

ราคา ภากร่าง

หน่วยรวมค่ารวมของค่า

1.งานจ้างขนถ่ายวัสดุ

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนลาดยางหน้างานชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงชนบทสายบ้านขุนชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนความยาว 0102 ตอน ราชปทุม - พัทธภูมิพิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.P.T.)

ปริมาณงาน 1,000 มตร

35,000,000.00 บาท

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

- 2.รายละเอียดของราคาภากร่างของงานจ้างขนถ่าย
- 3.รายละเอียดของราคาภากร่างของงานจ้างขนถ่าย
- 4.ราคาภากร่างตามชนิดที่ไม่ได้จัดรายการ

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เงินสิ้น (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK | SQ.M. | 576.00 | 25.00 | 14,400.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB | M. | 2,130.00 | 61.00 | 129,930.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 51,895.00 | 2.00 | 103,790.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CUM. | 5,481.00 | 62.00 | 339,822.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CUM. | 450.00 | 69.00 | 31,050.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CUM. | 6,470.00 | 197.00 | 1,274,590.00 |
| 7 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CUM. | 1,173.00 | 165.00 | 193,545.00 |
| 8 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CUM. | 195.00 | 197.00 | 38,415.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL A | CUM. | 1,370.00 | 285.00 | 390,450.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CUM. | 1,370.00 | 399.00 | 546,630.00 |
| 11 | CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE | CUM. | 1,827.00 | 1,292.00 | 2,360,484.00 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 9,136.00 | 38.00 | 347,168.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 34,539.00 | 14.00 | 483,546.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 30.00 | 3,142.00 | 94,260.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 9,136.00 | 377.00 | 3,444,272.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 34,539.00 | 377.00 | 13,021,203.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2 | M. | 75.00 | 992.00 | 74,400.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 3 | M. | 20.00 | 876.00 | 17,520.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 42.00 | 2,826.00 | 118,692.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 280.00 | 4,419.00 | 1,237,320.00 |
| 21 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม. | EACH | 18.00 | 39,561.00 | 712,098.00 |
| 22 | MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. ปรับปรุงพื้นที่บนทางหลัก | EACH | 22.00 | 14,219.00 | 312,818.00 |
| 23 | MEDIAN DROP INLET TYPE A | EACH | 5.00 | 10,032.00 | 50,160.00 |
| 24 | SIDEWALK R.C. DROP INLET | EACH | 22.00 | 3,238.00 | 71,236.00 |
| 25 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 126.00 | 2,104.00 | 265,104.00 |
| 26 | STEEL GRATING FOR INLET DRAIN | M. | 82.00 | 313.00 | 25,666.00 |
| 27 | R.C. DITCH TYPE D | M. | 301.00 | 4,008.00 | 1,206,408.00 |
| 28 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 663.00 | 784.00 | 519,792.00 |
| 29 | CONCRETE BARRIER CURB | M. | 2,959.00 | 573.00 | 1,695,507.00 |
| 30 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 362.00 | 323.00 | 116,926.00 |
| 31 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 7,699.00 | 288.00 | 2,217,312.00 |
| 32 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 4.00 | 4,245.00 | 16,980.00 |
| 33 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 18.00 | 52,806.00 | 950,508.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------------------------------------|--|-----------|----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 34 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 62.00 | 19,516.00 | 1,209,992.00 |
| 35 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 510.00 | 383.00 | 195,330.00 |
| 36 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 805.00 | 383.00 | 308,315.00 |
| 37 | CURB MARKING | SQ.M. | 2,934.00 | 146.00 | 428,364.00 |
| 38 | งานบริการจราจรระหว่างทางการก่อสร้าง ขั้วขนาดฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 | SET | 1.00 | 11,802.00 | 11,802.00 |
| 39 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คำนวณและค่าหัวแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆจรบชุด | SET | 1.00 | 231,128.00 | 231,128.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้่าเป็นเงิน | | | | | 34,806,933.00 |

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคาตามแนบใน

34,806,933.00 บาท

ตามลิบส์สามแปดแสนหกพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทถ้วน

ลงนามกรรมการ
 (นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)
 ๖๙.๓๘.๘

ลงนามกรรมการ
 (นายชัยรัชต์ ฉลวยศรี)
 ๖๙.๓๘.๘

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายสุรัชย์ สิงห์สาร)
 ๖๖.๓๘.๘

ลงนามกรรมการ
 (นายศศิเทพ กาโนรัมย์)
 ๖๙.๓๘.๘

ลงนามกรรมการ
 (นายบวร เวชวานวิรักษ์)
 วิชากรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง 34,806,933.00 บาท

(นายชัยรัชต์ พรหมวิชัย)
 ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ 8
 19/07/2565

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำถาวร

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (LT.,RT.)

ปริมาณงาน 1:00 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|----------------------|----------------------|----------|----------------------|--------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK | SQ.M. | 576.00 | 20.78 | 11,969.28 | 1.2219 | 25.30 | 25.00 | 14,400.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB | M. | 2,130.00 | 50.74 | 108,076.20 | 1.2219 | 61.90 | 61.00 | 129,930.00 |
| 3 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 51,895.00 | 1.79 | 92,892.05 | 1.2219 | 2.10 | 2.00 | 103,790.00 |
| 4 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 5,481.00 | 51.36 | 281,504.16 | 1.2219 | 62.70 | 62.00 | 339,822.00 |
| 5 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 450.00 | 56.49 | 25,420.50 | 1.2219 | 69.00 | 69.00 | 31,050.00 |
| 6 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 6,470.00 | 161.43 | 1,044,452.10 | 1.2219 | 197.20 | 197.00 | 1,274,590.00 |
| 7 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 1,173.00 | 135.23 | 158,624.79 | 1.2219 | 165.20 | 165.00 | 193,545.00 |
| 8 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 195.00 | 161.43 | 31,478.85 | 1.2219 | 197.20 | 197.00 | 38,415.00 |
| 9 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,370.00 | 233.52 | 319,922.40 | 1.2219 | 285.30 | 285.00 | 390,450.00 |
| 10 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,370.00 | 327.07 | 448,085.90 | 1.2219 | 399.60 | 399.00 | 546,630.00 |
| 11 | CRUSHED ROCK AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,827.00 | 1,057.44 | 1,931,942.88 | 1.2219 | 1,292.00 | 1,292.00 | 2,360,484.00 |
| 12 | PRIME COAT | SQ.M. | 9,136.00 | 31.73 | 289,885.28 | 1.2219 | 38.70 | 38.00 | 347,168.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 34,539.00 | 11.66 | 402,724.74 | 1.2219 | 14.20 | 14.00 | 483,546.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 30.00 | 2,571.41 | 77,142.30 | 1.2219 | 3,142.00 | 3,142.00 | 94,260.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 9,136.00 | 308.69 | 2,820,191.84 | 1.2219 | 377.10 | 377.00 | 3,444,272.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 34,539.00 | 308.69 | 10,661,843.91 | 1.2219 | 377.10 | 377.00 | 13,021,203.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 2 | M. | 75.00 | 812.32 | 60,924.00 | 1.2219 | 992.50 | 992.00 | 74,400.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.40 M. CLASS 3 | M. | 20.00 | 717.32 | 14,346.40 | 1.2219 | 876.40 | 876.00 | 17,520.00 |
| 19 | R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2 | M. | 42.00 | 2,312.90 | 97,141.80 | 1.2219 | 2,826.10 | 2,826.00 | 118,692.00 |
| 20 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 280.00 | 3,616.86 | 1,012,720.80 | 1.2219 | 4,419.40 | 4,419.00 | 1,237,320.00 |
| 21 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม. | EACH | 18.00 | 32,377.30 | 582,791.40 | 1.2219 | 39,561.80 | 39,561.00 | 712,098.00 |
| 22 | MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. ปรับปรุงเป็นตะแกรงเหล็ก | EACH | 22.00 | 11,637.17 | 256,017.74 | 1.2219 | 14,219.40 | 14,219.00 | 312,818.00 |
| 23 | MEDIAN DROP INLET TYPE A | EACH | 5.00 | 8,210.95 | 41,054.75 | 1.2219 | 10,032.90 | 10,032.00 | 50,160.00 |
| 24 | SIDEWALK R.C. DROP INLET | EACH | 22.00 | 2,650.22 | 58,304.84 | 1.2219 | 3,238.30 | 3,238.00 | 71,236.00 |
| 25 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 126.00 | 1,722.02 | 216,974.52 | 1.2219 | 2,104.10 | 2,104.00 | 265,104.00 |
| 26 | STEEL GRATING FOR INLET DRAIN | M. | 82.00 | 256.28 | 21,014.96 | 1.2219 | 313.10 | 313.00 | 25,666.00 |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

น ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคม 0102 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย

ฝนปกติ

ระหว่าง กม. 39+686 - กม. 41+172 (LT, RT) , กม. - กม. ระยะทางดำเนินการ 1.486 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบิ่บ ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65 ADT. 11,419 คันต่อวัน

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---|----------|----------------------------------|--------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------------------------|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | | | | 5 | ท้องถิ่น |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 240.00 | 69 | | | | | | 69 | จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 220.00 | 69 | | | | | | 69 | จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| 5 | วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | | | 10 | ท้องถิ่น |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,303.27 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 7 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,303.27 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,220.00 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 9 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.82 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 10 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | ลบ.ม. | 1,960.00 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 11 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 385.00 | 112 | | | | | | 112 | จากแหล่ง โรงไม้หิน ศิลาชัย |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 218 | | | | | | 218 | จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี |
| 13 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 218 | | | | | | 218 | จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี |
| 14 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 112 | | | | | | 112 | จากแหล่ง โรงไม้หิน ศิลาชัย |
| 15 | หินคลุก | ลบ.ม. | 360.00 | 113 | | | | | | 113 | จากแหล่ง โรงไม้หิน หินราช |
| 16 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,766.67 | 495 | | | | | | 495 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 17 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 25,926.67 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 18 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 28,933.33 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 19 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 24,700.00 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 20 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 23,833.33 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 21 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 23,900.00 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 22 | เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 23,333.33 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 23 | เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 23,700.00 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 24 | เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 23,700.00 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 25 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 24,000.00 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|--|----------|-----------------------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 26 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 31.92 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 27 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 25.70 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 28 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 25.02 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 29 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | กก. | 25.78 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 30 | แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. | กก. | 38.30 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 31 | เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. | กก. | 38.85 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 32 | Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.) | กก. | 38.85 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 33 | U-Shape Steel Plate 4 mm. | กก. | 38.85 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 34 | Steel Plate 80 x 198 x 4 mm. | กก. | 38.85 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 35 | เหล็ก □ 50 x 25x 1.6 มม. | กก. | 28.59 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 36 | สีกันสนิม | ลิตร | 25.00 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 37 | ท่อ PVC Ø 3/4" | ท่อน | 42.00 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 38 | ท่อ PVC Ø 1 1/2" | ท่อน | 96.00 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 39 | ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 570.00 | 85 | | | | | | 85 | จากแหล่ง ต.อุ้มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 40 | ท่อ คสล. Ø 0.40 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 475.00 | 85 | | | | | | 85 | จากแหล่ง ต.อุ้มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 41 | ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 1,710.00 | 85 | | | | | | 85 | จากแหล่ง ต.อุ้มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 42 | ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 2,450.00 | 81 | | | | | | 81 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 43 | ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2 | ท่อน | 3,040.00 | 85 | | | | | | 85 | จากแหล่ง ต.อุ้มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์ |
| 44 | ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 2,650.00 | 81 | | | | | | 81 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 45 | Stab Block 40 x 40 x 4 cm. | แผ่น | 24.00 | 41 | | | | | | 41 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| 46 | สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 602.80 | 87 | | | | | | 87 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ |
| 47 | สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 3,974.40 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 48 | สายไฟ NYY 3 x 10 mm. ² | ม้วน | 14,725.29 | 476 | | | | | | 476 | จากแหล่ง กทม. |
| 49 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 363.06 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 50 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 319.05 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 51 | ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) | ตร.ม. | 483.32 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |

แบบฟอร์ม สำหรับราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัตถภูมิวิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.P.T)

นำแบบเสนอทำแบบ ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

1 REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK

| | | | |
|--|---|------|-------------------|
| คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม. | | | |
| งานรื้อปูน PAVING BLOCK ทางเท้า (คิด 50% ของงานในรูป) | | | = 20.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนของเก็บ (ณ ทิวทางหลวง) |  กม. | = | 0.78 บาท/ตร.ม. |
| รวม | 20.00 + | 0.78 | = 20.78 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานตีพิมพ์งานรื้อออน PAVING BLOCK ติ่ม กองเก็บตามข้อกำหนด | | | = 20.78 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = 41.56 บาท/ตร.ม. |

END

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

| | | | |
|---|---|---------------|-----------------|
| CONCRETE BARRIER CURB สูง 0.40 เมตร | | | |
| คิดจากความยาว |  ม. | = | 425.00 บาท |
| ปริมาตรคอนกรีต |  ลบ.ม. | = | 61.55 บาท |
| ส่วนขยาย = 0.85 x 1.7 | = | 1.445 ลบ.ม. | = 20.90 บาท |
| ค่าทุบคอนกรีตติ่ม |  บาท/ลบ.ม. | = | 507.45 บาท |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 0.85 x 500 | = 425.00 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม ตันและตัด (หินผุ) | = | 1.445 x 42.6 | = 61.55 บาท |
| รวมทั้ง  กม. | = | 1.445 x 14.47 | = 20.90 บาท |
| รวม | | | = 507.45 บาท |
| ค่างานตีพิมพ์ | | | = 50.74 บาท/ม. |
| รวม | | | = 558.19 บาท/ม. |

END

3 CLEARING AND GRUBBING

| | | | |
|---|--|--|------------------|
| ที่จากราคาตามสภาพพื้นที่ (ขนาบดบ) | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร | | | = 1.79 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานตีพิมพ์ | | | = 1.79 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = 3.58 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ

งานขุดป่าขุดถอนตบป่า มีเฉพาะการถากถางรังพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดถอนตบกลาง มีการถากถางรังพืช และปลดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดถอนตบป่า มีการโค่นต้นไม้ ขุดถอน ถากถางรังพืช และปลดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

4 EARTH EXCAVATION

| | | | |
|---|---|-----------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด) | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด) | = | 8.69 บาท/ลบ.ม. | = 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมทั้ง  กม. | = | 14.47 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 23.16 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว | = | 23.16 x 1.25 | = 28.95 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 51.36 บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย 1.25

END

5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | | |
|---|---|-----------------|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด) | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด) | = | 8.69 บาท/ลบ.ม. | = 22.41 บาท/ลบ.ม. |
| รวมทั้ง  กม. | = | 14.47 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 23.16 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนขยายตัว | = | 23.16 x 1.25 | = 28.95 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 51.36 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | = 56.49 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 107.85 บาท/ลบ.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินชนบท

งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินชนบท ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน ราชปัทม - พัดธงภูมิคุ้ม

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.P.T.)

นับตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/คิวร วันที่ 16 ก.ย. 65

6 EARTH EMBANKMENT

| | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 70.78 | บาท/ลบ.ม. | = | 70.78 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 70.78 x 1.6 | = | 113.24 | บาท/ลบ.ม. | = | 113.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | = | - | บาท/ลบ.ม. | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม. | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูน | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. |

| | | |
|---------------------------|---------|---------|
| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

7 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

| | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 70.78 | บาท/ลบ.ม. | = | 70.78 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---|--------|-----------|
| ส่วนยุบตัว 70.78 x 1.4 | = | 99.09 | บาท/ลบ.ม. | = | 99.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | 36.14 | บาท/ลบ.ม. | = | 36.14 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 135.23 | บาท/ลบ.ม. | = | 135.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูน | = | 135.23 | บาท/ลบ.ม. | = | 135.23 | บาท/ลบ.ม. |

END

8 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. | = | 22.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 70.78 | บาท/ลบ.ม. | = | 70.78 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | |
|------------------------------|---|--------|-----------|---|--------|-----------|
| ส่วนยุบตัว 70.78 x 1.6 | = | 113.24 | บาท/ลบ.ม. | = | 113.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม. | = | 48.19 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูน | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. | = | 161.43 | บาท/ลบ.ม. |

END

9 SELECTED MATERIAL A

| | | | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 39.22 | บาท/ลบ.ม. | = | 39.22 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 109.81 | บาท/ลบ.ม. | = | 109.81 | บาท/ลบ.ม. |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------|-----------|---|--------|-----------|
| ส่วนยุบตัว 109.81 x 1.6 | = | 175.69 | บาท/ลบ.ม. | = | 175.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม. | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 233.52 | บาท/ลบ.ม. | = | 233.52 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทูน | = | 233.52 | บาท/ลบ.ม. | = | 233.52 | บาท/ลบ.ม. |

END

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | | |
|---------------------------------------|---|-------|-----------|---|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. | = | 33.59 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 76.69 | บาท/ลบ.ม. | = | 76.69 | บาท/ลบ.ม. |

แบบฟอร์ม ใ้การคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัดฉนวนห้วย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (T.J.PT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนพ้อขึ้น - ลง คัดที่ยวละ 300- บาท

ค่าขนส่ง 85 กม. = (228.79 x 13) + 300

เฉลี่ย = 3,274.27 / 18

END

20 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 51.36

ค่าท่อ = 2,650.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง = 391.86 บาท/ม.

ค่าจ้างรวม = 575.00 บาท/ม.

ค่างานตีฐาน = 3,616.86 บาท/ม.

รวม = 3,616.86 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนพ้อขึ้น - ลง คัดที่ยวละ 300- บาท

ค่าขนส่ง 81 กม. = (218.07 x 13) + 300

เฉลี่ย = 3,134.91 / 8

END

21 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

n. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม Ø 9 มม.

เหล็กเสริม Ø 6 มม.

ลาดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (1)

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.

Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.

ค่าเชื่อม

ขุดดินและปรับพื้น

คอนกรีตขยาย 1:3:6

ทรายหยาบอัดแน่น

ลึกลงน้มน 2 ชั้น

สิ่งอื่น

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น

(ใช้เฉพาะกรณีทำปิดคอนกรีต)

ค่างานตีฐานเฉพาะ MANHOLE

ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเสริม Ø 9 มม.

ลาดผูกเหล็ก

ไม้แบบ (2)

เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.

Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.

Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ตั้งรูป 4 x 6 cm.

ค่าเชื่อม

ลึกลงน้มน 2 ชั้น

สิ่งอื่น

หน้า 5 จาก 11

| | | | | | | | |
|--|---------|-------|---|----------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 2,482 | ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 5,102.81 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 313,009 | กก. | @ | 28.81 | = | 9,017.78 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 6,935 | กก. | @ | 29.68 | = | 205.83 | บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | 8,000 | กก. | @ | 31.92 | = | 255.36 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 32,145 | ตร.ม. | @ | 363.06 | = | 11,670.56 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 5,360 | กก. | @ | 116.52 | = | 624.54 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. | 1,198 | กก. | @ | 28.82 | = | 34.52 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 24,000 | จุด | @ | 5.00 | = | 120.00 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 20,608 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 2,040.19 | บาท |
| คอนกรีตขยาย 1:3:6 | 0,300 | ลบ.ม. | @ | 1,928.32 | = | 578.49 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0,300 | ลบ.ม. | @ | 708.54 | = | 212.56 | บาท |
| ลึกลงน้มน 2 ชั้น | 2,144 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 64.32 | บาท |
| สิ่งอื่น | 1,072 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 37.52 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 0,000 | ตัน | @ | 83.93 | = | - | บาท |
| (ใช้เฉพาะกรณีทำปิดคอนกรีต) | | | | | = | 29,964.48 | บาท |
| ค่างานตีฐานเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 176.80 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0,086 | ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 344.74 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 11,966 | กก. | @ | 28.81 | = | 9.57 | บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | 0,300 | กก. | @ | 31.92 | = | 394.66 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1,237 | ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 115.81 | บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | 0,400 | กก. | @ | 289.53 | = | 22.99 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. | 0,798 | กก. | @ | 28.82 | = | 46.64 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ตั้งรูป 4 x 6 cm. | 0,200 | กก. | @ | 233.24 | = | 80.00 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 16,000 | จุด | @ | 5.00 | = | 9.60 | บาท |
| ลึกลงน้มน 2 ชั้น | 0,320 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 5.60 | บาท |
| สิ่งอื่น | 0,160 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | | บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน ก่อสร้างท่อสร้างทางผ่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควนชุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทธภูมิพิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (T.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

ค่างานต้นทุนเปิดคอนกรีต 1 ผ่า = 1,206.41 บาท
 ค่างานต้นทุนเปิดคอนกรีต 2 ผ่า = 2,412.82 บาท
 ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ผ่าเปิด = 32,377.30 บาท/แห่ง
 END

22 MODIFICATION R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER
 ขนาด 1.80 x 1.30 ม. ปรับปรุงชั้นตะแกรงเหล็ก
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมผ่าเปิด)

| | | | | | |
|----------------------------|-------------|---|----------|---|--------------|
| ค่าทุบคอนกรีต | 0.186 ลบ.ม. | ๑ | 500.00 | = | 93.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.372 ลบ.ม. | ๑ | 2,055.93 | = | 764.80 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 มม. | 85.828 กก. | ๑ | 0.00 | = | - บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 6.935 กก. | ๑ | 0.00 | = | - บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.320 กก. | ๑ | 0.00 | = | - บาท |
| ไม้แบบ (1) | คร.ม. | ๑ | 363.06 | = | - บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.18 ม. | ๑ | 116.52 | = | 370.53 บาท |
| ค่าเชื่อม | 24 จุด | ๑ | 5.00 | = | 120.00 บาท |
| ชุดคีมและปรับพื้น | ลบ.ม. | ๑ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีตขยาย 1:3:6 | ลบ.ม. | ๑ | 1,928.32 | = | - บาท |
| ทรายขยายอัดแน่น | ลบ.ม. | ๑ | 708.54 | = | - บาท |
| ลิ่มถล่ม 2 ชั้น | 2.144 คร.ม. | ๑ | 30.00 | = | 64.32 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 1,412.65 บาท |

ข. ผ่าเปิดตะแกรงเหล็ก (ลิต 1 ผ่า ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.10 ม.)

| | | | | | |
|---|------------|---|-------|---|--------------------|
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | 94.8 กก. | ๑ | 38.41 | = | 3,641.46 บาท |
| ค่าเชื่อม | 264 จุด | ๑ | 5.00 | = | 1,320.00 บาท |
| ค่าทาสีถล่ม 2 ชั้น | 2.32 คร.ม. | ๑ | 30.00 | = | 69.60 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 2.32 คร.ม. | ๑ | 35.00 | = | 81.20 บาท |
| ค่างานต้นทุนผ่าเปิดตะแกรงเหล็ก 1 ผ่า | | | | = | 5,112.26 บาท |
| ค่างานต้นทุนผ่าเปิดตะแกรงเหล็ก 2 ผ่า | | | | = | 10,224.52 บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ผ่าเปิด | | | | = | 11,637.17 บาท/แห่ง |

END

23 MEDIAN DROP INLET TYPE A

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมผ่าเปิด)

| | | | | | |
|---------------------------|-------------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.606 ลบ.ม. | ๑ | 2,055.93 | = | 1,245.89 บาท |
| เหล็กเสริม | 75.625 กก. | ๑ | 28.81 | = | 2,178.75 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.890 กก. | ๑ | 31.92 | = | 60.32 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 8.730 คร.ม. | ๑ | 363.06 | = | 3,169.51 บาท |
| ชุดคีม | 6.320 ลบ.ม. | ๑ | 99.00 | = | 625.68 บาท |
| คอนกรีตขยาย 1:3:6 | 0.144 ลบ.ม. | ๑ | 1,928.32 | = | 277.67 บาท |
| ทรายขยายอัดแน่น | 0.144 ลบ.ม. | ๑ | 708.54 | = | 102.02 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 7,659.84 บาท/แห่ง |

ข. ผ่าเปิดคอนกรีต (รวม 1 ผ่า)

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------|---|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.061 ลบ.ม. | ๑ | 2,055.93 | = | 125.41 บาท |
| เหล็กเสริม | 4.630 กก. | ๑ | 28.45 | = | 131.72 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.120 กก. | ๑ | 31.92 | = | 3.83 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.278 คร.ม. | ๑ | 319.05 | = | 88.69 บาท |
| เหล็กฉาก 50 x 50 x 6 มม. | 3.480 กก. | ๑ | 26.30 | = | 91.53 บาท |
| ลิ่มถล่ม 2 ชั้น | 1.392 คร.ม. | ๑ | 40.81 | = | 56.80 บาท |
| สีน้ำมัน | 0.696 คร.ม. | ๑ | 47.61 | = | 33.13 บาท |
| ค่าเชื่อม | 4.000 จุด | ๑ | 5.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนผ่าคอนกรีต (1 ผ่า) | | | | = | 551.11 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับ การคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนกวนคึม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัดลมภูมิลำด้อย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.P.T.)

ข้ามลำห้วยตอนบ้านป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/กิโลตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------|------|----------|---|-----------------|
| CONCRETE STRENGTH 20 Mpa. (204Kc.) | 0.011 ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 22.61 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 0.828 กก. | @ | 29.68 | = | 24.57 บาท |
| ลาดลูตามเหล็ก | 0.021 กก. | @ | 31.92 | = | 0.67 บาท |
| ไม้แบบ | 0.102 ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 32.54 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | | | 80.39 | = | 80.39 บาท |
| ค่างานตีแบบ = | | 0.35 | | = | 229.68 บาท |
| ค่างานตีแบบ R.C. DITCH = n + ข | 3,050.96 | + | 229.68 | = | 3,280.64 บาท/ม. |

END

28 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|---------------------|-------------|------|----------|---|---------------|
| ชุดตีแบบแห้งพื้นที่ | 1.250 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 123.75 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.640 ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 3,371.72 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 2,922.49 บาท |
| ค่างานตีแบบรวม | | | 6,417.96 | = | 6,417.96 บาท |
| ค่างานตีแบบเฉลี่ย | 6,417.96 | / 10 | | = | 641.79 บาท/ม. |

END

29 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|---------------------|-------------|------|----------|---|---------------|
| ชุดตีแบบแห้งพื้นที่ | 0.500 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 49.50 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.850 ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 1,747.54 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.090 ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 2,900.16 บาท |
| ค่างานตีแบบรวม | | | 4,697.20 | = | 4,697.20 บาท |
| ค่างานตีแบบเฉลี่ย | 4,697.20 | / 10 | | = | 469.72 บาท/ม. |

END

30 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------|------|----------|---|---------------|
| ชุดตีแบบแห้งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.500 ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 1,027.96 บาท |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 มม. | 0.200 กก. | @ | 28.82 | = | 5.75 บาท |
| ค่าจะาะ+epoxy | 2.000 ชุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.000 ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 1,595.25 บาท |
| ค่างานตีแบบรวม | | | 2,648.96 | = | 2,648.96 บาท |
| ค่างานตีแบบเฉลี่ย | 2,648.96 | / 10 | | = | 264.89 บาท/ม. |

END

31 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | | | | |
|--|------------------|---|------------------|--|--|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | 220.00 บาท/ลบ.ม. | = | | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดค้ำ) | 8.69 บาท/ลบ.ม. | = | | | |
| ค่าขนส่ง 69 กม. | 260.29 บาท/ลบ.ม. | = | | | |
| รวม | 488.98 บาท/ลบ.ม. | = | | | |
| ส่วนสุทธิ 488.98 x 1.4 x 90% | | = | 616.11 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บาท) 70% | | = | 33.73 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่างานตีแบบของ SAND BEDDING | | = | 649.84 บาท/ลบ.ม. | | |

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ชุดค้ำ ตกแก่พื้นที่

| | | | | | |
|------------|---------------|---|----------|---|------------|
| SLAB BLOCK | 4.00 ตร.ม. | @ | 19.80 | = | 79.20 บาท |
| MORTAR | 25.00 แผ่น | @ | 24.00 | = | 600.00 บาท |
| | 0.008 ลบ.ม. | @ | 1,835.69 | = | 14.68 บาท |
| | หน้า 8 จาก 11 | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรั้บการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหน้าด่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควนคูม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัดลมภูมิลำเลียง

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.R.T)

นำแบบแปลนหน้าปัดท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | | |
|---------------------|------------|------|--------|---|------------------|
| ค่าแรงปู | 4.00 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| SAND CUSHION | 0.20 ลบ.ม. | @ | 649.84 | = | 129.96 บาท |
| ค่างานต้นท่อนรวม | | | | = | 943.84 บาท |
| ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย | 943.84 / | 4.00 | | = | 235.96 บาท/ตร.ม. |

END

32 KILOMETER STONE TYPE II

| | | | | | |
|--|-------------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.177 ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 363.89 บาท |
| เหล็กเสริม ๑ 9 มม. | 4.547 กก. | @ | 28.81 | = | 130.99 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | 0.11 กก. | @ | 31.92 | = | 3.51 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 889.19 บาท |
| ค่าทาสีขาว | 1.08 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 53.85 บาท |
| ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ | | | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. ไม้แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | = | |
| คอนกรีต Class E | 0.03 ลบ.ม. | @ | 2,055.93 | = | 69.90 บาท |
| เหล็กเสริม ๑ 12 มม. | 8.47 กก. | @ | 28.08 | = | 237.83 บาท |
| ลาดผูกเหล็ก | 0.21 กก. | @ | 31.92 | = | 6.70 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.72 ตร.ม. | @ | 319.05 | = | 229.71 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.00 ตัว | @ | 10.00 | = | 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.00 แผ่น | @ | 750.00 | = | 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรึฐาน คิดตั้ง 20 % | | @ | 579.11 | = | 579.11 บาท |
| ค่างานต้นท่อน | | | | = | 3,474.68 บาท/หลัก |

END

33 2.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W./HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

18.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | ต้น | 1.00 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมถังโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | ต้น | 2.00 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมถังและอุปกรณ์ลิวลิตรขชุด | ชุด | 1.00 | 143.74 | 143.74 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W./HPS. พร้อมอุปกรณ์ตั้งเดียวจำนวน = 1 โคม ก็ตู้ = 2 โคม | แผง | 1.00 | 3,862.00 | 3,862.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ม.ล. | 43.00 | 147.25 | 6,331.75 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม.ล. | 10.00 | 39.74 | 397.44 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 มม2 (สายไฟฟ้าลึบระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา-ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าतरหลัง ใช้สาย CV or NY 4 X 10 มม2) | ม.ล. | 10.00 | 6.02 | 60.20 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 มม2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงถังโคมใช้ 1 เส้น) | ม.ล. | 10.00 | 126.00 | 5,040.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 มม2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ชุด | 40.00 | 726.00 | 726.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ชุด | 1.00 | 2,961.00 | 2,961.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ม.ล. | - | - | - |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 40,871.13 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ซ้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1พส 2 สาย 240 V. คาบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 1.00 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC ๑ 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 1.00 | 300.00 | 300.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ซ้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 16,739.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | ต้น | 1.00 | 600.00 | 600.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | | 880.00 | - |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | | 816.00 | 816.00 |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | | 816.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 43,217.07 |

ค่าภาษี ก้ำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3603)

แบบฟอร์ม สำคัญการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนคาบจุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัตถภูมิพิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.R.T)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | |
|--|------------------------|--------------|------------|--------------|
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและสว่างพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและสว่างพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง (จำนวน) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้า | ตัน | 18.00 | 43,217.07 | 777,907.34 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | บาท | | - | - |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | | | | |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาดการเอง) | ชุด | 1.00 | 231,128.70 | 231,128.70 |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้จ่ายงานไฟฟ้า | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด คอ 14 ดวงโคม) | | | | |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 231,128.70 |
| รวมค่างานต้นท่อนที่สืบ (1+2) = | บาท | 1,009,036.04 | | 1,009,036.04 |
| | ปรับยอด = | | | |
| | ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น | | = | 43,217.07 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันชนยช่วงระหว่างเสาหัว - หัวยและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 ม. x 3 ชุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจึงระบุจุดที่ดำเนินการ
- รายการของประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชื่อเรียกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการของประกอบของงานโดยให้รวมคืออินทราราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, กิ่ง, ทราวย, ปุ่ม, ชีมนันต์, เมลิกา ฯลฯ

END

34 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00
 โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00

ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)

สายไฟฟ้า NYW 3 x 10 MM.² หรือ CV 3 x 10 MM.² (ใช้ของใหม่) 38.00 ม. @ 147.25

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM.² (ใช้ของใหม่) 20.00 ม. @ 6.02

ท่อ HDPE Ø 63 มม. 11. @ 65.00

ชุดวางสายไฟ 35.00 ม. @ 126.00

GROUND ROD = 726.00 บาท

PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 500.00 บาท

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 500.00 บาท

ท่อ RSC Ø 2.5" = 37.04 บาท

หาสีถนนเสา = 1.15 บาท

ติดตั้งสายสัญญาณ = 15,972.20 บาท/ต้น

ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระบบประกัน = 15,972.20 บาท/ต้น

ค่างานต้นท่อน = 15,972.20 บาท/ต้น

END = 15,972.20 บาท/ต้น

35 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00
 = 252.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าอุปกรณ์ 0.40 กก. @ 60.00
 = 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 24.00
 = 24.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการ (คำนวณและคำนวณราคาเครื่องมือฯ) 1.00 ตร.ม. @ 14.00
 = 14.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง - ตร.ม. @ 15
 = - บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นท่อน = 314.00 บาท/ตร.ม.

END = 314.00 บาท/ตร.ม.

36 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.00 กก. @ 42.00
 = 252.00 บาท/ตร.ม.

- ค่าอุปกรณ์ 0.40 กก. @ 60.00
 = 24.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับ สำรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมงานก่อสร้างทางผ่านย่านชุมชน
 งานก่อสร้างทางผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทธภูมิวิสัย
 ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.R.T.)
 นำมาตีเสาเข็มปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | | | = | <u>314.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

37 CURB MAKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน

1.00 ตร.ม. @ 100.00

= 100.00 บาท

ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา

1.00 ตร.ม. @ 20.00

= 20.00 บาท

ค่างานต้นท่อน

= 120.00 บาท/ตร.ม.

END

38 งบประเมินการวางจรรยาบรรณในระหว่างการก่อสร้าง รัฐบาลในฐานะผู้ลงทุนชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|----------|------------------------------------|-------|-------|--------------------|------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | บ่อขุดแถมสะพานข้ามแสง จำนวน 15 ชุด | 15 | ตร.ม. | 1,946.00 | 29,190.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 50 | ม. | 172.00 | 8,600.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10 | ชุด | 957.00 | 9,570.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนแสง 1 หน้า | | ชุด | 149.00 | - |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า | 30 | ชุด | 236.00 | 7,080.00 |
| 7 | CONCRETE BARRIER | | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 4 | ชุด | 79.00 | 316.00 |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีเคลือบ COOL PAINT | | ตร.ม. | 92.00 | - |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 57,956.00 |
| | | | | คิดให้ 180 | 9,659.33 |

END

39 ค่าธรรมเนียมการนำฟ้าฟ้าสำหรับเป็นสื่อขยายขนาดระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และตัวหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควบคุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูผาลัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.P.T.)

นำมติที่ลงทันทันนี้ ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ลง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนตุง) | ตัน | 2,303.27 | 41 | 69.65 | 50.00 | - | 2,422.92 |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,303.27 | 41 | 69.65 | 50.00 | - | 2,422.92 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 24,700.00 | 476 | 804.44 | 80.00 | 4,100.00 | 29,684.44 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 23,833.33 | 476 | 804.44 | 80.00 | 4,100.00 | 28,817.77 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 23,900.00 | 476 | 804.44 | 80.00 | 3,300.00 | 28,084.44 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 23,333.33 | 476 | 804.44 | 80.00 | 3,300.00 | 27,517.77 |
| เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 23,700.00 | 476 | 804.44 | 80.00 | 3,300.00 | 27,884.44 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 31.92 | 476 | - | - | - | 31.92 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 240.00 | 69 | 260.29 | - | - | 500.29 |
| ทรายพยาย | ลบ.ม. | 220.00 | 69 | 260.29 | - | - | 480.29 |
| น้ำมันเครื่องรถ | ลบ.ม. | 493.00 | 112 | 264.85 | - | - | 757.85 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนควนชุม 0102 ตอน วาปีปทุม - พัทลุงภูมิพิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.R.T.)

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) | A > 50 Mpa | B 46-50 Mpa | C 41-45 Mpa | D 30-40 Mpa | E < 30 Mpa | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,422.92 = 2,544.07 | 1,272.03 | 1,144.83 | 1,017.63 | 890.42 | 763.22 | 559.69 | 1,272.03 |
| 2. ทราย 1.20 x 500.29 = 600.35 | 219.73 | 234.74 | 249.74 | 264.75 | 279.76 | 235.94 | 449.66 |
| 3. หิน 1.15 x 757.85 = 871.53 | 576.95 | 576.95 | 576.95 | 576.95 | 576.95 | 734.70 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,566.71 | 2,454.51 | 2,280.32 | 2,168.12 | 2,055.93 | 1,928.32 | 1,835.69 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,422.92 = 2,544.07 | 814.10 | 763.22 | 610.58 |
| 2. ทราย 1.20 x 500.29 = 600.35 | 228.73 | 179.50 | 257.55 |
| 3. หิน 1.15 x 757.85 = 871.53 | 712.91 | 568.24 | 668.46 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,191.74 | 1,946.95 | 1,934.58 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่าคอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,920.00 | 306.00 | 2,226.00 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,960.00 | 391.00 | 2,351.00 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 2,000.00 | 306.00 | 2,306.00 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,040.00 | 306.00 | 2,346.00 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม. | 2,120.00 | 391.00 | 2,511.00 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,160.00 | 306.00 | 2,466.00 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,200.00 | 306.00 | 2,506.00 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00 | 391.00 | 391.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอนครบคุน 0102 ตอน วาปีบึง - พืชผลภูมิพิสัย

ระหว่าง กม. 39 + 686 - กม. 41+172 (L.T.P.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งลดลง | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 385.00 | 112 | 264.85 | - | 649.85 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 218 | 514.48 | - | 732.01 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 218 | 514.48 | - | 732.01 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 493.00 | 112 | 264.85 | - | 757.85 |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 360.00 | 113 | 267.21 | - | 627.21 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,766.67 | 495 | 836.55 | 35.00 | 29,638.22 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 25,926.67 | 476 | 804.44 | 25.00 | 26,756.11 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 28,933.33 | 476 | 804.44 | 25.00 | 29,762.77 |

ไม้แบบ

| | | | | |
|--|--------------|--------|---|-------------------------|
| ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร | | | | |
| ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 650.00 | = | 650.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 680.00 | = | 204.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น @ | 50.00 | = | 15.00 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 45.00 | = | 11.25 บาท/ตร.ม.....1 |
| | รวม | | = | 880.25 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 220.06 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 363.06 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|--|--|--|---|-------------------------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 176.05 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 133.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 319.05 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|---|-------------------------|
| ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 650.00 | = | 650.00 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ตัดยาวหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 92.73 | = | 92.73 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 680.00 | = | 204.00 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 45.00 | = | 11.25 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 957.98 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | = | 319.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 154.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 483.32 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รหัสงาน 11100 สังกัดงาน กิจกรรม
งานก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินชนบท ทาง
รพทพว. กม. 39 + 686 - กม. 41+172
(T.T.T.)
รอบที่ 1 น.ค. - มี.ค. 2565

| ชนิดของหิน | โอฟีรูนีฟ | | | | | โอฟีรูนีฟ | | | | | | | | โอฟีรูนีฟ | | | โอฟีรูนีฟ | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | จตุรรม พ.ศ. 215 กม. 33+389 เพชรบูรณ์ | | | | | จตุรรม พ.ศ. 219 กม. 72+129 เพชรบูรณ์ | | | | | | | | จตุรรม พ.ศ. 12 กม. 545+270 หนองปรือ | | | จตุรรม พ.ศ. 228 กม. 85+000 | | |
| | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ ภูเขา | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ ขี้ผึ้ง | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย | จากแหล่ง โอฟีรูนีฟ หินทราย |
| ราคาต่อตัน | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Basalt) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) | (Limestone) |
| ระยะทางจากโรงโม่ถึงปากทาง (กม.) | 3.5 | 3.7 | 4.2 | 9.3 | 12.3 | 0.6 | 1.5 | 0.7 | 0.4 | 0.55 | 1.8 | 13.9 | 9.7 | 6.1 | 5.7 | 9.9 | 6.2 | 0.3 | |
| ระยะทางจากปากทางถึงจุดรวม (กม.) | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 71.283 | 69.042 | 73.083 | 74.932 | 75.532 | 75.632 | 122.808 | 123.808 | 97.073 | 109.073 | 109.755 | 34.244 | 39.744 | |
| ระยะทางจากจุดรวมถึงหน้างาน (กม.) | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 115 | 115 | 115 | 226 | 226 | |
| ระยะทางรวม (กม.) | 205 | 205 | 206 | 211 | 214 | 113 | 112 | 115 | 117 | 118 | 119 | 178 | 175 | 218 | 229 | 234 | 266 | 266 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 483.80 | 483.80 | 486.16 | 497.96 | 505.04 | 267.21 | 264.85 | 271.94 | 276.68 | 279.05 | 281.43 | 420.58 | 413.41 | 514.48 | 540.44 | 552.24 | 627.76 | 627.76 | |
| ราคาหิน 1" ขึ้นถึง | 888.32 | 895.33 | 895.33 | 895.33 | 888.32 | 536.00 | 535.00 | 536.00 | 536.00 | 536.00 | 536.00 | 536.00 | 536.00 | 536.00 | 261.00 | 298.00 | 319.00 | 319.00 | 290.00 |
| ราคาหิน 1" + ค่าขนส่ง | 972.12 | 979.13 | 981.49 | 993.29 | 993.36 | 803.21 | 649.85 | 807.94 | 812.68 | 815.05 | 817.43 | 956.58 | 949.41 | 775.48 | 838.44 | 871.24 | 946.76 | 917.76 | |
| ราคาหิน 3/4" ขึ้นถึง | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 595.00 | 593.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 333.50 | 364.80 | 348.00 | 319.00 | 290.00 |
| ราคาหิน 3/4" + ค่าขนส่ง | 983.80 | 927.72 | 930.08 | 997.96 | 1,005.04 | 862.21 | 757.85 | 866.94 | 871.68 | 874.05 | 876.43 | 1,015.58 | 1,008.41 | 847.98 | 905.24 | 900.24 | 946.76 | 917.76 | |
| ราคาหิน 1/2" ขึ้นถึง | 1,000.00 | 1,000.00 | 950.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 640.00 | 550.00 | 640.00 | 640.00 | 640.00 | 640.00 | 640.00 | 640.00 | 640.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 435.00 | 360.50 | 1,000.00 |
| ราคาหิน 1/2" + ค่าขนส่ง | 1,483.80 | 1,483.80 | 1,036.16 | 1,497.96 | 1,505.04 | 707.21 | 614.85 | 711.94 | 716.68 | 719.05 | 721.43 | 860.58 | 853.41 | 1,514.48 | 1,540.44 | 987.24 | 990.26 | 1,627.76 | |
| ราคาหิน 3/8" ขึ้นถึง | 500.00 | 454.83 | 454.83 | 500.00 | 500.00 | 408.00 | 312.00 | 408.00 | 408.00 | 408.00 | 408.00 | 408.00 | 408.00 | 408.00 | 216.00 | 280.00 | 297.00 | 273.00 | 375.50 |
| ราคาหิน 3/8" + ค่าขนส่ง | 983.80 | 938.63 | 940.99 | 997.96 | 1,005.04 | 675.21 | 576.85 | 611.94 | 684.68 | 687.05 | 689.43 | 828.58 | 821.41 | 730.48 | 820.44 | 849.24 | 900.76 | 903.26 | |
| ราคาหิน ผืน | 373.83 | 383.18 | 383.18 | 373.83 | 373.83 | 480.00 | 368.00 | 480.00 | 480.00 | 480.00 | 480.00 | 480.00 | 480.00 | 480.00 | 128.00 | 187.00 | 304.00 | 141.00 | 280.00 |
| ราคาหิน ผืน + ค่าขนส่ง | 857.63 | 866.98 | 869.34 | 871.84 | 878.87 | 747.21 | 632.85 | 751.94 | 756.68 | 759.05 | 761.43 | 900.58 | 893.41 | 642.48 | 727.44 | 856.24 | 771.76 | 907.76 | |
| ราคาหินลูก ทราย A ขึ้นถึง | 360.00 | 350.47 | 350.00 | 1,000.00 | 360.00 | 560.00 | 1,000.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 560.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| ราคาหินลูก ทราย A + ค่าขนส่ง | 843.80 | 834.27 | 876.16 | 1,497.96 | 865.04 | 627.21 | 1,264.85 | 631.94 | 636.68 | 639.05 | 641.43 | 780.58 | 773.41 | 1,514.48 | 1,540.44 | 1,552.24 | 1,627.76 | 1,627.76 | |
| ราคาหินผสมทราย | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 595.00 | 593.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 595.00 | 333.50 | 364.80 | 348.00 | 319.00 | 290.00 |
| ราคาหินผสมทราย + ค่าขนส่ง | 983.80 | 927.72 | 930.08 | 997.96 | 1,005.04 | 862.21 | 757.85 | 866.94 | 871.68 | 874.05 | 876.43 | 1,015.58 | 1,008.41 | 847.98 | 905.24 | 900.24 | 946.76 | 917.76 | |
| ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | 443.22 | 418.77 | 418.77 | 443.22 | 443.22 | 505.85 | 400.55 | 492.25 | 505.85 | 505.85 | 505.85 | 505.85 | 505.85 | 505.85 | 217.95 | 267.83 | 318.00 | 231.05 | 282.60 |
| ราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต + ค่าขนส่ง | 927.02 | 902.57 | 904.93 | 941.21 | 948.26 | 773.06 | 665.40 | 764.19 | 782.53 | 784.90 | 787.28 | 926.43 | 919.26 | 732.01 | 808.27 | 870.24 | 858.81 | 910.36 | |

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ราคาทราย + ค่าขนส่ง | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 |
| % ยางพีซี | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.053 | 0.049 | 0.049 | 0.049 | 0.049 | 0.049 |
| ค่าจ้าง (A) | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,570.83 | 1,452.27 | 1,452.27 | 1,452.27 | 1,452.27 | 1,452.27 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ปริมาณหินที่ ๕ | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B) | 685.99 | 667.90 | 669.65 | 696.50 | 701.71 | 572.06 | 492.40 | 565.50 | 579.07 | 580.83 | 582.59 | 685.56 | 680.25 | 541.69 | 598.12 | 643.98 | 635.52 | 673.67 |
| ค่าค่าเนิ่นการ+ค่าเสื่อมสมรรถวิฤ นอชพิลคคองกริค (C) | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 |
| ค่าขนส่งและบดหิน AC ขนาด 5 ซม.แบบ ผิว Prime coat (E) | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 |
| ค่าค่าเนิ่นการ+ค่าเสื่อมปูลาดและ บดทับหนา | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 |
| ค่าใช้จ่ยรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 2,830.61 | 2,812.52 | 2,814.26 | 2,841.11 | 2,846.33 | 2,716.68 | 2,637.01 | 2,710.12 | 2,723.69 | 2,725.44 | 2,727.20 | 2,830.17 | 2,824.87 | 2,567.75 | 2,624.18 | 2,670.04 | 2,661.58 | 2,699.73 |
| ค่างานค้บทุบ (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33 | 339.80 | 337.63 | 337.84 | 341.06 | 341.69 | 326.13 | 316.56 | 325.34 | 326.97 | 327.18 | 327.39 | 339.75 | 339.11 | 308.25 | 315.02 | 320.53 | 319.51 | 324.09 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ราคาทาง + ค่าขนส่ง (2) | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 |
| % ขางที่ ๕ (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 |
| ค่าขาง (A)=(2)*(3) | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,481.91 | 1,481.91 | 1,481.91 | 1,481.91 | 1,481.91 |
| ปริมาณหินที่ ๕ (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 685.99 | 667.90 | 669.65 | 696.50 | 701.71 | 572.06 | 492.40 | 565.50 | 579.07 | 580.83 | 582.59 | 685.56 | 680.25 | 541.69 | 598.12 | 643.98 | 635.52 | 673.67 |
| ค่าค่าเนิ่นการ+ค่าเสื่อมสมรรถวิฤ นอชพิลคคองกริค (C) | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D) | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 |
| ค่าขนส่งและบดหิน AC ขนาด 5 ซม.แบบ ผิว Prime coat (E) | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 |
| ค่าค่าเนิ่นการ+ค่าเสื่อมปูลาดและ บดทับหนา (F) | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 |
| ค่าใช้จ่ยรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 2,889.89 | 2,871.79 | 2,873.54 | 2,900.39 | 2,905.60 | 2,775.96 | 2,696.29 | 2,769.39 | 2,782.96 | 2,784.72 | 2,786.48 | 2,889.45 | 2,884.14 | 2,597.39 | 2,653.82 | 2,699.68 | 2,691.22 | 2,729.37 |
| ค่างานค้บทุบ (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33 | 346.92 | 344.75 | 344.96 | 348.18 | 348.81 | 333.24 | 323.68 | 332.46 | 334.08 | 334.29 | 334.51 | 346.87 | 346.23 | 311.81 | 318.58 | 324.09 | 323.07 | 327.65 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ราคาทาง + ค่าขนส่ง (2) | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 | 29,638.22 |
| % ขางที่ ๕ (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 |
| ค่าขาง (A)=(2)*(3) | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,630.10 | 1,481.91 | 1,481.91 | 1,481.91 | 1,481.91 | 1,481.91 |
| ปริมาณหินที่ ๕ (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 685.99 | 667.90 | 669.65 | 696.50 | 701.71 | 572.06 | 492.40 | 565.50 | 579.07 | 580.83 | 582.59 | 685.56 | 680.25 | 541.69 | 598.12 | 643.98 | 635.52 | 673.67 |
| ค่าค่าเนิ่นการ+ค่าเสื่อมสมรรถวิฤ นอชพิลคคองกริค (C) | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D) | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 |
| ค่าขนส่งและบดหิน AC ขนาด 5 ซม.แบบ ผิว Tack coat (E) | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 |
| ค่าค่าเนิ่นการ+ค่าเสื่อมปูลาดและ บดทับหนา (F) | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 |
| ค่าใช้จ่ยรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 2,860.23 | 2,842.13 | 2,843.88 | 2,870.73 | 2,875.94 | 2,746.30 | 2,666.63 | 2,739.73 | 2,753.30 | 2,755.06 | 2,756.82 | 2,859.79 | 2,854.48 | 2,567.73 | 2,624.16 | 2,670.02 | 2,661.56 | 2,699.71 |
| ค่างานค้บทุบ (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33 | 343.36 | 341.19 | 341.40 | 344.62 | 345.25 | 329.68 | 320.12 | 328.89 | 330.52 | 330.73 | 330.95 | 343.31 | 342.67 | 308.25 | 315.02 | 320.53 | 319.51 | 324.09 |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

| | |
|-----------------------------------|---|
| ๑. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างขั้วสายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน |
| | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ขอวงเงินวงเงินทางหลวงกรมการคมนาคม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) |
| ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| ๓. ลักษณะงานโดยสังเขป | โครงการก่อสร้างขั้วสายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน |
| ๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ | ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๔,๘๐๖,๘๓๓.๐๐ บาท |
| ๕. บัญชีประมาณราคากลาง | แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแบบ |
| ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | ประธานกรรมการ |
| ๖.๑ นายสุรชัย สิงห์สาธิต | วว.พล.๘ กรรมการ |
| ๖.๒ นายชัยธวัช ฉลวยศรี | วบ.พล.๘ กรรมการ |
| ๖.๓ นายภูวสิษฐ์ เชื้อมชัยตระกูล | วพ.พล.๘ กรรมการ |
| ๖.๔ นายสถาพร ภาโนมัย | วค.พล.๘ กรรมการ |
| ๖.๕ นายบวร เวชวานรักษ์ | วิศวก.นโยบายปฏิบัติกร กรรมการ |