

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	113	ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง	
		ระหว่าง กม. 84+600 86+243	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		40,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร		
	พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 13 กันยายน 2565	เป็นเงิน	39,578,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดมีลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียง ผส.ทล.5
ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง
ระหว่าง กม. 84+600 86+243

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 37,789.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน	173,829.40 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 5,480.00 ลบ.ม. ๆ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	317,840.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 530.00 ลบ.ม. ๆ ละ	63.90 บาท เป็นเงิน	33,867.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 15,190.00 ลบ.ม. ๆ ละ	164.60 บาท เป็นเงิน	2,500,274.00 บาท
5	งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน 530.00 ลบ.ม. ๆ ละ	583.90 บาท เป็นเงิน	309,467.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน 73.00 ลบ.ม. ๆ ละ	559.20 บาท เป็นเงิน	40,821.60 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 4,541.00 ลบ.ม. ๆ ละ	410.60 บาท เป็นเงิน	1,864,534.60 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 4,263.00 ลบ.ม. ๆ ละ	555.90 บาท เป็นเงิน	2,369,801.70 บาท
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 4,000.00 ลบ.ม. ๆ ละ	706.80 บาท เป็นเงิน	2,827,200.00 บาท
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน 302.00 ลบ.ม. ๆ ละ	63.90 บาท เป็นเงิน	19,297.80 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 93.00 ลบ.ม. ๆ ละ	410.60 บาท เป็นเงิน	38,185.80 บาท
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 93.00 ลบ.ม. ๆ ละ	555.90 บาท เป็นเงิน	51,698.70 บาท
10.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน 93.00 ลบ.ม. ๆ ละ	706.80 บาท เป็นเงิน	65,732.40 บาท

11	งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน 19,480.00 ตร.ม. ๑ ละ	43.30 บาท เป็นเงิน	843,484.00 บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ปริมาณงาน 15,431.00 ตร.ม. ๑ ละ	15.70 บาท เป็นเงิน	242,266.70 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	ปริมาณงาน 19,316.00 ตร.ม. ๑ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	239,518.40 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน 135.00 ต้น ๑ ละ	2,720.50 บาท เป็นเงิน	367,267.50 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน 19,316.00 ตร.ม. ๑ ละ	326.90 บาท เป็นเงิน	6,314,400.40 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ปริมาณงาน 34,033.00 ตร.ม. ๑ ละ	326.40 บาท เป็นเงิน	11,108,371.20 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	ปริมาณงาน 106.00 ม. ๑ ละ	3,118.80 บาท เป็นเงิน	330,592.80 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน 1.28 ลบ.ม. ๑ ละ	2,827.70 บาท เป็นเงิน	3,619.45 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน 5.20 ลบ.ม. ๑ ละ	3,391.00 บาท เป็นเงิน	17,633.20 บาท
20	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน 710.00 ม. ๑ ละ	700.90 บาท เป็นเงิน	497,639.00 บาท
21	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	ปริมาณงาน 1,179.00 ม. ๑ ละ	4,718.10 บาท เป็นเงิน	5,562,639.90 บาท
22	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	ปริมาณงาน 4.00 แห่ง ๑ ละ	41,676.50 บาท เป็นเงิน	166,706.00 บาท
23	งาน RELOCATION OF EXISTING PRECAST APPROACH BARRIER TYPE C	ปริมาณงาน 1.00 แห่ง ๑ ละ	1,044.10 บาท เป็นเงิน	1,044.10 บาท
24	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ปริมาณงาน 603.00 ตร.ม. ๑ ละ	236.60 บาท เป็นเงิน	142,669.80 บาท
25	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวฯ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 มม.	ปริมาณงาน 4.00 ตร.ม. ๑ ละ	3,164.50 บาท เป็นเงิน	12,658.00 บาท
26	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน 24.50 ม. ๑ ละ	475.60 บาท เป็นเงิน	11,652.20 บาท
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 25.00 ต้น ๑ ละ	35,765.30 บาท เป็นเงิน	894,132.50 บาท
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	ปริมาณงาน 12.00 ต้น ๑ ละ	45,413.00 บาท เป็นเงิน	544,956.00 บาท

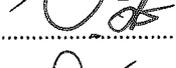
29	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	45.00	ต้น ๆ ละ	15,596.80	บาท เป็นเงิน	701,856.00	บาท	
30	งาน	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	172,800.00	บาท เป็นเงิน	345,600.00	บาท	
31	งาน	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	27,510.60	บาท เป็นเงิน	82,531.80	บาท	
32	งาน	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	1,186.00	ตร.ม. ๆ ละ	350.80	บาท เป็นเงิน	416,048.80	บาท	
33	งาน	ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	266.00	อัน ๆ ละ	224.70	บาท เป็นเงิน	59,770.20	บาท	
34	งาน	ROAD STUD (BI - DIRECTION)	ปริมาณงาน	50.00	อัน ๆ ละ	261.10	บาท เป็นเงิน	13,055.00	บาท	
35	งาน	CURB MARKING	ปริมาณงาน	214.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.80	บาท เป็นเงิน	14,295.20	บาท	
36	งาน	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			LS. ๆ ละ	31,041.85	บาท เป็นเงิน	31,041.85	บาท	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,578,000.00	บาท
(สามสิบเก้าล้านบาทแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)										

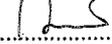
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....  นายสุวิรุช ตันตะโยธิน รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ

.....  นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วพ.ทล.5 กรรมการ

.....  นายกฤษณ ศุภจิตรานนท์ วว.ทล.5 กรรมการ

.....  นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

.....  นายณัฐพงษ์ ธนะพุดมีลักษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งนี้ไม่เกิน 345,600.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,
๖๖ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทวาย - สะเมิง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 84+600 86+243

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	37,789.00	ตร.ม.	3.83	144,731.87	1.2146	4.65	4.60	173,829.40
2	งาน EARTH EXCAVATION	5,480.00	ลบ.ม.	47.83	262,108.40	1.2146	58.09	58.00	317,840.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	530.00	ลบ.ม.	52.61	27,883.30	1.2146	63.90	63.90	33,867.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	15,190.00	ลบ.ม.	135.55	2,059,004.50	1.2146	164.63	164.60	2,500,274.00
5	งาน SAND EMBANKMENT	530.00	ลบ.ม.	480.78	254,813.40	1.2146	583.95	583.90	309,467.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	73.00	ลบ.ม.	460.41	33,609.93	1.2146	559.21	559.20	40,821.60
7	งาน SELECTED MATERIAL A	4,541.00	ลบ.ม.	338.11	1,535,357.51	1.2146	410.66	410.60	1,864,534.60
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,263.00	ลบ.ม.	457.76	1,951,430.88	1.2146	555.99	555.90	2,369,801.70
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,000.00	ลบ.ม.	581.96	2,327,840.00	1.2146	706.84	706.80	2,827,200.00
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	302.00	ลบ.ม.	52.61	15,888.22	1.2146	63.90	63.90	19,297.80
10.2	งาน SELECTED MATERIAL A	93.00	ลบ.ม.	338.11	31,444.23	1.2146	410.66	410.60	38,185.80
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	93.00	ลบ.ม.	457.76	42,571.68	1.2146	555.99	555.90	51,698.70
10.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	93.00	ลบ.ม.	581.96	54,122.28	1.2146	706.84	706.80	65,732.40
11	งาน PRIME COAT	19,480.00	ตร.ม.	35.71	695,630.80	1.2146	43.37	43.30	843,484.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	15,431.00	ตร.ม.	12.94	199,677.14	1.2146	15.71	15.70	242,266.70
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	19,316.00	ตร.ม.	10.29	198,761.64	1.2146	12.49	12.40	239,518.40
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	135.00	ตัน	2,239.85	302,379.75	1.2146	2,720.52	2,720.50	367,267.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	19,316.00	ตร.ม.	269.17	5,199,287.72	1.2146	326.93	326.90	6,314,400.40
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	34,033.00	ตร.ม.	268.78	9,147,389.74	1.2146	326.46	326.40	11,108,371.20

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขทพราย - อสมัง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 84+600 86+243

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ (บาท)	คำนวณที่กำกับ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	106.00	ม.	2,567.76	272,182.56	1.2146	3,118.80	3,118.80	330,592.80
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.28	ลบ.ม.	2,328.10	2,979.97	1.2146	2,827.71	2,827.70	3,619.45
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.20	ลบ.ม.	2,791.93	14,518.04	1.2146	3,391.07	3,391.00	17,633.20
20	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	710.00	ม.	577.10	409,741.00	1.2146	700.94	700.90	497,639.00
21	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	1,179.00	ม.	3,884.53	4,579,860.87	1.2146	4,718.15	4,718.10	5,562,639.90
22	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4.00	แท่ง	34,313.02	137,252.09	1.2146	41,676.59	41,676.50	166,706.00
23	งาน RELOCATION OF EXISTING PRECAST APPROACH BARRIER TYPE C	1.00	แท่ง	859.63	859.63	1.2146	1,044.10	1,044.10	1,044.10
24	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	603.00	ตร.ม.	194.85	117,494.55	1.2146	236.66	236.60	142,669.80
25	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ (ทับแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.20 มม.	4.00	ตร.ม.	2,605.45	10,421.80	1.2146	3,164.57	3,164.50	12,658.00
26	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	24.50	ม.	391.58	9,593.71	1.2146	475.61	475.60	11,652.20
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	25.00	ต้น	29,446.22	736,155.50	1.2146	35,765.37	35,765.30	894,132.50
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	12.00	ต้น	37,389.28	448,671.36	1.2146	45,413.01	45,413.00	544,956.00
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	45.00	ต้น	12,841.14	577,851.30	1.2146	15,596.84	15,596.80	701,856.00
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	2.00	แท่ง	172,800.00	345,600.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	345,600.00
31	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	3.00	แท่ง	22,650.00	67,950.00	1.2146	27,510.69	27,510.60	82,531.80

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขทพราย - ละมั่ง

ระหว่ง กม. 84+600 86+243

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	1,186.00	ตร.ม.	288.86	342,587.96	1.2146	350.84	350.80	416,048.80	
33	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION) ✓	266.00	อื่น	185.00	49,210.00	1.2146	224.70	224.70	59,770.20	
34	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION) ✓	50.00	อื่น	215.00	10,750.00	1.2146	261.13	261.10	13,055.00	
35	งาน CURB MARKING ✓	214.00	ตร.ม.	55.00	11,770.00	1.2146	66.80	66.80	14,295.20	
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓		LS	26,200.16	26,200.16	1.2146	31,822.71	31,041.85	31,041.85	
รวมค่าจ้างต้นทุน							32,655,583.49	รวมเป็นเงิน		39,578,000.00

ราคามัมนัดเขต 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 กันยายน 2565

เงินส่วนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) - (1) \times (4) + (2) \times (5) |$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

การคำนวณค่า Factor F

30,000,000.00	1.217	1.2146
40,000,000.00	1.21	

30,000,000.00	1.2088	1.2058
35,000,000.00		1.2032

=	32,655,583.4873
=	-
=	-

=	1.2146
=	1.2058
=	1.0000
=	1.2146
=	1.2058

(Signature)

รศ.พล.5.1

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโฮอิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ด.5

ว.พ.ด.5

(Signature)

(นายเสกสรรค์ ศุภสิงห์พร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายอดิสร จันทร์จำเนียร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(นายภานุ สุจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายรัฐพงษ์ อาระพุดดีลักษณ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตกร งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0202 ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม. 84+600 86+243

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง								
					รวม	แยก	รวม	แยก							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ส.ม.ม.	1	2.00	-	-	-	2.00	14.47	-	-	26.47	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	90.00	ส.ม.ม.	2	90.00	-	-	-	90.00	213.05	-	-	303.05	ท่าทรายแม่ไม้ปิง จ.กำแพงเพชร	
3	ทรายผสมคอนกรีต	150.00	ส.ม.ม.	2	80.00	-	-	-	80.00	189.46	-	-	339.46	ท่าทรายกุยหลิง 1 จ.กำแพงเพชร	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ส.ม.ม.	2	30.00	-	-	-	30.00	71.59	-	-	141.59	บ่อสุกรัง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ส.ม.ม.	2	49.00	-	-	-	49.00	116.37	-	-	216.37		
6	หินตุง	175.00	ส.ม.ม.	2	57.00	-	-	-	57.00	135.22	-	-	310.22		
7	หิน Hot mix	265.00	ส.ม.ม.	2	57.00	-	-	-	57.00	135.22	-	-	400.22	โรงไม่หินศิลาของชาว	
8	หินผสมคอนกรีต	350.00	ส.ม.ม.	2	57.00	-	-	-	57.00	135.22	-	-	485.22		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	24,266.66	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	80.00	4,100.00	28,970.03		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	80.00	4,100.00	28,536.70	กรุงเทพฯ	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,466.67	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	80.00	3,300.00	27,370.04		
12	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	80.00	-	32,523.37		
13	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,616.82	ตัน	2	21.00	-	-	-	21.00	35.98	50.00	-	2,702.80	จังหวัดพิจิตร	
14	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	35.00	-	29,325.04		
15	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	25.00	-	29,481.70	กรุงเทพฯ	
16	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	310.00	-	-	-	310.00	523.37	25.00	-	26,475.04		
17	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ส.ม.ม.	1	1.00	-	-	-	1.00	11.65	-	-	11.65	บริเวณใกล้เคียง	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทท./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

Factor ระยะทาง	ผิวทางขรุขระ		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ที่ราบ	ลูกเนิน
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖๕ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เขาทราย - ฆะมัง ระหว่าง กม.๘๔+๖๐๐ - กม.๘๖+๒๔๓ งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑู	ต้นตะโยธิน	ร.ส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	ว.พ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	ว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์	ธนะพัฒน์ลักษณะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพนัธศัคดี สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

กษ