



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๓๒ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕  
เรื่อง สรุปราคากลาง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๕๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.๑๓+๕๒๓ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๘,๓๙๓.๐๐ ตร.ม. วงเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๔๖๘,๗๓๙.๖๖ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)  
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)  
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง, ทพ.ขท.

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๙,๔๖๘,๗๓๙.๖๖ บาท

(นายพิชฌคุณ ส.วรเนตร)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๑๓๒ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕  
เรื่อง สรุปราคากลาง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๕๒๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ระหว่ง กม.๑๓+๕๒๓ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๘,๗๙๓.๐๐ ตร.ม. วงเงิน ๙,๕๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๙,๔๖๘,๗๓๙.๖๖ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)  
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)  
ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง, หพ.ขท.

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๙,๔๖๘,๗๓๙.๖๖ บาท

(นายพิชณ ส.วรเนตร)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

สุดารัตน์ ร้าง/พิมพ์

ทาน/ตรวจ



คำสั่งแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๕๒๗ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอนควบคุม  
๐๑๐๑ ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.๑๓+๕๒๓ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๘,๗๙๓ ตารางเมตร

ด้วยกรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาแต่งตั้ง  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมากิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕  
รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน พระทองคำ -  
ดอนไผ่ ระหว่าง กม.๑๓+๕๒๓ - กม.๑๔+๕๐๐ ปริมาณงาน ๘,๗๙๓ ตารางเมตร ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และ  
เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบ  
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ  
ราคากลาง ดังนี้-

- |                        |                      |                   |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ    | นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก     | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการฯ          |
| ๓. นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ          |

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

หบคต

(นายพิชิตคุณ ส.วรเนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ระหว่าง  
กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ตอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,468,739.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 รัฐเชษฐ์ จำปาทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

##### EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.00 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.690 + 11.650	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	47.835 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH		
เพิ่มค่าดำเนินการ 10%		
ค่างานต้นทุน = 47.835 x 1.10	=	52.618 บาท/ลบ.ม.
งานใส่หินคลุกแทนหินคลุกที่ขุดออก 0.2 ม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง (หินคลุก)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 141.000 กม.	=	536.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	746.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 746.850 x 1.50	=	1,120.275 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
รวม 1,236.905 บาท/ลบ.ม.		
รวมงานต้นทุน 1,289.523 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	1,289.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

#### 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 2.1.1.1 [3.2(5)]งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling)

(ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ) = 36.890 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d) = 2.236 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตัน

(รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)

ค่ายาง AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.200 % X d X 0.20 = 0.014 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าปูนซีเมนต์ชนิด = 2,568.050 บาท/ตัน

Bulk (รวมค่าขนส่ง)

ค่าปูนซีเมนต์ = 35.952 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ) X 0.20 (ความหนา) = 9.948 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 36.89 + 0.00 + 35.95 + 9.94 = 82.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 PRIME COAT

##### 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP	=	23.569 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,462.100 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.569 + 7.920$	=	31.489 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 TACK COAT

##### 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,455.440 บาท/ตัน ) /1,000 = 5.291 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.291 + 7.650 = 12.941 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.94 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

#### 5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 5.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 5.1.1.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,305.440 บาท/ตัน	=	1,435.966 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 843.850 บาท/ลบ.ม.	=	624.449 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.244 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,629.550 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,629.55 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

#### 6.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 6.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 6.1.1.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,305.440 บาท/ตัน	=	1,435.966 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 843.850 บาท/ลบ.ม.	=	624.449 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.244 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,659.205 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,659.20 / 8.33	=	319.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

##### 7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 7.1.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าช่าง AC	=	1,648.601 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,972.020 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	624.449 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 843.850 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.244 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.630 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,842.185 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,842.18 / 8.33	=	341.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

##### 8.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี = 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 บาท	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 บาท	= 22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	= 296.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 284.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

##### 9.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี = 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 บาท	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว = 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 บาท	= 22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. 20.670	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	= 296.710 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 284.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

##### 10.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 10.1.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	46,484.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	46,484.280 บาท
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง 90.000 วัน	=	3,820.625 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,820.62 บาท

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างแบบวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)    ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. ( Pavement In Place Recycling) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม) 3. PRIME COAT 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	35.000	1,289.52	45,133.20	1.3377	1,724.99	60,374.68
2		ตร.ม.	8,793.000	82.79	727,972.47	1.3377	110.74	973,808.77

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

20 กันยายน 2565 15:45:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรรมวิธียาง EAP 4. TACK COAT 4.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	8,793.000	31.48	276,803.64	1.3377	42.11	370,280.22
4	4.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) 5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 5.1.1 งานแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,868.000	12.94	114,751.92	1.3377	17.30	153,503.64



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจากก่อสร้างประเภทผิวแอสฟัลต์    ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้    ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500    ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	5.1.1.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแยกโค้ต) 6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK 6.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 6.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	4,000	2,629.55	10,518.20	1.3377	3,517.54	14,070.19
6	6.1.1.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,793,000	319.23	2,806,989.39	1.3377	427.03	3,754,909.70

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

20 กันยายน 2565 15:45:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคตราคาจากก่อสร้างบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	7.1.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	8,793.000	341.19	3,000,083.67	1.3377	456.40	4,013,211.92
8	8.1 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	289.000	284.00	82,076.00	1.3377	379.90	109,793.06
9	9.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) 10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ตร.ม.	36.000	284.00	10,224.00	1.3377	379.90	13,676.64
10	10.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 10.1.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	3,820.62	3,820.62	1.3377	5,110.84	5,110.84
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,468,739.66</b>

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

20 กันยายน 2565 15:45:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างบูรณะทางฝั้วแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไผ่ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

20 กันยายน 2565 15:45:53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2369 ตอน พระทองคำ - ดอนไม้ ระหว่าง กม.13+523 - กม.14+500 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

  
( เรไร หอมจะบก )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุพจน์ เดชบุญ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รัฐเชษฐ จำปาทอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง