p> <p>= 0.740 ลบ.ม. @</p> <p>= 1.000 กม.ค่าขนส่ง</p> <p>= 12.86x1 บาท/ตร.ม.</p> <p>F ความหนา= 1.00 ฟูใต้</p> <p>= 2260.57 / 8.33</p>	<p>ค่าขนส่งอุปกรณ์(เครื่องผสม) = 80.00 บาท/ตัน</p> <p>= 253.24 บาท/ตัน</p> <p>= - บาท/ตัน</p> <p>= - บาท/ตัน</p> <p>= 30,160.92 บาท/ตัน</p> <p>= 361.59 บาท/ลบ.ม.</p> <p>= 441.32x1 บาท/ตัน</p> <p>= 8.32 บาท/ตัน</p> <p>= 12.86 บาท/ตร.ม.</p> <p>= 8.33 ตร.ม./ตัน</p> <p>= 107.12 บาท/ตัน</p> <p>= 2,260.57 บาท/ตัน</p> <p>= 271.38 บาท/ตร.ม.</p>



หมายเหตุ

1) ตัวแปรค่าดำเนินการลาดและระดับตามความหนา

ความหนา(ซม.)	ตัวแปร	ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

2) วัสดุที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าตัดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3) ค่าขนขึ้นลงของอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงของ MC 25 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงของ AC 35 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงของ P.M.A 25 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงเหล็กเส้น 80 บาท/ตัน

ค่าขนขึ้นลงปูนซีเมนต์ 50 บาท/ตัน

4) โรงงานผลิตยาง PMA (โมดิไฟด์และสตีลไฟลเลอร์), POLYMER MODIFIED ASPHALT ของบริษัทคอนมวงศรีบริการ จำกัด ตั้งอยู่ที่ กม. 230+200 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 แยกออกไปประมาณ 350 เมตร

งานปูแผ่นใยสังเคราะห์(NON WOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 140 G/SQ.M.(MIN))

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = 140 กรัม/ตร.ม.

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE)-ค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่ง 805 กม.)

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE) (10%ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)

ขี้อร่อยบ่งที่ป่าและดินแดงพื้นที่

-(ค่าดินแดง เดิมพื้นที่ที่ สุ่มน้ำทั้ง เฉลี่ยปริมาณ 35-50 บาท/ตร.ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

= 69.5/1

รางระบายน้ำด้านข้าง หมายเลข 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)(DWG.NO.DS.-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3x2.009 ตร.ม.)

คอนกรีต Class E

เหล็กเสริม RB6

สวดผูกเหล็ก

ใบแบบ (2)

ชุดแบบบดดิน(ค่าปรับแต่งแบบต้น 20 บาท/ตร.ม.)

ท่อ PVC Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย)

PVC CAP Ø 3"

หินค้อนขาด

SAND ASPHALT ยางแฉะ

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

1 ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	45.00	บาท
1 ตร.ม.	@	45.00	บาท	=	-	บาท
1 ตร.ม.	@	4.50	บาท	=	4.50	บาท
1 ตร.ม.	@	20.00	บาท	=	20.00	บาท
1 ตร.ม.	@	69.50	บาท	=	69.50	บาท
				=	69.50	บาท/ตร.ม.
6.025 ตร.ม.	@	2,333.84	บาท	=	1,166.92	บาท
0.500 ลบ.ม.	@	30.23	บาท	=	481.47	บาท
15.927 กก.	@	33.35	บาท	=	13.34	บาท
0.400 กก.	@	293.20	บาท	=	51.60	บาท
0.176 ตร.ม.	@	20.00	บาท	=	140.00	บาท
7.000-ตร.ม.	@	95.00	บาท	=	71.25	บาท
0.750 ม.	@	20.00	บาท	=	40.00	บาท
2.000 ไร่	@	283.22	บาท	=	33.13	บาท
0.117 ลบ.ม.	@	70.83	บาท	=	70.83	บาท
1.000 ลิตร	@	2,068.54	บาท	=	2,068.54	บาท
				=	343.32	บาท/ตร.ม.







งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ป้ายแนะนำ, ไม่มีเฟรม)

ลักษณะป้าย พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบและเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ	ชนิดโลหะแผ่นป้าย แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม.		สติกเกอร์ VERY HIGH INTENSITY GRADE		โครงสร้าง/การใช้งาน งานป้ายจราจรข้างทาง (ไม่มีเฟรม)		
	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย		จำนวนเงิน	
1.) แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. (เคือ 10%)	กก.		5.94	155.67	=	924.69	บาท/ตร.ม.
2.) คาพสนหลังป้าย	ตร.ม.		1.00	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
3.) ไม่มี Frame	กก.		-	-	=	-	บาท/ตร.ม.
4.) พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE) + ค่าแรง	ตร.ม.		1.00	3,575.00	=	3,575.00	บาท/ตร.ม.
5.) ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.		0.40	3,575.00	=	1,430.00	บาท/ตร.ม.
6.) ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.		1.00	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
7.) ค่า Bolt & nut ขมสังกะสี Dia. 3/8" (เฉลี่ย)	ชุด		4.00	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
8.) ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.		1.00	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.
					=	6,250.69	บาท/ตร.ม.
					=	6,250.69	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี...ตัด-แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังกคงงานส่วนที่มีดอกจันทร์(\*) 1 ไร่ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุด บริเวณนั้นๆ

ราคาแผ่นสะท้อนแสง(บาท/ตร.ม.)		ราคาแผ่นโลหะ&สติกเกอร์ทึบแสง	
1	ENGINEERING GRADE	1,350.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม. 155.67
2	HIGN INTENSITY GRADE	2,200.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม. 155.00
3	MICROPRISMATIC	2,200.00	แผ่นเหล็กขมสังกะสีหนา 1.2 มม. 45.00
4	VERY HIGN INTENSITY GRADE	3,500.00	สติกเกอร์ทึบแสง 290.00
5	SUPER HIGN INTENSITY GRADE	3,500.00	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม. นน(กก./ตร.ม.) 5.40

30 งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12\*0.12 ม.(R.C.SIGN POST 0.12x0.12 M.) DWG.NO.RS-101

คิดจากความยาว .....ม.

ชุดดินหลุมเสา	1 หลุม	@	40.00 บาท	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.37 ลบ.ม.	@	1,865.84 บาท	=	690.36 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.09 ลบ.ม.	@	2,333.84 บาท	=	210.05 บาท
ไม้แบบ (2)	2.18 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	639.18 บาท
เหล็กเสริม RB12	21.16 กก.	@	28.20 บาท	=	596.71 บาท
เหล็กเสริม RB6	3.28 กก.	@	30.23 บาท	=	99.15 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.61 กก.	@	33.35 บาท	=	20.34 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี+ค่าทา)	2.88 ตร.ม.	@	42.22 บาท	=	121.59 บาท
ค่าขนส่ง	2 กก.	=	10.34 บาท	=	10.34 บาท
ค่าระกอบ ติดตั้ง	1 เหนารวม	@	100.00 บาท	=	100.00 บาท
	ค่างานต้นทุนรวม			=	2,527.73 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ม.			=	421.28 บาท/ม.

33 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9.00-ม. ชนิด HPHL. 250 WATTS CUT-OFF(9.00 M.(MOUNTING HIEGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF)(MOUNTED AT GRADE)(DWG.NO.EE-101 - EE-105)

(9.00, 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250, 400 WATTS, CUT - OFF) (WDG.NO MD-601)

ชนิดความสูง 9 ม. หลอดไฟขนาด 250 วัตต์. ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว ระยะห่าง 32 ม.

จำนวน 6 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1.0	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	- เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ไฟฟ้าสครบชุด(กิ่งเดี่ยว=.....ม.) หรือ	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
	- เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ไฟฟ้าสครบชุด(กิ่งเดี่ยว=.....ม.)	ต้น	0	13,700.00	-
1.1.2	- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม) หรือ	โคม	1	5,990.00	5,990.00
	- โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1 โคม)	โคม	0	7,440.00	-
1.1.3	- ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	116.00	116.00
1.1.4	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. หรือ	ฐาน	1	3,476.00	3,476.00
	- ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 12.00 ม.	ฐาน	0	4,589.00	-
1.1.5	- สายไฟฟ้า CV 3x10 mm. <sup>2</sup> /NYY 3x10 mm. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา+2.00 เมตร)	ม.	35	99.00	3,465.00
1.1.6	- สายไฟฟ้า IEC 10 2x 2.5 mm. <sup>2</sup> สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	10	39.00	390.00
	- สายไฟฟ้า THW/IEC 01 1x 2.5 mm. <sup>2</sup> สายกรวดัดเดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	10	9.50	95.00
1.1.7	- ขดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับขั้วขึงเสา)	ม.	32	54.00	1,728.00
1.1.8	- Ground Rod	ชุด	1	745.00	745.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				26,935.00
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				



1.2.1	รับเลยพร้อมไฟโตลด์60A.220 V(1 ชุดรวมคอบวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
	รับเลยพร้อมไฟโตลด์30A.220 V(1 ชุดรวมคอบวงโคมได้ 14 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	0	2,500.00	-
1.2.2	-เซฟตี้สวิตช์ 30A. (รวมฟิวส์กับน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดรวมคอบวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	2	3,200.00	6,400.00
	-เซฟตี้สวิตช์ 60A. (รวมฟิวส์กับน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดรวมคอบวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,700.00	-
1.2.3	ท่อ Dia. 2 1/2" พร้อมค่าค้ำพอลอด	ม.	0	900.00	-
	รวม(1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				10,600.00
1.3	ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	520.00	1,766.67
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้ําสำหรับห้อง	หลอด	0	0	520.00
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. (ระยะทาง 805 กม.) ขนส่งได้ 30 ตัน/เที่ยว(คิดหนัก 18 ตัน/เที่ยว)	ตัน	1	863.95	863.95
	ค่างานคานบพ/ตัน(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				30,085.62
	ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร(F=.....)				.....
	รวมเป็นเงิน/ตัน				.....
	ค่างานคานบพ/แห่ง(1)(.....x.....)				30,085.62

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

38 คำธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นคำขยายเขตระบบไฟฟ้า คำนีเตอร์ และคานบพแปลงขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

1	กรณีเป็นแจ้งจากกรไฟฟ้า	ชุด	1	-	-
2.2	กรณีมีใบคำขออนุญาตไฟฟ้า (แขวง ประมาณการเอง)	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์(โคม 250 ชุด=60ดวง/โคม/ชุด)	ชุด	1	1,000.00	1,000.00
2.2.2	ค่าธรรมเนียมคอปไฟ	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	2	-	-
2.2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า (หรือคานบพในแจ้งยอดจากกรไฟฟ้า)	ชุด	2	1,500.00	3,000.00
2.2.5	มิเตอร์1P-15(45)A.(โคม 250 W 15 โคม/ชุด)	ชุด	2	1,500.00	3,000.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าทั้งสิ้น				174,300.00
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				174,300.00

หมายเหตุ

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

39 งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ(พลังงานแสงอาทิตย์)(FLASHING SIGNALS(SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ... (ไฟกระพริบ;ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์(Solar Cell)ขนาดดวงโคม 300 มม.)...ดวงโคมชนิด...(หลอดLED.;ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตัวไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Sell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED.(ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์มีถ่วงกันน้ำและควมชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง(Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
8	ค่าขนส่ง	LS	1.00	400.00	400.00
	ค่างานคานบพ/แห่ง				25,800.00

งานสีดีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)

ค่าสี	6.00 กก./ ตร.ม.	44.22 บาท/กก.	=	265.32 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	60.22 บาท/กก.	=	24.09 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	14.00 บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม.	14.00 บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00 ตร.ม.	บาท/ตร.ม.	=	บาท/ตร.ม.

รวมค่างานคานบพ

=

317.40 บาท/ตร.ม.







20	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS.-608)	40,283.45 บาท/แห่ง
21	งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST END CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ DWG.NO.RS.-608)	10,657.81 บาท/แห่ง
35	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGLE BRACKET 9.00 M.)(DWG.NO.EE101-EE105)	15,367.00 บาท/ต้น



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านศาลา-เขาสง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 1  
17

งานขอบคันหิน(20 CM. CONCRETE ON EXISTING SUREFACE)

กรอราคาต่อหน่วย > 255.46 บาท/ม.

BARRIER CURB สูง  
 คัดจากความยาว 10 เมตร  
 เจาะร Epoxy Mortar ตกแต่งพื้นที่  
 คอนกรีต CLASS E  
 เหล็ก DOWEL DB 12  
 ไม่นับ (2)

	10.00 ม.		0.2 เมตร		
	20.00 แพง	@	15.00 บาท	=	300.00 บาท
	0.42 ลบ.ม.	@	2,333.84 บาท	=	980.21 บาท
	3.55 กก.	@	28.63 บาท	=	101.63 บาท
	4.00 ตร.ม.	@	293.20 บาท	=	1,172.80 บาท
	คำนวณต้นทุนรวม			=	2,554.64 บาท
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย		1274.92/1	=	255.46 บาท/ม.



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขารัง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 2  
 18  
 22

งานแขวงกันคอนกรีต(APPROACH CONCRETE BARRIER SPLIT TYPE 21.00 M.)ก่อสร้างบนคันทางเดิม				กรอกราคาดอหน่วย >	30,929.49 บาท/แห่ง
ตัดจากความยาว	21.00 ม.				
ขุดดิน+ตบแต่ง	-	ตร.ม.	@	20 บาท	= 0 บาท
คอนกรีต CLASS D	5.73	ลบ.ม.	@	2,538.84 บาท	= 14,547.55 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	@	28.63 บาท	= - บาท
เหล็กเสริม RB9	215.79	กก.	@	29.37 บาท	= 6,337.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.40	กก.	@	33.36 บาท	= 179.97 บาท
ไม้แบบ (1)	25.20	ตร.ม.	@	330.87 บาท	= 8,337.92 บาท
ค้ำปม(ค่าดำเนินการงานทาง)	56.70	ตร.ม.	@	10.22 บาท	= 579.47 บาท
ค่าขุดหยาม(ป้อนซีต่าแรงกรมบัญชีกลาง)	6.00	ตร.ม.	@	30.00 บาท	= 180.00 บาท
DB-12 mm. ยาว 0.20 ม.	14.21	กก.	@	28.63 บาท	= 406.83 บาท
DRILLED GROUTED WITH EPOXY MORTAR	18.00	กก.	@	20.00 บาท	= 360.00 บาท
รวมต้นทุน					= 30,929.49 บาท
	ค่างานต้นทุน				= 30,929.49 บาท/21ม.



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านศาลา-เซางง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 3  
15  
23

งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II)( 3.00 M.)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 3,497.67 บาท/ม.

คิดจากความยาว	3.000	ม.					
ขุดดิน+ตกแต่ง	-	ตร.ม.	@	20.00	บาท	=	บาท
คอนกรีต CLASS D	1.260	ลบ.ม.	@	2,538.84	บาท	=	3,198.93 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	@	28.63	บาท	=	บาท
เหล็กเสริม RB9	97.000	กก.	@	29.37	บาท	=	2,848.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.425	กก.	@	33.36	บาท	=	80.89 บาท
ไม้แบบ (1)	6.370	ตร.ม.	@	330.87	บาท	=	2,107.64 บาท
ค่าปม(ค่าดำเนินการงานทาง)	6.840	ตร.ม.	@	10.22	บาท	=	69.90 บาท
ค่าขุดหยาม(บัญชีค่าแรงกรมบัญชีกลาง)	0.090	ตร.ม.	@	30.00	บาท	=	2.70 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.(2 แผ่น)	37.000	กก.	@	19.55	บาท	=	723.35 บาท
Mortar 1:2	0.044	ลบ.ม.	@	2,223.43	บาท	=	97.83 บาท
ท่อ PVC. ชั้น 8.5 Dia.3/4"	3.200	ม.	@	30.00	บาท	=	96.00 บาท
ท่อ PVC. ชั้น 8.5 Dia.1 1/2"	0.800	ม.	@	45.00	บาท	=	36.00 บาท
สีกันสนิม	1.200	ตร.ม.	@	42.50	บาท	=	51.00 บาท
8-Dia. 20 mm. Bolt&Nut	8.000	ชุด	@	85.00	บาท	=	680.00 บาท
รวมต้นทุน							9,993.13 บาท
ต้นทุนเฉลี่ย							3,331.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง						=	166.67 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น							3,497.67 บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง							
ประกอบติดตั้งใต้	42.00	ม./วัน	(คิดจากแผงกั้นคอนกรีตยาว 42.00ม.)				
ค่าเช่ารถเครน	1.00	คัน/วัน	@	6,000.00	บาท/คัน	=	6,000.00 บาท
คนงาน	3.00	คน/วัน	@	300.00	บาท/คน	=	900.00 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	เหมารวม	@	100.00	บาท	=	100.00 บาท
รวมค่าติดตั้ง						=	7,000.00 บาท
เฉลี่ยค่าติดตั้ง						=	166.67 บาท/ม.
ประมาณการเวลาทำงาน	8.00	ชม./วัน					
1.)ยกแผงกั้นคอนกรีต	14.00	ท่อน/ชม.					
1.)ยกแผงกั้นคอนกรีต	14.00	ท่อน/7ชม.					



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขารัง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 4

20  
24

งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE ."C")( 5.00 M.)

กรอกราคาต่อหน่วย.> 13,668.33 บาท/แห่ง

คิดจากความยาว	5.000 ม.					
ขุดดิน+ตกแต่ง	-	ตร.ม.	@	20.00 บาท	=	0 บาท
คอนกรีต CLASS D	2.080	ลบ.ม.	@	2,538.84 บาท	=	5,280.78 บาท
เหล็กเสริม DB12	-	กก.	@	28.63 บาท	=	บาท
เหล็กเสริม RB9	83.820	กก.	@	29.37 บาท	=	2,461.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.096	กก.	@	33.36 บาท	=	69.92 บาท
ไม้แบบ (1)	9.720	ตร.ม.	@	330.87 บาท	=	3,216.05 บาท
ค่าปัม(ค่าดำเนินการงานทาง)	8.000	ตร.ม.	@	10.22 บาท	=	81.76 บาท
ค่าขุดหยาบ(บัญชีค่าแรงกรมบัญชีกลาง)	1.500	ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	45.00 บาท
แผ่นเหล็ก 0.15x2.00x0.016 ม.(2 แผ่น)	37.000	กก.	@	19.55 บาท	=	723.35 บาท
Mortar 1:2	0.044	ลบ.ม.	@	2,223.43 บาท	=	97.83 บาท
ท่อ PVC. ชั้น 8.5 Dia.3/4"	3.200	ม.	@	30.00 บาท	=	96.00 บาท
ท่อ PVC. ชั้น 8.5 Dia.1 1/2"	0.800	ม.	@	45.00 บาท	=	36.00 บาท
สีกันสนิม	1.200	ตร.ม.	@	42.50 บาท	=	51.00 บาท
8-Dia. 20 mm. Bolt&Nut	8.000	ชุด	@	85.00 บาท	=	680.00 บาท
รวมต้นทุน						12,839.48 บาท
ต้นทุนเฉลี่ย						2,567.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง	5.000	ม.	@	166.67 บาท	=	166.67 บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น						2,733.67 บาท/ม.
						<b>13,668.33</b> บาท/แห่ง
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง						
ประกอบติดตั้งได้	42.00	ม./วัน	(คิดจากแผงกั้นคอนกรีตยาว 42.00ม.)			
ค่าเช่ารถเครน	1.00	คัน/วัน	@	6,000.00 บาท/คัน	=	6,000.00 บาท
คนงาน	3.00	คน/วัน	@	300.00 บาท/คน	=	900.00 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00	เหมารวม	@	100.00 บาท	=	100.00 บาท
รวมค่าติดตั้ง						7,000.00 บาท
เฉลี่ยค่าติดตั้ง						166.67 บาท/ม.
ประมาณการเวลาทำงาน	8.00	ชม./วัน				
1.)ยกแผงกั้นคอนกรีต	14.00	ท่อน/ชม.				
1.)ยกแผงกั้นคอนกรีต	14.00	ท่อน/7ชม.				



**แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง**  
**กระทรวงคมนาคม**  
**ราคาประเมินราคากลาง**  
**โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**  
**รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ปานดาล-เขาชง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475**  
**ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.**

งานเพิ่ม 5

21  
28

งานแผงกั้นคอนกรีต(PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II-A)( 1.00 M.)(สำหรับทางข้าม)

กรอราคาต่อหน่วย > 733.00 บาท/ม.

คิดจากความยาว	1.000 ม.					
ขุดดิน+ตกแต่ง	ตร.ม.	@	20.00 บาท	=		บาท
คอนกรีต CLASS D	0.124 ลบ.ม.	@	2,538.84 บาท	=	314.81 บาท	บาท
เหล็กเสริม DB12	กก.	@	28.63 บาท	=		บาท
เหล็กเสริม RB9	8.590 กก.	@	29.37 บาท	=	252.28 บาท	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.214 กก.	@	33.36 บาท	=	7.13 บาท	บาท
ไม้แบบ (1)	0.400 ตร.ม.	@	330.87 บาท	=	132.34 บาท	บาท
ค้ำบม(ค่าดำเนินการงานทาง)	0.960 ตร.ม.	@	10.22 บาท	=	9.81 บาท	บาท
ค่าขจัดหยวน(บัญชีค่าแรงกรมบัญชีกลาง)	0.560 ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	16.80 บาท	บาท
รวมต้นทุน				=	733.17 บาท	บาท
ต้นทุนเฉลี่ย				=	733.00 บาท/ม.	บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง				=		บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				=	733.00 บาท/ม.	บาท/ม.
ค่าขนส่ง+ประกอบติดตั้ง						
ประกอบติดตั้งได้	42.00 ม./วัน	(คิดจากแผงกั้นคอนกรีตยาว 42.00ม.)				
ค่าเช่ารถเครน	1.00 คัน/วัน	@	6,000.00 บาท/คัน	=	6,000.00 บาท	บาท
คนงาน	3.00 คน/วัน	@	300.00 บาท/คน	=	900.00 บาท	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด	1.00 เหนารวม	@	100.00 บาท	=	100.00 บาท	บาท
รวมค่าติดตั้ง				=	7,000.00 บาท	บาท
เฉลี่ยค่าติดตั้ง				=	166.67 บาท/ม.	บาท/ม.
ประมาณการเวลาทำงาน	8.00 ชม./วัน					
1.)ยกแผงกั้นคอนกรีต	14.00 ท่อน/ชม.					
1.)ยกแผงกั้นคอนกรีต	14.00 ท่อน/7ชม.					



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขารัง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 6  
31

งานเสาป้ายเหล็กกลม 90 มม.(STEEL POST DIA. 90 MM.FOR TRAFFIC SIGN AND FRAME ON BARRIER)(DWG.NO. RS.402)

กรอกราคาคอหน่วย:> 586.60 บาท/ม.

คิดจากความยาว	2.00	ม.						
STEEL PIPE DIA. 90 MM. 4 MM. THICK	2.00	ม.	@	210.00	บาท	=	420.00	บาท
STEEL PLATE 20X20X2.0 CM.	7.16	กก.	@	52.00	บาท	=	372.32	บาท
STIFFENER STEEL PLATE 20X20X1.2 CM.	0.85	กก.	@	52.00	บาท	=	44.30	บาท
ANCHOR BOLT	4.00	ชุด	@	25.00	บาท	=	100.00	บาท
ALUMINUM BLACKET ASSEMBLY	2.00	ชุด	@	50.00	บาท	=	100.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 1 ครั้ง	0.57	ตร.ม.	@	21.25	บาท	=	12.19	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 2 ครั้ง	0.57	ตร.ม.	@	42.50	บาท	=	24.39	บาท
ค่าติดตั้ง	1.00	เหมา	@	100.00	บาท	=	100.00	บาท
รวมต้นทุน							1,173.20	บาท
ต้นทุนเฉลี่ย							586.60	บาท/ม.



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านศาลา-เขายาง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 7

งานติดตั้งเสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9.00 M.ชนิด HPSL 250 WATTS CUT-OFF ติดตั้งบน PRECAST BARRIER(9.00 M.HEIGHT)TAPERATED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS) CUT-OFF(MOUNTED ON SINGLE SLOPE BARRIER) (DWG.NO.EE.-101,EE.-105,SSB.-5)

กรอกราคาคอหน่วย.>

41,692.95 บาท/ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1.)	<b>อุปกรณ์ประจำเสา</b>				
1	ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่(DOUBLE BRACKET)	จำนวน ต้น	8		
2	เสาสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ประจำเสาครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
3	โคม HPS 250 WATTS	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
4	ทาสี+ติดแผ่นสะท้อนแสง	ต้น	1.00	138.00	138.00
5	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	ต้น	1.00	600.00	600.00
6	ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม.	ฐาน	1.00	3,476.00	3,476.00
7	สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	ม.	35.00	99.00	3,465.00
8	สายไฟฟ้า IEC 10 2x 2.5 mm. <sup>2</sup> สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	20.00	39.00	780.00
9	สายไฟฟ้า THW/IEC 01 1x 2.5 mm. <sup>2</sup> สายกราวด์เดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	20.00	9.50	190.00
10	ท่อ RSC Dia.1" ระหว่างเสา	ม.	32.00	150.00	4,800.00
11	กล่องพักสาย(PULL BOX COVER CAST ALUMINIUM)	ชุด	1.00	150.00	150.00
12	ชุดวางเสาไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	-	37.00	-
13	GROUND ROD	ชุด	1.00	745.00	745.00
	<b>รวมค่าอุปกรณ์ประจำเสา</b>				<b>38,654.00</b>
2.)	<b>ค่าอุปกรณ์ใช้ร่วมกัน</b>				
1	รีเลย์พร้อมโทโตเซล60A.220 V(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคมตามลำดับ)	ชุด	-	4,200.00	-
2	เซฟตี้สวิทช์ 30A. (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia. 1 1/4" (1ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
3	ท่อ RSC Ø 2.5"ต้นลวดถนน	ม.	14.00	900.00	12,600.00
	<b>เฉลี่ยค่าอุปกรณ์ใช้ร่วมกัน</b>				<b>1,575.00</b>
3.)	<b>ค่าขนส่ง ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1	ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแบบกิ่ง 805 กม. ขนส่งได้ 30 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 18 ต้น/เที่ยว)	ต้น	1.00	863.95	863.95
2	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	ต้น	1.00	600.00	600.00
3	ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	โคม	-	550.00	-
	<b>รวมค่าขนส่ง ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				<b>1,463.95</b>
	คำนวณต้นทุน		=	.....	<b>41,692.95</b>



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขาชอง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 8

งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าแบบกึ่งเดี่ยวขนาดความสูง 9.00 M.เป็นกิ่งคู่ติดตั้งบน PRECAST BARRIER(RELOCATION OF EXISTING ROADWAYS LIGHTINGS)SINGLE BRACKET 9.00 M. TO DOUBLE BRACKET)(MOUNTED ON SINGLE SLOPE BARRIER) (DWG.NO.EE.-101,EE.-105,SSB.-5) กรอกราคาค่าหน่วย.> 36,281.82 บาท/ต้น

36

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)	จำนวน ต้น	33.00		
2	เสาสูง 9 ม.(ปรับปรองซ่อมแซม) 20% ของราคาเสา	ต้น	1.00	2,186.00	2,186.00
3	ค้ำกิ่งไฟฟ้าแบบคู่(เปลี่ยนใหม่)	ชุด	1.00	3,100.00	3,100.00
4	โคม HPS 250 WATTS (ใหม่)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
5	ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม.	ฐาน	1.00	3,476.00	3,476.00
6	สายไฟฟ้า CV OR NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	ม.	35.00	99.00	3,465.00
7	สายไฟฟ้า IEC 10 2x 2.5 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	20.00	39.00	780.00
8	สายไฟฟ้า THW/IEC 01 1x 2.5 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายกราวด์เดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	20.00	9.50	190.00
9	ท่อ RSC Dia.1" ระหว่างเสา	ม.	32.00	150.00	4,800.00
10	กล่องพักสาย(PULL BOX COVER CAST ALUMINIUM)	ชุด	1.00	150.00	150.00
11	ชุดวางเสาไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	-	37.00	
12	GROUND ROD	ชุด	1.00	745.00	745.00
13	CIRCUIT BREAKER 2P. ขนาด10 A.	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
14	ค่าขนส่งเสาไฟแบบกึ่ง 1 กม. ขนส่งได้ 20 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 13 ต้น/เที่ยว)	90.00 บาท/ต้น	ต้น	1.00	90.00
15	ท่อ RSC Ø 2.5"ต้นตลอดถนน(จำนวนไฟฟ้าแสงสว่าง 33 ต้น)	381.82 บาท/ต้น	ม.	14.00	900.00
16	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)		ต้น	1.00	600.00
17	ทาสี+ตัดแผ่นสะท้อนแสง		ต้น	1.00	138.00
18	ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน		โคม	-	592.00
	คำนวณต้นทุน		=		<b>36,281.82</b>



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขารัง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 9  
42

งานศาลาทางหลวง ชนิด F1(BUS STOP SHELTER TYPE F1)

กรอกราคาคือหน่วย.> 91,563.37 บาท/หลัง

41

ศาลา					
WOOD COMPOSITE SEAT BACK 2"x5" ยาว 2.00 เมตร	18.00	ท่อน	@	1590 บาท	= 28620 บาท
WOOD COMPOSITE SEAT BACK 1"x6" ยาว 2.00 เมตร	2.00	แผ่น	@	930.00 บาท	= 1,860.00 บาท
METAL SHEET ROOFING 0.35 MM. THK(YELLOW)	13.50	ตร.ม.	@	190.00 บาท	= 2,565.00 บาท
METAL SHEET FLASHING	13.00	ม.	@	129.00 บาท	= 1,677.00 บาท
METAL SHEET LOWER	24.00	ม.	@	129.00 บาท	= 3,096.00 บาท
เหล็ก LG c 100x100x3.2 มม.(ยาว 26.00 ม.)	247.52	ม.	@	33.18 บาท	= 8,212.71 บาท
เหล็ก LG [ 60x30x2.3 มม.(ยาว 100.00 ม.)	66.13	ม.	@	33.18 บาท	= 2,194.19 บาท
เหล็ก LG [ 50x50x2.3 มม.(ยาว 20.00 ม.)	203.00	ม.	@	33.18 บาท	= 6,735.54 บาท
เหล็ก LG L 40x40x3 มม.(ยาว 42.00 ม.)	74.34	ม.	@	33.18 บาท	= 2,466.60 บาท
แผ่นเหล็ก	41.00	กก.	@	33.18 บาท	= 1,360.38 บาท
รวม					= 58,787.42 บาท
ขนส่ง เชื่อมประกอบ ติดตั้ง			0.3	ของราคา	= 17,636.23 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30	ตร.ม.	@	63.75 บาท	= 1,912.50 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	3	ชุด	@	150 บาท	= 450 บาท
รวม					= 78,786.15 บาท.....1
ฐานราก (Type A. พื้น คสล.)					
ขุดดิน	0	ลบ.ม.	@	99 บาท	= บาท
ทรายรองพื้น	1	ลบ.ม.	@	614.3935 บาท	= 614.39 บาท
คอนกรีต	3	ลบ.ม.	@	2418.84 บาท	= 7,256.52 บาท
เหล็กเสริม	68	กก.	@	28.2 บาท	= 1,917.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.7	กก.	@	33.35992 บาท	= 56.71 บาท
ไม้แบบ (2)	10	ตร.ม.	@	293.2 บาท	= 2,932.00 บาท
รวม					= 12,777.22 บาท.....2
รวมราคา(1+2)					= 91563.366 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุน					= 91,563.37 บาท/EACH.



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน ป่านดาส-เขาวง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 10

22

19

งานแหงกันคอนกรีต(PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A)(TEMPORARY INSTALLATION)(DWG.NO.RS-611)

กรอกราคาคอนหน่วย.> 3,255.00 บาท/ม.

คิดจากความยาว .....	เมตร	3.00	ม.					
คอนกรีต CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)		1.04	ลบ.ม.	@	2538.84	บาท	=	2635.31 บาท
เหล็ก DB12		84.48	ลบ.ม.	@	28.63	บาท	=	2,418.74 บาท
ANCHORAGE BAR DB 12 MM. LONG 0.50 M.		0.49	กก.	@	28.63	บาท	=	13.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก		2.11	กก.	@	33.36	บาท	=	70.45 บาท
ไม้แบบ (1)		7.04	ตร.ม.	@	330.87	บาท	=	2,330.31 บาท
FILLED WELD		2.00	จุด	@	10.00	บาท	=	20.00 บาท
U-Shape Steel Plate 4 mm.		1.26	กก.	@	19.55	บาท	=	24.59 บาท
Steel Plate 80x198x4 mm.			กก.	@	19.55	บาท	=	บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง(ตายกลาง 30% ของค่างานรวม)		1.00	เหมารวม	@	2,254.01	บาท	=	2,254.01 บาท
			ค่างานต้นทวนรวม				=	9,767.38 บาท
			ค่างานต้นทวนเฉลี่ย				=	3,255.00 บาท/ม.

หมายเหตุ	หมายเหตุ)
คอนกรีต	0.346 ลบ.ม./ม.
เหล็กเสริม	28.161 กก./ม.
U-Shape Steel Plate 4 mm.	1.258 กก./ทวน(PRW-CAST)
Steel Plate 80x198x4 mm.	0 กก./ทวน(PRW-CAST)
ไม้แบบ	2.201667 ตร.ม./ม. ปิดหัวท้าย 0.219 ตร.ม.



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขารัง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 11  
 25  
 20

งานแนวกั้นคอนกรีต(PRECAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ กรอกราคาต่อหน่วย > 40,283.45 บาท/แห่ง  
 DWG.NO.RS.-608)

ความยาว 21.00 ม.	21.00	ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่(คิดปริมาณดิน=0.25 ลบ.ม./ม.)	1.00	ลบ.ม.	@		99	บาท	=	99
คอนกรีต CLASS D (STRENGTH 30 MPA.)	2.80	ลบ.ม.	@		2,538.84	บาท	=	7,118.90
เหล็ก DB 12	531.72	กก.	@		28.63	บาท	=	15,223.14
ลวดผูกเหล็ก	13.29	กก.	@		33.36	บาท	=	443.45
ไม้แบบ (1)	22.74	ตร.ม.	@		330.87	บาท	=	7,523.98
ทาสี(ขาว-ดำ)	14.47	ตร.ม.	@		40.00	บาท	=	578.80
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้ง(ค่ายกวาง 30% ของค่างานรวม)	1.00	เหมารวม	@		9,296.18	บาท	=	9,296.18
		ค่างานต้นทุนรวม					=	40,283.45
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	1,918.25

หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)
คอนกรีต	2.804 ลบ.ม.
เหล็กเสริม	531.72 กก.
เหล็ก CONSTRUCTION JOINT	0 กก./JOINT (= 1 JOINT)
ไม้แบบ	22.74 ตร.ม. ปิดหน้า+ท่า 0.478 ตร.ม.
ทาสี(ขาว-ดำ)	14.47 ตร.ม.



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๑ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดाल-เขาง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ 1.475 กม.

งานเพิ่ม 12

24

21

งานแวกกันคอนกรีต(PRECAST END CONCRETE BARRIER TYPE B)(TEMPORARY INSTALLATION)(อ้างอิงจากแบบ  
 DWG.NO.RS.-608) กรอกราคาต่อหน่วย > 10,657.81 บาท/แห่ง

คิดจากความยาว	7.00	ม.				
1.) วัสดุ						
ขุดดิน+ตกแต่ง	-	ตร.ม.	@	20.00	บาท	=
คอนกรีต CLASS D	0.88	ลบ.ม.	@	2,538.84	บาท	=
เหล็กเสริม DB12	158.26	กก.	@	28.63	บาท	=
เหล็กเสริม RB25	-	กก.	@	17.78	บาท	=
ลวดผูกเหล็ก	3.95	กก.	@	33.36	บาท	=
ไม้แบบ (1)	5.50	ตร.ม.	@	330.87	บาท	=
ทรายหยาบ	-	ลบ.ม.	@	614.39	บาท	=
MORTAR	-	ลบ.ม.	@	1,880.45	บาท	=
ทาสีขาว-ดำ สองชั้น	4.12	ตร.ม.	@	40.00	บาท	=
รวมต้นทุน						=
2.) ค่าขนส่งติดตั้ง 20%	1.00	เหมารวม	@	1,776.30	บาท	=
รวมต้นทุน 1+2						=
						= 10,657.81 บาท/7ม.



แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ ๓ กรมทางหลวง  
 กระทรวงคมนาคม  
 ราคาประเมินราคากลาง  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอน บ้านดาด-เขาสง ระหว่าง กม.0+000-กม.1+475  
 ระยะทางดำเนินการ: 1.475 กม.

งานเพิ่ม 13

26  
35

งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS)(SINGL ครอบคลุมหน่วย > 15,367.00 บาท/ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	ไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว(SINGLE BRACKET)				
2	เสาสูง 9 ม.(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของราคาเสา	ต้น	1.00	2,186.00	2,186.00
3	โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของราคาโคม.	โคม	1.00	2,396.00	2,396.00
4	ฐานเสา ไฟฟ้าสำหรับเสาสูง 9.00 ม.	ฐาน	1.00	3,476.00	3,476.00
5	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา	ม.	35.00	99.00	3,465.00
6	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	10.00	39.00	390.00
7	สายไฟฟ้า THW/IEC10 1 x 2.5 mm. <sup>2</sup> (ใช้ของใหม่)สายกราวด์เดินในเสาถึงดวงโคม	ม.	10.00	9.50	95.00
7	ท่อ HDPE Ø 63 มม. ระหว่างเสา	ม.	35.00		
8	ขุดวางเสาไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	32.00	54.00	1,728.00
9	GROUND ROD	ชุด	1.00	745.00	745.00
10	CIRCUIT BREAKER 2P. ขนาด10 A.	ชุด	1.00	155.00	155.00
11	ค่าขนส่งเสาไฟแบบกิ่ง 1 กม. ขนส่งได้ 20 ต้น/เที่ยว(คิดหนัก 13 ต้น/เที่ยว)	90.00 บาท/ต้น.	ต้น	1.00	90.00
12	ท่อ RSC Ø 2.5"ต้นลวดถนน	ม.	-	900.00	-
13	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	ต้น	1.00	525.00	525.00
14	ทาสี+ติดแผ่นสะท้อนแสง	ต้น	1.00	116.00	116.00
15	ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	โคม	-	550.00	-
	ค่างานต้นทุน		=		15,367.00