

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566		
	รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
	ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน		
	ระหว่าง กม. 21+847.000,- กม.25+881.050 (เป็นช่วงๆ)		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	33,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 กันยายน 2565	เป็นเงิน	32,985,300.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	ว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายกฤษณ์ คุภจิตรานนท์	ว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำ
อ่าง - วังผาชัน ระหว่าง กม. 21+847.000 - กม. 25+881.050 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 33,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1.	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	11.00	ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	660.00 บาท
2.	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	258.50 บาท เป็นเงิน	10,857.00 บาท
3.	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	37,300.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน	171,580.00 บาท
4.	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	11,620.00	ลบ.ม. ๆ ละ	71.60 บาท เป็นเงิน	831,992.00 บาท
5.	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	400.00	ลบ.ม. ๆ ละ	78.80 บาท เป็นเงิน	31,520.00 บาท
6.	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	5,190.00	ลบ.ม. ๆ ละ	173.40 บาท เป็นเงิน	899,946.00 บาท
7.	งาน SAND FILL IN, MEDIAN, AND ISLAND,				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	518.70 บาท เป็นเงิน	10,374.00 บาท
8.	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	3,542.00	ลบ.ม. ๆ ละ	444.10 บาท เป็นเงิน	1,573,002.20 บาท
9.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	3,228.00	ลบ.ม. ๆ ละ	475.20 บาท เป็นเงิน	1,533,945.60 บาท
10.	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	3,833.00	ลบ.ม. ๆ ละ	516.20 บาท เป็นเงิน	1,978,594.60 บาท

11	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	17,915.00	ตร.ม. ๆ ละ	42.60 บาท เป็นเงิน	763,179.00 บาท	
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	17,171.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.60 บาท เป็นเงิน	216,354.60 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	29,731.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.90 บาท เป็นเงิน	472,722.90 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	89.00	ตัน ๆ ละ	2,641.90 บาท เป็นเงิน	235,129.10 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	17,171.00	ตร.ม. ๆ ละ	317.40 บาท เป็นเงิน	5,450,075.40 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	45,794.00	ตร.ม. ๆ ละ	317.00 บาท เป็นเงิน	14,516,698.00 บาท	
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 22+063 SIZE 3-(3.60 x 3.60 M.)					
	ปริมาณงาน	6.00	ม. ๆ ละ	203,976.20 บาท เป็นเงิน	1,223,857.20 บาท	
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 25+403.850 SIZE 3-(3.00 x 3.00 M.)					
	ปริมาณงาน	5.00	ม. ๆ ละ	152,901.80 บาท เป็นเงิน	764,509.00 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS, DIA 1.00 M, CLASS II					
	ปริมาณงาน	103.00	ม. ๆ ละ	4,037.60 บาท เป็นเงิน	415,872.80 บาท	
20	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	1,948.60 บาท เป็นเงิน	29,229.00 บาท	
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,773.70 บาท เป็นเงิน	16,642.20 บาท	
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	18.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,348.40 บาท เป็นเงิน	60,271.20 บาท	
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	217.00	ม. ๆ ละ	759.20 บาท เป็นเงิน	164,746.40 บาท	
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	175.00	ตร.ม. ๆ ละ	237.50 บาท เป็นเงิน	41,562.50 บาท	

25	งาน GUIDE POST					
	ปริมาณงาน	18.00	ต้น ๆ ละ	760.20 บาท เป็นเงิน	13,683.60 บาท	
26	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	4.00	หลัก ๆ ละ	2,226.70 บาท เป็นเงิน	8,906.80 บาท	
27	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	3.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,195.50 บาท เป็นเงิน	9,586.50 บาท	
28	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	18.00	ม. ๆ ละ	503.20 บาท เป็นเงิน	9,057.60 บาท	
29	งาน RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. AT STA. 24+091.000					
	ปริมาณงาน	1.00	แท่ง ๆ ละ	32,014.70 บาท เป็นเงิน	32,014.70 บาท	
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	8.00	ต้น ๆ ละ	34,288.10 บาท เป็นเงิน	274,304.80 บาท	
31	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	14.00	ต้น ๆ ละ	12,009.10 บาท เป็นเงิน	168,127.40 บาท	
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	175,800.00 บาท เป็นเงิน	175,800.00 บาท	
33	งาน FLASHING SIGNAL AT STA. 24+066.740					
	ปริมาณงาน	1.00	ต้น ๆ ละ	20,389.00 บาท เป็นเงิน	20,389.00 บาท	
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,787.00	ตร.ม. ๆ ละ	378.00 บาท เป็นเงิน	675,486.00 บาท	
35	งาน ROAD STUD (UNI- DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	324.00	อัน	226.90 บาท เป็นเงิน	73,515.60 บาท	
36	งาน ROAD STUD (BI- DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	240.00	อัน ๆ ละ	263.60 บาท เป็นเงิน	63,264.00 บาท	
37	งาน GRATING					
	ปริมาณงาน	20.00	อัน ๆ ละ	300.30 บาท เป็นเงิน	6,006.00 บาท	

38 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1.00 LS. 41,837.30 บาท เป็นเงิน 41,837.30 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 32,985,300.00 บาท

(สามสิบสองล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... วว.ทล.5	กรรมการ
	..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งนี้ไม่เกิน 175,800.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๓๖ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง_ทางหลวงหมายเลข 1214_ ตอนควนคูม 0102_ ตอน น้ำอ่าง - วังผาชั้น ระหว่าง กม. 21+847.000 - กม. 25+881.050 (เป็นช่วงๆ)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	11.00	ม./	48.93	538.23	1.2265	60.01	60.00	660.00
2	42.00	ม./	210.84	8,855.28	1.2265	258.59	258.50	10,857.00
3	37,300.00	ตร.ม./	3.83	142,859.00	1.2265	4.69	4.60	171,580.00
4	11,620.00	ลบ.ม./	58.41	678,724.20	1.2265	71.63	71.60	831,992.00
5	400.00	ลบ.ม./	64.25	25,700.00	1.2265	78.80	78.80	31,520.00
6	5,190.00	ลบ.ม./	141.38	733,762.20	1.2265	173.40	173.40	899,946.00
7	20.00	ลบ.ม./	422.96	8,459.20	1.2265	518.76	518.70	10,374.00
8	3,542.00	ลบ.ม./	362.09	1,282,522.78	1.2265	444.10	444.10	1,573,002.20
9	3,228.00	ลบ.ม./	387.51	1,250,882.28	1.2265	475.28	475.20	1,533,945.60
10	3,833.00	ลบ.ม./	420.89	1,613,271.37	1.2265	516.22	516.20	1,978,594.60
11	17,915.00	ตร.ม./	34.81	623,621.15	1.2265	42.69	42.60	763,179.00
12	17,171.00	ตร.ม./	10.32	177,204.72	1.2265	12.65	12.60	216,354.60
13	29,731.00	ตร.ม./	12.99	386,205.69	1.2265	15.93	15.90	472,722.90
14	89.00	ตัน	2,154.03	191,708.67	1.2265	2,641.91	2,641.90	235,129.10
15	17,171.00	ตร.ม./	258.84	4,444,541.64	1.2265	317.46	317.40	5,450,075.40

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้อย่าง - วังผางัน ระหว่าง กม. 21+847.000 - กม. 25+881.050 (เป็นช่วงๆ)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
16	งาน ASPHALT CONCRETE, WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	45,794.00	ตร.ม.	258.48	11,836,833.12	1.2265	317.02	317.00	14,516,698.00
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.22+063.3 SIZE 3-(3.60 x3.60,M.)	6.00	ม.	168,631.14	1,011,786.84	1.2096	203,976.22	203,976.20	1,223,857.20
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.25+403.850 SIZE 3-(3.00 x 3.00 M.)	5.00	ม.	126,406.98	632,034.90	1.2096	152,901.88	152,901.80	764,509.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	103.00	ม.	3,292.03	339,079.09	1.2265	4,037.67	4,037.60	415,872.80
20	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	15.00	ม.	1,588.81	23,832.15	1.2265	1,948.67	1,948.60	29,229.00
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,261.53	13,569.18	1.2265	2,773.76	2,773.70	16,642.20
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	18.00	ลบ.ม.	2,730.07	49,141.26	1.2265	3,348.43	3,348.40	60,271.20
23	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	217.00	ม.	619.04	134,331.68	1.2265	759.25	759.20	164,746.40
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	175.00	ตร.ม.	193.65	33,888.75	1.2265	237.51	237.50	41,562.50
25	งาน GUIDE POST	18.00	ต้น	619.84	11,157.12	1.2265	760.23	760.20	13,683.60
26	งาน KILOMETER STONE	4.00	หลัก	1,815.54	7,262.16	1.2265	2,226.75	2,226.70	8,906.80
27	งาน SIGN PLATE	3.00	ตร.ม.	2,605.45	7,816.35	1.2265	3,195.58	3,195.50	9,586.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานี 1

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชั้น ระหว่าง กม. 21+847.000 - กม. 25+881.050 (เป็นช่วงๆ)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
28	18.00	ม.	410.33	7,385.94	1.2265	503.26	503.20	9,057.60
29	1.00	แท่ง	26,102.52	26,102.52	1.2265	32,014.74	32,014.70	32,014.70
30	8.00	ต้น	27,956.10	223,648.80	1.2265	34,288.15	34,288.10	274,304.80
31	14.00	ต้น	9,791.40	137,079.60	1.2265	12,009.15	12,009.10	168,127.40
32	1.00	LS.	175,800.00	175,800.00	1.0000	175,800.00	175,800.00	175,800.00
33	1.00	ต้น	16,623.76	16,623.76	1.2265	20,389.04	20,389.00	20,389.00
34	1,787.00	ตร.ม.	308.25	550,842.75	1.2265	378.06	378.00	675,486.00
35	324.00	อัน	185.00	59,940.00	1.2265	226.90	226.90	73,515.60
36	240.00	อัน	215.00	51,600.00	1.2265	263.69	263.60	63,264.00
37	20.00	อัน	244.92	4,898.40	1.2265	300.39	300.30	6,006.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน น้อย่าง - วังผางัน ระหว่าง กม. 21+847.000 - กม. 25+881.050 (เป็นช่วงๆ)
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 33,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
38.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	34,129.67	1.2265	41,837.30	41,837.30	41,837.30
				รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	32,985,300.00

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 กันยายน 2565
เงินลงทุนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 26,957,640.4500
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2265
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2096
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x = 1.2265
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = = 1.2096

 รหัส.พล.5.1
(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.พ.พล.5
(นายเสกสรรค์ ศุภกิจรัตนทรัพย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรีรัมย์ ชุ่มเกล้า)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2494	1.2265	งานสะพาน	25,000,000.00	1.2102	1.2096
	30,000,000.00	1.2165			30,000,000.00	1.2088	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอนควนคูน 0102 ตอน น้ำอ่าง - วังผาชั้น ระหว่าง กม. 21+847.000 - กม. 25+881.050 (เป็นช่วงๆ)

ราคาม้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	คาบขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่ทำงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง										
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	4.00	1.0000	20.11	-	-	30.11	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	32.00	-	-	-	-	32.00	1.0000	76.30	-	-	276.30	ท่าทรายเมืองเจริญ	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	32.00	-	-	-	-	32.00	1.0000	76.30	-	-	326.30	ท่าทรายเมืองเจริญ	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	87.92	-	-	157.92	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	23.00	-	-	-	-	23.00	1.0000	87.92	-	-	187.92	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง	
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	4.00	-	-	-	-	4.00	1.0000	12.84	-	-	202.84		
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	4.00	-	-	-	-	4.00	1.0000	12.84	-	-	267.84	โรงโม่หินปกครอง	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	4.00	-	-	-	-	4.00	1.0000	12.84	-	-	372.84		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	24,266.67	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	4,100.00	29,225.23		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	4,100.00	29,658.56		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	4,100.00	28,791.89		
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	23,333.33	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	3,300.00	27,491.89	กรุงเทพฯ	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	3,300.00	27,558.56		
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	2,900.00	26,958.56		
15	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	-	32,778.56		
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,691.59	ตัน	2	40.00	-	-	-	-	40.00	1.0000	67.97	50.00	-	2,809.56	จังหวัดอุดรดิตถ์	
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	35.00	-	29,580.23	กรุงเทพฯ	
18	ยาง CSS-1	26,093.33	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	25.00	-	26,896.89	กรุงเทพฯ	
19	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	25.00	-	26,730.23	กรุงเทพฯ	
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	-	-	778.56	กรุงเทพฯ	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	-461.00	-	-	-	-	-	461.00	1.0000	778.56	80.00	-	858.56	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปยัง	-	ลบ.ม.	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	20.11	-	-	บริเวณใกล้เคียง	
23	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	86.89	-	-	ส.อรุณคอนกรีต	

วิธีขนส่ง 1:รถ 10 ล้อ 2:รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3:เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กพม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๔พ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๖๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำอ่าง - วังผาชัน ระหว่าง กม.๒๑+๘๔๗.๐๐๐ - กม.๒๕+๘๘๑.๐๕๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุขบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุมกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพินิจศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ฝย