

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566			
รหัสงาน 28003-งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
ทางหลวงหมายเลข 11, ตอนควบคุม 0503, ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว			
ระหว่าง กม. 330+741- กม.333+250 (RT.)			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรศักดิ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการบูรณะทางหลวงด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึก 20 เซนติเมตร			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 กันยายน 2565	เป็นเงิน	23,370,500.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

รหัสงาน 28003. งานโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,  
ทางหลวงหมายเลข 11- ตอนควบคุม 0503. ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว  
ระหว่าง กม. 330+741- กม. 333+250 (RT.)





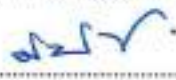
งบประมาณ 24,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM, DEPTH				
	ปริมาณงาน	26,213.00 ตร.ม. ๆ ละ	17.00 บาท เป็นเงิน	445,621.00 บาท	
2.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM, DEPTH				
	ปริมาณงาน	26,213.00 ตร.ม. ๆ ละ	102.40 บาท เป็นเงิน	2,684,211.20 บาท	
3.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
3.1.	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY.)				
	ปริมาณงาน	915.00 ลบ.ม. ๆ ละ	66.00 บาท เป็นเงิน	60,390.00 บาท	
3.2.	งาน SELECTED MATERIAL " A"				
	ปริมาณงาน	366.00 ลบ.ม. ๆ ละ	510.10 บาท เป็นเงิน	186,696.60 บาท	
3.3.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	244.00 ลบ.ม. ๆ ละ	575.10 บาท เป็นเงิน	140,324.40 บาท	
3.4.	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	305.00 ลบ.ม. ๆ ละ	313.70 บาท เป็นเงิน	95,678.50 บาท	
4.	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	26,213.00 ตร.ม. ๆ ละ	39.80 บาท เป็นเงิน	1,043,277.40 บาท	
5.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	26,213.00 ตร.ม. ๆ ละ	12.90 บาท เป็นเงิน	338,147.70 บาท	
6.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	2,158.00 ตร.ม. ๆ ละ	16.30 บาท เป็นเงิน	35,175.40 บาท	

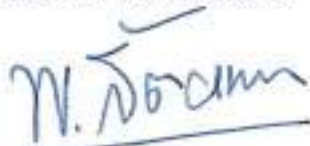
7	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	172.00	ตัน ๆ ละ	2,751.50 บาท เป็นเงิน	473,258.00 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	26,213.00	ตร.ม. ๆ ละ	330.60 บาท เป็นเงิน	8,666,017.80 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	26,695.00	ตร.ม. ๆ ละ	330.10 บาท เป็นเงิน	8,812,019.50 บาท
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	979.00	ตร.ม. ๆ ละ	387.10 บาท เป็นเงิน	378,970.90 บาท
11	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		10,711.60 บาท เป็นเงิน	10,711.60 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,370,500.00 บาท
				( ยี่สิบสามล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน )	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	ร.ส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	ว.ส.ทล.5	กรรมการ
	.....	ว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566  
รหัสงาน 28003 งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - นอนน้ำเขียว ระหว่าง กม. 330+741 - กม. 333+250 (RT.)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 24,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	26,213.00	ตร.ม.	13.58	355,972.54	1.2560	17.05	17.00	445,621.00
2.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	26,213.00	ตร.ม.	81.59	2,138,718.67	1.2560	102.47	102.40	2,684,211.20
3.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
3.1.	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	915.00	ลบ.ม.	52.61	48,138.15	1.2560	66.07	66.00	60,390.00
3.2.	งาน SELECTED MATERIAL "A"	366.00	ลบ.ม.	406.21	148,672.86	1.2560	510.19	510.10	186,696.60
3.3.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	244.00	ลบ.ม.	457.95	111,739.80	1.2560	575.18	575.10	140,324.40
3.4.	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	305.00	ลบ.ม.	249.80	76,189.00	1.2560	313.74	313.70	95,678.50
4.	งาน PRIME COAT (MC-70.EAB)	26,213.00	ตร.ม.	31.74	832,000.62	1.2560	39.86	39.80	1,043,277.40
5.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	26,213.00	ตร.ม.	10.32	270,518.16	1.2560	12.96	12.90	338,147.70
6.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	2,158.00	ตร.ม.	13.00	28,054.00	1.2560	16.32	16.30	35,175.40
7.	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	172.00	ตัน	2,190.71	376,802.12	1.2560	2,751.53	2,751.50	473,258.00
8.	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	26,213.00	ตร.ม.	263.24	6,900,310.12	1.2560	330.62	330.60	8,666,017.80
9.	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	26,695.00	ตร.ม.	262.88	7,017,581.60	1.2560	330.17	330.10	8,812,019.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566  
 รหัสงาน 28003 งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดีที่ 1      ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0503 ตอน บึงหลัก - ทอนน้ำเขียว ระหว่าง กม. 330+741 - กม. 333+250 (RT.)  
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 24,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
10.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	979.00	ตร.ม.	308.25	301,776.75	1.2560	387.16	387.10	378,970.90
11.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	8,591.88	8,591.88	1.2560	10,791.40	10,711.60	10,711.60
รวมค่างานต้นทุน					18,615,066.27			รวมเป็นเงิน	23,370,500.00

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 กันยายน 2565  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 18,615,066.2700
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2560
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2261
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2560
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2261

รศ.พล.5.1  
 (นายสุวิฑูรย์ ดันตะไธสิน)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5  
 (นายเอกสรรค์ คุรุพงษ์วิฑูรย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

รศ.พล.5  
 (นายเอกฤกษ์ คุรุจิตวานนท์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 (นายอดิศร ชันทรวิฑูรย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 (นายศรัณย์ ชุ่มกมล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3065	1.2560
	20,000,000.00	1.2479	
งานสะพาน	15,000,000.00	1.2317	1.2261
	20,000,000.00	1.2240	

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก - หอนง้ำเขียว ระหว่าง กม. 330+741 - กม. 333+250 (RT.)

ราคามันดินเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าสัม/หัก เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เงิน	เสา	รวม	เงิน	เสา							
1	วัสดุที่เลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	114.15	-	-	184.15	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	121.65	-	-	221.65	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
3	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	59.80	-	-	249.80	โรงไม้หินศิลาพิชัย
4	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	59.80	-	-	314.80	
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,691.59	ตัน	2	10.00	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	18.25	50.00	-	2,759.84	จังหวัดอุดรธานี
6	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	819.12	35.00	-	29,620.79	กรุงเทพฯ
7	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	819.12	25.00	-	29,777.45	กรุงเทพฯ
8	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	485.00	-	-	-	-	-	485.00	1.0000	819.12	25.00	-	26,770.79	กรุงเทพฯ
9	ขนส่งวัสดุไปที่	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.65	-	-	11.65	บริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.รถสี่ล้อระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ปริมณฑล-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่รวม	ถูกเงิน	ภูเขา	ที่รวม	ถูกเงิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-



## รายการคำนวณ

### 1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5 ซม.	=		13.58	บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=		<b>13.58</b>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ หมวดทางหลวงลับแล หรือที่ดินสงวนใกล้เคียง

### 2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดสิ๊กเฉลี่ย 0.20 ม.)				
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด ( $g_d$ ) = 2.250 ตัน/ลบ.ม.	=		36.89	บาท/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = ( - % / 100 ) $\times g_d \times 0.20$ = - ตัน/ตร.ม. (ถ้ามี)	=			
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) = - บาท/ตัน	=		-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.60 % = ( 3.60 % / 100 ) $\times g_d \times 0.20$ = 0.0162 ตัน/ตร.ม.	=		0.0162	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,759.84 บาท/ตัน	=		44.70	บาท/ตร.ม.
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	=		<b>81.59</b>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

### 3 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 3.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )				
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	11.65		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $20.34 \times 1.25$	=	25.42		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ซุดตัด )	=	22.41		บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	47.83		บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
<b>ค่างานต้นทุน</b> = 47.83 $\times$ 1.10	=	<b>52.61</b>		บาท/ลบ.ม.

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย				
	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

### รายการคำนวณ

#### 3.2 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	114.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	217.74	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $217.74 * 1.60$	=	348.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	406.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	406.21	บาท/ลบ.ม.

#### กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	59.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $249.80 * 1.50$	=	374.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	457.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	457.95	บาท/ลบ.ม.
สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง	=	406.21	บาท/ลบ.ม.



## รายการคำนวณ

### 3.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.00 กม.	=	121.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $255.24 \times 1.60$	=	408.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	466.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	466.21	บาท/ลบ.ม.

กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง

ค่าวัสดุปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	59.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $249.80 * 1.50$	=	374.70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม)	=	25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	457.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	457.95	บาท/ลบ.ม.
สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุหินคลุก	=	457.95	บาท/ลบ.ม.

### 3.4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัด )	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	59.80	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.80	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณ

4 PRIME COAT (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง(MC-70,EAP)

ค่ายาง 0.8 ลิตร @ 29.77745 บาท/ลิตร	=	23.82	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.74	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง 0.10 ลิตร @ 26.77079 บาท/ลิตร	=	2.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10.32	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.32	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 26.77079 บาท/ลิตร	=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.00	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้รายการคำนวณ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE = 2,190.71 บาท/ตัน

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 % = 0.0467 ตัน @ 29,620.79 บาท/ตัน	=	1,383.29	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 314.80	=	232.95	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	132.03	บาท/ตัน
= 1.00 x 15.85 x 8.33	=	2,193.72	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,264.92	บาท/ลบ.ม.
	=	263.24	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

รายการคำนวณ

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE                      5.00 CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 % = 0.0476 ตัน @ 29,620.79 บาท/ตัน	=	1,409.94	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 314.80	=	232.95	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	102.37	บาท/ตัน
= 1.00 x 12.29 x 8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.71	บาท/ตัน
	=	5,257.70	บาท/ลบ.ม.
	=	262.88	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)                      (กรณีผิวทางใหม่)

ค่าสี 6 กก./ตร.ม.	=	256.74	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม.	=	23.51	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1 ตร.ม.	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระแทงผิวเดิม)	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=		บาท/ตร.ม.
รวม	=	308.25	บาท/ตร.ม.



รายการคำนวณ

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเดือน ตค.2	4.00	แผ่น	2,225.31	8,901.25
2	ป้ายเดือน ตค.10	4.00	แผ่น	1,854.43	7,417.71
3	ป้ายเดือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	5,934.17	11,868.34
4	ป้ายเดือน ตค.7	2.00	แผ่น	2,967.08	5,934.17
5	ป้ายเดือน ตค.3	2.00	แผ่น	2,225.31	4,450.63
6	ป้ายเดือน ตค.7	2.00	แผ่น	2,225.31	4,450.63
7	ป้ายเดือนทางแคบ	2.00	แผ่น	1,854.43	3,708.86
8	ป้ายเดือนความเร็ว	2.00	แผ่น	2,637.41	5,274.82
9	ป้ายเดือน ตค.24	2.00	แผ่น	4,450.63	8,901.25
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	-	ชิ้น	-	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี)	-	เมตร	-	-
12	ขาตั้ง แบบที่ 1	-	ชุด	-	-
13	ขาตั้ง แบบที่ 2	-	ชุด	-	-
14	ขาตั้ง แบบที่ 3	-	ชุด	-	-
15	กรวยยาง	-	ชิ้น	-	-
16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	100.00	ชุด	266.18	26,618.25
18	Concrete Barrier	-	เมตร	230.00	-
19	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
20	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00
21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	6.00	ชุด	1,962.60	11,775.60
22	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	-
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของ ระยะเวลาก่อสร้าง)	-	วัน	-	-
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของ ระยะเวลาก่อสร้าง)	-	คน	-	-
รวมทั้งสิ้น					117,601.49
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)				80	8,591.88



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 1231
วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๕
เวลา 14.58 น.

# บันทึกข้อความ

2/33

ราชวาทสน

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๓๓๐-๒๔๑๑๔

ที่ สทล.๕.๔/๑๗๑๑๓ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling

เรียน ผส.ทล.๕

ตามบันทึกแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ ที่ สทล.๕ ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๐๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) สำหรับงาน Pavement In - Place Recycling ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๓๐+๗๒๐ - กม.๓๓๓+๔๘๖ (RT.) แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑ นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาท้ายนี้  
จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)  
รส.ทล.๕.๑ รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔/๑๗๑๑๓ ๑๗ กพ. ๒๕๖๕  
เรียน ผอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ ๑  
วม.ทล.๕  
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)  
รส.ทล.๕.๑ รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.๕.๒  
ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕  
ฝย

(ม.) เรือน ศกนเสถียร  
- ผอ.ททท.

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
วม.ทล.5

๑๘ ก.พ. ๒๕๖๕

ททท.  
๑๗๑.  
๑๘ ก.พ. ๒๕๖๕

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

## สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล. 5 - A - (J)/2565

หนังสือที่ สทล.5 ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1.2/108

วันที่รับหนังสือ 31 ม.ค. 65

เจ้าของตัวอย่าง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

ทางสาย 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว

ระหว่าง กม. 330+720-กม.333+486

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

วันที่รับตัวอย่าง 7 ก.พ. 65

วันที่ทดลอง 10 ก.พ. 65

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

นิรันดร์ ประุง โปธิ   
เกียรติยศ หัตถ์วัลลี 

### Job Mix Design Pavement In-Place Recycling

ตัวอย่าง หินคลุกผสมผิว AC.

Sieve Sizes	Passing %
50.0	100
25.0	96.2
19.0	80.0
9.5	52.4
#4	42.2
#10	30.4
#40	19.0
#200	7.8

Optimum Moisture Content	= 6.2	%
Maximum Dry Density	= 2.250	gm./ml.
ปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	= 3.6	%
ค่า Unconfined Compressive Strength ตามข้อกำหนด	= 24.5	Ksc.

หมายเหตุ :- ค่าธรรมเนียมเป็นเงิน - บาท



กรมทางหลวง

1.205

ชั้นเก็บทดลองที่ ทล. 5 - A - (J)/2565

หนังสือที่ สทล.5 ขท. ชุดครั้งที่ 1.2/108

วันที่รับหนังสือ 31 ม.ค. 65

วันที่รับตัวอย่าง 7 ก.พ. 65

วันที่ทดลอง 10 ก.พ. 65

เจ้าของตัวอย่าง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ปุ๋งโพธิ์

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

เกียรติ หัตถ์ดี

COMPACTION TEST

Sample : ดินลูกรังผสมผิว AC.

Source : ทางหลวงหมายเลข 11

Type Test : Mod.Proctor

Mold Mass :

1.824

kgs. Volume :

970.04

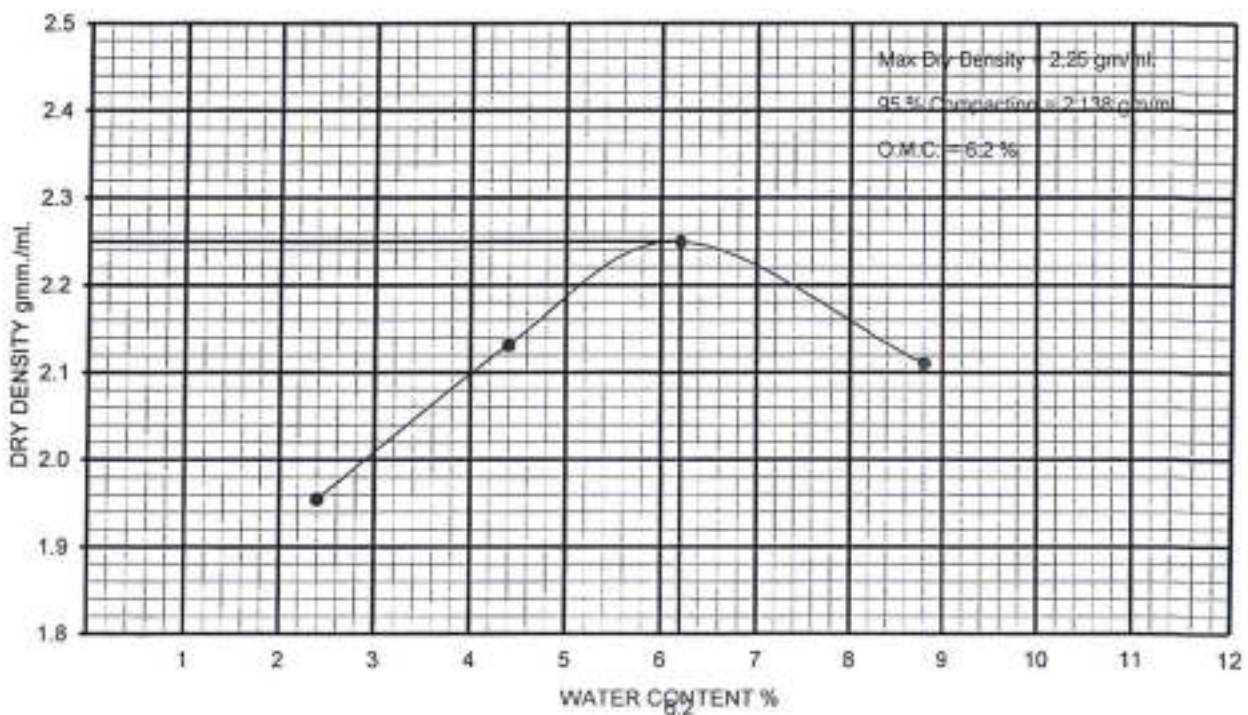
ml.

Density

Trial (water added)	%	1	3	5	7
Mass Mold+Soil	kg	3.766	3.983	4.142	4.051
Mass Mold	kg	1.824	1.824	1.824	1.824
Mass Soil	kg	1.942	2.159	2.318	2.227
Wet Density	gm/ml	2.002	2.226	2.390	2.296
Dry Density	gm/ml	1.955	2.132	2.250	2.110

Water Content

Can No.		66	67	68	69
Mass can+wet Soil	gm	347.1	332.1	355.2	379.9
Mass can+dry Soil	gm	339.9	319.9	336.8	352.5
Mass Water	gm	7.2	12.2	18.6	27.4
Mass Can	gm	36.8	41.7	37.4	41.3
Mass Dry Soil	gm	301.1	278.2	299.2	311.3
Water Content	%	2.4	4.4	6.2	8.8





สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง

1.2-01 ก.

อันดับทดลองที่ ทล. 5 - A - (J)2565

หนังสือที่ สทล.5 ขท.อุดรคดีที่ 1.2/108

วันที่รับหนังสือ 31 ม.ค. 65

เจ้าของตัวอย่าง แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 1

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ปวงโพธิ์

วันที่รับตัวอย่าง 7 ก.พ. 65

วันที่ทดลอง

10 ก.พ. 65

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

เกียรติชัย ทวีวัฒน์

ทางสาย 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว

SIEVE ANALYSIS OF FINE AND COARSE AGGREGATES

Sample : หินคลุกผสมผิว AC.

Source : ทางหลวงหมายเลข 11

Sieve No.	Mass Retained	Mass Passing	% Passing	Total % Passing
50.0"	-	15,057	X	100
25.0"	574	14,483		96.2
19.0"	2,438	12,045		80.0
9.5"	4,152	7,893		52.4
#4	1,532	6,361		42.2
Sieve No.	Mass Retained	Mass Passing	% Passing	Total % Passing
#4	-	866.3	100	42.2
#10	243.5	622.8	71.9	30.4
#40	232.4	390.4	45.1	19.0
#200	229.6	160.8	18.6	7.8
Pan	160.8	-	-	-

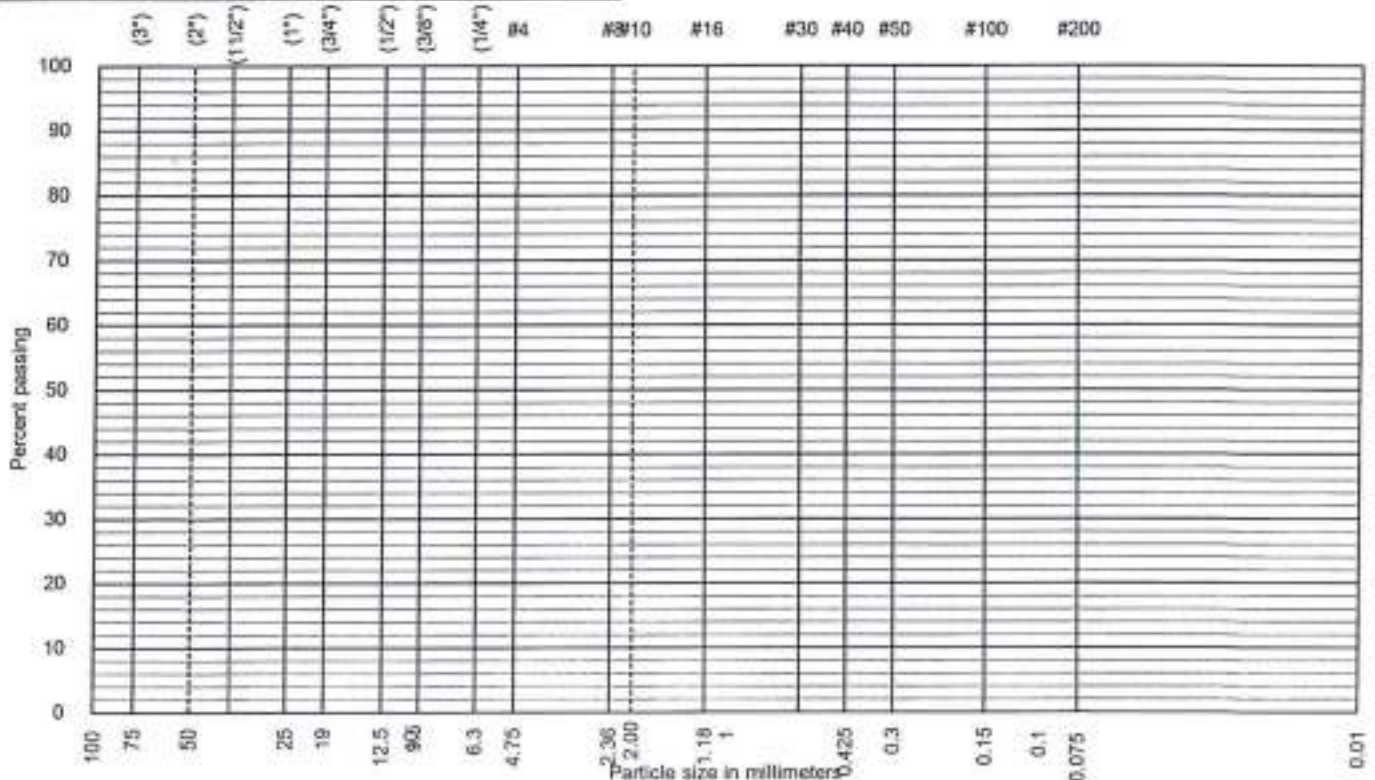
COARSE AGGREGATES (Retained No.4)

- Total Mass of wet sample 15,121 gm.
- Total Coarse Aggregate 8,696 gm.
- Total fine aggregate 6,425 gm.
- Water content of fine ( w ) 1.0 %
- Dry Mass Of aggregate 6,361 gm.
- Total Mass of aggregate 15,057 gm.

FINE AGGREGATE (Passing No.4)

- Total Mass of fine aggregate 875.0 gm.
- Water content of fine aggregate 1.0 %
- Dry Mass of fine aggregate 866.3 gm.

Remarks



สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง

ชนิดบททดลองที่ พท. 5 - A - (M2565

หนังสือที่ สทล.5 ขท.อุดรคดีที่ 1.2/108

วันที่รับหนังสือ 31 ม.ค. 65

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ปฐุงโพธิ์

เจ้าของตัวอย่าง แขวงทางหลวงอุดรคดีที่ 1

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

เพ็ญชัย วัลลภศิริ

ทางสาย 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน ปึงหลัก-หนองน้ำเขียว

วันที่รับตัวอย่าง 7 ก.พ. 65

วันที่ทดลอง 12 ก.พ. 65

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

Sample หินคลุกผสมผิว AC.

Source ทางหลวงหมายเลข 11

Type Test Modified Compaction

Mold Mass 1.824 Kg. Volume 970.04 ml.

Cement %	Mass Soil gm.	Water Content in Soil %	Mass of Dry Soil gm.	Mass of Cement gm.	Mass of Cement and Dry Soil gm.	Optimum Water Content %	Water Add. mL	Sample No.	Ultimate Load Dial Reading kg.	Area of Specimen cm. <sup>2</sup>	Ultimate Compressive Strength kg./cm. <sup>2</sup>	Average U.C.S.
1	3,000	1.4	2,958.0	29.6	2,987.6	6.2	143.4	1	1,276.0	80.2	15.9	15.6
								2	1,252.7	80.2	15.6	
								3	1,229.4	80.2	15.3	
2	3,000	1.4	2,958.0	59.2	3,017.2	6.2	144.8	1	1,718.2	80.2	21.4	21.1
								2	1,694.9	80.2	21.1	
								3	1,671.6	80.2	20.8	
3	3,000	1.4	2,958.0	88.7	3,046.7	6.2	146.2	1	2,090.6	80.2	26.1	25.8
								2	2,067.3	80.2	25.8	
								3	2,044.1	80.2	25.5	
4	3,000	1.4	2,958.0	118.3	3,076.3	6.2	147.7	1	2,802.7	80.2	32.5	32.2
								2	2,579.4	80.2	32.2	
								3	2,556.1	80.2	31.9	
5	3,000	1.4	2,958.0	147.9	3,105.9	6.2	149.1	1	2,975.1	80.2	37.1	36.8
								2	2,951.8	80.2	36.8	
								3	2,928.5	80.2	36.5	

Cure Specimen 7 days. And Soak in Water 2 hrs.

Load = (Dial Reading X 10.26 ) + (42) Lbs.

## UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

อันดับทดลองที่ พล. 5 - A - (V2565

หนังสือที่ สทล.5 รท.อุตรดิตถ์ที่ 1.2/108

วันที่รับหนังสือ 31 ม.ค. 65

เจ้าของตัวอย่าง แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง

นิรันดร์ ปวงโพธิ์

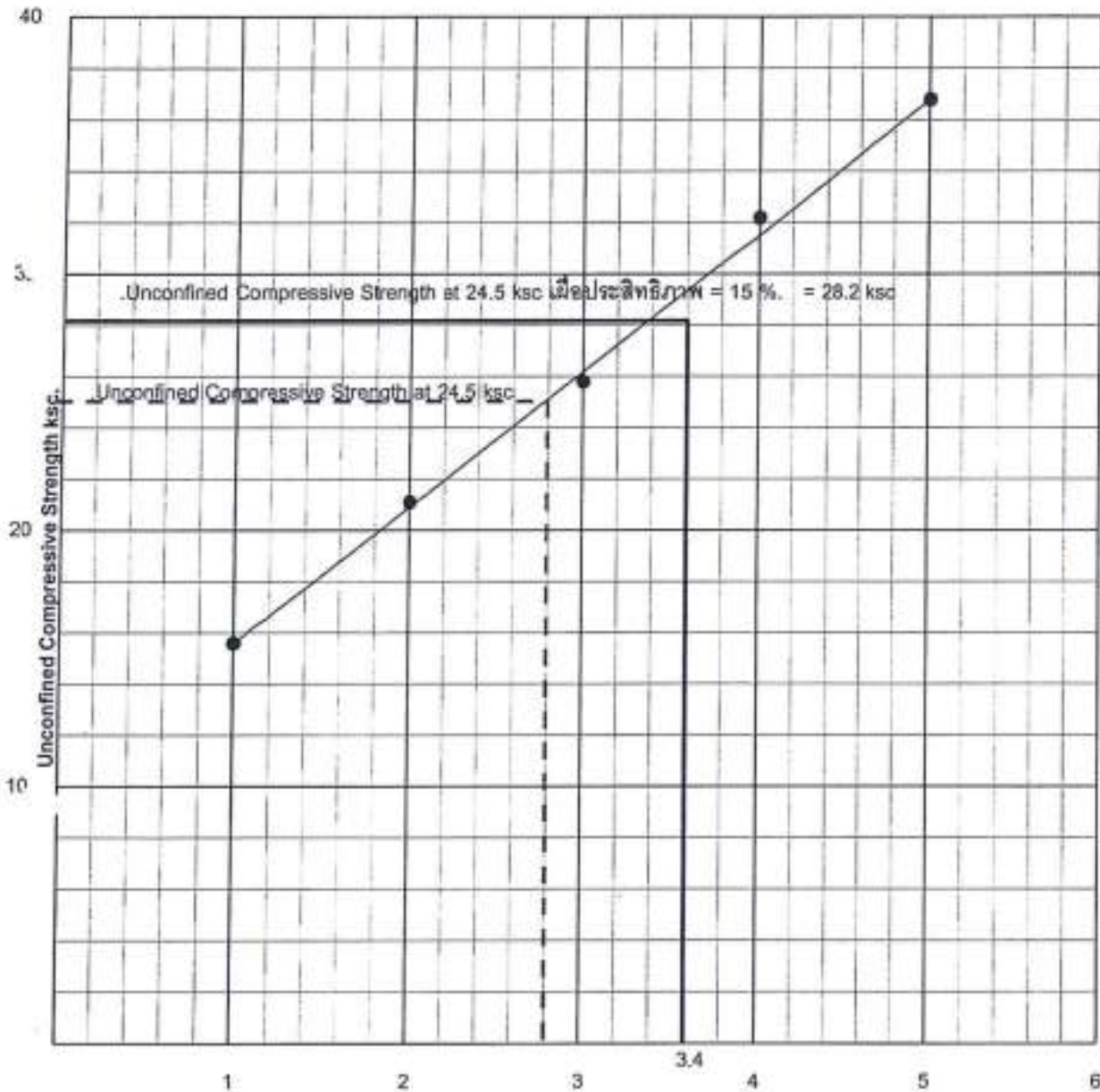
ทางสาย 11 ตอนควบคุม 0503 ตอน บึงหลัก-หนองน้ำเขียว

เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง

เพ็ญชัย ทวีลสิริ

วันที่รับตัวอย่าง 7 ก.พ. 65

วันที่ทดลอง 12 ก.พ. 65



Require:

1. Unconfined Compressive Strength at = 24.5 ksc      เมื่อประสิทธิภาพ 15 % = 28.2 ksc.
2. Cement Use = 3.6 %
3. หินคลุกผสมผิว AC.



ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม  
สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
รับเลขที่ 216  
ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕  
เวลา ๙.๓๖ น.

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิเศษ) โพนพิสัย  
รับเลขที่ ๑๒๗  
ลงวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๕  
เวลา ๑๑.๑๗ น.  
ผู้รับ ๙๓๓๗



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ โทร.๓๓๕๐๗ โทร.๐-๕๕๔๑๑๐๐๕ โทรสาร ๐-๕๕๔๑๖๐๘๖  
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๒/๑๐๔ วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕  
เรื่อง ขอให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) สำหรับงาน Pavement In - Place Recycling

(๑) เรียน ผส.ทล.๕

ด้วยแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ มีความประสงค์ที่จะจัดทำแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ตามรายละเอียด ดังนี้

๑. รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๓๐+๗๒๐ - กม.๓๓๓+๔๘๖ (RT.)
๒. รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๔๕+๙๙๕ - กม.๓๔๘+๒๐๐ (RT.)
๓. รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๒๔+๘๗๐ - กม.๓๒๕+๖๒๑ (LT.) และ กม.๓๒๖+๑๖๑ - กม. ๓๒๖+๘๑๕ (LT.,RT.)
๔. รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๒๑+๓๙๐ - กม.๒๓+๓๓๕
๕. รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๒๐+๙๙๖ - กม.๓๒๓+๕๕๐ (LT.,RT.) และ กม.๓๒๑+๙๐๓ - กม.๓๒๔+๕๕๐ (LT.)

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมของโครงการดังกล่าว แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑ จึงเรียนมาเพื่อขอให้ สทล.๕ โปรดส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจและออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) สำหรับงาน Pavement In - Place Recycling

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒๖ เรืองน ก.จชช

- อธิบดีกรม
- สำนักการจราจรและขนส่ง

(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)  
รศ.ทล.๕๑ รักษาการในตำแหน่ง รศ.ทล.๕๒  
ปฏิบัติราชการแทน ผส.ทล.๕

(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

(๓) คุณหญิงวันกร

เนื่อณีเงินตรา

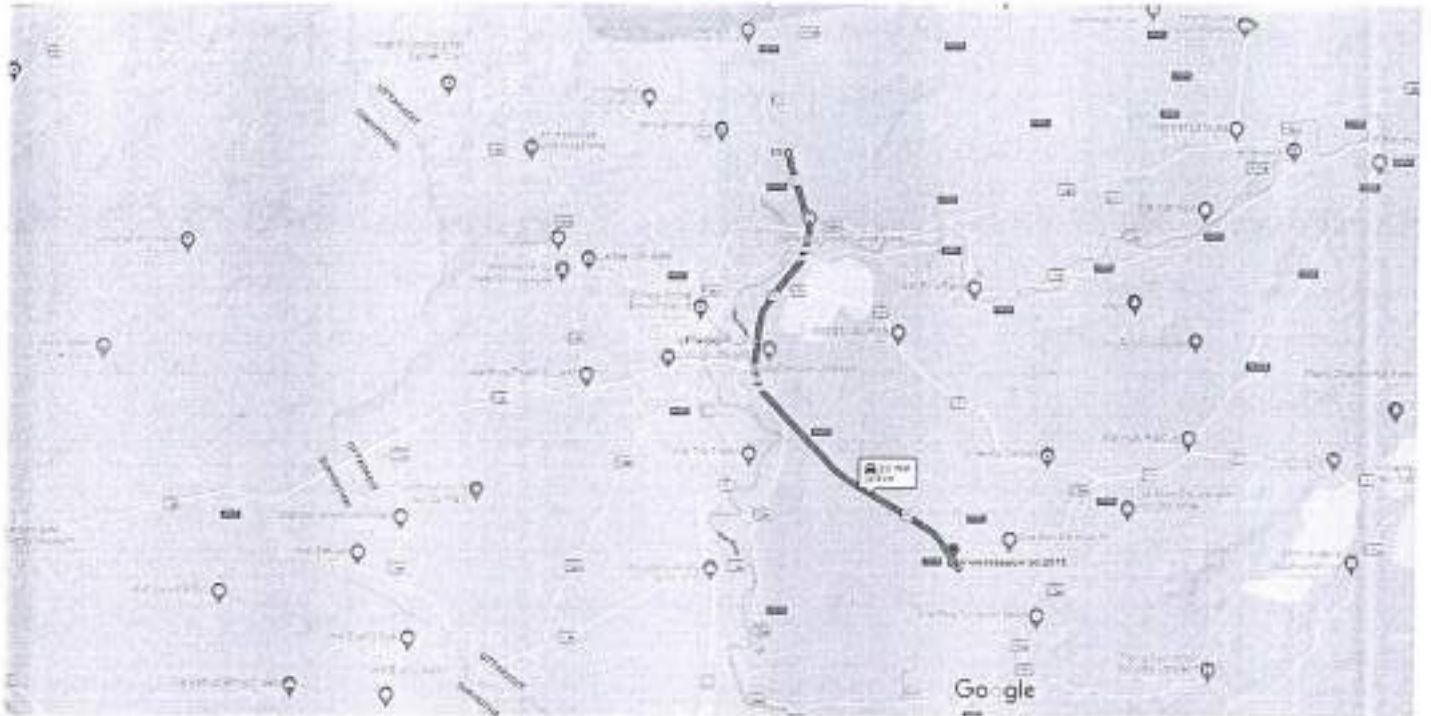
(นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)  
รศ.ทล.๕๑ รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๕



Google Maps

11 Tambon Ban Dan Na Kham, Amphoe Mueang Uttaradit, Chang Wat Uttaradit 53000 to aa.2015 Tambon Nam Ang, Amphoe Tron, Chang Wat Uttaradit 53230

Drive 26.5 km, 20 min



Map data ©2020 2 km

via Route 11 20 min  
 Fastest route now due to traffic conditions 26.5 km

- Explore aa.2015
- Restaurants
  - Hotels
  - Gas stations
  - Parking lots
  - More

พิกัด  
 $6 + 26 = 32.5$   
 32

พิกัดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด

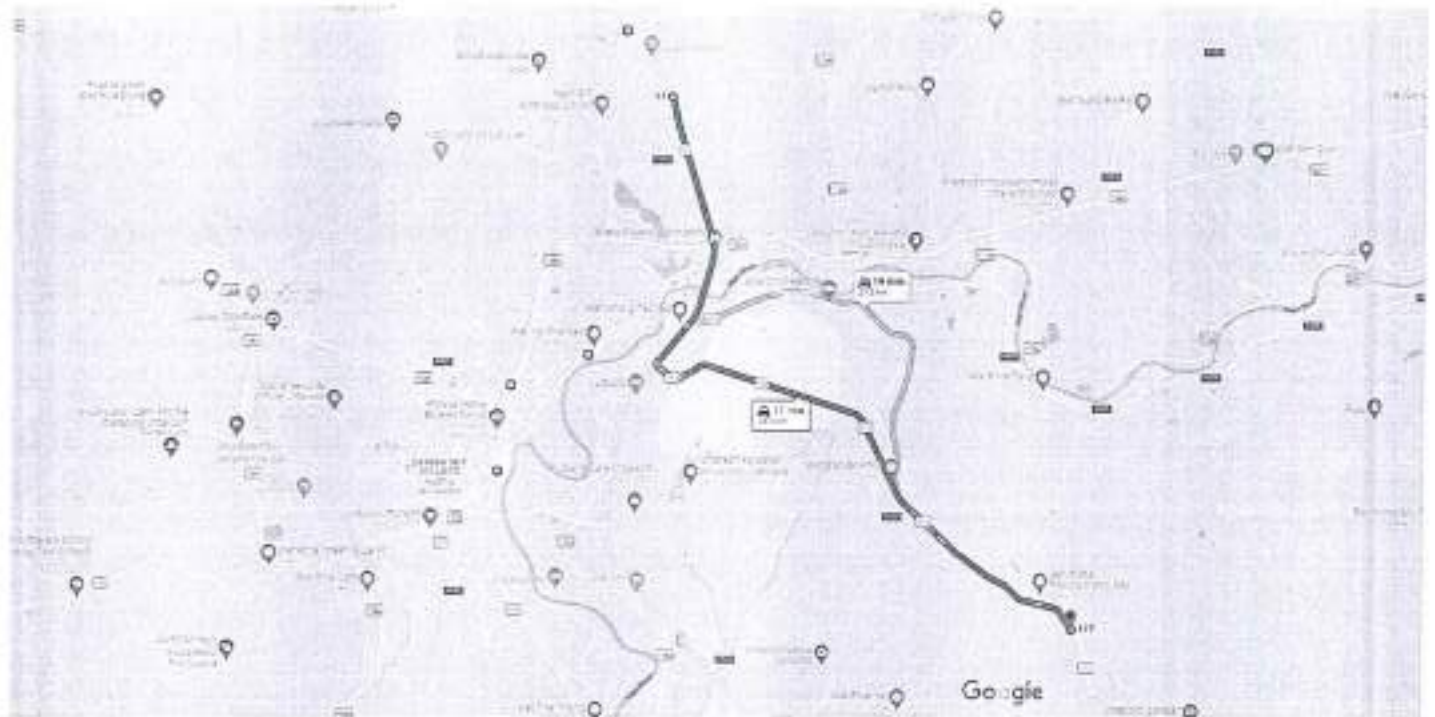
รวม = 32 km

พ.703 745, 100.1384 34

น.อ. || น.อ. 330 + 741 - 333 + 250 (RT) 24 ม.

11 Tambon Ban Dan Na Kham, Amphoe Mueang Uttaradit, Chang Wat Uttaradit 53000 to 117 Pha Chuk, Mueang Uttaradit District, Chang Wat Uttaradit 53000

Drive 20.5 km, 17 min



Map data ©2022 2 km

via Route 11 and Route 117 17 min  
 Fastest route now due to traffic conditions 20.5 km

ໂຮງໝໍທີ່ນັ້ນດີກວ່າ

via Route 11, Route 1213 and Route 117 19 min  
 21.3 km

ໂຮງໝໍ 5 + 20.5 = 25

Explore 117

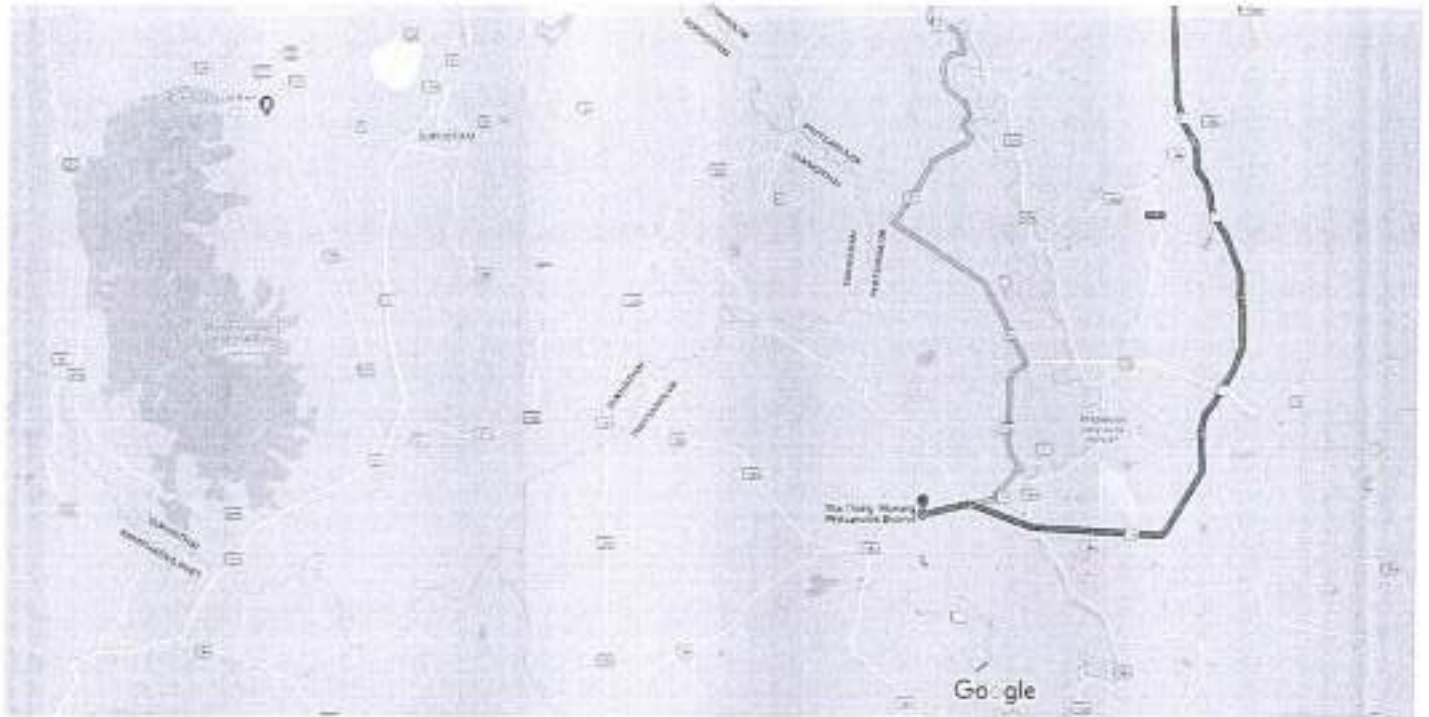
-  Restaurants
-  Hotels
-  Gas stations
-  Parking Lots
-  More

500 = 25 km.

Google Maps

11 Tambon Ban Dan Na Kham, Amphoe Mueang Uttaradit, Chang Wat Uttaradit 53000 to Tha Thong, Mueang Phitsanulok District, Phitsanulok 65000

Drive 134 km, 1 hr 29 min



- via Route 11** 1 hr 29 min  
 Fastest route now due to traffic conditions 134 km
- via Route 117** 1 hr 57 min  
 136 km

Explore Tha Thong

- Restaurants
- Hotels
- Gas stations
- Parking lots
- More

સુવર્ણવેળા  
Tipco

સુવ = 134 km.



11 Tambon Ban Dan Na Kham, Amphoe Mueang Uttaradit, Chang Wat Uttaradit 53000 to Chatuchak, Bangkok 10900 Drive 485 km, 6 hr 28 min



Map data ©2022 Google 88 km

- 
**via AH2** 6 hr 28 min  
 Fastest route now due to traffic conditions 485 km  
 ⚠ This route has tolls
- 
**via Route 340** 6 hr 45 min  
512 km
- 
**Sukhothai—Bangkok** 1 hr 20 min  
from THB 1,385

๕๗๖

๕๘๕ = ๔๘๕

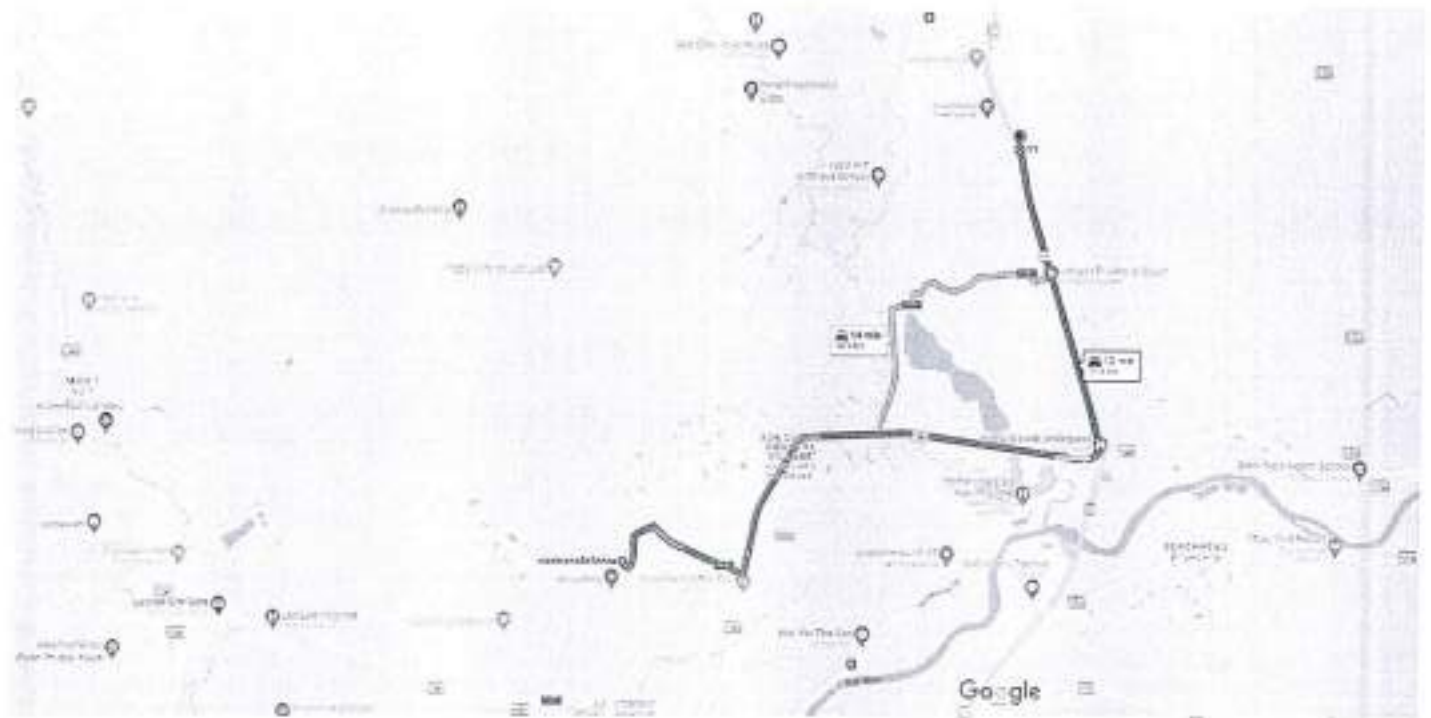
Explore Chatuchak

-  Restaurants
-  Hotels
-  Gas Stations
-  Parking Lots
-  More



Google Maps

พิกัดถนน 56/8-11 หมู่ 3, ตำบลบ้านนา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์, 53000 to 11 Tambon Ban Na Kham, Amphoe Mueang Uttaradit, Chang Wat Uttaradit 53000 Drive 11.6 km, 12 min



- 
**via Route 1045 and Route 11** 12 min  
 Fastest route now due to traffic conditions 11.6 km
- 
**via Route 1045** 14 min  
 12.4 km

วัดพุทธนิคม

510 10. km.

Explore 11

-  Restaurants
-  Hotels
-  Gas stations
-  Parking lots
-  More

2314	ปูนซีเมนต์ขาว 40 กก./ถุง													
2315	ปูนซีเมนต์ขาว 40 กก./ถุง	ค.บ.	2,950.00	3,075.00	3,125.00	3,050.00	3,250.00	3,250.00	3,425.00	3,425.00	-	-	-	3,193.75
2316	ปูนซีเมนต์ขาว 50 กก./ถุง	ค.บ.	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	-	-	-	2,396.00
2317	ปูนซีเมนต์ขาว 50 กก./ถุง	- ค.บ.	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	2,358.00
2318	ปูนซีเมนต์ขาว 50 กก./ถุง	ค.บ.	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	2,358.00
2319	ปูนซีเมนต์ขาว 50 กก./ถุง	ค.บ.	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	2,358.00
2320	<b>ทรายผสม</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ม.บ.</b>	<b>ก.พ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ม.บ.</b>	<b>ท.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ก.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ก.บ.</b>	<b>ท.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>เฉลี่ย</b>
2321	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	24,910.00	27,286.67	29,156.67	30,976.67	30,856.67	30,813.33	31,403.33	28,796.67	-	-	-	29,271.25
2322	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	24,296.67	25,950.00	26,530.00	27,403.33	27,483.33	27,243.33	27,483.33	26,093.33	-	-	-	26,560.42
2323	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	27,225.00	28,745.00	29,195.00	30,205.00	30,265.00	30,265.00	30,865.00	29,300.00	-	-	-	29,515.63
2324	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	24,130.00	25,783.33	26,383.33	27,236.67	27,316.67	27,076.67	27,316.67	25,926.67	-	-	-	26,393.75
2325	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	24,603.33	26,016.67	26,676.67	27,590.00	27,710.00	27,510.00	27,910.00	26,400.00	-	-	-	26,802.68
2326	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	36,550.00	38,700.00	39,870.00	41,450.00	42,350.00	41,810.00	42,870.00	40,950.00	-	-	-	40,568.75
2327	ขี้เถ้า PMA (Polymer Modified Asphalt) ทราย BULK	ค.บ.	38,400.00	41,435.00	42,185.00	44,225.00	44,225.00	44,995.00	45,995.00	43,350.00	-	-	-	43,101.25
2328	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	28,780.00	30,033.33	30,870.00	30,406.67	30,646.67	30,206.67	30,406.67	28,933.33	-	-	-	30,039.42
2329	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	36,700.00	38,200.00	39,100.00	39,700.00	39,700.00	39,700.00	40,900.00	39,100.00	-	-	-	39,137.50
2330	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	29,780.00	32,570.00	34,475.00	35,110.00	35,110.00	35,470.00	36,110.00	33,200.00	-	-	-	33,978.13
2331	<b>วัสดุเพื่อการขึ้นคอนกรีต</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ม.บ.</b>	<b>ก.พ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ม.บ.</b>	<b>ท.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ก.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ก.บ.</b>	<b>ท.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>เฉลี่ย</b>
2332	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	220.00	220.00	220.00	220.00	220.00	195.00	195.00	195.00	-	-	-	210.63
2333	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	-	-	-	420.00
2334	ขี้เถ้า AC - 60/70 ทราย BULK	ค.บ.	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	-	-	-	1,680.00
2335	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	-	-	-	119.00
2336	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	-	-	-	136.50
2337	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	-	-	-	455.00
2338	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	-	-	-	38.50
2339	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	-	-	-	44.80
2340	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	-	-	-	210.00
2341	ทรายผสม ขี้เถ้า AC ทราย BULK	ค.บ.	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	-	-	-	245.00
2342	<b>วัสดุผสมคอนกรีต</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ม.บ.</b>	<b>ก.พ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ม.บ.</b>	<b>ท.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ก.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>ก.บ.</b>	<b>ท.บ.</b>	<b>จ.บ.</b>	<b>เฉลี่ย</b>
2343	ทราย													
2344	ทราย													
2345	ทราย	ค.บ.	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	496.67	496.67	496.67	-	-	-	495.63
2346	ทราย													



197	ตะปุกทองถนอมกริด ขนาด 3" - 4"	กก.	64.40	64.40	68.54	68.54	68.54	68.54	68.54	68.54	-	-	-	-	67.51
198	ตะปุกทองถนอมกริด ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13 ตารางนิ้ว	กก.	11.21	11.21	11.21	14.02	14.02	14.02	14.02	14.02	-	-	-	-	12.97
199	ตะปุกทองถนอมกริด ขนาด 1 3/4" เบอร์ 13	กก.	72.43	72.43	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	-	-	-	-	77.69
200	ตะปุกถนอม ขนาด 3"	ตัว	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	-	-	-	-	2.80
201	ตะปุกถนอม ขนาด 4"	ตัว	3.37	3.37	3.51	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	-	-	-	-	3.62
202	ธอติคภาวะเบียง ขนาด 6"	ตัน	2.80	2.80	4.67	4.67	4.67	4.67	4.67	4.67	-	-	-	-	4.20
203	ธอติคภาวะเบียง ขนาด 8"	ตัน	3.74	3.74	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	5.61	-	-	-	-	5.14
204	บานพับเหล็ก มีในล่อนคั่นระหว่างข้อ ทน 2 มม. ขนาด 4 x 3 นิ้ว	ตัน	32.71	32.71	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	-	-	-	-	39.72
205	บานพับหน้าสำหรับเหล็กเชื่อมสี่เหลี่ยม ปริมาณ ขนาด 10 นิ้ว	ชุด	88.79	88.79	140.19	140.19	140.19	140.19	140.19	140.19	-	-	-	-	127.34
206	บานพับหน้าสำหรับเหล็กเชื่อมสี่เหลี่ยม ปริมาณ ขนาด 12 นิ้ว	ชุด	74.77	74.77	74.77	74.77	74.77	74.77	74.77	74.77	-	-	-	-	74.77
207	กลอนขลุ่ยมือเชื่อม ขนาด 6 นิ้ว	ตัน	14.00	14.00	17.78	17.76	17.76	17.76	17.76	17.76	-	-	-	-	16.82
208	กลอนทอมมือเชื่อม ขนาด 6 นิ้ว	ตัน	60.75	60.75	84.11	84.11	84.11	84.11	84.11	84.11	-	-	-	-	78.27
209	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนขาว ประเภท 1 ตร.ข้าง	ตัน	2,601.87	2,601.87	2,626.17	-	2,691.59	2,691.59	2,691.59	2,691.59	-	-	-	-	2,658.61
210	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนขาว บรรจุ 50 กก./ถุง ตร.ข้าง	ตัน	2,639.37	2,639.37	2,675.24	2,675.24	2,675.24	2,675.24	2,675.24	2,675.24	-	-	-	-	2,666.27
211	ฟิล์มโกลด์ เบอร์ 3 ขนาด 3.5 กก. ตร.ข้าง	กระป๋อง	310.75	310.75	322.43	350.47	350.47	369.16	369.16	369.16	-	-	-	-	344.04
213	ทรายขาว	ตบ.ม.	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	-	-	-	-	420.56
214	ทรายละเอียด	ตบ.ม.	514.02	514.02	514.02	514.02	514.02	514.02	514.02	514.02	-	-	-	-	514.02
215	หินอ่อน เบอร์ 1 ราคา ณ โรงโม่	ตบ.ม.	420.56	420.56	420.56	364.49	364.49	364.49	364.49	364.49	-	-	-	-	385.52
216	หินอ่อน เบอร์ 2 ราคา ณ โรงโม่	ตบ.ม.	560.75	560.75	-	560.75	-	-	-	-	-	-	-	-	560.75
217	ทรายถมที่	ตบ.ม.	317.76	317.76	317.76	317.76	317.76	317.76	317.76	317.76	-	-	-	-	317.76
218	หินตุ๊ก ราคา ณ โรงโม่	ตบ.ม.	205.61	205.61	205.61	168.22	168.22	168.22	168.22	168.22	-	-	-	-	182.24
219	ก้อนน้ำทองเหลือง (ทอง) ขนาด 1/2 นิ้ว	ตัน	115.42	115.42	120.10	140.19	140.19	140.19	140.19	140.19	-	-	-	-	131.49
220	ก้อนน้ำทองเหลือง ขนาด 1/2 นิ้ว ตร. ASUMA	ตัน	-	-	-	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	-	-	-	-	100.00
221	ก้อนน้ำทองแดง ขนาด 1/2 นิ้ว	ตัน	112.15	112.15	140.19	140.19	140.19	140.19	140.19	140.19	-	-	-	-	133.18
222	ถังซีเมนต์สำเร็จรูป ขนาด สูง 40 ซม. กว. 100 ซม.	ตัน	224.30	224.30	224.30	224.30	224.30	224.30	224.30	224.30	-	-	-	-	224.30
223	ถังซีเมนต์สำเร็จรูป ขนาด สูง 33 ซม. กว. 80 ซม.	ตัน	196.26	196.26	196.26	196.26	196.26	196.26	196.26	196.26	-	-	-	-	196.26



ที่ QBO.025/2565

วันที่ 1 กันยายน 2565

ถึง เจ้าท่าทางลัดกึ่งอินท์แอสฟัลท์ ประจำเดือน กันยายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศูนย์เศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทีบีทีแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับ  
การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก. ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดสาร	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 80/70	Bulk (1,000 kg.)	29,800
	Drum (200 kg.)	6,660
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	32,800
	Drum (200 kg.)	7,880
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	36,800
	Drum (200 kg.)	8,080
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	48,300
	Drum (200 kg.)	10,360
PMA	Bulk (1,000 kg.)	41,300
	Drum (200 kg.)	8,960
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	29,400
	Drum (200 kg.)	6,580
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	28,200
	Drum (200 kg.)	6,540
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	29,600
	Drum (200 kg.)	6,620
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	39,100
	Drum (200 kg.)	8,520
EAP	Bulk (1,000 kg.)	34,800
	Drum (200 kg.)	7,620
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	44,800
	Drum (200 kg.)	9,660
REJUVENATOR RAS	Drum (200 kg.)	26,000
JOINT SEALER	Box (12 kg.)	1,000
JOINT PRIMER	Gallon (3.50 ltr)	900
TIPCO PREMIX	Bag (20 kg.)	160

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง , Box = บาท/กล่อง , Gallon = บาท/กระป๋อง , Bag = บาท/ถุง

หมายเหตุ : ราคาตั้งกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไมรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม. 126 ซอย ทพ. 10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม. 4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โสณะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ



ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....กันยายน.....พ.ศ. ....2565.....

ลำดับ	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	ราคาต่อแหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ม.														ข้อมูลจาก แขวง ทางหลวง	หมายเหตุ
			มอก. ชั้น 2 ขนาด Diameter							มอก. ชั้น 3 ขนาด Diameter								
			0.30 ม.	0.40 ม.	0.60 ม.	0.80 ม.	1.00 ม.	1.20 ม.	1.50 ม.	0.30 ม.	0.40 ม.	0.60 ม.	0.80 ม.	1.00 ม.	1.20 ม.	1.50 ม.		
1	โรงงานผลิตท่อ บริษัท ซี.พี.ซีคอนกรีตเสริมแรง จำกัด	สาย 12 คอน ป่ากร่าง - พินสุโลก กม.224+700 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 16.866375 long 100.211271 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 16.866375 long 100.211271	230	355	780	1,250	1,800	2,550	4,300	220	295	455	935	1,350	1,875	3,100	พินสุโลก	
2	โรงงานผลิตท่อ พสก. ซี พี แอส	สาย 117 คอน พนงนา - พินสุโลก กม.124+500 LT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 16.802476 long 100.214501 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 16.802476 long 100.214501	230	355	780	1,250	1,800	2,550	4,300	220	295	455	935	1,350	1,875	3,100	พินสุโลก	
3	โรงงานผลิตท่อ บริษัท รุ่งวิชัยคอนกรีต จำกัด	สาย 1065 คอน หมอขงฤตา - พินสุโลก กม.58+600 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 16.744807 long 100.104112 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 16.744807 long 100.104112	230	355	780	1,250	1,800	2,550	4,300	220	295	455	935	1,350	1,875	3,100	พินสุโลก	
4	โรงงานผลิตท่อ บริษัท ส.อวุฒคอนกรีต จำกัด	สาย 11 คอน ปิงพริก - หมอขงไร่เขียว กม.327+200 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 17.661703 long 100.147773 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 17.661703 long 100.147773	280	400	750	1,600	2,350	3,350	5,190	280	340	480	930	1,690	2,500	4,200	อุทราพิงค์	
5	โรงงานผลิตท่อ บริษัท เอส พี คอนกรีต จำกัด	สาย 11 คอน ปิงพริก - หมอขงไร่เขียว กม.320+700 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 17.614195 long 100.12632 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 17.614195 long 100.12632	280	400	750	1,600	2,350	3,350	5,190	280	340	480	930	1,690	2,500	4,200	อุทราพิงค์	
6	โรงงานผลิตท่อ พสก.ภิรมย์คอนกรีต	สาย 115 คอน คลองโพน - หมอขงไร่เขียว กม.84+800 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 16.451684 long 100.303437 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 16.451648 long 100.303437	ไม่ผลิต	570	850	1,050	1,720	2,300	ไม่ผลิต	ไม่ผลิต	280	445	650	930	1,875	ไม่ผลิต	พิพิธ	
7	โรงงานผลิตท่อ พสก.เกษ.สี วัฒนา	สาย 113 คอน เสาทราย - หมอขงไร่เขียว กม.26+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ละ 16.224523 long 100.407984 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ละ 16.224523 long 100.407984	ไม่ผลิต	570	850	1,050	1,720	2,300	ไม่ผลิต	ไม่ผลิต	280	445	650	930	1,875	ไม่ผลิต	พิพิธ	

ลงชื่อ.....*พญก*.....  
(นายกฤษฎ์ สุภจิตรานนท์)  
22.พ.ล.5

วันที่ 5 กันยายน 2565

ลงชื่อ.....*พ.ดิเรก*.....  
(นายพันธุศักดิ์ สีตยเทวา)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5  
*พ.ดิเรก*

ข้อมูลและราคาแหล่งวัสดุในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน.....กันยายน.....พ.ศ.....2565.....

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	ปริมาณวัสดุ (ลบ.ม.)	ราคาแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / ลบ.ม.				ข้อมูลจากแขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				ทราบเฉพาะชนิด	ทราบองค์ประกอบ	ทราบองค์ประกอบ	ทราบองค์ประกอบ		
				ไม่รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด	ไม่รวมค่าชุด		
1	บ่อทรายประมวศ	สาย 1065 ตอน ทนองกุลลา - พินญโลก กม.43+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.746276 long 100.088523 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.745501 long 100.089139	50,000	250	250	200	330	พินญโลก	
2	บ่อทรายนิคมบางระกำ	สาย 1303 ตอน ปลาชงนา - ทนองสูง กม.2+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.671794 long 99.935642 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.674099 long 99.94253	120,000	250	250	200	330	พินญโลก	
3	บ่อทรายสุชน	สาย 117 ตอน นครสวรรค์ - พินญโลก กม.112+400 LT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.717520 long 100.160484 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.707616 long 100.147727	-	250	250	200	330	พินญโลก	
4	ท่าทรายเมืองเจริญ	สาย 117 ตอน ไร่ชื้ออ - อุดรศิลป์ กม.213+700 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.555612 long 100.110061 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.54503 long 100.115114	50 (ลบ.ม./วัน)	250	250	200	400	อุดรศิลป์	
5	ท่าทรายชพิศดา	สาย 11 ตอน บึงหลัก - ทนองน้ำเขียว กม.322+800 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.635234 long 100.127597 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.651301 long 100.131894	100 (ลบ.ม./วัน)	250	250	200	400	อุดรศิลป์	

ลงชื่อ.....  
(นายถนอม ชูชาติธานนท์)  
ว.ท.5

วันที่ 5 กันยายน 2565

ลงชื่อ.....  
(นายพันศักดิ์ สัตถ์ถาวร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน... กันยายน... พ.ศ. .... 2565.....

ลำดับ ที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	กำลังการผลิต (กบ.ม./วัน)	ราคารายแหล่งวัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท / กบ.ม.										ข้อมูลจาก แขวงทางหลวง	หมายเหตุ
				หิน Single Size						หินผสม คอนกรีต	หินผสม A.C.	หินคลุก	หินปูพื้น		
				หิน 3/4"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หิน 2"	หินเรียง						
1	โรงโม่หินบ่อทองศิลา	สาย 1214 คอน น้ำอ่าง - วิชาชน กม.24+385 L.T. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ใต 17.482794 long 100.341179 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ใต 17.485944 long 100.334212	600	250	360	360	420	560	295	360	255	190	170	ดูรายละเอียด	
2	โรงโม่หินศิลาบุลี	สาย 1214 คอน น้ำอ่าง - วิชาชน กม.24+385 ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ใต 17.488889 long 100.336954 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ใต 17.492938 long 100.335629	150	250	360	360	420	560	295	360	255	190	170	ดูรายละเอียด	
3	โรงโม่หิน เอ.ซี โม่บึง	สาย 117 คอน ป่าพูน - วิชาชน กม.216+900 L.T. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ใต 17.585126 long 100.232884 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ใต 17.619605 long 100.258864	700	250	360	360	420	560	295	360	255	190	170	ดูรายละเอียด	
4	โรงโม่หินศิลาพิชัย	สาย 117 คอน ป่าพูน - วิชาชน กม.216+900 L.T. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ใต 17.585126 long 100.232884 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ใต 17.619615 long 100.259236	500	250	360	360	420	560	295	360	255	190	170	ดูรายละเอียด	
5	โรงโม่หินปรานี	สาย 1214 คอน น้ำอ่าง - วิชาชน กม.24+385 L.T. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ใต 17.482794 long 100.341179 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ใต 17.48479 long 100.34034	600	250	360	360	420	560	295	360	255	190	170	ดูรายละเอียด	
6	โรงโม่หินบ.คอนสตรัคชั่น	สาย 1315 คอน บึงจันทน์เหล็ก - บ้านบุง กม.27+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง ใต 16.552846 long 100.782764 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ ใต 16.553324 long 100.711342	300	250	ไม่ผลิต	384	384	384	330	384	245	150	190	หินภูเขา	ไม่เพียงพอต่องาน โครงการขนาดใหญ่

ลงชื่อ.....  
(นายกฤษฎ สุภจิตรานนท์)  
จ.พ.๕

วันที่ 5 กันยายน 2565

ลงชื่อ.....  
(นายพนรุตศักดิ์ สัตตยทวาร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5.



ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 5

ประจำเดือน...กันยายน...พ.ศ. ....2565.....

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	ปริมาณวัสดุ (ลบ.ม.)	ราคาพื้นที่วัสดุ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.				ข้อมูลจากกระทรวงการคลัง	หมายเหตุ
				ถูกใบเสร็จรับเงิน		วัสดุที่มีชื่อ * ข *			
				ไม่รวมค่าเช่า	รวมค่าเช่า	ไม่รวมค่าเช่า	รวมค่าเช่า		
1	บ่อขุดรับน้ำบ้านท่ามั่ง	สาย 11 ตอน ร้อยโพธิ์ - นาอิน กม.245+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.996574 long 100.326885 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.048701 long 100.391607	64,000	100	75	65	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	พินิจโลก	
2	บ่อขุดรับน้ำบ้านน้ำทิพย์	สาย 11 ตอน ร้อยโพธิ์ - นาอิน กม.245+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.996574 long 100.326885 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.071065 long 100.414142	192,000	100	75	65	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	พินิจโลก	
3	บ่อขุดรับน้ำบ้านหนองแดง	สาย 1296 ตอน ท่าวังงาม - ไบ่จอก กม.8+400 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.068008 long 100.364608 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.058097 long 100.37392	144,000	100	75	65	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	พินิจโลก	
4	บ่อขุดรับน้ำบ้านวังแดง	สาย 21 ตอน ซ้อมนงคต - บึงพลาญชัย กม.306+500 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.521611 long 100.216865 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.511511 long 100.1753232	100,000	100	70	50	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	สุครุพิณ	
5	บ่อขุดรับน้ำบ้านป่าหวาย	สาย 117 ตอน ไร่ช้อย - อุดรสิทธิ์ กม.271+825 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 17.508281 long 100.10416 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 17.50581 long 100.090641	96,000	ยกเลิก	ยกเลิก	ยกเลิก	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	สุครุพิณ	
6	บ่อขุดรับน้ำหนองแดง	สาย 1115 ตอน บ่อน้ำจืดเหล็ก - บ้านบุ่ง กม.13+760 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.485324 long 100.563571 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.485324 long 100.563571	120,000	100	70	60	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	พิสิษฐ	
7	บ่อขุดรับน้ำบ้านประจาง	สาย 1115 ตอน บ่อน้ำจืดเหล็ก - บ้านบุ่ง กม.19+000 RT. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง lat 16.563396 long 100.623947 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ lat 16.563396 long 100.623947	-	100	70	60	ราคาประเมินที่ดินเฉลี่ยไม่เกิน 40 บาท	พิสิษฐ	พื้นที่ ....

ลงชื่อ.....  
(นายคุณชาย สุทธิธรรมนทร์)  
จ.จ.พ.5

วันที่ 5 กันยายน 2565

ลงชื่อ.....  
(นายพันธุศักดิ์ สัตตพร)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5,  
จ.จ.พ.5



# ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค  
ราคาพอร์ทัลภาค กทม. และปริมณฑล  
[การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน](#)

ค้นหาราคาน้ำมัน    2565

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565  
(หน่วย: บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ (ภาษี)

วันที่ - เวลา	น้ำมัน Diesel B20	น้ำมัน Diesel	น้ำมัน Diesel B7	น้ำมัน E85	น้ำมัน E20	น้ำมัน Gasohol 91
10-09-2565 05:00	35.45	35.45	35.45	32.75	34.75	35.59
07-09-2565 05:00	35.45	35.45	35.45	33.15	35.35	36.19
03-09-2565 05:00	35.45	35.45	35.45	32.35	34.55	35.39
02-09-2565 05:00	35.45	35.45	35.45	32.85	35.35	36.19

แผนผังเว็บไซต์

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#) | [นโยบายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล](#) | [CAREER](#)

ติดตามเราที่



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) การปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)  
555/2 ถนนสุขุมวิท ซอยสุขุมวิท 12 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
© 2022 OR Inc. โทร : 02-136-5552

OR มีผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลและแก๊สโซฮอล์ที่จำหน่ายในชื่อ **"ปตท.พรีเมียม"** ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท  
Necessity Group ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท Necessity Group ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท  
ปตท.พรีเมียมและแก๊สโซฮอล์ที่จำหน่ายในชื่อ **"ปตท.พรีเมียม"** ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท Necessity Group  
ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท Necessity Group ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท  
ปตท.พรีเมียมและแก๊สโซฮอล์ที่จำหน่ายในชื่อ **"ปตท.พรีเมียม"** ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท Necessity Group  
ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท Necessity Group ในชื่อเดิม และใช้วัตถุดิบที่ผลิตที่โรงงานปิโตรเคมีของบริษัท





คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๓ /๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว ระหว่าง กม.๓๓๐+๗๔๑ - กม.๓๓๓+๒๕๐ (RT.) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑูร	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วม.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันผู้ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕