

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
	รหัสงาน 33400_กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		
ทางหลวงหมายเลข	115	ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโนน - เนินสมอ	
		ระหว่าง กม. 92+500 - 95+385	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	31,600,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงงานแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ด้วยกำแพงคอนกรีตชนิด SINGLE SLOPE BARRIER		
	ปรับปรุงบริเวณจุดกลับรถ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 15 กันยายน 2565	เป็นเงิน	31,513,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิทู ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ธนะพุดธิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ ..... ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโนน - เนินสมอ  
ระหว่าง กม. 92+500 - 95+385

งบประมาณ 31,600,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 5,400.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.70 บาท เป็นเงิน	25,380.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 2,975.00 ลบ.ม. ๆ ละ	58.80 บาท เป็นเงิน	174,930.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 150.00 ลบ.ม. ๆ ละ	64.70 บาท เป็นเงิน	9,705.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 3,100.00 ลบ.ม. ๆ ละ	166.70 บาท เป็นเงิน	516,770.00 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน 265.00 ลบ.ม. ๆ ละ	574.50 บาท เป็นเงิน	152,242.50 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 1,784.00 ลบ.ม. ๆ ละ	392.80 บาท เป็นเงิน	700,755.20 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 1,595.00 ลบ.ม. ๆ ละ	451.90 บาท เป็นเงิน	720,780.50 บาท
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน 1,405.00 ลบ.ม. ๆ ละ	942.70 บาท เป็นเงิน	1,324,493.50 บาท
9	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)	ปริมาณงาน 6,555.00 ตร.ม. ๆ ละ	38.80 บาท เป็นเงิน	254,334.00 บาท
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน 29,783.00 ตร.ม. ๆ ละ	15.90 บาท เป็นเงิน	473,549.70 บาท
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน 6,437.00 ตร.ม. ๆ ละ	12.60 บาท เป็นเงิน	81,106.20 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน 127.00 ตัน ๆ ละ	2,707.10 บาท เป็นเงิน	343,801.70 บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 6,437.00 ตร.ม. ๆ ละ	325.30 บาท เป็นเงิน	2,093,956.10 บาท

14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน 34,697.00 ตร.ม. ๆ ละ 261.30 บาท เป็นเงิน 9,066,326.10 บาท
15	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT. STA. 94+739.900 SIZE 3-(2.10 x 2.10) x 26.00 M.	ปริมาณงาน 10.00 ม. ๆ ละ 63,443.60 บาท เป็นเงิน 634,436.00 บาท
16	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน 2,030.00 ม. ๆ ละ 709.50 บาท เป็นเงิน 1,440,285.00 บาท
17	งาน BARRIER CURB	ปริมาณงาน 80.00 ม. ๆ ละ 527.00 บาท เป็นเงิน 42,160.00 บาท
18	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	ปริมาณงาน 1,453.00 ม. ๆ ละ 4,761.30 บาท เป็นเงิน 6,918,168.90 บาท
19	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณงาน 12.00 แห่ง ๆ ละ 41,978.30 บาท เป็นเงิน 503,739.60 บาท
20	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	ปริมาณงาน 3.00 แห่ง ๆ ละ 17,538.70 บาท เป็นเงิน 52,616.10 บาท
21	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ปริมาณงาน 2,220.00 ตร.ม. ๆ ละ 242.80 บาท เป็นเงิน 539,016.00 บาท
22	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS II , TYPE I )	ปริมาณงาน 24.00 ม. ๆ ละ 1,535.00 บาท เป็นเงิน 36,840.00 บาท
23	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวฯ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 มม.	ปริมาณงาน 18.39 ตร.ม. ๆ ละ 3,206.00 บาท เป็นเงิน 58,958.34 บาท
24	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน 66.50 ม. ๆ ละ 481.90 บาท เป็นเงิน 32,046.35 บาท
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 37.00 ต้น ๆ ละ 36,924.10 บาท เป็นเงิน 1,366,191.70 บาท
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 36.00 ต้น ๆ ละ 48,333.70 บาท เป็นเงิน 1,740,013.20 บาท
27	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน 37.00 ต้น ๆ ละ 15,072.30 บาท เป็นเงิน 557,675.10 บาท
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน 3.00 แห่ง ๆ ละ 172,800.00 บาท เป็นเงิน 518,400.00 บาท
29	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	ปริมาณงาน 7.00 แห่ง ๆ ละ 27,870.80 บาท เป็นเงิน 195,095.60 บาท
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน 2,435.00 ตร.ม. ๆ ละ 355.40 บาท เป็นเงิน 865,399.00 บาท

31	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	38.00	อัน ๆ ละ	264.50 บาท เป็นเงิน	10,051.00 บาท
32	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	553.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.60 บาท เป็นเงิน	37,382.80 บาท
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	LS.		เป็นเงิน	26,394.81 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	31,513,000.00 บาท
				( สามสิบเอ็ดล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน )	

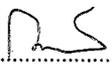
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....  นายสุวิฑู ตันตะโยธิน รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ

.....  นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว ผ.ทล.5 กรรมการ

.....  นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ วว.ทล.5 กรรมการ

.....  นายอดิสร จันท์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

.....  นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดลักษณะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %  
- ค่างานตามรายการที่ 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ  
ทั้งสิ้นไม่เกิน 518,400.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, หพ.ทล.5  
- เห็นชอบ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง  
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการเปลี่ยนทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโพนม - เป็นสมอ  
ระหว่าง กม. 92+500 - 95+385

สังกัด แขวงทางหลวงที่จัด

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)  
งบประมาณ 31,600,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	5,400.00	ตร.ม.	3.83	20,682.00	1.2305	4.71	4.70	25,380.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	2,975.00	ลบ.ม.	47.83	142,294.25	1.2305	58.85	58.80	174,930.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	150.00	ลบ.ม.	52.61	7,891.50	1.2305	64.73	64.70	9,705.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,100.00	ลบ.ม.	135.55	420,205.00	1.2305	166.79	166.70	516,770.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	265.00	ลบ.ม.	466.93	123,736.45	1.2305	574.55	574.50	152,242.50
6	งาน SELECTED MATERIAL A	1,784.00	ลบ.ม.	319.25	569,542.00	1.2305	392.83	392.80	700,755.20
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,595.00	ลบ.ม.	367.25	585,763.75	1.2305	451.90	451.90	720,780.50
8	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	1,405.00	ลบ.ม.	766.17	1,076,468.85	1.2305	942.77	942.70	1,324,493.50
9	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)	6,555.00	ตร.ม.	31.55	206,810.25	1.2305	38.82	38.80	254,334.00
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	29,783.00	ตร.ม.	12.95	385,689.85	1.2305	15.93	15.90	473,549.70
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	6,437.00	ตร.ม.	10.30	66,301.10	1.2305	12.67	12.60	81,106.20
12	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	127.00	ตัน	2,200.03	279,403.81	1.2305	2,707.13	2,707.10	343,801.70
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	6,437.00	ตร.ม.	264.39	1,701,878.43	1.2305	325.33	325.30	2,093,956.10
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	34,697.00	ตร.ม.	212.42	7,370,336.74	1.2305	261.38	261.30	9,066,326.10
15	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 94+739.900 SIZE 3-(2.10 x 2.10) x 26.00 M.	10.00	ม.	52,437.09	524,370.90	1.2099	63,443.63	63,443.60	634,436.00
16	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,030.00	ม.	576.64	1,170,579.20	1.2305	709.55	709.50	1,440,285.00
17	งาน BARRIER CURB	80.00	ม.	428.35	34,268.00	1.2305	527.08	527.00	42,160.00

## โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

แขวงทางหลวงพิลิตร์ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโนน - เนินสมอ

สังกัด แขวงทางหลวงพิลิตร์

สำนักรางทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 31,600,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 92+500 - 95+385

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำกับ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	1,453.00	ม.	3,869.45	5,622,310.85	1.2305	4,761.35	4,761.30	6,918,168.90
19	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	12.00	แผง	34,114.86	409,378.28	1.2305	41,978.33	41,978.30	503,759.60
20	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	3.00	แผง	14,253.34	42,760.02	1.2305	17,538.73	17,538.70	52,616.10
21	งาน RC SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,220.00	ตร.ม.	197.32	438,050.40	1.2305	242.80	242.80	539,016.00
22	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM. CLASS II , TYPE I )	24.00	ม.	1,247.48	29,939.52	1.2305	1,535.02	1,535.00	36,840.00
23	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทับแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กทาสีสังกะสี ทหนา 1.20 มม.	18.39	ตร.ม.	2,605.45	47,914.23	1.2305	3,206.00	3,206.00	58,958.34
24	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	66.50	ม.	391.66	26,045.39	1.2305	481.93	481.90	32,046.35
25	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	37.00	ต้น	30,007.43	1,110,274.91	1.2305	36,924.14	36,924.10	1,366,191.70
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	36.00	ต้น	39,279.77	1,414,071.72	1.2305	48,333.75	48,333.70	1,740,013.20
27	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	37.00	ต้น	12,248.94	453,210.78	1.2305	15,072.32	15,072.30	557,675.10
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	3.00	แผง	172,800.00	518,400.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	518,400.00
29	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	7.00	แผง	22,650.00	158,550.00	1.2305	27,870.82	27,870.80	195,095.60
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,435.00	ตร.ม.	288.86	703,374.10	1.2305	355.44	355.40	865,399.00
31	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	38.00	อัน	215.00	8,170.00	1.2305	264.55	264.50	10,051.00

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองโนน - เนินสมอ

ระหว่าง กม. 92+500 - 95+385

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 31,600,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
32	งาน CURB MARKING	553.00	ตร.ม.	55.00	30,415.00	1.2305	67.67	67.60	37,382.80
33	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	21,701.11	21,701.11	1.2305	26,703.21	26,394.81	26,394.81
รวมค่าจ้างต้นทุน							25,720,788.39		31,513,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 กันยายน 2565

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = x

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.249	1.2305
	30,000,000.00	1.217	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2102	1.2099
	30,000,000.00	1.2088	

=	25,720,788.3904		
=	-		
=	-		
=	1.2305	(นายเสกสรรค์ คุรุขันธ์พรว)	
=	1.2099	กรรมการกำหนดราคากลาง	
=	1.0000		
=	1.2305	(นายอดิสร จันทร์จรรย์)	
=	1.2099	กรรมการกำหนดราคากลาง	

 รส.พล.5.1

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.5

ว.พ.ท.5

(นายเสกสรรค์ คุรุขันธ์พรว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเกษม สุจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายณัฐพงษ์ ฉะนะพุฒิลักษณ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต 115 ตอนควบคุม 0302 ตอน คลองไผ่ - เป็นสมอ ระหว่าง กม. 92+500 - 95+385

ราคามันดีเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิชนส์	ระยะทางขนส่ง(กม.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ล	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		เงิน	เขา						
					راب	เงิน	راب	เงิน								
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1		2.00	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	26.47	บริเวณใกล้สี่แยก	
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ลบ.ม.	2		92.00	-	-	-	92.00	1.0000	217.71	-	307.71	ท่าทรายแม่ทัพ จ.กำแพงเพชร	
3	ทรายผสมคอนกรีต	120.00	ลบ.ม.	2		98.00	-	-	-	98.00	1.0000	231.90	-	351.90	ท่าทรายซำกราว จ.กำแพงเพชร	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	2		25.00	-	-	-	25.00	1.0000	59.80	-	129.80	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2		25.00	-	-	-	25.00	1.0000	59.80	-	159.80		
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2		41.00	-	-	-	41.00	1.0000	97.51	-	287.51		
7	หิน Hot mix	245.00	ลบ.ม.	2		41.00	-	-	-	41.00	1.0000	97.51	-	342.51	โรงม่หิน จ. คอนสวรรค์	
8	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2		41.00	-	-	-	41.00	1.0000	97.51	-	481.51		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	24,266.66	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	80.00	29,030.87		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	80.00	28,597.54	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,466.67	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	80.00	27,030.88		
12	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	80.00	32,584.21		
13	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,616.82	ตัน	2		7.00	-	-	-	7.00	1.0000	13.71	50.00	2,680.53	จังหวัดพิจิตร	
14	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	35.00	29,385.88		
15	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	25.00	29,542.54	กรุงเทพฯ	
16	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2		346.00	-	-	-	346.00	1.0000	584.21	25.00	26,535.88		
17	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1		1.00	-	-	-	1.00	1.0000	11.65	-	11.65	บริเวณใกล้สี่แยก	

หมายเหตุ

วิชนส์ 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง 10 ล้อ	มีทางลาดยาง			ไม่มีทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๔๔ /๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน คลองโนน - เนินสมอ ระหว่าง กม.๙๒+๕๐๐ - กม.๙๕+๓๘๕ งบประมาณประมาณ ๓๑,๖๐๐,๐๐๐.-บาท. (สามสิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ตันตะโยธิน	ร.ส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	ว.พ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	ว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์	ธนะวุฒิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพินิจศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

*Handwritten mark*