

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
	รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	115	ตอนควบคุม 0301 ตอน บึงบัว - คลองโนน	
		บริเวณ กม. 77+175 - 79+870 LT.	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการบูรณะชั้นพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING		
	และปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,329,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดดิษฐ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0301 ตอน บึงบัว - คลองโนน

บริเวณ กม. 77+175 - 79+870 LT.






งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	28,183.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.40 บาท เป็นเงิน	518,567.20 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	654.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.80 บาท เป็นเงิน	43,033.20 บาท
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน	251.00	ลบ.ม. ๆ ละ	423.00 บาท เป็นเงิน	106,173.00 บาท
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	201.00	ลบ.ม. ๆ ละ	534.90 บาท เป็นเงิน	107,514.90 บาท
2.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	201.00	ลบ.ม. ๆ ละ	409.80 บาท เป็นเงิน	82,369.80 บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	28,183.00	ตร.ม. ๆ ละ	96.70 บาท เป็นเงิน	2,725,296.10 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	28,183.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.40 บาท เป็นเงิน	1,110,410.20 บาท
5	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	28,183.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.80 บาท เป็นเงิน	360,742.40 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ปริมาณงาน	28,183.00	ตร.ม. ๆ ละ	335.10 บาท เป็นเงิน	9,444,123.30 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน	28,183.00	ตร.ม. ๆ ละ	334.60 บาท เป็นเงิน	9,430,031.80 บาท

8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,082.00	ตร.ม. ๆ ละ	361.30 บาท เป็นเงิน	390,926.60 บาท
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		L.S. ๆ ละ		9,811.50 บาท เป็นเงิน	9,811.50 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,329,000.00 บาท
					(ยี่สิบสี่ล้านสามแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... นายกฤษฎณ์ ศุภจิตรานนท์ วว.ทล.5	กรรมการ
	..... นายอดิสร จันทรจำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	..... นายณัฐพงษ์ ธนะพัฒน์ลักษณะ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %
	เงินประกันผลงาน	0 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๖ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0301 ตอน บึงบัว - คลองโนน
 บริเวณ กม. 77+175 - 79+870 LT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH	28,183.00	ตร.ม.	14.72	414,853.76	1.2511	18.41	18.40	518,567.20
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT							-	
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	654.00	ลบ.ม.	52.61	34,406.94	1.2511	65.82	65.80	43,033.20
2.2	งาน SELECTED MATERIAL A	251.00	ลบ.ม.	338.11	84,865.61	1.2511	423.00	423.00	106,173.00
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	201.00	ลบ.ม.	427.59	85,945.59	1.2511	534.95	534.90	107,514.90
2.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	201.00	ลบ.ม.	327.58	65,843.58	1.2511	409.83	409.80	82,369.80
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	28,183.00	ตร.ม.	77.33	2,179,391.39	1.2511	96.74	96.70	2,725,296.10
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	28,183.00	ตร.ม.	31.54	888,891.82	1.2511	39.45	39.40	1,110,410.20
5	งาน TACK COAT	28,183.00	ตร.ม.	10.30	290,284.90	1.2511	12.88	12.80	360,742.40
6	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	28,183.00	ตร.ม.	267.85	7,548,816.55	1.2511	335.10	335.10	9,444,123.30
7	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	28,183.00	ตร.ม.	267.46	7,537,825.18	1.2511	334.61	334.60	9,430,031.80
8	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,082.00	ตร.ม.	288.86	312,546.52	1.2511	361.39	361.30	390,926.60

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0301 ตอน บึงบัว - คลองโนน
 บริเวณ กม. 77+175 - 79+870 LT.

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
9	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		8,342.83	1.2511	10,437.71	9,811.50	9,811.50
ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 กันยายน 2565				รวมค่างานต้นทุน	19,452,014.67			รวมเป็นเงิน	24,329,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = x
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = x

=	19,452,014.6700
=	-
=	-
=	1.2511
=	1.2248
=	1.0000
=	1.2511
=	1.2248

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.307	1.2511
	20,000,000.00	1.248	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2317	1.2248
	20,000,000.00	1.2240	

..... รส.ทล.5.1
 (นายสุวิฑูร ดันตะโยธิน)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายเกษม คุภจิตรานนท์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายอดิสร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดธิลักษณ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนควบคุม 0301 ตอน บึงบัว - คลองโนน บริเวณ กม. 77+175 - 79+870 LT.

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	71.59	-	-	141.59	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
2	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	97.51	-	-	197.51	
3	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	-	58.00	1.0000	137.58	-	-	327.58	โรงไม้หิน เจ คอน สตรัคชั่น
4	หิน Hot mix	245.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	-	58.00	1.0000	137.58	-	-	382.58	
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,616.82	ตัน	2	17.00	-	-	-	-	-	17.00	1.0000	29.24	50.00	-	2,696.06	จังหวัดพิชิตร
6	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	336.00	-	-	-	-	-	336.00	1.0000	567.31	35.00	-	29,368.98	กรุงเทพฯ
7	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	336.00	-	-	-	-	-	336.00	1.0000	567.31	25.00	-	29,525.64	
8	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	336.00	-	-	-	-	-	336.00	1.0000	567.31	25.00	-	26,518.98	
9	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.65	-	-	11.65	บริเวณใกล้เคียง

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	8 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา		8 ซม.	=	14.72 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	14.72 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ หมวดทางหลวงวิจิตรวาทธรรม หรือที่ดินสงวนไว้แล้ว

2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>20.34</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.34×1.25	=		25.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>47.83</u>	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
ค่างานต้นทุน	=	47.83×1.10	=	52.61 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2.2 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ขุด-ขน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	71.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	175.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $175.18 * 1.60$	=	280.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	338.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	338.11	บาท/ลบ.ม.

กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุคัดเลือก

ค่าวัสดุปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	137.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $327.58 * 1.50$	=	491.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	549.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	549.20	บาท/ลบ.ม.
สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง	=	338.11	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณ

2.3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.00 กม.	=	97.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 231.10×1.60	=	369.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	427.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	427.59	บาท/ลบ.ม.

กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง

ค่าวัสดุปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	137.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $327.58 * 1.50$	=	491.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	549.20	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	549.20	บาท/ลบ.ม.
สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุลูกรัง	=	427.59	บาท/ลบ.ม.

2.4 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.00 กม.	=	137.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.58	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณ

3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

	20	CM. DEPTH FOR BASE		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)	=	36.89 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (g _d)	=	2,285	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	-	%	= (-
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตัน	=
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.30	%	= (
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,696.06	บาท/ตัน	=
รวมค่างานต้นทุน			=	77.33 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับจัดทำราคากลาง ให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

4 PRIME COAT (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง(MC-70,EAP)

ค่ายาง	0.8 ลิตร @	29.52564	บาท/ลิตร	=	23.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	31.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	31.54	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT (CRS-2) (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง	0.10 ลิตร @	26.51898	บาท/ลิตร	=	2.65	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.65	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	10.30	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5.00

CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 29,368.98	=	1,371.53	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 382.58	=	283.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปลูตและบดทับหนา 5.00 ซม.	=		
= 1.00 x 15.85 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,232.11	บาท/ตัน
	=	5,357.06	บาท/ลบ.ม.
	=	267.85	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปลูตและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

รายการคำนวณ

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5.00	CM. THICK (ON TACK COAT)	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 29,368.98	=	1,397.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 382.58	=	283.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	5.00 ซม.	
= 1.00 x 12.29 x 8.33	=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,228.88	บาท/ตัน
	=	5,349.31	บาท/ลบ.ม.
	=	267.46	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

รายการคำนวณ

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6 กก./ตร.ม.	=	240.06	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.4 กก./ตร.ม.	=	20.80	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1 ตร.ม.	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)		=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง		=		บาท/ตร.ม.
รวม		=	288.86	บาท/ตร.ม.

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง




4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตก.2	4.00	แผ่น	2,225.31	8,901.25
2	ป้ายเตือน ตก.10	4.00	แผ่น	1,143.75	4,575.02
3	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	2.00	แผ่น	3,660.01	7,320.02
4	ป้ายเตือน ตก.7	2.00	แผ่น	1,830.01	3,660.01
5	ป้ายเตือน ตก.3	2.00	แผ่น	1,372.50	2,745.01
6	ป้ายเตือน ตก.7	4.00	แผ่น	1,372.50	5,490.02
7	ป้ายบังคับ บ.3	4.00	แผ่น	1,077.67	4,310.68
8	ป้ายเตือน ตก.23	4.00	แผ่น	1,626.67	6,506.69
9	ป้ายเตือน ตก.26	4.00	แผ่น	2,745.01	10,980.04
10	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	-	ชิ้น	-	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาลิ)	-	เมตร	-	-
12	ขาตั้ง แบบที่ 1	-	ชุด	-	-
13	ขาตั้ง แบบที่ 2	-	ชุด	-	-
14	ขาตั้ง แบบที่ 3	-	ชุด	-	-
15	กรวยยาง	-	ชิ้น	-	-
16	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แผง	1,115.00	8,920.00
17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	100.00	ชุด	171.43	17,142.60
18	Concrete Barrier	60.00	เมตร	230.00	13,800.00
19	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
20	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2.00	ชุด	1,962.60	3,925.20
22	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	-	-
23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)	-	วัน	-	-
24	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)	-	คน	-	-
	รวมทั้งสิ้น				101,504.53
	ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)			90	8,342.83

แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 ถึง 115, ตำบล สามง่าม อำเภอสามง่าม พิจิตร 66140

ขับรถ 336 กม., 4 ชม. 2 นาที



- 
 ผ่าน AH2 4 ชม. 2 นาที
 เส้นทางรถวิ่งในเขตพุทธาวาส
 มุ่งจตุจักร
- 
 ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 117 4 ชม. 15 นาที
336 กม.
- 
 ผ่าน ถนนหมายเลข 1 5 ชม. 10 นาที
380 กม.

พาดิษฐ์ (กทพ.)
- โทรมาติดต่อ

สำรวจ115

16.420076179777134, 100.36193860549461 ถึง 16.488319, 100.235939

ระยะทาง 17.4 กม., 18 นาที



 ผ่าน ถนนหมายเลข 111 18 นาที
 เส้นทางนี้ใช้เวลาโดยประมาณ 17.4 กม.
 เส้นทางนี้อาจมีการใช้งานหรือเปลี่ยนแปลง

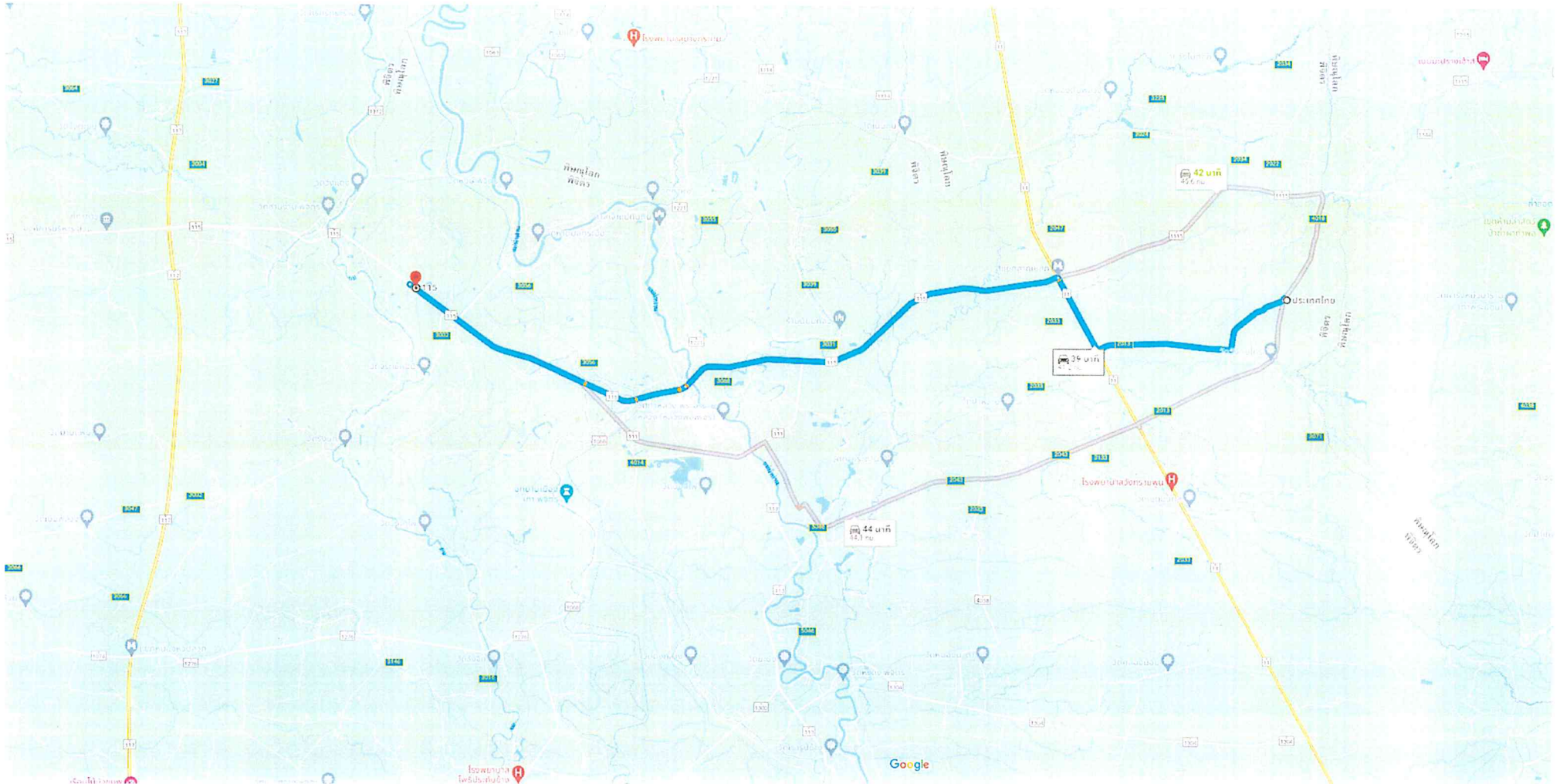
สำรวจ 16.488319, 100.235939

หน้าหลัก | ไร่องาน | แผนที่ | ข้อมูล | เกี่ยวกับ

พาดิชย์ (จ.ฉะเชิงเทรา)
- ปูนซีเมนต์

ตำบล วังทับไทร อำเภอ สากเหล็ก พิจิตร 66160 ถึง 115, ตำบล สามง่าม อำเภอสามง่าม พิจิตร 66140

ใช้รถ 41.2 กม., 39 นาที



🚗 ผ่าน พว.2013	39 นาที
🚗 เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพจราจรดีจนถึงขั้น	41.2 กม.
🚗 ผ่าน ถนนหมายเลข 1115	42 นาที
	45.6 กม.
🚗 ผ่าน พว.2043	44 นาที
	44.1 กม.

ดูจริง (บ้านหนองสองห้อง)

สำรวจ115

ตำบล บ้านนุง อำเภอเนินมะปราง พิษณุโลก 65190 ถึง 115, ตำบล สามง่าม อำเภอสามง่าม พิจิตร 66140

ขับรถ 58.1 กม., 53 นาที




 ผ่าน ถนนหมายเลข 1115 53 นาที
 เส้นทางที่เร็วที่สุดจากเพชรบูรณ์ ถึงบ้านนุง 58.1 กม.
 สัรรวจ115

หิน (๑๐ ๐๐๔๕๖๗๘๙๐)

ร้านอาหาร, โรงแรม, ที่พักรถ, ที่พัก, สถานที่

2314	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง														
2315	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 40 กก./ถุง ซุปเปอร์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	2,950.00	3,075.00	3,125.00	3,050.00	3,250.00	3,250.00	3,425.00	3,425.00	-	-	-	-	3,193.75
2316	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว(บัวเขียว)	ตัน	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	2,396.00	-	-	-	-	2,396.00
2317	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราที่ฟิว ไอ ลีซีม*	ตัน	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	-	2,358.00
2318	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอิเหนร์แดง	ตัน	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	-	2,358.00
2319	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	2,358.00	-	-	-	-	2,358.00
2320	ยางมะตอย	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
2321	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	24,910.00	27,286.67	29,156.67	30,976.67	30,856.67	30,813.33	31,403.33	28,766.67	-	-	-	-	29,271.25
2322	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	24,296.67	25,950.00	26,530.00	27,403.33	27,483.33	27,243.33	27,483.33	26,093.33	-	-	-	-	26,560.42
2323	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	27,225.00	28,745.00	29,195.00	30,265.00	30,265.00	30,265.00	30,865.00	29,300.00	-	-	-	-	29,515.63
2324	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	24,130.00	25,783.33	26,363.33	27,236.67	27,316.67	27,076.67	27,316.67	25,926.67	-	-	-	-	26,393.75
2325	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	24,603.33	26,016.67	26,676.67	27,590.00	27,710.00	27,510.00	27,910.00	26,400.00	-	-	-	-	26,802.08
2326	ชนิดกึ่งแบ็กแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	36,550.00	38,700.00	39,870.00	41,450.00	42,350.00	41,810.00	42,870.00	40,950.00	-	-	-	-	40,568.75
2327	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	38,400.00	41,435.00	42,185.00	44,225.00	44,225.00	44,995.00	45,995.00	43,350.00	-	-	-	-	43,101.25
2328	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,780.00	30,033.33	30,870.00	30,406.67	30,646.67	30,206.67	30,406.67	28,933.33	-	-	-	-	30,035.42
2329	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	36,700.00	38,200.00	39,100.00	39,700.00	39,700.00	39,700.00	40,900.00	39,100.00	-	-	-	-	39,137.50
2330	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	29,780.00	32,570.00	34,475.00	35,110.00	35,110.00	35,470.00	36,110.00	33,200.00	-	-	-	-	33,978.13
2331	วัสดุเพื่อการเชื่อมต่อและยาแนว	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
2332	ซิลิโคน ชนิดโล ไซท์งานกระจก ตรา Sista	หลอด	220.00	220.00	220.00	220.00	220.00	195.00	195.00	195.00	-	-	-	-	210.63
2333	ซีเมนต์กันซึม ชนิดปิดหุ่น ส่วนผสมเดียว (ทีโอเอ ฟลอร์ซัล) 4 กิโลกรัม ตรา ที โอ เอ	แกลลอน	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	420.00	-	-	-	-	420.00
2334	ซีเมนต์กันซึม ชนิดปิดหุ่น ส่วนผสม (ทีโอเอ ฟลอร์ซัล) 20 กิโลกรัม ตรา ที โอ เอ	ถุง	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	1,680.00	-	-	-	-	1,680.00
2335	กาวยาเนต ปรุโพส ตรา ที โอ เอ	ถุง	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	119.00	-	-	-	-	119.00
2336	กาวยาเนต ซุปเปอร์โพส ตรา ที โอ เอ	ถุง	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	136.50	-	-	-	-	136.50
2337	กาวยาเนต พรีเมียมโพส ตรา ที โอ เอ	ถุง	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	455.00	-	-	-	-	455.00
2338	กาวยาเนต เกรดพรีเมียม สีขาว, สีครีม, สีดำ ตรา ที โอ เอ	ถุง	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	38.50	-	-	-	-	38.50
2339	กาวยาเนต เกรดพรีเมียม สีดำ ตรา ที โอ เอ	ถุง	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	44.80	-	-	-	-	44.80
2340	ล็กมิลท์ 110 ปุ่เจาบบาง สีเทา ตรา ที โอ เอ	ถุง	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	-	-	-	-	210.00
2341	ล็กมิลท์ 110 ปุ่เจาบบาง สีขาว ตรา ที โอ เอ	ถุง	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	245.00	-	-	-	-	245.00
2342	วัสดุผสมคอนกรีต	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
2343	ทราย														
2344	ทรายหยาบ														
2345	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	495.00	495.00	495.00	495.00	495.00	496.67	496.67	496.67	-	-	-	-	495.63
2346	ทรายละเอียด														

267	ขอมืดกระเบื้อง ขนาด 8"	อัน	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	3.74	-	-	-	-	3.74
269	บานพับหน้าต่างเหล็กถลุงสังกะสี ปริมาณ ขนาด 10 นิ้ว	ชุด	82.24	82.24	82.24	82.24	82.24	82.24	82.24	93.46	93.46	-	-	-	85.05
270	บานพับหน้าต่างเหล็กถลุงสังกะสี ปริมาณ ขนาด 12 นิ้ว	ชุด	77.10	77.10	77.10	77.10	77.10	77.10	77.10	77.10	77.10	-	-	-	77.10
271	กลองเฮอร์มิเนียน ขนาด 6 นิ้ว	อัน	20.56	20.56	20.56	20.56	20.56	20.56	20.56	20.56	20.56	-	-	-	20.56
272	ปูซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 ตราช้าง	ตัน	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,598.13	2,598.13	2,598.13	2,850.47	2,850.47	2,850.47	-	-	-	2,668.22
273	ปูซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเพชร	ตัน	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,616.82	2,616.82	-	-	-	2,616.82
274	ปูซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง SCG สูตรไฮบริด	ตัน	-	-	2,551.40	2,551.40	2,551.40	2,803.74	2,803.74	2,803.74	2,803.74	-	-	-	2,677.57
275	ปูซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	-	-	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	-	-	-	2,523.36
276	ปูซีเมนต์ผสม ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรานกอินทรี	ตัน	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	2,523.36	-	-	-	2,523.36
277	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อเจ้าไทย	กระป๋อง	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	-	-	-	135.51
278	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	420.56	-	-	-	420.56
280	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	490.66	490.66	490.66	490.66	490.66	490.66	490.66	490.66	490.66	-	-	-	490.66
283	หินย่อย เบอร์ 2	ลบ.ม.	560.75	560.75	560.75	560.75	560.75	560.75	560.75	560.75	560.75	-	-	-	560.75
285	ก้อนน้ำทองเหลือง ขนาด 1/2 นิ้ว ตราชิวา	อัน	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	79.44	-	-	-	79.44
286	ก้อนน้ำบอลสแตม ขนาด 1/2 นิ้ว ตราชิวา	อัน	154.21	154.21	154.21	154.21	154.21	154.21	154.21	154.21	154.21	-	-	-	154.21
287	ถังซีเมนต์สำเร็จรูป กลวง สูง 40 ซม. กก. 100 ซม.	อัน	299.07	299.07	299.07	299.07	299.07	299.07	299.07	299.07	299.07	-	-	-	299.07
288	ถังซีเมนต์สำเร็จรูป กลวง สูง 50 ซม. กก. 80 ซม.	อัน	112.15	112.15	112.15	112.15	112.15	112.15	112.15	112.15	112.15	-	-	-	112.15
289	ฝาดังซีเมนต์สำเร็จรูป กก. 80 ซม.	อัน	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	-	-	-	93.46
290	ฝาดังซีเมนต์สำเร็จรูป กก. 100 ซม.	อัน	186.92	186.92	186.92	186.92	186.92	186.92	186.92	186.92	186.92	-	-	-	186.92
291	ถังเก็บน้ำแตกแตก ขนาดจุ 1,100 ลิตร รุ่น DMCB 1100 พื้นฐาน รวมขาตั้ง ตราเพชร	ใบ	8,411.21	8,411.21	8,411.21	8,411.21	8,411.21	8,411.21	8,411.21	8,411.21	8,411.21	-	-	-	8,411.21
292	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบบแกนคู่ ขนาด 2 x 1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	934.58	934.58	934.58	934.58	934.58	934.58	-	1,299.07	1,205.61	-	-	-	1,025.37
293	สายไฟฟ้าเดินภายในอาคาร VAF สายแบบแกนคู่ ขนาด 2 x 2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,588.79	1,588.79	1,588.79	1,588.79	1,588.79	1,588.79	-	1,822.43	1,766.36	-	-	-	1,647.53
294	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร VVF สายแบบแกนคู่ ขนาด 2x1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	841.12	841.12	841.12	841.12	841.12	841.12	-	-	-	-	-	-	841.12
295	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร VVF สายแบบแกนคู่ ขนาด 2x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	1,308.41	1,308.41	1,308.41	1,308.41	1,308.41	1,308.41	-	-	-	-	-	-	1,308.41
296	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x1.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	373.83	373.83	373.83	373.83	373.83	373.83	-	831.78	738.32	-	-	-	491.32
297	สายเคเบิล THW สายกลมแกนเดี่ยว แรงดัน 750 โวลต์ ขนาด 1x2.5 ตร.มม. ยาว 100 ม.	ม้วน	747.66	747.66	747.66	747.66	747.66	747.66	-	1,205.61	1,074.77	-	-	-	859.81
298	สวิตซ์ไฟฟ้าทางเดียว แบบฝังในผนัง ตราแซ็คแมก	อัน	32.71	32.71	32.71	32.71	32.71	32.71	-	-	-	-	-	-	32.71
299	บัลลัสต์ 36/40 วัตต์ ตราฟิลิปส์	อัน	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	93.46	-	112.15	102.80	-	-	-	97.46
300	สแตนด์ออฟต์ ขนาด 4-65 วัตต์ ตราฟิลิปส์	อัน	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	12.15	-	18.69	18.69	-	-	-	14.02
301	หลอดไฟฟ้าฟลูออโรสเซนต์ แบบยาว ขนาด 36 วัตต์ ตราฟิลิปส์	หลอด	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	-	74.77	65.42	-	-	-	50.07
302	หลอดไฟฟ้าฟลูออโรสเซนต์ แบบยาว ขนาด 36 วัตต์ ตราโตชิบา	หลอด	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	42.06	-	-	-	-	-	-	42.06
303	หลอดไฟฟ้า แบบเกลียว ขนาด 60 วัตต์ ตราฟิลิปส์	ดวง	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	16.82	-	-	-	-	-	-	16.82
304	หลอดไฟฟ้า แบบเกลียว ขนาด 60 วัตต์ ตราซูเปอร์แลมป์	ดวง	14.02	14.02	14.02	14.02	14.02	14.02	-	-	-	-	-	-	14.02

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล. 5 - A - (978)/2565 หนังสือ สทล.5 ขท.พีจิตร.1/739
 เจ้าของตัวอย่าง -
 สัญญาที่ - วันที่รับหนังสือ 1 มิถุนายน 2565
 ทางสาย 115 ตอน บึงบัว - คลองโนน
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.76+800 - กม.80+000 LT.,RT. เป็นช่วง ๆ
 เจ้าหน้าที่ทดลอง เทียรชัย ทวีลลิต์ วันที่รับตัวอย่าง 1 มิถุนายน 2565 วันที่ทดลอง 2 มิถุนายน 2565

Job Mixed Design For Pavement Recycling

สำหรับรายละเอียดคุณสมบัติ, ชนิดวัสดุ และแหล่งวัสดุ แสดงไว้ในแบบรายงาน ตามแนบรวม 11 แผ่น ไม่มีแนบ

Job Mix No.	ชนิดของวัสดุชั้นทางเดิม	คุณสมบัติวัสดุชั้นทางเดิม						Job Mix Design		
		Sieve Analysis		Grade	Comp.		Plasticity		Cement Content % by Wt. of dry agg	Mix. USC ksc
		2 "	# 200		OMC %	g d gm/cc	LL.	PI.		
1	หินคลุกผสมผิว AC	100	6.3	-	6.8	2.285	- N	P -	3.3	24.5
		Percentage of wear		30.9 %						

คุณสมบัติทั่วไป

- ออกแบบตามมาตรฐานงานทางที่ ทล. - ม. 213/2543 " การหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " โดยพิจารณาออกแบบจาก ทล. - 203/2532 " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " และ ทล. - ม. 204/2531 "มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์"
- วัสดุชั้นทางเดิม ต้องทำการซุดรื้อ ซุดใส่ แล้วทำให้ร่วนโดยให้มีขนาดละเอียดและคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- วัสดุผสมเพิ่ม
 - ปูนซีเมนต์ (ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 มีคุณสมบัติตาม มอก. 15)
 -
- สารผสมเพิ่ม -



นายกฤษณ์ สุภจิตรานนท์
 ว.ทล.๕

ข้อแนะนำ

- ระยะเวลาดำเนินการผสมปูนซีเมนต์กับวัสดุชั้นทางเดิม จนถึงการบดทับเสร็จสิ้น ไม่ควรเกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่จำเป็นต้องเพิ่มระยะเวลา ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๓๖ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน บึงบัว - คลองโนน ระหว่าง กม.๗๗+๑๗๕ - กม.๗๙+๘๗๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | | |
|----------------|---------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิพุธ | ต้นตะโยธิน | รส.ทล.๕.๑ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครูทบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤษณ | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายอดิศร | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕. นายณัฐพงษ์ | ธนะพุฒิลักษณ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕