

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปังประมาณ 2566

โครงการ โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ทางสาย งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0603 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์
ระยะดำเนินการ กม.
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %

วงเงิน 1,500,319.50 บาท
ท้องที่จังหวัดเลย
เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ที่ กม.374+830
น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท
เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	COLD MILLING 5 CM.DEEP(AVERAGE)	SQ.M.	120	13.58	1,629.60	1.3589	18.45	18.40	2,208.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	160	3.83	612.80	1.3589	5.20	5.20	832.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	60	51.37	3,082.35	1.3589	69.81	69.80	4,188.00	
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20	145.42	2,908.44	1.3589	197.61	197.60	3,952.00	
5	TACK COAT	SQ.M.	184	13.01	2,394.47	1.3589	17.68	17.60	3,238.40	
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	184	287.13	52,831.08	1.3589	390.17	390.10	71,778.40	
7	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FORM 8.00-12.00 M. AT STA.374+830 (PRESTRESS TYPE)	M.	16	58,940.00	943,040.00	1.2746	75,124.92	75,124.90	1,201,998.40	
8	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	120	1,134.38	136,126.07	1.3589	1,541.51	1,541.50	184,980.00	
9	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	20	525.31	10,506.25	1.3589	713.84	713.80	14,276.00	
10	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	40	4.67	186.80	1.3589	6.34	6.30	252.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	8	316.64	2,533.10	1.3589	430.27	399.00	3,192.00	
12	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	8	316.64	2,533.10	1.3589	430.27	399.00	3,192.00	
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,586.30	4,586.30	1.3589	6,232.32	6,232.30	6,232.30	
รวมค่างานต้นทุน					1,162,970.36					

วันที่คำนวณ 14 กันยายน 2565

รวมเงิน	1,500,319.50
ปรับยอด	
รวมเงินทั้งสิ้น	1,500,319.50

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5))
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)

=	1,162,970.36
=	1,162,970.36
=	-
=	1.3589
=	1.2746
=	-
=	-
=	-

ผู้ประเมินราคา

ลงนาม รจ.รท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (2)
(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม รค.รท.
(นายยุรพันธ์ รัตน)

ลงนาม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายเกรียงไกร ศรีชัย)

- 1. รวม Factor F งานทาง
 ค่างานต้นทุน 1,162,970.36 บาท
 ค่าก่อสร้างถนน F 5 ลบ. = 1.3589
 F = 1.358900000000
 ใช้ F (งานทาง) = 1.3589
- 2. รวม Factor F งานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม
 ค่างานต้นทุน 1,162,970.36 บาท
 ค่าก่อสร้างสะพานและท่อลอดเหลี่ยม F 5 ลบ. = 1.2746
 F = 1.274600000000
 ใช้ F (งานสะพาน) = 1.2746

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปี 2566

โครงการ	โครงการช่วยเหลือการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)			แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0603 ตอน หนองบง - ภูสวรรค์	วงเงิน	1,500,319.50 บาท	ที่ กม.374+830
	ระยะดำเนินการ กม.	ท้องที่จังหวัดเลย		น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท
	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		เงินประกันผลงาน 10%

1. COLD MILLING 5 CM.DEEP(AVERAGE)

อัตราการทำงาน	=	6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ	=	11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.58 บาท/ตารางเมตร

2. CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาดูสภาพพื้นที่			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83 บาท / ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.83 บาท / ตร.ม.	

หมายเหตุ

งานถางป่าจุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าจุดตอนขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.48 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.17 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.17 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70 ก)	=	28.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.37 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

4. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	60.77 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 60.77 x 1.60	=	97.23 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นหินบด	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	145.42 บาท/ลบ.ม.

5. TACK COAT

ค่ายาง CRS -2 1.0 ลิตร @ 25.93 บาท	=	25.93 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 506 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.887 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	26.82 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.2 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	5.36 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.01 บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 29,663.89	=	1,412.00 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 594.93	=	440.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต	=	437.13 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโคโต้ด)	=	102.38 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 12.29 x 1.00 x 8.33	=	2,391.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,391.76 / 8.33	=	287.13 บาท/ตร.ม.

ลงนาม ร.ช.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

(นายวิชาญ บุญประกอบ)

ลงนาม ช.ช.ช.

(นายยุรฉัตร วัฒนา)

ลงนาม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกียรติกร ศรีชัย)

7. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 8.00 M.TO 12.00 M. AT STA. 28+978.000 (PRESTRESS TYPE)

ขนาด (1x5.00)+(1x6.00)+(1x5.00) = 16 ม.ทางรถเดิมกว้าง 8.00 ม.ขอบทางกว้างข้างละ 1.15 ม. ขยายเป็นทางรถกว้าง 12.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.

-งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE

ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	16.128	ลบ.ม
ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม @ 1,000.00	=	1,000.00	บาท/ลบ.ม1
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(หินผุ - ดันและตัก.....)	=	42.60	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม
รวม	=	54.25	บาท/ลบ.ม
ค่าคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.70 x 54.25	=	92.22	บาท/ลบ.ม2
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่ง = 1 + 2	=	1,092.22	บาท/ลบ.ม
คิดให้	=	1,090.00	บาท/ลบ.ม

-งานเสาเข็มขนาด 0.40x0.40x10 ม.

คิดเทียบต่อเสาเข็มจำนวน 1 ต้นยาว 10 ม.

คอนกรีต Class C (459 kg/cm2)	1.60	ลบ.ม	@	2,350.00	=	3,760.00	บาท
เหล็กเสริม	241.00	กก.	@	27.12	=	6,536.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.03	กก.	@	32.85	=	197.92	บาท
ไม้แบบ (3)	12.32	ตร.ม	@	416.69	=	5,133.62	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	1.00	ต้น	@	2,880.00	=	2,880.00	บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด (คิด 10% ค่าไม้แบบ)					=	513.36	บาท
รวม					=	19,021.79	บาท/ต้น
คิดให้					=	19,020.00	บาท/ต้น

(ใช้ราคาของ หจก. สยามบ้นจัน)

-งานขอบทาง TRAFFIC BARRIER TYPE 2 (DWG.NO AP-101, AP-102 ปี 2015 สูง 1.15 เมตร)

คิดเทียบต่อ 10 เมตร

คอนกรีต Class D (357 kg/cm2)	4.57	ลบ.ม	@	2,230.00	=	10,191.10	บาท
เหล็กเสริม	615.44	กก.	@	27.53	=	16,945.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.39	กก.	@	32.85	=	505.43	บาท
ไม้แบบ (3)	26.65	ตร.ม	@	416.69	=	11,104.79	บาท
รวม					=	38,747.22	บาท
รวม					=	3,874.72	บาท/เมตร
คิดให้					=	3,870.00	บาท/เมตร

-งานค่อม่อริมฝั่ง(รวมงานกำแพง,คานรับพื้น,บังใบ และ WING WALL)

ช่วง span 5 m . คิดเทียบต่อ 1 ต้น

คอนกรีต Class D (357 kg/cm2)	3.898	ลบ.ม	@	2,230.00	=	8,692.54	บาท
เหล็กเสริม	0.342	ต้น	@	26,339.16	=	9,021.13	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.56	กก.	@	32.85	=	281.28	บาท
ไม้แบบ (3)	30.130	ตร.ม	@	416.69	=	12,554.87	บาท
รวม					=	30,549.82	บาท/ต้น
คิดให้					=	30,540.00	บาท/ต้น

ลงนาม.....
(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม.....
(นายยุรพันธ์ รัตนา)

ลงนาม.....
(นายเกรียงไกร ศรีชัย)

-คานรับพื้น (CAB BEAM)

ช่วง span 6 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D (357 kg/cm ²)	0.945	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,107.35	บาท
เหล็กเสริม	0.144	ตัน	@	26,677.05 =	3,839.72	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.60	กก.	@	32.85 =	118.21	บาท
ไม้แบบ (3)	5.550	ตร.ม	@	416.69 =	2,312.63	บาท
				ค่างานต้นทุน =	8,377.90	บาท/ตบ
				คิดให้ =	8,370.00	บาท/ตบ

-คานยึดตัวล่าง

ช่วง span 5 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D	1.13	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,508.75	บาท
เหล็กเสริม	0.153	ตัน	@	27,334.61 =	4,173.47	บาท
ไม้แบบ (3)	7.00	ตร.ม	@	416.69 =	2,916.83	บาท
				ค่างานต้นทุน =	9,599.05	บาท/ตบ
				คิดให้ =	9,590.00	บาท/ตบ

ช่วง span 6 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D	1.13	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,508.75	บาท
เหล็กเสริม	0.153	ตัน	@	27,334.61 =	4,173.47	บาท
ไม้แบบ (3)	7.00	ตร.ม	@	416.69 =	2,916.83	บาท
				ค่างานต้นทุน =	9,599.05	บาท/ตบ
				คิดให้ =	9,590.00	บาท/ตบ

-งานเสาต่อสูง 1.65 ม.

ช่วง span 5 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D (357 kg/cm ²)	1.056	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,354.88	บาท
เหล็กเสริม	0.125	ตัน	@	26,198.28 =	3,280.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.13	กก.	@	32.85 =	102.82	บาท
ไม้แบบ (3)	10.560	ตร.ม	@	416.69 =	4,400.25	บาท
				ค่างานต้นทุน =	10,138.09	บาท/ตบ
				คิดให้ =	10,130.00	บาท/ตบ

ช่วง span 6 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ

คอนกรีต Class D (357 kg/cm ²)	1.056	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,354.88	บาท
เหล็กเสริม	0.125	ตัน	@	26,198.28 =	3,280.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.13	กก.	@	32.85 =	102.82	บาท
ไม้แบบ (3)	10.560	ตร.ม	@	416.69 =	4,400.25	บาท
				ค่างานต้นทุน =	10,138.09	บาท/ตบ
				คิดให้ =	10,130.00	บาท/ตบ

ลงนาม.....รช.ชท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)(จ)

(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม.....ชช.ชท.

(นายยุรพันธ์ รัตน)

ลงนาม.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกรียงไกร ศรีชัย)

-งานฐานรากยึดเสาเข็ม

ช่วง span 5 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ (2 ฐาน)

คอนกรีต Class D	1.440	ลบ.ม	@	2,230.00 =	3,211.20	บาท
เหล็กเสริม	0.268	ตัน	@	29,101.28 =	7,789.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.69	กก.	@	32.85 =	219.82	บาท
ไม้แบบ (3)	6.240	ตร.ม	@	416.69 =	2,600.15	บาท
				ค่างานต้นทุน =	13,820.43	บาท/ตลับ
				คิดให้ =	13,820.00	บาท/ตลับ

ช่วง span 6 m . คิดเทียบต่อ 1 ตับ (2 ฐาน)

ช่วง span 5 m .	1.440	ลบ.ม	@	2,230.00 =	3,211.20	บาท
เหล็กเสริม	0.268	ตัน	@	29,101.28 =	7,789.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.69	กก.	@	32.85 =	219.82	บาท
ไม้แบบ (3)	6.240	ตร.ม	@	416.69 =	2,600.15	บาท
				ค่างานต้นทุน =	13,820.43	บาท/ตลับ
				คิดให้ =	13,820.00	บาท/ตลับ

-พื้นสะพาน

ช่วง span 5 m . คิดเทียบต่อ 1 ช่วง

PLANK GIDER ยาว 5.00 ม. , 2 แผ่น (ตัวริม)	10.000	ม.	@	3,188.00 =	31,880.00	บาท
คอนกรีตเททับหน้า Class D	1.000	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,230.00	บาท
เหล็กเสริม(Slab Topping)	0.091	ตัน	@	27,634.61 =	2,503.03	บาท
เหล็ก RB25 (Dowel Bar), L=0.70ม.	10.788	กก.	@	27.23 =	293.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.26	กก.	@	32.85 =	74.39	บาท
ไม้แบบ (3)	1.000	ตร.ม	@	416.69 =	416.69	บาท
				ค่างานต้นทุน =	37,397.93	บาท/ช่วง
				คิดให้ =	37,390.00	บาท/ช่วง

ช่วง span 6 m . คิดเทียบต่อ 1 ช่วง

PLANK GIDER ยาว 6.00 ม. , 2 แผ่น (ตัวริม)	12.000	ม.	@	3,416.67 =	41,000.00	บาท
คอนกรีตเททับหน้า Class D	1.200	ลบ.ม	@	2,230.00 =	2,676.00	บาท
เหล็กเสริม(Slab Topping)	0.108	ตัน	@	27,634.61 =	2,993.82	บาท
เหล็ก RB25 (Dowel Bar), L=0.70ม.	10.788	กก.	@	27.23 =	293.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.71	กก.	@	32.85 =	88.97	บาท
ไม้แบบ (3)	1.200	ตร.ม	@	416.69 =	500.03	บาท
				ค่างานต้นทุน =	47,552.64	บาท/ช่วง
				คิดให้ =	47,550.00	บาท/ช่วง

ลงนาม.....จอ.ชท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)(จ)

(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม.....ชผ.ชท.

(นายยุรพันธ์ รัตน)

ลงนาม.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกรียงไกร ศรชัย)

-วัสดุเบ็ดเตล็ดงานสะพาน (ค่าทดสอบ = 40 บาท/เมตร)

ยางรองสะพาน 15x1 ซม. (วัสดุ = 280 บาท/เมตร)	12.00	ม.	@	320.00 =	3,840.00	บาท
วัสดุอุดรอยต่อ	32.00	ม.	@	50.00 =	1,600.00	บาท
กระดาษขุบน้ำมันดิน	3.20	ตร.ม	@	200.00 =	640.00	บาท
PRECAST MOTOR DRAIN PIPE	12.00	จุด	@	250.00 =	3,000.00	บาท
ท่อ SLEEVES PVC PIPE Ø 2"	8.00	ท่อน	@	228.97 =	1,831.76	บาท
				ค่างานต้นทุน =	10,911.76	บาท/L.S.
				คิดให้ =	10,910.00	บาท/L.S.

สรุปค่างานก่อสร้าง ขยายสะพาน คสล. ที่ กม. 374+830.000

รายการ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน	
		ต่อหน่วย	เงิน
งาน Removal of existing concrete bridge	16.128 ลบ.ม	1,090.00	17,579.52
-งานเสาเข็มขนาด 0.40x0.40x10 ม.	24 ต้น	19,020.00	456,480.00
-งานขอบทาง TRAFFIC BARRIER TYPE 2 (DWG.NO AP-101.)	32 เมตร	3,870.00	123,840.00
-งานต่อม่อริมฝั่ง ABUTMENT (รวมงานกำแพง,คานรับพื้น,บังใบ และ WING WALL)			
ช่วง span 5 m .	2 ตับ	30,540.00	61,080.00
-คานรับพื้น (CAB BEAM)			
ช่วง span 6 m .	2 ตับ	8,370.00	16,740.00
-คานยึดตัวล่าง			
ช่วง span 5 m .	2 ตับ	9,590.00	19,180.00
ช่วง span 6 m .	2 ตับ	9,590.00	19,180.00
-งานเสาตอมสูง 1.65 ม.			
ช่วง span 5 m .	2 ตับ	10,130.00	20,260.00
ช่วง span 6 m .	2 ตับ	10,130.00	20,260.00
-งานฐานรากยึดเสาเข็ม			
ช่วง span 5 m .	2 ตับ	13,820.00	27,640.00
ช่วง span 6 m .	2 ตับ	13,820.00	27,640.00
-พื้นสะพาน			
ช่วง span 5 m .	2 ช่วง	37,390.00	74,780.00
ช่วง span 6 m .	1 ช่วง	47,550.00	47,550.00
-วัสดุเบ็ดเตล็ดงานสะพาน	1 L.S.	10,910.00	10,910.00
		รวมค่างานต้นทุน/แห่ง	943,119.52

ราคาต้นทุนต่อเมตร 943,119.52 / 16.00 = 58,944.97

ค่างานต้นทุน คิดให้ = 58,940.00

ลงนาม..... ร.อ.ชท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)(ว)

(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม..... ช.ช.ชท.

(นายยุรพันธ์ รัตนา)

ลงนาม..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายเกรียงไกร ศรชัย)

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปี 2566

โครงการ โครงการทางหลวงใต้บริการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)				แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0603 ตอนหนองบง - ภูหลวงศรี	วงเงิน 1,500,319.50 บาท			ที่ กม.374+830
ระยะดำเนินการ กม.	ห้องที่จังหวัดเลย			น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%			เงินประกันผลงาน 10%

8. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจาก	ความยาว	พื้นที่	ปริมาณ	ราคา	รวม
คิดจากความกว้าง	12.00 ม.	ความยาว	5.00 ม.	พื้นที่	60.00 ตร.ม.
ดินชุด	30.555	ลบ.ม.@		(คิดในค่างาน EARTH EXCAVATION)	= 0.00 บาท
กรองทราย (SAND FILTER)	2.94	ลบ.ม.@	602.99	(COMPACTED POROUS MATERIAL)	= 1,772.79 บาท
ทรายปรับระดับ	6.000	ลบ.ม.@	602.99		= 3,617.94 บาท
หินคลุก	1.080	ลบ.ม.@	452.15	(COMPACTED POROUS MATERIAL)	= 488.32 บาท
คอนกรีต CLASS D	12.500	ลบ.ม.@	2,230.00		= 27,875.00 บาท
เหล็กเสริม DB 12 MM	1,029.725	กก.@	27.63		= 28,456.04 บาท
เหล็กเสริม RB 25 MM (DOWELS)	30.05	กก.@	27.23		= 818.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	27.246	กก.@	32.85		= 895.02 บาท
ไม้แบบ (2)	10.475	ตร.ม.@	273.73		= 2,867.32 บาท
ท่อ PVC PIPE Ø 0.1 m ท่อ PVC @ 1.50 m	4	ท่อน	318.05		= 1,272.20 บาท
TACK COAT		ตร.ม.@		(คิดในค่างาน TACK COAT)	= 0.00 บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE		ตร.ม.		(คิดในค่างาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THI)	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 68,063.04 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	68,063.04	/	60.00		= 1,134.38 บาท/ตร.ม.

9. CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015)

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.			
คอนกรีต CLASS E	0.60	ลบ.ม.	@	2,110.00	= 1,266.00 บาท
เหล็กเสริม	10.87	กก.	@	25.33	= 275.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก.	@	32.85	= 8.87 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	273.73	= 273.73 บาท
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม.	@	675.00	= 60.75 บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร	@	45.00	= 8.10 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนัขทิ้ง	6.00	ตร.ม.	@	4.92	= 29.52 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)					= 1,938.79 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,861.05 บาท
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย	3,861.05	/	7.35		= 525.31 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนัขทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

Conc. = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3 CLASS E	=	0.56 M. ³	@	2,110.00	= 1,181.60 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	4.49 Kg.	@	25.36	= 113.88 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	2.66 Kg.	@	25.33	= 67.37 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.35 M. ²	@	273.73	= 1,190.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.18 Kg.	@	32.85	= 5.91 บาท
				รวม 1	= 2,559.48 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

Conc. = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10) CLASS E	=	0.77 M. ³	@	2,110.00	= 1,624.70 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	5.99 Kg.	@	25.36	= 151.92 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	6.18 Kg.	@	25.33	= 156.51 บาท
ไม้แบบ (2)	=	4.80 M. ²	@	273.73	= 1,313.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.30 Kg.	@	32.85	= 9.86 บาท
				รวม 2	= 3,256.89 บาท
				รวม 1 + รวม 2	= 5,816.37 บาท

คำนวณ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 M.² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 1,938.79 บาท

ลงนาม ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)
 (นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม ช.น.ท.
 (นายบุญรัตน์ รัตน)

ลงนาม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 (นายเกรียงไกร ศรีชัย)

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปี 2566

โครงการ	โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอนหนองบง - วุฒิวรค์	ที่ กม.374+830
ระยะดำเนินการ	กม.	น้ำฝนดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 5%	เงินลงทุน 1,500,319.50 บาท	เงินประกันผลงาน 10%
	ท้องถิ่นจังหวัดเลย	
	เงินลงทุนจ่าย 15%	

10. RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งเคอร์สเตอร์สะท้อนแสง)

งานรื้อย้ายของเดิม

- ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ	1 คัน	ค่าเช่าคันละ	1,468.00 บาท/วัน	=	1,468.00 บาท
- คำน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ราคา	35.52 บาท/ลิตร				
- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลของรถบรรทุก 6 ล้อ	5 กม./ลิตร				
- ระยะทางขนส่ง GR.	10 กม. (ระยะทางจากหน้างานถึง จุดกองเก็บ)	5 กม. คิดระยะทางให้ไป - กลับ			
รวมใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	2 ลิตร	รวมเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		=	71.04 บาท
- ค่าแรงพนักงานขับรถและคนงาน	7 คนๆ ละ	377.85 บาท/วัน		=	2,644.95 บาท
- ปริมาณงานที่ทำให้ได้เฉลี่ยต่อวัน	40 ม.		ดังนั้น ค่าดำเนินการ เป็นเงิน	=	104.60 บาท/เมตร. (1)

งานติดตั้งใหม่

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ใช้ของเดิม
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	ใช้ของเดิม
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	ใช้ของเดิม
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	ใช้ของเดิม
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	264	39.00	10,296.00	คิดไป 100% เมื่อติดตั้ง
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	33	50.00	1,650.00	คิดไป 100% เมื่อติดตั้ง
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	ค่า Mortar	ต้น	33	80.00	2,640.00	
10	ค่าติดตั้งเคอร์สเตอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					22,714.00	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (XXX / 128)					177.45	บาท/ม.

$$\text{ค่าดำเนินการรื้อย้าย} + \text{ค่าติดตั้งใหม่} = (1) + (2) = 104.60 + 177.45 = 282.05 \text{ บาท/เมตร}$$

$$\text{ค่างานต้นทุนเฉลี่ย} = 4.67 \text{ บาท/เมตร}$$

11. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	257.61	257.61	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	16.00	16.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	19.03	19.03	กรณีผิวใหม่ คิดไว้ บ./ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					316.64	บาท/ตร.ม.

12. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

รายการคำนวณเหมือน ITEM ที่ 12.

ลงนาม ร.ช.ท. เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนาม ช.ม.ท. (นายยุรพันธ์ รัตน)

ลงนาม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (นายเกรียงไกร ศรีชัย)

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปี 2566

โครงการ	โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย	ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603 ตอนหนองบง - ภูสวรงค์	ที่ กม.374+830
ระยะดำเนินการ	กม.	น้ำมั่นคงเขต(บ่) ราคา 35.00 - 35.99 บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	เงินประกันผลงาน 10%
วงเงิน	1,500,319.50 บาท	
ห้องที่จังหวัดเลย		
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	

13. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

จุดที่ 4 (ตามรายละเอียดคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรที่ประกาศใช้ใหม่ 14 มิย. 61)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,830.00	27,450.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	ชุด	1,115.00	-	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	23.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					33,480.00	บาท / ชุด
ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน				คำนวณต่อหน่วย	4,586.30	บาท / ชุด

ลงนามช.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)
(นายวิธาน บุญประกอบ)

ลงนามช.ช.
(นายยุรฉัตร รัตนนา)

ลงนามนายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายเกียรติกร ศรัทธ)

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	616	658	699	741	783	660	1257
หิน (กิโลกรัม)	1037	1037	1037	1037	1037	1320	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	366	391	416	441	466	393	749
หิน (กิโลกรัม)	662	662	662	662	662	843	

หมายเหตุ :

- คอนกรีตมีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strangth Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015 (Revision)

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete กรมทางหลวง				A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa	
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	1.05	x	2,614.47	1,372.60	1,235.34	1,098.08	960.82	823.56	603.94
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	602.99	264.83	282.92	301.01	319.10	337.19	284.37
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	572.09	435.53	435.53	435.53	435.53	435.53	554.61
4. ค่าแรงผสม				212.65	212.65	212.65	212.65	212.65	212.65
5. ค่าแรงเทคอนกรีต				485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม				2,770.61	2,557.44	2,353.27	2,234.10	2,114.93	1,961.57
คิดให้				2,770.00	2,550.00	2,350.00	2,230.00	2,110.00	1,960.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก	1.00 สบ.ฟ.	@	589.25	=	589.25 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	294.39	=	88.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด 4" x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	44.40	=	11.10 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	703.67 บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ... (1)		=	175.92 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว		=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
		รวม	316.92 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (2)			
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ... (1)		=	140.73 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิว		=	8.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	133.00 บาท/ตร.ม.
		รวม	281.73 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม		= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร			
ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	589.25	=	589.25 บาท/ตร.ม.
ไม้ขัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	93.62	=	93.62 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	294.39	=	88.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.20 กก.	@	44.40	=	8.88 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00 ตร.ม.	@	8.00	=	8.00 บาท/ตร.ม.
		รวม		=	788.07 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	703.67	703.67	788.07
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	175.92	140.73	262.69
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	308.92	273.73	416.69

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ โครงการช่วยเหลือวงใต้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603

ชื่อตอน หนองบง - ภูสวรรค์

กม.ดำเนินการระหว่าง กม.374+830

รหัสงาน 11400

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		ค่าขนส่ง					
1	ยางแอสฟัลต์ CRS -2	บาท/ตัน	25,926.67	502	3	1	-	506	1.009	854.61	862.22	25	26,813.89	จ.กรุงเทพฯ
	ยางแอสฟัลต์ CRS -2	บาท/ตัน	29,100.00	551	3	1	-	555	1.008	937.42	945.01	25	30,070.01	บ.โกล่าแอสฟัลต์ จำกัด
	ยางแอสฟัลต์ CRS -2	บาท/ตัน	29,200.00	202	3	1	-	206	1.022	347.61	355.22	25	29,580.22	บ. ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด พิษณุโลก
	เลือกใช้อย่าง ยางแอสฟัลต์ CRS -2	บาท/ตัน	25,926.67	502	3	1	-	506	1.0089	854.61	862.22	25.00	26,813.89	จ.กรุงเทพฯ
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70	บาท/ตัน	28,766.67	502	3	1	-	506	1.009	854.61	862.22	35	29,663.89	จ.กรุงเทพฯ
	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70	บาท/ตัน	32,500.00	551	3	1	-	555	1.008	937.42	945.01	35	33,480.01	บ.โกล่าแอสฟัลต์ จำกัด
	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70	บาท/ตัน	29,800.00	202	3	1	-	206	1.022	347.61	355.22	35	30,190.22	บ. ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด พิษณุโลก
	เลือกใช้อย่าง ยางแอสฟัลต์ AC 60/70	บาท/ตัน	28,766.67	502	3	1	-	506	1.0089	854.61	862.22	35.00	29,663.89	จ.กรุงเทพฯ
3	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,710.28	35	3	1	-	39	1.116	66.29	73.97	50	2,834.25	พาณิชย์จังหวัดเลย
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,242.99	182	3	1	-	186	1.024	313.85	321.48	50	2,614.47	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	147	3	1	-	151	1.030	254.91	262.53	50	2,648.98	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,694.00	382	3	1	-	386	1.012	651.81	659.44	50	3,403.44	พาณิชย์จังหวัดสระบุรี
	เลือกใช้ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,242.99	182	3	1	-	186	1.0243	313.85	321.48	50	2,614.47	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
4	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	-	109	3	1	-	113	1.039	425.12	441.53	-	441.53	โรงไม่มีหิน ทรัพย์ไพรวัลย์ ต.ผาสามยอด อ.เขาวังน สาย210กม.97+648 RT 30.1กม.
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	315.75	70	3	1	-	74	1.059	279.05	295.51	-	611.26	โรงไม่มีหินบุญยงค์กิจ อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม.
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	315.75	71	3	1	-	75	1.058	282.72	299.17	-	614.92	โรงไม่มีหินสหศิลาเลย อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม.
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	-	80	3	1	-	84	1.052	316.50	332.96	-	332.96	โรงไม่มีหินเพชรเมืองเลย อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 13.7กม.
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	315.75	78	3	1	-	82	1.053	308.91	325.34	-	641.09	โรงไม่มีหินศรีวิสัยสังฆม อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม.
	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	299.42	70	3	1	-	74	1.059	279.05	295.51	-	594.93	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เลือกใช้หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม	299.42	70	3	1	-	74	1.0590	279.05	295.51	-	594.93	พาณิชย์จังหวัดเลย
5 ดินถม	บาท/ลบ.ม	15.00	5	-	-	-	5	1.000	22.93	22.93	-	37.93	สถานที่ก่อสร้าง ทล.2114	
6 วัสดุคัดเลือก "ก"	บาท/ลบ.ม	30.00	10	-	-	-	10	1.000	39.23	39.23	-	69.23	จากแหล่ง ทล 2113 กม.32+250 LT. 100 เมตร.	
7 วัสดุรวมรวม	บาท/ลบ.ม	35.00	20	-	-	-	20	1.000	76.69	76.69	-	111.69	จากแหล่ง ทล 2113 กม.32+250 LT. 100 เมตร.	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ โครงการช่วยเหลือทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข

21 ตอนควบคุม 0603

ชื่อตอน หนองบง - ภูสวรรค์

กม.ดำเนินการระหว่าง

กม.374+830

รหัสงาน 11400

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		ตัวแปร	ค่าขนส่ง					
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	-	109	3	1	113	1.039	425.12	441.53	-		441.53	โรงไม่หิน ทรัพย์ไพโรวัลย์ ต.ผาสามยอด อ.เขาวังน สาย210กม.97+648 RT 30.1กม.	
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	180.00	70	3	1	74	1.059	279.05	295.51	-		475.51	โรงไม่หินบุญยงค์กิจ อ.วังตะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม.	
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	200.00	71	3	1	75	1.058	282.72	299.17	-		499.17	โรงไม่หินสหศิลาเลย อ.วังตะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม.	
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	-	80	3	1	84	1.052	316.50	332.96	-		332.96	โรงไม่หินเพชรเมืองเลย อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 13.7กม.	
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	180.00	78	3	1	82	1.053	308.91	325.34	-		505.34	โรงไม่หินศรีวิสัยลักษณ์ อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม.	
	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	160.44	69	3	1	73	1.060	275.25	291.71	-		452.15	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เลือกใช้หินคลุก	บาท/ลบ.ม	160.44	69	3	1	73	1.0598	275.25	291.71	-		452.15	พาณิชย์จังหวัดเลย	
9	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	-	109	3	1	113	1.039	425.12	441.53	-		441.53	โรงไม่หิน ทรัพย์ไพโรวัลย์ ต.ผาสามยอด อ.เขาวังน สาย210กม.97+648 RT 30.1กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	285.00	70	3	1	74	1.059	279.05	295.51	-		580.51	โรงไม่หินบุญยงค์กิจ อ.วังตะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	285.00	71	3	1	75	1.058	282.72	299.17	-		584.17	โรงไม่หินสหศิลาเลย อ.วังตะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	-	80	3	1	84	1.052	316.50	332.96	-		332.96	โรงไม่หินเพชรเมืองเลย อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 13.7กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	285.00	78	3	1	82	1.053	308.91	325.34	-		610.34	โรงไม่หินศรีวิสัยลักษณ์ อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	280.38	69	3	1	73	1.060	275.25	291.71	-		572.09	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เลือกใช้หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	280.38	69	3	1	73	1.0598	275.25	291.71	-		572.09	พาณิชย์จังหวัดเลย	
10	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	-	109	3	1	113	1.039	425.12	441.53	-		441.53	โรงไม่หิน ทรัพย์ไพโรวัลย์ ต.ผาสามยอด อ.เขาวังน สาย210กม.97+648 RT 30.1กม.	
	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	292.50	70	3	1	74	1.059	279.05	295.51	-		588.01	โรงไม่หินบุญยงค์กิจ อ.วังตะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม.	
	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	292.50	71	3	1	75	1.058	282.72	299.17	-		591.67	โรงไม่หินสหศิลาเลย อ.วังตะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม.	
	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	-	80	3	1	84	1.052	316.50	332.96	-		332.96	โรงไม่หินเพชรเมืองเลย อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 13.7กม.	
	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	292.50	78	3	1	82	1.053	308.91	325.34	-		617.84	โรงไม่หินศรีวิสัยลักษณ์ อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม.	
	หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	258.57	69	3	1	73	1.060	275.25	291.71	-		550.28	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เลือกใช้หิน 3/8"	บาท/ลบ.ม	258.57	69	3	1	73	1.0598	275.25	291.71	-		550.28	พาณิชย์จังหวัดเลย	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ โครงการช่วยเหลือทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603

ชื่อตอน หนองบง - ภูสวรรค์

กม.ดำเนินการระหว่าง กม.374+830

รหัสงาน 11400

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)	
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
11	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	-	109	3	1	-	113	1.039	425.12	441.53	-	441.53	โรงไม่มีหิน ทรัพย์ไพรวัลย์ ต.ผาสามยอด อ.เขาวังน สาย210กม.97+648 RT 30.1กม.	
	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	352.50	70	3	1	-	74	1.059	279.05	295.51	-	648.01	โรงไม่มีหินบุญยงคกิจ อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม.	
	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	352.50	71	3	1	-	75	1.058	282.72	299.17	-	651.67	โรงไม่มีหินสหศิลาเลย อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม.	
	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	-	80	3	1	-	84	1.052	316.50	332.96	-	332.96	โรงไม่มีหินเพชรเมืองเลย อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 13.7กม.	
	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	352.50	78	3	1	-	82	1.053	308.91	325.34	-	677.84	โรงไม่มีหินศรีวิสัยลักษณ์ อ.เขาวังน จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม.	
	หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	322.43	70	3	1	-	74	1.059	279.05	295.51	-	617.94	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เลือกใช้หิน 3/4"	บาท/ลบ.ม	322.43	70	3	1	-	74	1.0590	279.05	295.51	-	617.94	พาณิชย์จังหวัดเลย	
12	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	450.00	73	3	1	-	77	1.057	290.22	306.68	-	756.68	หจก.ท่าทรายทอง อ.เชียงคาน จ.เลย สาย2195 กม.10+700 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	700.00	73	3	1	-	77	1.057	290.22	306.68	-	1,006.68	หจก.ท่าทรายเงินไทย อ.เชียงคาน จ.เลย สาย2195กม.11+000 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	450.00	84	3	1	-	88	1.050	331.51	347.95	-	797.95	หจก.ทรายน้ำโรง อ.เชียงคาน จ.เลย สาย2195กม.11+300 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	435.00	72	3	1	-	76	1.058	286.52	302.99	-	737.99	หจก.ท่าทรายรุ่งเรือง อ.เชียงคาน จ.เลย สาย2195กม11+600 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	300.00	72	3	1	-	76	1.058	286.52	302.99	-	602.99	หจก.ท่าทรายเทพประทาน อ.เชียงคาน จ.เลย สาย2195กม12+400 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	794.39	69	3	1	-	73	1.060	275.25	291.71	-	1,086.10	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เลือกใช้ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	300.00	72	3	1	-	76	1.0575	286.52	302.99	-	602.99	หจก.ท่าทรายเทพประทาน อ.เชียงคาน จ.เลย สาย2195กม12+400 RT	
13	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 mm.	บาท/ตัน	28,617.60	35	3	1	-	39	1.11	66.29	73.58	80	4,100.00	32,871.18	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 mm.	บาท/ตัน	20,885.48	147	3	1	-	151	1.02	254.91	260.01	80	4,100.00	25,325.49	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 mm.	บาท/ตัน	24,700.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	4,100.00	29,734.61	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 mm.	บาท/ตัน	20,885.48	147	3	1	-	151	1.02	254.91	260.01	80	4,100.00	25,325.49	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
14	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 mm.	บาท/ตัน	28,551.40	35	3	1	-	39	1.11	66.29	73.58	80	4,100.00	32,804.98	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 mm.	บาท/ตัน	20,921.93	147	3	1	-	151	1.02	254.91	260.01	80	4,100.00	25,361.94	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 mm.	บาท/ตัน	23,833.33	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	4,100.00	28,867.94	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SR 24 Dia. 9 mm.	บาท/ตัน	20,921.93	147	3.00	1.00	-	151	1.02	254.91	260.01	80	4,100.00	25,361.94	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ โครงการช่วยเหลือทางหลวงใต้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603

ชื่อตอน หนองบง - ภูสวรรค์

กม.ดำเนินการระหว่าง กม.374+830

รหัสงาน 11400

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม 2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร		ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง					
15	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 19 mm.	บาท/ตัน		35	3	1		39	1.11	66.29	73.58	80	2,900.00	3,053.58	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 19 mm.	บาท/ตัน		147	3	1		151	1.02	254.91	260.01	80	2,900.00	3,240.01	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 19 mm.	บาท/ตัน	23,400.00	502	3	1		506	1.00	854.61	854.61	80	2,900.00	27,234.61	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SR 24 Dia. 19 mm.	บาท/ตัน	23,400.00	502	3	1		506	1.00	854.61	854.61	80	2,900.00	27,234.61	พาณิชย์ กทม.
16	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	25,700.93	182	3	1		186	1.02	313.85	320.13	80	2,900.00	29,001.06	พาณิชย์จังหวัดอุดรธานี
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	27,166.59	202	3	1		206	1.02	347.61	354.56	80	2,900.00	30,501.15	พาณิชย์จังหวัดพิษณุโลก
	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	23,400.00	502	3	1		506	1.00	854.61	854.61	80	2,900.00	27,234.61	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SR 24 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	23,400.00	502	3	1		506	1.00	854.61	854.61	80	2,900.00	27,234.61	พาณิชย์ กทม.
17	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 12 mm.	บาท/ตัน	27,310.75	35	3	1	-	39	1.11	66.29	73.58	80	3,300.00	30,764.33	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 12 mm.	บาท/ตัน	25,730.40	202	3	1	-	206	1.02	347.61	354.56	80	3,300.00	29,464.96	พาณิชย์จังหวัดพิษณุโลก
	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 12 mm.	บาท/ตัน	23,400.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	3,300.00	27,634.61	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SD 40 Dia. 12 mm.	บาท/ตัน	23,400.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	3,300.00	27,634.61	พาณิชย์ กทม.
18	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	26,635.52	35	3	1	-	39	1.11	66.29	73.58	80	3,300.00	30,089.10	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	24,880.81	202	3	1	-	206	1.02	347.61	354.56	80	3,300.00	28,615.37	พาณิชย์จังหวัดพิษณุโลก
	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	23,200.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	3,300.00	27,434.61	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SD 40 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	23,200.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	3,300.00	27,434.61	พาณิชย์ กทม.
19	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	27,028.04	35	3	1	-	39	1.11	66.29	73.58	80	2,900.00	30,081.62	พาณิชย์จังหวัดเลย
	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	25,797.79	202	3	1	-	206	1.02	347.61	354.56	80	2,900.00	29,132.35	พาณิชย์จังหวัดพิษณุโลก
	เหล็กเส้น SD 40 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	23,200.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	2,900.00	27,034.61	พาณิชย์ กทม.
	เลือกใช้เหล็กเส้น SD 40 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	23,200.00	502	3	1	-	506	1.00	854.61	854.61	80	2,900.00	27,034.61	พาณิชย์ กทม.
20	ไม้กระบอก (ไมโกล) 1" x 8"	บาท/ลบ.ฟ.	589.25	35	3	1	-	39	1.11	-	-			589.25	พาณิชย์จังหวัดเลย
	ไม้กระบอก (ไมโกล) 1" x 8"	บาท/ลบ.ฟ.	644.86	147	3	1	-	151	1.02	-	-			644.86	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เลือกใช้ไม้กระบอก (ไมโกล) 1" x 8"	บาท/ลบ.ฟ.	589.25	35	3	1	-	39	1.11	-	-			589.25	พาณิชย์จังหวัดเลย
21	ตะปุดอกไม้	บาท/กก.	44.40	35	3	1	-	39	1.11		0.00	-	-	44.40	พาณิชย์จังหวัดเลย
	ตะปุดอกไม้	บาท/กก.	52.96	147	3	1	-	151	1.02		0.00	-	-	52.96	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	เลือกใช้ตะปุดอกไม้	บาท/กก.	44.40	35	3	1	-	39	1.11		0.00	0.00	-	44.40	พาณิชย์จังหวัดเลย

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ โครงข่ายทางหลวงใต้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603

ชื่อตอน หนองบง - ภูหลวงศรี

กม.ดำเนินการระหว่าง กม.374+830

รหัสงาน 11400

แนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อ-ลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม 3.76 บาท/ลบ.ม 2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าตัด	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ต่อหน่วย (บาท)	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
22	ไม้ยาง ไม้ไผ่ ขนาด 1 1/2" x 3"	บาท/ลบ.พ.	564.02	35	3	1	-	39	1.11	-	-	-	564.02	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	ไม้ยาง ไม้ไผ่ ขนาด 1 1/2" x 3"	บาท/ลบ.พ.	294.39	147	3	1	-	151	1.02	-	-	-	294.39	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เลือกใช้ไม้ยาง ไม้ไผ่ ขนาด 1 1/2" x 3"	บาท/ลบ.พ.	294.39	147	3	1	-	151	1.02	-	-	-	294.39	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
23	แผ่นไม้อัดยาง ขนาด 4' x 8' หน้า 4 มม.	บาท/แผ่น	299.06	35	3	1	-	39	1.11	-	-	-	299.06	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	แผ่นไม้อัดยาง ขนาด 4' x 8' หน้า 4 มม.	บาท/แผ่น	269.63	147	3	1	-	151	1.02	-	-	-	269.63	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	แผ่นไม้อัดยาง ขนาด 4' x 8' หน้า 4 มม.	บาท/แผ่น	269.63	147	3	1	-	151	1.02	-	-	-	269.63	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
24	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	43.61	35	3	1	-	39	1.11	0.066	0.07	0.08	43.76	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	59.11	147	3	1	-	151	1.02	0.255	0.26	0.08	59.45	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	31.92	502	3	1	-	506	1.00	0.855	0.85	0.08	32.85	พาณิชย์ กทม.	
	เลือกใช้ ลวดผูกเหล็ก	บาท/ตัน	31.92	502	3	1	-	506	1.00	0.85	0.85	0.08	32.85	พาณิชย์ กทม.	
25	ท่อ PVC Ø 2"	บาท/ท่อน	308.41	134	3	1	-	138	1.03	-	-	-	308.41	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	ท่อ PVC Ø 2"	บาท/ท่อน	228.97	156	3	1	-	160	1.02	-	-	-	228.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เลือกใช้ท่อ PVC Ø 2"	บาท/ท่อน	228.97	156	3	1	-	160	1.02	0.00	-	-	228.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
26	ท่อ PVC Ø 4"	บาท/ท่อน	1,121.50	134	3	1	-	138	1.030	-	-	-	1,121.50	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	ท่อ PVC Ø 4"	บาท/ท่อน	848.13	156	3	1	-	160	1.020	-	-	-	848.13	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เลือกใช้ท่อ PVC Ø 4"	บาท/ท่อน	848.13	156	3	1	-	160	1.020	0.00	-	-	848.13	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
27	คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	18,500.00										18,500.00	บริษัทเบสท์-แพคคอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	19,000.00										19,000.00		
	คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	15,940.00										15,940.00	บริษัท ขอนแก่นผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	15,940.00										15,940.00		
	คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	23,300.00										23,300.00	บริษัทแสงภูมิ จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	22,200.00										22,200.00		
	เลือกใช้คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวริม	บาท/ลบ.ม	15,940.00										15,940.00	บริษัท ขอนแก่นผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	เลือกใช้คานสะพาน Plank Girder 5 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	15,940.00										15,940.00	บริษัท ขอนแก่นผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ: โครงการขุดลอกและปรับปรุงท่าเรือท่าเรือพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รหัสงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0603

ชื่อตอน: หนองบง - ภูสวรรค์

กม.ดำเนินการระหว่าง กม.374+830

รหัสงาน 11400

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.69 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง

1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม

2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวิ่ง							
28	คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	20,500.00									20,500.00	บริษัทเบสท์-แพคคอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	0.00									-		
	คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	20,900.00						-	-	-	20,900.00	บริษัท ขอนแก่นผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	0.00									-		
	คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	34,300.00						-	-	-	34,300.00	บริษัทแสงภูมิ จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	32,700.00									32,700.00		
	เลือกใช้คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวริม	บาท/ชิ้น	20,500.00								-	20,500.00	บริษัทเบสท์-แพคคอนกรีต จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
	เลือกใช้คานสะพาน Plank Girder 6 m. -ตัวกลาง	บาท/ชิ้น	32,700.00								-	32,700.00	บริษัทแสงภูมิ จำกัด (ราคารวมค่าขนส่ง)	
29	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก	42.00	502.0	3	1	-	506	1.009	0.855	0.862	0.08	42.94	สป.กำหนด กทม.
	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	บาท/กก	45.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	0.08	45.94	บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด
	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	บาท/กก	46.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	0.08	46.94	บริษัท กัทวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด
	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	บาท/กก	45.50	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	0.08	46.44	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีตรา
	เลือกใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	บาท/กก	42.00	502	3	1		506	1.0089	0.855	0.862	0.08	42.94	สป.กำหนด กทม.
30	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก	42.00	502.0	3	1	-	506	1.009	0.855	0.862	0.08	42.94	สป.กำหนด กทม.
	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก	45.50	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	0.83	47.19	บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด
	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก	46.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	0.83	47.69	บริษัท กัทวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด
	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก	46.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	0.83	47.69	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีตรา
	เลือกใช้สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	บาท/กก	42.00	502	3	1		506	1.0089	0.855	0.862	0.08	42.94	สป.กำหนด กทม.
31	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก	60.00	485.0	3	1	-	489	1.009	0.826	0.862	0.08	60.94	สป.กำหนด กทม.
	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก	60.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	24.00	84.86	บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด
	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก	60.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	24.00	84.86	บริษัท กัทวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด
	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก	61.00	502	3	1		506	1.009	0.855	0.862	24.00	85.86	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีตรา
	เลือกใช้ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก	60.00	485	3	1		489	1.0092	0.826	0.862	0.08	60.94	สป.กำหนด กทม.

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการ โครงการข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (รห.สงงาน 11400)

ปีงบประมาณ 2566

ทางหลวงหมายเลข

21 ตอนควบคุม 0603 ชื่อตอน หนองบง - ภูสวรรค์

กม.ดำเนินการระหว่าง

กม.374+830 รห.สงงาน 11400

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.69 บาท/ตัน ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง 1.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม 2.36 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 35.00 - 35.99 บาท

14 กันยายน 2565

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด ตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
32	น้ำยาประสาน	บาท/ลิตร	70.00	485.0	3	1	-	489	1.009	0.826	0.862	0.080	70.94	กทม.	
	น้ำยาประสาน	บาท/ลิตร	113.30	485	3	1		489	1.009	0.826	0.833	0.08	114.21	บริษัท อาคเนย์ทราฟฟิค จำกัด	
	น้ำยาประสาน	บาท/ลิตร	116.67	485	3	1		489	1.009	0.826	0.833	0.08	117.58	บริษัท กัทธิวิทย์ ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด	
	น้ำยาประสาน	บาท/ลิตร	115.00	485	3	1		489	1.009	0.826	0.833	0.08	115.91	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีตรา	
	เลือกใช้น้ำยาประสาน	บาท/ลิตร	70.00	485	3.00	1.00		489	1.01	0.8259	0.862	0.08	70.94	กทม.	