

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๑  
ตอน ป่ามีน - แม่ต๋าน้อย ระหว่าง กม.๕+๗๘๐ - กม.๗+๕๕๐ และ กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๗+๕๗๕  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๒,๕๘๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑.....รายละเอียดตามราคากลางแนบ.....
  - ๕.๒.....
  - ๕.๓.....
  - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. รส.ทล.๒.๒	ประธานกรรมการฯ
๒. วพ.ทล.๒	กรรมการฯ
๓. วว.ทล.๒	กรรมการฯ
๔. วบ.ทล.๒	กรรมการฯ
๕. นายสิทธิโชค สนประเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนควบคุม 0101 ตอน ป่ามีน - แม่ต๋ำน้อย

ระหว่าง กม. 5+780 - กม. 7+550 และ กม.16+000 - กม.17+575

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	92.00	56.23	5,173.16	1.2513	70.36	70.00	6,440.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	30.00	101.21	3,036.30	1.2513	126.64	126.00	3,780.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M.	M.	54.00	202.43	10,931.22	1.2513	253.30	253.00	13,662.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,070.00	17.91	520,643.70	1.2513	22.41	22.00	639,540.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,380.00	1.85	35,853.00	1.2513	2.31	2.00	38,760.00	
6	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	10,178.00	49.14	500,146.92	1.2513	61.48	61.00	620,858.00	
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500.00	54.05	27,025.00	1.2513	67.63	67.00	33,500.00	
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	100.00	54.05	5,405.00	1.2513	67.63	67.00	6,700.00	
9	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,165.00	84.52	267,505.80	1.2513	105.75	105.00	332,325.00	
10	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	3,940.00	209.09	823,814.60	1.2513	261.63	261.00	1,028,340.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	2,570.00	225.09	578,481.30	1.2513	281.65	281.00	722,170.00	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	8,572.00	644.42	5,523,968.24	1.2513	806.36	806.00	6,909,032.00	
13	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	27,132.00	15.62	423,801.84	1.2513	19.54	19.00	515,508.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	40,585.00	35.52	1,441,579.20	1.2513	44.44	44.00	1,785,740.00	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	40,239.00	298.40	12,007,317.60	1.2513	373.38	373.00	15,009,147.00	
16	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 6+861.000 SIZE 2-1.2x1.80	M.	15.00	29,734.55	446,018.25	1.2110	36,008.54	36,008.00	540,120.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	2.00	1,310.15	2,620.30	1.2513	1,639.39	1,639.00	3,278.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	78.00	2,237.47	174,522.66	1.2513	2,799.74	2,799.00	218,322.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	90.00	3,106.74	279,606.60	1.2513	3,887.46	3,887.00	349,830.00	
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	9.00	2,234.20	20,107.80	1.2513	2,795.65	2,795.00	25,155.00	
21	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	20.00	2,777.51	55,550.20	1.2513	3,475.49	3,475.00	69,500.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,104.00	284.15	313,701.60	1.2513	355.55	355.00	391,920.00	
23	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	6.00	2,781.35	16,688.10	1.2513	3,480.30	3,480.00	20,880.00	
24	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	38.00	409.34	15,554.92	1.2513	512.20	512.00	19,456.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1174 ตอนควนคูม 0101 ตอน ป่ามีน - แม่ต๋ำน้อย  
ระหว่าง กม. 5+780 - กม. 7+550 และ กม.16+000 - กม.17+575

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
25	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,829.00	292.42	534,836.18	1.2513	365.90	365.00	667,585.00	
26	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2513	21,034.33	21,034.00	21,034.00	
Factor งานทาง				ต้นทุนงานก่อสร้าง			ราคากลางรวม		29,992,582.00	

(ยึดถือค่าสัมภาษณ์สองพันห้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

คณ:กรรมการ, น.พ.ท.๒

-อนุมัติ

-ดำเนินการต่อไป

เรียน ผ.ส.ท.๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการ  
(นายสุริยิต เรืองพิริยะ) ร.ส.ท.๒.๒

(ลงนาม) ..... กรรมการ  
(นายสันต์ ตีบุญศรี) ว.พ.๒.๒

(ลงนาม) ..... กรรมการ  
(นายชาน โปษงค์ศรี) ว.พ.๒.๒

(ลงนาม) ..... กรรมการ  
(นายคงเดช ศรีคำยอด) ว.พ.๒.๒

(ลงนาม) ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นายสิทธิโชค สมนะเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น

๒๖. ๒๙.๒๕๕๕

๒๖. ๒๙.๒๕๕๕

๒๖. ๒๙.๒๕๕๕

(ยึดถือค่าสัมภาษณ์สองพันห้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)