

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว -
 อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง
 กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 กันยายน 2565 เป็นเงิน 9,822,951.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

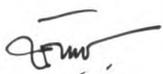
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิวัฒน์ เมธิดชเดช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงระนอง

7.3 องอาจ กระจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายชัชวิชัย ไตรมพท)

ผอ.ขท.ระนอง

19 ก.ย 2565

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:26:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๕๑.๑๕๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. ปรับปรุงจุดเสี่ยง							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	2,000.000	21.17	42,340.00	1.3752	29.11	58,225.96
2	1.2 EXCAVATION OF EXISTING BASE	ลบ.ม.	670.000	49.14	32,923.80	1.3752	67.57	45,276.80
3	1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ตร.ม.	6,160.000	1.85	11,396.00	1.3752	2.54	15,671.77
4	1.4 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,830.000	49.14	89,926.20	1.3752	67.57	123,666.51
5	1.5 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,065.000	271.73	289,392.45	1.3752	373.68	397,972.49
6	1.6 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	790.000	515.91	407,568.90	1.3752	709.47	560,488.75
7	1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	710.000	515.91	366,296.10	1.3752	709.47	503,730.39
8	1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	830.000	643.85	534,395.50	1.3752	885.42	734,900.69
9	1.9 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	8,480.000	35.18	298,326.40	1.3752	48.37	410,258.46
10	1.10 TACK COAT	ตร.ม.	8,260.000	13.25	109,445.00	1.3752	18.22	150,508.76
11	1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,390.000	292.04	2,450,215.60	1.3752	401.61	3,369,536.49

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:26:20

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,180.000	291.60	2,385,288.00	1.3752	401.00	3,280,248.05
13	1.13 MEDIAN DROP INLETS TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	1.000	15,176.68	15,176.68	1.3752	20,870.97	20,870.97
14	1.14 THERMOPLASTIC PAINT 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	352.000	291.28	102,530.56	1.3752	400.56	141,000.02 10,595.00
รวมราคากลาง								9,822,951.11

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:26:20

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



(อภิชาติ อยู่คงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



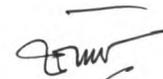
(วิวัฒน์ เมธีชเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(องอาจ กระจางเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชัชวัญ ใสรัมย์)

ผอ.ขท.ระนอง

19 กย 2565

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 10 ซม.)	= 12.29 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.16 X 43.900	= 7.024 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.10 X 11.650	= 1.864 บาท/ตร.ม.
รวม	= 21.178 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 21.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.2 EXCAVATION OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.770	=	25.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ชุดตัด)	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสียง

1.3 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = 1.850 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.770	=	25.962 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	23.180 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.5 EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	1,830.000 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน 30 %	=	549.000 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ	=	1,065.000 ลบ.ม.
สรุป		
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จาก EARTH EXCAVATION	=	549.000 ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	516.000 ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	9.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 20.770 x 1.600	=	33.232 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	84.122 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 549.000 x 84.122	=	46,182.978 บาท
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	=	189.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	262.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 262.780 X 1.600	=	420.448 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:26:39

หน้า 5 จาก 17

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๕๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๕๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.5 EARTH EMBANKMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	50.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	471.338 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 516.000 x 471.338	=	243,210.408 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (289,393.386 / 1,065.000	=	271.730 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.73 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	=	189.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	284.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 284.280×1.60	=	454.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	515.918 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	515.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 35.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.000 กม.	= 189.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 284.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 284.280 X 1.60	= 454.848 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 61.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 515.918 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 515.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หางว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หางว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (วัสดุจากงานขุดหรือ BASE เดิม)	
EXCAVATION OF EXISTING BASE	= 670.000 ลบ.ม.
นำกลับมาใช้งาน 50%	= 335.000 ลบ.ม.
CRUSHED ROCK SOILAGGREGATE TYPE BASE (ทั้งโครงการ) สรุป	= 830.000 ลบ.ม.
งาน CRUSHED ROCK SOILAGGREGATE TYPE BASE ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION OF EXISTING BASE	= 335.000 ลบ.ม.
งาน CRUSHED ROCK SOILAGGREGATE TYPE BASE ที่ต้องซื้อ	= 495.000 ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 11.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 11.650 X 1.50	= 17.475 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	= 26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	= 97.640 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 141.585 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 335.000 X 141.585	= 47,430.975 บาท(1)
BASE (ที่ต้องซื้อ)	
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 261.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 132.000 กม.	= 311.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 573.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 573.110 X 1.50	= 859.665 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 859.665 + 26.470 + 97.640	=	983.775 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน = 495.000 X 983.775	=	486,968.625 บาท/ลบ.ม.(2)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 534,399.600 / 830.000	=	643.854 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	643.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.9 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,108.140 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.108 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	8.080 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.108 + 8.080	=	35.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.10 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,941.480 บาท/ตัน) /1,000	=	5.388 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.870 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.388 + 7.870	=	13.258 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04671 ตัน @ 29,791.480 บาท/ตัน	=	1,391.560 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 612.990 บาท/ลบ.ม.	=	453.612 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโดต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	137.944 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,432.756 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,432.75 / 8.33	=	292.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 ตัน @ 29,791.480 บาท/ตัน	=	1,418.670 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 612.990 บาท/ลบ.ม.	=	453.612 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	107.123 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,429.045 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,429.04 / 8.33	=	291.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.13 MEDIAN DROP INLETS TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 10.648 ลบ.ม.@ 49.140	=	523.242 บาท
ปริมาณดินถม 7.077 ลบ.ม.@ 60.100	=	425.327 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.233 ลบ.ม. @ 474.477	=	110.553 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.233 ลบ.ม. @ 1,902.420	=	443.263 บาท
คอนกรีต 20 Mpa 1.55 ลบ.ม. @ 2,081.700 + ค่าแรงเทคอนกรีต	=	3,226.635 บาท
ไม้แบบ (1) 16.89 ตร.ม. @ 264.166	=	4,461.763 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 160.11 กก. @ 29,003.140 (บาท/ตัน) / 1,000	=	4,643.692 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.00 กก. @ 31.920 (บาท/กก.)	=	127.680 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	13,962.155 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต		
คอนกรีต 0.07 ลบ.ม. @ 2,081.700 + ค่าแรงเทคอนกรีต	=	145.719 บาท
ไม้แบบ 0.32 ตร.ม. @ 264.166	=	84.533 บาท
เหล็กฉาก L100 x 100 x 5 มม. 0.200 ม. @ 117.820	=	23.564 บาท
เหล็ก RB 9 มม. 0.299 กก.@ 29,003.140 (บาท/ตัน)/1,000	=	8.671 บาท
เหล็ก RB 12 มม. 11.526 กก.@ 27,836.480 (บาท/ตัน)/1,000	=	320.843 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.28 กก. @ 31.920	=	8.937 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.16 ตร.ม. @ 31.890	=	5.102 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.08 ตร.ม. @ 23.690	=	1.895 บาท
รอยเชื่อม 4 จุด @ 2.000	=	8.000
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	607.264 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,214.528 บาท

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:26:39

หน้า 15 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.13 MEDIAN DROP INLETS TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I

$$\begin{aligned} \text{ค่างานต้นทุน} &= \text{ค่างาน MANHOLE} + \text{ฝาปิด} = 13,962.15 + &= 15,176.68 \text{ บาท/EACH} \\ &1,214.52 \end{aligned}$$

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ปรับปรุงจุดเสี่ยง

1.14 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.530 (บาท/กก.)	=	237.180 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.440 (บาท/กก.)	=	23.776 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๕๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๕๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐					
	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๕๑.๑๔๙					
	- กม.๖๑๔+๙๐๐					
สาย	4					
ตอน	หงาว - อ่าวเคย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	35.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	586.00	989.81	35.00	0.00	29,791.48	ส.ค. 2565	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,093.33	586.00	989.81	25.00	0.00	27,108.14	ส.ค. 2565	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	586.00	989.81	25.00	0.00	26,941.48	ส.ค. 2565	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,833.33	586.00	989.81	80.00	4,100.00	29,003.14	ส.ค. 2565	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:19

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐				
	ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐				
สาย	4				
ตอน	หงาว - อ่าวเคย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	35.4 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,466.67	586.00	989.81	80.00	3,300.00	27,836.48	ส.ค. 2565	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.92	0.00	0.00	0.00	0.00	31.92	ส.ค. 2565	
7	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.75	0.00	0.00	0.00	0.00	560.75	ส.ค. 2565	
8	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ส.ค. 2565	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙					
	- กม.๖๑๔+๙๐๐					
สาย	4					
ตอน	หงาว - อ่าวเคย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	35.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว3เมตร	ตัน	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	ส.ค. 2565	
10	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	45.98	0.00	0.00	0.00	0.00	45.98	ส.ค. 2565	
11	น้ำมันทาไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชร(น้ำเงิน)	ตัน	3,102.80	0.00	0.00	50.00	0.00	3,152.80	ส.ค. 2565	
13	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	300.00	1.00	11.65	0.00	0.00	311.65	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐					
สาย	4					
ตอน	หงาว - อ่าวเคย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	35.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	337.00	132.00	311.99	0.00	0.00	648.99	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	หินคลุกราคาณโรงม่	บาท/ลบ.ม.	261.12	132.00	311.99	0.00	0.00	573.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
16	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.	301.00	132.00	311.99	0.00	0.00	612.99	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
17	ดินถม	บาท/ลบ.ม.	50.00	50.00	189.06	0.00	0.00	239.06	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
18	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.	60.00	50.00	189.06	0.00	0.00	249.06	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
19	ดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	60.00	50.00	189.06	0.00	0.00	249.06	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หางว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หางว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐					
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หางว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐					
สาย	4					
ตอน	หางว - อ่าวเคย					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ระนอง	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	35.4	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 มม. ทรายดำไม้	บาท/ตร.ม.	103.84	0.00	0.00	0.00	0.00	103.84	ส.ค. 2565	
21	กำลังอัดประลัยที่อายุ 28 วัน (กก./ตร.ซม.) วัสดุ ปลุกบาศก์ 15*15*15 ซม. และรูปทรงกระบอก 15*30 ซม. ทรายซีแพค วัสดุปลุกบาศก์ 180 กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก 140 กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,775.70	0.00	0.00	306.00	0.00	2,081.70	ส.ค. 2565	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:19

หน้า 5 จาก 5

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย				
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐	อำเภอ	เมืองระนอง	จังหวัด	ระนอง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง				
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	19 กันยายน 2565		

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	บ้านในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	10,595.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			10,595.00	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ	บ้านในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ราชกรูด	อำเภอ	เมืองระนอง
		จังหวัด	ระนอง
			แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง		
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	19 กันยายน 2565

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทางในช่วงก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	10,595.00	*
	รวมค่าใช้จ่าย	10,595.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	10,595.00	

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:26:49

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
กม.๖๑๔+๙๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	น้ำมันทาไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X						*	18 กันยายน 2565	*
2	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อทรายบ้านทุ่งหวาง	05 กรกฎาคม 2565	*
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				ชุมพรการศิลา	05 กรกฎาคม 2565	*
4	หินคลุกราคามโรงไม้	บาท/ลบ.ม.			X				ชุมพรการศิลา	05 กรกฎาคม 2565	*
5	หินผสมแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.			X				ชุมพรการศิลา	05 กรกฎาคม 2565	*
6	ดินถม	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อดินบ้านบางสองรา	05 กรกฎาคม 2565	*
7	วัสดุคัดเลือก	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อดินบ้านบางสองรา	05 กรกฎาคม 2565	*

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:27

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
กม.๖๑๔+๙๐๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อดินบ้านบางสองรา	10 สิงหาคม 2565	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	7	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:11

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:11

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,135,221.19 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,135,221.19 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3467
7,135,221.19	1.3752
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กม.๖๑๔+๙๐๐
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหลทางลูกกรง ผสม - บดทับ						

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:41

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.๖๑๔+๙๐๐
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประเมินราคาวิธีที่หุดยี่สิบสี่ (๑๔๒๑๕)๘
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคุย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคุย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.๖๑๔+๙๐๐
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒๕
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาวิธีที่หกสิบสี่ (๑๖๒๑๕) /
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 ตำราราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.๖๑๔+๙๐๐
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
 กม.๖๑๔+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย
ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘
งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ -
กม.๖๑๔+๙๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

อภิชาติ อยู่คงแก้ว

19 กันยายน 2565 14:27:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 560.750	=	560.750 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 28.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	8.400 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 45.980	=	11.495 บาท/ตร.ม.
รวม	=	720.83 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	144.166 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	264.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×311.650	=	436.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 50.890×0.75	=	38.167 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	474.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม.๖๑๔+๕๔๑.๑๔๙ - กม.๖๑๔+๙๐๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	LEAN 1:3:6	CLASS E < 30MPA
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	300 : 466 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3152.80	728.29	993.13
2. ทรายหยาบ 1.20 x 311.65	146.97	174.27
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 648.99	629.16	494.07
4. ค่าแรงผสม - เท	398.00	436.00
รวม	1,902.42	2,097.47