

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 4 ระหว่าง กม.27+700 - กม.27+850		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		830,362.50	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวจราจรและสีตีเส้น		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่		16 ก.ย. 2565	
เป็นเงิน	829,237.50		บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง	๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	๖.๒		
	๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมพร	สิคงบับ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2565 (เพิ่มเติม)

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควนคูม 0100 ตอน ชัยภูมิ - วิทยาลัยท่า ตอน 4 ระหว่าง กม.27+700 - กม.27+850

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าจ้างตามแผนต่อหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat	ตร.ม.	675	46	46.15	46.00	31,050.00	
2.	Tack Coat	ตร.ม.	1,125	21	20.71	20.00	22,500.00	
3.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	1,800	415	418.55	415.00	747,000.00	
4.	Thermoplastic Paint (Yellow)	ตร.ม.	22.50	425	425.07	425.00	9,562.50	
5.	Thermoplastic Paint (White)	ตร.ม.	45	425	425.07	425.00	19,125.00	
รวม							829,237.50	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 4 รายการ เป็นเงิน 829,237.50 บาท
(แปลงสองหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบเจ็ดบาทห้าสิบลบาท)

ราคามัมนับดีเซล 34.94 บาท / ลิตร

วันที่ 16 กันยายน 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทวิสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมพร สัตถ์ฉบับ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวสุนทร เสนกสิข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายกิตติชนก โสพิศกาญจน์)
ศส.สท.หล่มสัก

16 ก.ย. 2565

รายละเอียดการประเมินค่างาน

ขงหลวงหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางคำ ตอน 4 ระหว่าง กม.27+700 - กม.27+850

1. Prime Coat

1. ปริมาณงาน 150 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรูบรูด สืบตั้ง+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	379.00	3.00	-	-	-	-	382.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	379.00	6.39	-	-	-	-	385.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 634.45 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 634.45 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่าช่าง CSS-1 = 26,093.33 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 634.45 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 26,727.78 บาท/ตัน
- 3.4 ค่าช่าง CSS - 1 ไร่ 1.0 ไร่/ตร.ม. = 26.72 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.79 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน = 34.51 บาท/ตร.ม.
- 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 5,176.50 บาท/ตร.ม.
- 3.7 ต้นทุน x F 1.3375 = 46.15 บาท/ตร.ม.
- ขอดี้งแผนงาน = 46.00 บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดนอสฟัลต์เทคโคต) (ขง CRS-2)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 1,125 ตร.ม.
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรูบรูด สืบตั้ง+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	379.00	3.00	-	-	-	-	382.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	379.00	6.39	-	-	-	-	385.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 634.45 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 634.45 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่าช่าง CRS-2 = 25,926.67 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 634.45 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 26,561.12 บาท/ตัน
- 3.4 ค่าช่าง CRS - 2 ไร่ 0.3 ไร่/ตร.ม. = 7.96 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.53 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน = 15.49 บาท/ตร.ม.
- 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 17,426.25 บาท
- 3.7 ต้นทุน x F 1.3375 = 20.71 บาท/ตร.ม.
- ขอดี้งแผนงาน = 20.00 บาท/ตร.ม.

3. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

1. ปริมาณงาน 1,800 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเภทรอบบรรทุก สีเลี้ยว-สากพื้น

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ง-จังหวัด (ก)	147.00	3.00	-	-	-	-	150.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ง-จังหวัด (ข)	147.00	6.39	-	-	-	-	153.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.02
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ: (ก) = 249.38 บาท/คัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 254.98 บาท/คัน
2. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 3,000.00 คัน
- 3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0+0 k1.00) = 2.10 บาท/คัน
- 3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00 = 25.00 บาท/คัน
- 3.4 ค่ายา AC (พราว 2) 0.051 x 30,089.36 = 1,534.55 บาท/คัน
- 3.5 ค่าหิน 0.74 x 698.76 = 517.08 บาท/คัน
- 3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีต = 426.35 บาท/คัน
- 3.7 ค่าขนส่ง 0.0375 กม. = 0.31 บาท/คัน
- 3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมอุปกรณ์หินหยาบ 5 ชม.
 = 12.18 x 1.00 x 8.33 = 101.45 บาท/คัน
- ค่าใช้จ่ายรวม = 2,606.84 บาท/คัน
- ต้นทุน = 2,606.84 / 8.33 = 312.94 บาท/ตร.ม.
- 3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 563,292.00 บาท/ตร.ม.
- 3.10 ต้นทุน x F 1.3375 = 418.55 บาท/ตร.ม.
- ยอดคำนวณงาน = 415.00 บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Paint (Yellow)

1. ปริมาณงาน 23 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน
- 2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic = 256.38 บาท/ตร.ม.
- 2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.29 บาท/ตร.ม.
- 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) = 24.14 บาท/ตร.ม.
- 2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.
- 2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) = บาท/ตร.ม.
- 2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 317.81 บาท/ตร.ม.
- 2.7 ค่า F = 1,3375 บาท/ตร.ม.
- 2.8 ต้นทุน x F = 425.07 บาท/ตร.ม.
- ยอดคำนวณงาน = 425.00 บาท/ตร.ม.

5. Thermoplastic Paint (White)

1. ปริมาณงาน 45 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน
- 2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic = 256.38 บาท/ตร.ม.
- 2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.29 บาท/ตร.ม.
- 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) = 24.14 บาท/ตร.ม.
- 2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.
- 2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) = บาท/ตร.ม.
- 2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 317.81 บาท/ตร.ม.
- 2.7 ค่า F = 1,3375 บาท/ตร.ม.
- 2.8 ต้นทุน x F = 425.07 บาท/ตร.ม.
- ยอดคำนวณงาน = 425.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic

	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	379.00 กก.	@	634.45	=	0.63 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	42.73 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก.	@	42.73	=	<u>256.38</u> บาท/ ตร.ม.

2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	379.00 กก.	@	634.45	=	0.63 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	60.73 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.73	=	<u>24.29</u> บาท/ ตร.ม.

3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	379.00 กก.	@	634.45	=	0.63 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	120.73 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก.	@	120.73	=	<u>24.14</u> บาท/ ตร.ม.

4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ

1 ตร.ม.

4.1 ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7			=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร	@	34.94	=	1,397.60 บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผา	1 ถัง	@	345.00	=	345.00 บาท/ วัน
			รวม	=	<u>3,488.63</u> บาท/ วัน

4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5			=	920.00 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร	@	34.94	=	1,048.20 บาท/ วัน
			รวม	=	<u>1,968.20</u> บาท/ วัน

4.3 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	195,500 / 180 x 5			=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร	@	34.94	=	524.10 บาท/ วัน
			รวม	=	<u>741.32</u> บาท/ วัน

4.3.2 หัวสามแฉกกระเทาะผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)

- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปีx 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00			=	- บาท/ ตร.ม.
--	-----------------------	--	--	---	--------------

4.4 ค่าแรงดีเซลจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน	@	300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน
			รวม	=	<u>3,200.00</u> บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)	(กรณีผิวใหม่)	=	8,656.83	บาท/ วัน
- เฉลี่ย (8,656.83 / 600) ตร.ม. +		=	14.42	บาท/ ตร.ม.
	คิดให้	=	<u>13.00</u>	บาท/ ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

ปลั๊กอิน

ราคาน้ำมัน

ค่าขนส่ง

ค้นหา

ค้นหา

ราคาขายปลีก กกม. และปริมาณกิโล ลิตร ปี พ.ศ. 2565
(ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 14/08/2565)

* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (รวม)

วันที่ - เวลา	น้ำมัน Diesel B20	น้ำมัน Diesel	น้ำมัน Diesel B7	น้ำมัน E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	แก๊สโซฮอล์	Diesel B7
14-08-2565 06:00	34.94	34.94	34.94	32.74	34.74	36.68	35.85	43.28	44.88
10-08-2565 06:00	34.94	34.94	34.94	32.24	34.24	36.08	35.35	42.76	44.88
07-08-2565 06:00	34.94	34.94	34.94	32.84	34.84	36.88	36.05	43.86	44.88
03-08-2565 06:00	34.94	34.94	34.94	31.84	34.84	34.88	35.15	42.66	44.88
02-08-2565 05:00	34.94	34.94	34.94	32.34	34.84	36.68	35.85	43.38	45.68