



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/๑๘ /2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน ระหว่าง กม.8+230 - กม.9+487 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2445 ตอน บุรีรัมย์ - แสงโตน ระหว่าง กม.8+230 - กม.9+487 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายวิษณุ ตีมอญ | กรรมการ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 1๖ เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	24,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการบูรณะ โครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 2445 ตอนควบคุม 0101 ตอนบุรีรัมย์ - แสตงโพน ระหว่าง กม.8+230 - กม.9+487 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.257 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	19 กันยายน 2565	เป็นเงิน	23,052,762.49 บาท
5 ขีดขีประมาอกรราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายณรินทร์ สุวรัถยสิน			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจหุคชา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายวิษณุ คิมอญ			กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน			

คำนำถึงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคาของงานก่อสร้างทาง สะพาน และก่อสร้างอื่น

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ (บาท)		FACTOR F _a	ราคาหน่วย x F _a	กำหนดค่าทาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	ปริมาณ			รวมหน่วย	ปริมาณ
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	21,420	13.58	290,583.60	1.2593	17.10	17.10	366,282.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	116	562.69	65,272.04	1.2593	706.59	706.59	82,196.44
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	21,420	82.88	1,775,289.60	1.2593	104.37	104.37	2,235,605.40
4	PRIME COAT	SQ.M.	21,420	31.61	677,086.20	1.2593	39.80	39.80	852,516.00
5	TACK COAT	SQ.M.	25,840	12.97	335,144.80	1.2593	16.33	16.33	421,967.20
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	40	2,466.57	99,462.80	1.2593	3,131.33	3,131.33	125,253.20
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,420	302.06	6,470,125.20	1.2593	380.38	380.38	8,147,739.60
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,540	326.49	8,338,554.60	1.2593	411.14	411.14	10,500,515.60
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	625	194.20	121,375.00	1.2593	244.55	244.55	152,843.75
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	630	194.20	122,346.00	1.2593	244.55	244.55	154,066.50
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	10,940.05	10,940.05	1.2593	13,776.80	13,776.80	13,776.80
				รวมทั้งสิ้น		ราคาทาง		21,852,762.49	
				ปริมาณวัสดุรวมทั้งสิ้น		งานก่อสร้างทาง สะพาน และก่อสร้างอื่น			
				18,306,479.89					
				18,306,479.89					

นาย. ทศ. 10 เป็นแบบพิมพ์และแบบรายการที่ 10

นาย. ทศ. 10 23,052,762.49

นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)
 นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)
 นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)

นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)
 นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)

นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)
 นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)

นาย. ทศ. 10 19 กันยายน 2565

นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)
 นาย. ทศ. 10
 (นาย. ทศ. 10)