



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500  
สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - บางกุกา 3187 100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+965 - กม.8+000 4.035

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย

ในทางหลวงหมายเลข 3187 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชื้อนเพชร - บางกุกา ที่ กม.3+965 - กม.8+000

งบประมาณ 8,100,000.00 บาท

ราคากลาง 8,099,593.17 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ชม.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 8,099,593.17 บาท


(แปดล้านเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๕

	แขวง/สน.บท. - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
	สายทาง - หมายเลข :	เขื่อนเพชร - บางกุกา	3187
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.3+965 - กม.8+000	4.035

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	4,012	1,495.52	6,000,026.24	2,016.85	2,016.85	8,091,635.38
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,900.78	5,900.78	7,957.79	7,957.79	7,957.79
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 19 ก.ย. 2565					6,005,927.02	1.3486		8,099,593.17
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			8,099,593.17
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = แปดล้านเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทสิบเจ็ดสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					6,005,927.02			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	6.00592702	1.3486	ใช้ Factor F	1.3486
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ผ.ช.ท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500  
สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - บางกุกหา 3187  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+965 - กม.8+000 4.035

ประเมินราคาเมื่อ	19 ก.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	35.50	พื้นที่ผืน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	8,288	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.009	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลัง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	3,470.00	136	-	-	-	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	บาท /แผ่น	1,160.00	136	-	-	-	กทม.
3	แผ่น Splice ทน 3.2 มม.	บาท /แผ่น	1,150.00	136	-	-	-	กทม.
4	เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.	บาท /หลอด	1,160.00	136	-	-	-	กทม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชน.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1,100 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32	แผ่น @ 3,470.00	=	111,040.00	บาท	
END BEAM	=	2	แผ่น @ 1,160.00	=	2,320.00	บาท	
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น @ 1,150.00	=	2,300.00	บาท	
STEEL POST	=	33	ต้น @ 1,160.00	=	38,280.00	บาท	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	66	ต้น @ 37.00	=	2,442.00	บาท	
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)							
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เหลี่ยมคาง	=	33	ต้น @ 229.00	=	7,557.00	บาท	
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @ 30.00	=	990.00	บาท	
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @ -	=	-	บาท	
LEAN CONCRETE	=	2,492	ลบ.ม. @ 2,051.00	=	5,111.09	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด @ 30.00	=	1,980.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297	ชุด @ 22.00	=	6,534.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @ 47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @ 10.60	=	1,356.80	บาท	
Block Out Lip	=	33	ชุด @ 226.00	=	7,458.00	บาท	
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.( 3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด @ 39.00	=	2,574.00	บาท	
( 0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด @ 6.91	=	456.06	บาท	
ค่างานต้นทุน				=	196,414.95	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	196414.95 / 128		=	1,534.49	บาท/ม.	
คิดให้	=			=	1,495.52	บาท/ม.	



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

รณ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9,315	ตร.ม. @	2,697.88	=	25,130.75 บาท
6 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3' x 3' x 2 mm.	=	36.5	ม. @	201.89	=	7,368.99 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,966.67	=	7,866.68 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	856.30	=	28,257.90 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	85.69	=	953.73 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	72,654.05 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72654.05 x 3 / 36			=	6,054.50 บาท
				คิดให้	=	5,900.78 บาท

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี