

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | |
|---|---------------------|---------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | | |
| โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 | | |
| รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน | | |
| ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว | | |
| ระหว่าง กม. 12+541 - กม.13+650 | | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | | |
| แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 | | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | | |
| 30,000,000.00 | | บาท |
| 3. ลักษณะงาน | | |
| โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางแบบ 2 ช่องจราจร จากเดิม 7/9 เป็น 7/12 พร้อมระบบระบายน้ำ | | |
| คู่มือจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่ | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ | | |
| ณ วันที่ 15 กันยายน 2565 | | เป็นเงิน 29,979,600.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง | | |
| 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| 5.2 | | |
| 5.3 | | |
| 5.4 | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | |
| 6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน | รศ.ทล.5.1 | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | ว.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ | ว.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100

ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 12+541 - กม. 13+650

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | |
|----|--|-----------|------------|------------------------|----------------|
| 1 | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 13+208.120 | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | LS. ๑ ละ | 75,513.80 บาท เป็นเงิน | 75,513.80 บาท |
| 2 | งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M. | | | | |
| | ปริมาณงาน | 32.00 | ม. ๑ ละ | 273.50 บาท เป็นเงิน | 8,752.00 บาท |
| 3 | งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 530.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 19.90 บาท เป็นเงิน | 10,547.00 บาท |
| 4 | งาน CLEARING AND GRUBBING | | | | |
| | ปริมาณงาน | 11,090.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 4.70 บาท เป็นเงิน | 52,123.00 บาท |
| 5 | งาน EARTH EXCAVATION | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4,600.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 59.00 บาท เป็นเงิน | 271,400.00 บาท |
| 6 | งาน EARTH EMBANKMENT | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2,650.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 174.50 บาท เป็นเงิน | 462,425.00 บาท |
| 7 | งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH | | | | |
| | ปริมาณงาน | 530.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 18.20 บาท เป็นเงิน | 9,646.00 บาท |
| 8 | งาน SELECTED MATERIAL "A" | | | | |
| | ปริมาณงาน | 985.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 501.60 บาท เป็นเงิน | 494,076.00 บาท |
| 9 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 985.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 700.80 บาท เป็นเงิน | 690,288.00 บาท |
| 10 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,320.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 742.00 บาท เป็นเงิน | 979,440.00 บาท |

| | | | | | | |
|------|---|-----------|------------|-----------------------|--|------------------|
| 11 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | |
| 11.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 80.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 64.90 บาท เป็นเงิน | | 5,192.00 บาท |
| 11.2 | งาน SELECTED MATERIAL " A" | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 24.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 501.60 บาท เป็นเงิน | | 12,038.40 บาท |
| 11.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 24.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 700.80 บาท เป็นเงิน | | 16,819.20 บาท |
| 11.4 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 32.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 742.00 บาท เป็นเงิน | | 23,744.00 บาท |
| 12 | งาน PRIME COAT | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6,605.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 43.00 บาท เป็นเงิน | | 284,015.00 บาท |
| 13 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6,425.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 12.70 บาท เป็นเงิน | | 81,597.50 บาท |
| 14 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4,790.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 16.00 บาท เป็นเงิน | | 76,640.00 บาท |
| 15 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 30.00 | ตัน ๑ ละ | 2,774.70 บาท เป็นเงิน | | 83,241.00 บาท |
| 16 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6,425.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 333.30 บาท เป็นเงิน | | 2,141,452.50 บาท |
| 17 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 11,845.00 | ตร.ม. ๑ ละ | 332.90 บาท เป็นเงิน | | 3,943,200.50 บาท |
| 18 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 32.00 | ม. ๑ ละ | 1,630.90 บาท เป็นเงิน | | 52,188.80 บาท |
| 19 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 35.00 | ม. ๑ ละ | 4,082.50 บาท เป็นเงิน | | 142,887.50 บาท |
| 20 | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 2,902.80 บาท เป็นเงิน | | 11,611.20 บาท |
| 21 | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6.00 | ลบ.ม. ๑ ละ | 3,483.60 บาท เป็นเงิน | | 20,901.60 บาท |

| | | | | | | |
|----|---|----------|------------|-------------------------|-------------------|--|
| 22 | งาน R.C. DITCH TYPE A | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2,084.00 | ม. ๆ ละ | 5,927.00 บาท เป็นเงิน | 12,351,868.00 บาท | |
| 23 | งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 8.00 | แห่ง ๆ ละ | 20,964.30 บาท เป็นเงิน | 167,714.40 บาท | |
| 24 | งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 4.00 | แห่ง ๆ ละ | 28,388.40 บาท เป็นเงิน | 113,553.60 บาท | |
| 25 | งาน RETAINING WALL TYPE 2B | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 250.00 | ม. ๆ ละ | 5,327.80 บาท เป็นเงิน | 1,331,950.00 บาท | |
| 26 | งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 13+208 (PC.PLANK GIRDER, SIZE (3×8.00)= 24.00 M. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 12 องศา | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 24.00 | ม. ๆ ละ | 159,870.10 บาท เป็นเงิน | 3,836,882.40 บาท | |
| 27 | งาน BRIDGE APPROACH SLAB | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 152.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 2,547.60 บาท เป็นเงิน | 387,235.20 บาท | |
| 28 | งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 554.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 991.90 บาท เป็นเงิน | 549,512.60 บาท | |
| 29 | งาน POROUS BACKFILL | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 832.60 บาท เป็นเงิน | 4,995.60 บาท | |
| 30 | งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I") | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 72.00 | ม. ๆ ละ | 1,557.80 บาท เป็นเงิน | 112,161.60 บาท | |
| 31 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1.00 | ต้น ๆ ละ | 12,128.40 บาท เป็นเงิน | 12,128.40 บาท | |
| 32 | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 20.00 | ต้น ๆ ละ | 34,543.80 บาท เป็นเงิน | 690,876.00 บาท | |
| 33 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | | |
| | ปริมาณงาน | | LS. ๆ ละ | 173,600.00 บาท เป็นเงิน | 173,600.00 บาท | |
| 34 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 695.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 380.60 บาท เป็นเงิน | 264,517.00 บาท | |

| |
|---------------------------|
| แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒ |
| เลขที่รับ..... ๗๕๒๗ |
| วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕ |
| เวลา..... ๑๖.๑๕ น. |

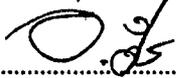
35 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 32,865.20 บาท เป็นเงิน 32,865.20 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,979,600.00 บาท

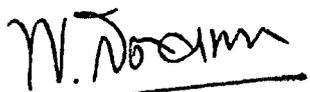
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

| | | |
|---|---|---------------|
|  | รส.ทล.5.1 | ประธานกรรมการ |
|  | วพ.ทล.5 | กรรมการ |
|  | วว.ทล.5 | กรรมการ |
|  | นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
|  | นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

| | | |
|---|-----------------------|------------------------|
| หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน | เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % |
| | เงินประกันผลงาน 10 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 % |

- ที่ สทล.๕.๒/๕๕๐๘ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕
- ② เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.ฯท อุดรดิตถ์ที่ ๒
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันจู้ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

- ๑ ๖ร้อย. สุรสม (U), (๑)
- จ.พ.ทท, จ.ผ.ทท
 - ค.ร.ทท.นอ.ต.ท.นอ.ทท
 - ท.พ.ร.นอ.ทท



(นายบัณฑิต รักษาดี)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๒
๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 12+541 - กม. 13+650

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | | |
|----------|--|-----------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|------------|
| | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) | |
| 1 | งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE-AT STA. 13+208.120 | 1.00 | LS. | 62,300.00 | 62,300.00 | 1.2121 | 75,513.83 | 75,513.80 | 75,513.80 |
| 2 | งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M. | 32.00 | ม. | 221.51 | 7,088.32 | 1.2349 | 273.54 | 273.50 | 8,752.00 |
| 3 | งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | 530.00 | ตร.ม. | 16.18 | 8,575.40 | 1.2349 | 19.98 | 19.90 | 10,547.00 |
| 4 | งาน CLEARING AND GRUBBING | 11,090.00 | ตร.ม. | 3.83 | 42,474.70 | 1.2349 | 4.72 | 4.70 | 52,123.00 |
| 5 | งาน EARTH EXCAVATION | 4,600.00 | ลบ.ม. | 47.83 | 220,018.00 | 1.2349 | 59.06 | 59.00 | 271,400.00 |
| 6 | งาน EARTH EMBANKMENT | 2,650.00 | ลบ.ม. | 141.38 | 374,657.00 | 1.2349 | 174.59 | 174.50 | 462,425.00 |
| 7 | งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. DEPTH | 530.00 | ตร.ม. | 14.77 | 7,828.10 | 1.2349 | 18.23 | 18.20 | 9,646.00 |
| 8 | งาน SELECTED MATERIAL "A" | 985.00 | ลบ.ม. | 406.21 | 400,116.85 | 1.2349 | 501.62 | 501.60 | 494,076.00 |
| 9 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 985.00 | ลบ.ม. | 567.54 | 559,026.90 | 1.2349 | 700.85 | 700.80 | 690,288.00 |
| 10 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 1,320.00 | ลบ.ม. | 600.92 | 793,214.40 | 1.2349 | 742.07 | 742.00 | 979,440.00 |
| 11 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | | |
| 11.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 80.00 | ลบ.ม. | 52.61 | 4,208.80 | 1.2349 | 64.96 | 64.90 | 5,192.00 |
| 11.2 | งาน SELECTED MATERIAL "A" | 24.00 | ลบ.ม. | 406.21 | 9,749.04 | 1.2349 | 501.62 | 501.60 | 12,038.40 |
| 11.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 24.00 | ลบ.ม. | 567.54 | 13,620.96 | 1.2349 | 700.85 | 700.80 | 16,819.20 |
| 11.4 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 32.00 | ลบ.ม. | 600.92 | 19,229.44 | 1.2349 | 742.07 | 742.00 | 23,744.00 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 12+541 - กม. 13+650

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|---|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 12 | งาน PRIME COAT | 6,605.00 | ตร.ม. | 34.90 | 230,514.50 | 1.2349 | 43.09 | 43.00 | 284,015.00 |
| 13 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 6,425.00 | ตร.ม. | 10.33 | 66,370.25 | 1.2349 | 12.75 | 12.70 | 81,597.50 |
| 14 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | 4,790.00 | ตร.ม. | 13.01 | 62,317.90 | 1.2349 | 16.06 | 16.00 | 76,640.00 |
| 15 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 30.00 | ตัน | 2,246.95 | 67,408.50 | 1.2349 | 2,774.75 | 2,774.70 | 83,241.00 |
| 16 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | 6,425.00 | ตร.ม. | 269.98 | 1,734,621.50 | 1.2349 | 333.39 | 333.30 | 2,141,452.50 |
| 17 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | 11,845.00 | ตร.ม. | 269.63 | 3,193,767.35 | 1.2349 | 332.96 | 332.90 | 3,943,200.50 |
| 18 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS III | 32.00 | ม. | 1,320.74 | 42,263.68 | 1.2349 | 1,630.98 | 1,630.90 | 52,188.80 |
| 19 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II | 35.00 | ม. | 3,305.94 | 115,707.90 | 1.2349 | 4,082.50 | 4,082.50 | 142,887.50 |
| 20 | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | 4.00 | ลบ.ม. | 2,350.65 | 9,402.60 | 1.2349 | 2,902.81 | 2,902.80 | 11,611.20 |
| 21 | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | 6.00 | ลบ.ม. | 2,820.97 | 16,925.82 | 1.2349 | 3,483.61 | 3,483.60 | 20,901.60 |
| 22 | งาน R.C. DITCH TYPE A | 2,084.00 | ม. | 4,799.65 | 10,002,470.60 | 1.2349 | 5,927.08 | 5,927.00 | 12,351,868.00 |
| 23 | งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER | 8.00 | แห่ง | 16,976.56 | 135,812.48 | 1.2349 | 20,964.35 | 20,964.30 | 167,714.40 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิด - น้ำพรี ะหว่าง กม. 12+541 - กม. 13+650

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | | |
|----------|---|--------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|--------------|
| | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) | |
| 24 | งาน R.C. MANHOLES TYPE " B " FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER | 4.00 | แท่ง | 22,988.43 | 91,953.72 | 1.2349 | 28,388.41 | 28,388.40 | 113,553.60 |
| 25 | งาน RETAINING WALL TYPE 2B | 250.00 | ม. | 4,314.42 | 1,078,605.00 | 1.2349 | 5,327.87 | 5,327.80 | 1,331,950.00 |
| 26 | งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 13+208 (PC.PLANK GIRDER, SIZE (3x8.00)= 24.00 M. ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 12 องศา | 24.00 | ม. | 131,895.20 | 3,165,484.80 | 1.2121 | 159,870.17 | 159,870.10 | 3,836,882.40 |
| 27 | งาน BRIDGE APPROACH SLAB | 152.00 | ตร.ม. | 2,101.82 | 319,476.64 | 1.2121 | 2,547.61 | 2,547.60 | 387,235.20 |
| 28 | งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION | 554.00 | ตร.ม. | 803.28 | 445,017.12 | 1.2349 | 991.97 | 991.90 | 549,512.60 |
| 29 | งาน POROUS BACKFILL | 6.00 | ลบ.ม. | 674.30 | 4,045.83 | 1.2349 | 832.69 | 832.60 | 4,995.60 |
| 30 | งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I") | 72.00 | ม. | 1,261.52 | 90,829.44 | 1.2349 | 1,557.85 | 1,557.80 | 112,161.60 |
| 31 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | 1.00 | ต้น | 9,821.40 | 9,821.40 | 1.2349 | 12,128.44 | 12,128.40 | 12,128.40 |
| 32 | งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | 20.00 | ต้น | 27,973.00 | 559,460.00 | 1.2349 | 34,543.85 | 34,543.80 | 690,876.00 |
| 33 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | 1.00 | LS. | 173,600.00 | 173,600.00 | 1.0000 | 173,600.00 | 173,600.00 | 173,600.00 |
| 34 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | 695.00 | ตร.ม. | 308.25 | 214,233.75 | 1.2349 | 380.65 | 380.60 | 264,517.00 |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิด - น้ำพรี ระหว่าง กม. 12+541 - กม. 13+650
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | | |
|---|--|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|---------------|
| | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) | |
| 35 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | 1.00 | LS. | 26,678.75 | 26,678.75 | 1.2349 | 32,945.58 | 32,865.20 | 32,865.20 |
| ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 กันยายน 2565 | | | | รวมค่างานต้นทุน | 24,378,897.44 | | | รวมเป็นเงิน | 29,979,600.00 |

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,378,897.4363
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2349
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2121
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2349
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = 1.2121

ร.ส.ทล.5.1
 (นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงท้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5
 (นายยกฤษณ์ คุภจิตรานนท์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

| | | | | | | | |
|--------|---------------|--------|--------|----------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 20,000,000.00 | 1.2494 | 1.2349 | งานสะพาน | 20,000,000.00 | 1.2262 | 1.2121 |
| | 30,000,000.00 | 1.2165 | | | 25,000,000.00 | 1.2102 | |

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพริ้ว ระหว่าง กม. 12+541 - กม. 13+650

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

| รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----|-----------|------|-----|---------|-----------------|----------|--------------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน | แหล่งวัสดุ |
| | | | | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | | | | | | | |
| | | | | | รวม | เนิน | เขา | รวม | เนิน | เขา | | | | | | | |
| 1 | ดินถมคันทาง | 10.00 | ลบ.ม. | 1 | 4.00 | - | - | - | - | - | 4.00 | 1.0000 | 20.11 | - | - | 30.11 | บริเวณใกล้เคียง |
| 2 | ทรายผสมคอนกรีต | 250.00 | ลบ.ม. | 2 | 43.00 | - | - | - | - | - | 43.00 | 1.0000 | 102.22 | - | - | 352.22 | ท่าทรายชลิตดา |
| 3 | วัสดุคัดเลือก "ก" | 70.00 | ลบ.ม. | 1 | 30.00 | - | - | - | - | - | 30.00 | 1.0000 | 114.15 | - | - | 184.15 | บ่อลูกรัง บ้านวังแดง |
| 4 | วัสดุลูกรัง | 100.00 | ลบ.ม. | 1 | 63.00 | - | - | - | - | - | 63.00 | 1.0000 | 237.79 | - | - | 337.79 | บ่อลูกรัง บ้านวังแดง |
| 5 | หินคลุก | 190.00 | ลบ.ม. | 2 | 56.00 | - | - | - | - | - | 56.00 | 1.0000 | 132.86 | - | - | 322.86 | โรงโม่หินศิลาพิชัย |
| 6 | หิน Hot mix | 255.00 | ลบ.ม. | 2 | 56.00 | - | - | - | - | - | 56.00 | 1.0000 | 132.86 | - | - | 387.86 | |
| 7 | หินผสมคอนกรีต | 360.00 | ลบ.ม. | 2 | 56.00 | - | - | - | - | - | 56.00 | 1.0000 | 132.86 | - | - | 492.86 | |
| 8 | เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม. | 24,266.67 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | 4,100.00 | 29,311.42 | กรุงเทพฯ |
| 9 | เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม. | 24,700.00 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | 4,100.00 | 29,744.75 | |
| 10 | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม. | 23,833.33 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | 4,100.00 | 28,878.08 | |
| 11 | เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป | 23,333.33 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | 3,300.00 | 27,578.08 | |
| 12 | เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม. | 23,400.00 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | 3,300.00 | 27,644.75 | |
| 13 | เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป | 23,200.00 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | 2,900.00 | 27,044.75 | |
| 14 | ลวดผูกเหล็ก | 31,920.00 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | - | 32,864.75 | |
| 15 | ลวดเหล็กอัดแรงDia.12.7 mm Seven -wire stand | 47,500.00 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 80.00 | - | 48,444.75 | กรุงเทพฯ |
| 16 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | 2,691.59 | ตัน | 2 | 20.00 | - | - | - | - | - | 20.00 | 1.0000 | 34.29 | 50.00 | - | 2,775.88 | จังหวัดอุดรดิตถ์ |
| 17 | ยาง AC 60-70(สูตร BULK) | 28,766.67 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 35.00 | - | 29,666.42 | กรุงเทพฯ |
| 18 | ยาง CSS-1 | 26,093.33 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 25.00 | - | 26,983.08 | กรุงเทพฯ |
| 19 | ยาง CRS-2 | 25,926.67 | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | 25.00 | - | 26,816.42 | กรุงเทพฯ |

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธี ขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
|-------|-----------------------|------|-------|---------------|-------------------|------|-----|-----------|------|-----|---------|--------------------|----------|------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | | | | | | | |
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | เนิน | เขา | | | | | | | |
| 20 | อุปกรณ์อำนวยความสะดวก | - | ตัน | 2 | 512.00 | - | - | - | - | - | 512.00 | 1.0000 | 864.75 | - | - | 864.75 | กรุงเทพฯ |
| 21 | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง | - | ลบ.ม. | 1 | 1.00 | - | - | - | - | - | 1.00 | 1.0000 | 11.65 | - | - | 11.65 | บริเวณใกล้เคียง |
| 22 | ท่อ คสล. | - | ตัน | 1 | 36.00 | - | - | - | - | - | 36.00 | 1.0000 | 97.59 | - | - | 97.59 | ส.อรุณ คอนกรีต |

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

| Factor ระยะทาง | ผิวทางลาดยาง | | | ผิวทางลูกรัง | | |
|-------------------|--------------|---------|-------|--------------|---------|-------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา |
| 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 2.52 | 1.23 | 2.18 | 2.75 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | | 1.20 | 2.33 | - |



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๒๒ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.๑๒+๕๔๑ - กม.๑๓+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

| | | | |
|----------------|---------------|---------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิฑูร | ต้นตะโยธิน | รส.ทล.๕.๑ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤษณ | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายอดิสร | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕. นายศรัณย์ | ชุ่มกลัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ฝย