

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | |
|-----------------------------------|--|---|-------------------|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน | | |
| | รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง | | |
| ทางหลวงหมายเลข | 1068 | ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง | |
| | | ระหว่าง กม. 12+960 - 14+450 | |
| ทางหลวงหมายเลข | 1276 | ตอนควบคุม 0100 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก | |
| | | ระหว่าง กม. 16+370 - 16+578 | |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงพิจิตร | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | | 40,000,000.00 | บาท |
| 3. ลักษณะงาน | โดยสังเขป ทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกและขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร | | |
| | พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง | | |
| 4. ราคากลางคำนวณ | ณ วันที่ 14 กันยายน 2565 | เป็นเงิน | 39,573,000.00 บาท |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง | 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | | |
| | 5.2 | | |
| | 5.3 | | |
| | 5.4 | | |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| 6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน | รส.ทล.5.1 | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.5 | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.4 นายอดิศร จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 6.5 นายณัฐพงษ์ ณะนะพุมลิกษณ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง | |

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียบ ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง
ระหว่าง กม. 12+960 - 14+450

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก
ระหว่าง กม. 16+370 - 16+578

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

| | | | | | |
|------|--|-----------|------------|-----------------------|------------------|
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3,785.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 16.40 บาท เป็นเงิน | 62,074.00 บาท |
| 2 | งาน CLEARING AND GRUBBING | | | | |
| | ปริมาณงาน | 16,540.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 4.60 บาท เป็นเงิน | 76,084.00 บาท |
| 3 | งาน EARTH EXCAVATION | | | | |
| | ปริมาณงาน | 10,537.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 58.00 บาท เป็นเงิน | 611,146.00 บาท |
| 4 | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | |
| | ปริมาณงาน | 300.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 63.90 บาท เป็นเงิน | 19,170.00 บาท |
| 5 | งาน EARTH EMBANKMENT | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2,100.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 164.60 บาท เป็นเงิน | 345,660.00 บาท |
| 6 | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND | | | | |
| | ปริมาณงาน | 120.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 482.90 บาท เป็นเงิน | 57,948.00 บาท |
| 7 | งาน SELECTED MATERIAL A | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3,290.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 410.60 บาท เป็นเงิน | 1,350,874.00 บาท |
| 8 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3,235.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 519.30 บาท เป็นเงิน | 1,679,935.50 บาท |
| 9 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 381.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 738.40 บาท เป็นเงิน | 281,330.40 บาท |
| 10 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2,488.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 1,004.10 บาท เป็นเงิน | 2,498,200.80 บาท |
| 11 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | |
| 11.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | | | | |
| | ปริมาณงาน | 190.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 63.90 บาท เป็นเงิน | 12,141.00 บาท |
| 11.2 | งาน SELECTED MATERIAL A | | | | |
| | ปริมาณงาน | 63.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 410.60 บาท เป็นเงิน | 25,867.80 บาท |

| | | | | | | | |
|------|-----|---|-----------|------------|------------------------|------------------|--|
| 11.3 | งาน | SOIL AGGREGATE SUBBASE | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 63.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 519.30 บาท เป็นเงิน | 32,715.90 บาท | |
| 11.4 | งาน | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 63.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 738.40 บาท เป็นเงิน | 46,519.20 บาท | |
| 12 | งาน | CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 190.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 397.80 บาท เป็นเงิน | 75,582.00 บาท | |
| 13 | งาน | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 3,785.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 17.90 บาท เป็นเงิน | 67,751.50 บาท | |
| 14 | งาน | PRIME COAT | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 5,946.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 42.00 บาท เป็นเงิน | 249,732.00 บาท | |
| 15 | งาน | PRIME COAT (EAP,MC-70) | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 12,272.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 38.20 บาท เป็นเงิน | 468,790.40 บาท | |
| 16 | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 17,318.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 15.70 บาท เป็นเงิน | 271,892.60 บาท | |
| 17 | งาน | TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 17,861.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 12.40 บาท เป็นเงิน | 221,476.40 บาท | |
| 18 | งาน | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 110.00 | ตัน ๆ ละ | 2,706.00 บาท เป็นเงิน | 297,660.00 บาท | |
| 19 | งาน | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 18,179.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 325.10 บาท เป็นเงิน | 5,909,992.90 บาท | |
| 20 | งาน | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 34,970.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 261.20 บาท เป็นเงิน | 9,134,164.00 บาท | |
| 21 | งาน | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 10.00 | ม. ๆ ละ | 1,692.10 บาท เป็นเงิน | 16,921.00 บาท | |
| 22 | งาน | R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 1,700.00 | ม. ๆ ละ | 1,630.20 บาท เป็นเงิน | 2,771,340.00 บาท | |
| 23 | งาน | R.C. MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 115.00 | แห่ง ๆ ละ | 25,839.10 บาท เป็นเงิน | 2,971,496.50 บาท | |
| 24 | งาน | R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 1.00 | แห่ง ๆ ละ | 29,232.80 บาท เป็นเงิน | 29,232.80 บาท | |
| 25 | งาน | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 1,300.00 | ม. ๆ ละ | 702.20 บาท เป็นเงิน | 912,860.00 บาท | |
| 26 | งาน | R.C. GUTTER | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 1,614.00 | ม. ๆ ละ | 838.30 บาท เป็นเงิน | 1,353,016.20 บาท | |
| 27 | งาน | CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | | | | | |
| | | ปริมาณงาน | 679.00 | ม. ๆ ละ | 4,718.50 บาท เป็นเงิน | 3,203,861.50 บาท | |

| | | | | | | |
|----|---|----------|------------|-------------------------|------------------|--|
| 28 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 8.00 | แห่ง ๆ ละ | 41,693.80 บาท เป็นเงิน | 333,550.40 บาท | |
| 29 | งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 2.00 | แห่ง ๆ ละ | 17,366.60 บาท เป็นเงิน | 34,733.20 บาท | |
| 30 | งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,113.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 234.90 บาท เป็นเงิน | 261,443.70 บาท | |
| 31 | งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 8.53 | ตร.ม. ๆ ละ | 3,164.50 บาท เป็นเงิน | 26,993.18 บาท | |
| 32 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 42.00 | ม. ๆ ละ | 476.80 บาท เป็นเงิน | 20,025.60 บาท | |
| 33 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 37.00 | ต้น ๆ ละ | 35,856.90 บาท เป็นเงิน | 1,326,705.30 บาท | |
| 34 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 22.00 | ต้น ๆ ละ | 45,449.70 บาท เป็นเงิน | 999,893.40 บาท | |
| 35 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 13.00 | ต้น ๆ ละ | 15,499.60 บาท เป็นเงิน | 201,494.80 บาท | |
| 36 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 3.00 | แห่ง ๆ ละ | 172,800.00 บาท เป็นเงิน | 518,400.00 บาท | |
| 37 | งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) STA.13+077, 13+985, 14+015, 14+356, 16+370, 16+562 | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 6.00 | แห่ง ๆ ละ | 27,510.60 บาท เป็นเงิน | 165,063.60 บาท | |
| 38 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 1,464.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 350.80 บาท เป็นเงิน | 513,571.20 บาท | |
| 39 | งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 203.00 | อัน ๆ ละ | 224.70 บาท เป็นเงิน | 45,614.10 บาท | |
| 40 | งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION) | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 74.00 | อัน ๆ ละ | 261.10 บาท เป็นเงิน | 19,321.40 บาท | |
| 41 | งาน CURB MARKING | | | | | |
| | ปริมาณงาน | 365.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 66.80 บาท เป็นเงิน | 24,382.00 บาท | |

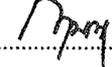
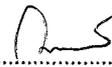
42 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓

ปริมาณงาน LS ✓ เป็นเงิน 26,371.72 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 39,573,000.00 บาท

(สามสิบเก้าล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ
 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วพ.ทล.5 กรรมการ
 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ วว.ทล.5 กรรมการ
 นายอดิสร จันทรจำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 นายณัฐพงษ์ ณะนะวุฒิลักษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 36 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งสิ้นไม่เกิน 518,400.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนนครชุม 0101 ตอน คลองตะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+960 - 14+450

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนนครชุม 0100 ตอน สี่แยกหนองหัวปลาก - รังจิก

ระหว่าง กม. 16+370 - 16+578

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--------------|--|-----------|-------|--------------|---------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาค่าต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH | 3,785.00 | ตร.ม. | 13.58 | 51,400.30 | 1.2146 | 16.49 | 16.40 | 62,074.00 |
| 2 | งาน CLEARING AND GRUBBING | 16,540.00 | ตร.ม. | 3.83 | 63,348.20 | 1.2146 | 4.65 | 4.60 | 76,084.00 |
| 3 | งาน EARTH EXCAVATION | 10,537.00 | ลบ.ม. | 47.83 | 503,984.71 | 1.2146 | 58.09 | 58.00 | 611,146.00 |
| 4 | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | 300.00 | ลบ.ม. | 52.61 | 15,783.00 | 1.2146 | 63.90 | 63.90 | 19,170.00 |
| 5 | งาน EARTH EMBANKMENT | 2,100.00 | ลบ.ม. | 135.55 | 284,655.00 | 1.2146 | 164.63 | 164.60 | 345,660.00 |
| 6 | งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND | 120.00 | ลบ.ม. | 397.66 | 47,719.20 | 1.2146 | 482.99 | 482.90 | 57,948.00 |
| 7 | งาน SELECTED MATERIAL A | 3,290.00 | ลบ.ม. | 338.11 | 1,112,381.90 | 1.2146 | 410.66 | 410.60 | 1,350,874.00 |
| 8 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 3,235.00 | ลบ.ม. | 427.59 | 1,383,253.65 | 1.2146 | 519.35 | 519.30 | 1,679,935.50 |
| 9 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 381.00 | ลบ.ม. | 608.00 | 231,648.00 | 1.2146 | 738.47 | 738.40 | 281,330.40 |
| 10 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | 2,488.00 | ลบ.ม. | 826.77 | 2,057,003.76 | 1.2146 | 1,004.19 | 1,004.10 | 2,498,200.80 |
| 11 | งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | | | | | | | |
| 11.1 | งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | 190.00 | ลบ.ม. | 52.61 | 9,995.90 | 1.2146 | 63.90 | 63.90 | 12,141.00 |
| 11.2 | งาน SELECTED MATERIAL A | 63.00 | ลบ.ม. | 338.11 | 21,300.93 | 1.2146 | 410.66 | 410.60 | 25,867.80 |
| 11.3 | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | 63.00 | ลบ.ม. | 427.59 | 26,938.17 | 1.2146 | 519.35 | 519.30 | 32,715.90 |
| 11.4 | งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | 63.00 | ลบ.ม. | 608.00 | 38,304.00 | 1.2146 | 738.47 | 738.40 | 46,519.20 |

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควบคุม 0101 ตอน คลองคะเขนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+960 - 14+450

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนควบคุม 0100 ตอน สีแยกหนองท้อปลาก - รังจิก

ระหว่าง กม. 16+370 - 16+578

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F_n | ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ (บาท) | คำนวณที่กำหนด | |
|--------------|---|-----------|-------|--------------|------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 12 | งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) | 190.00 | ลบ.ม. | 327.58 | 62,240.20 | 1.2146 | 397.87 | 397.80 | 75,582.00 |
| 13 | งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK | 3,785.00 | ตร.ม. | 14.77 | 55,904.45 | 1.2146 | 17.93 | 17.90 | 67,751.50 |
| 14 | งาน PRIME COAT | 5,946.00 | ตร.ม. | 34.58 | 205,612.68 | 1.2146 | 42.00 | 42.00 | 249,732.00 |
| 15 | งาน PRIME COAT (EAP,MC-70) | 12,272.00 | ตร.ม. | 31.52 | 386,813.44 | 1.2146 | 38.28 | 38.20 | 468,790.40 |
| 16 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) | 17,318.00 | ตร.ม. | 12.94 | 224,094.92 | 1.2146 | 15.71 | 15.70 | 271,892.60 |
| 17 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) | 17,861.00 | ตร.ม. | 10.29 | 183,789.69 | 1.2146 | 12.49 | 12.40 | 221,476.40 |
| 18 | งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | 110.00 | ตัน | 2,227.91 | 245,070.10 | 1.2146 | 2,706.01 | 2,706.00 | 297,660.00 |
| 19 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | 18,179.00 | ตร.ม. | 267.73 | 4,867,063.67 | 1.2146 | 325.18 | 325.10 | 5,909,992.90 |
| 20 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK | 34,970.00 | ตร.ม. | 215.10 | 7,522,047.00 | 1.2146 | 261.26 | 261.20 | 9,134,164.00 |
| 21 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II | 10.00 | ม. | 1,393.20 | 13,932.00 | 1.2146 | 1,692.18 | 1,692.10 | 16,921.00 |
| 22 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III | 1,700.00 | ม. | 1,342.20 | 2,281,740.00 | 1.2146 | 1,630.23 | 1,630.20 | 2,771,340.00 |
| 23 | งาน R.C. MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | 115.00 | แห่ง | 21,273.80 | 2,446,487.00 | 1.2146 | 25,839.15 | 25,839.10 | 2,971,496.50 |
| 24 | งาน R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER | 1.00 | แห่ง | 24,067.92 | 24,067.92 | 1.2146 | 29,232.89 | 29,232.80 | 29,232.80 |
| 25 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER | 1,300.00 | ม. | 578.20 | 751,660.00 | 1.2146 | 702.28 | 702.20 | 912,860.00 |
| 26 | งาน R.C. GUTTER | 1,614.00 | ม. | 690.24 | 1,114,047.36 | 1.2146 | 838.36 | 838.30 | 1,353,016.20 |
| 27 | งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | 679.00 | ม. | 3,884.84 | 2,637,806.36 | 1.2146 | 4,718.52 | 4,718.50 | 3,203,861.50 |
| 28 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A | 8.00 | แห่ง | 34,327.25 | 274,617.99 | 1.2146 | 41,693.87 | 41,693.80 | 333,550.40 |
| 29 | งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | 2.00 | แห่ง | 14,298.25 | 28,596.50 | 1.2146 | 17,366.65 | 17,366.60 | 34,733.20 |

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สำนักงาน แขวงทางหลวงพิจิตร งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนควนคูน 0101 ตอน คลองตะเขนทร์ - โป๊ะประทับช้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 12+960 - 14+450

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนควนคูน 0100 ตอน สีแยกหนองหัวลาก - จังจิก

ระหว่าง กม. 16+370 - 16+578

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|--------------|--|--------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 41 | งาน CURB MARKING | 365.00 | ตร.ม. | 55.00 | 20,075.00 | 1.2146 | 66.80 | 66.80 | 24,382.00 |
| 42 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | LS. | 22,457.28 | 22,457.28 | 1.2146 | 27,276.61 | 26,371.72 | 26,371.72 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | รวมเป็นเงิน | 39,573,000.00 |

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565

เงินลงทุนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) - (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเชื่อมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = x

การคำนวณค่า Factor F

| | | | |
|--------|---------------|-------|--------|
| งานทาง | 30,000,000.00 | 1.217 | 1.2146 |
| | 40,000,000.00 | 1.21 | |

| | | | |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 30,000,000.00 | 1.2088 | 1.2057 |
| | 35,000,000.00 | 1.2032 | |

| | |
|---|-----------------|
| = | 32,681,888.3621 |
| = | - |
| = | - |

| | | |
|---|--------|----------------------------|
| = | 1.2146 | (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) |
| = | 1.2057 | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| = | 1.0000 | |
| = | 1.2146 | (นายอดิสร จันทร์จำเนียร) |
| = | 1.2057 | กรรมการกำหนดราคากลาง |

รศ.พล.5.1
(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ล.5

ว.พ.ล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอดิสร จันทร์จำเนียร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายถุญญ ศุภจิตราชนนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐพงษ์ ธารนะพูนเลิศงษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1068 ตอนคลองกะเทียม - โพลีประเทศระหว่าง กม. 12+960 - 14+450

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนควนชุม 0100 ตอน สี่แยกหนองหัวโลง - ังจิก ระหว่าง กม. 16+370 - 16+578

ราคากำหนดต่อหน่วย 35.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(กม.) | | | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง - ลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่หน้า งาน | หน่วยวัด | | | |
|-------|--------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------|--------|-----------|-----|---------|-----------------|---------|-----------------|---------------|------------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------|----------|
| | | | | | ทางลาดยาง | | ทางลูกรัง | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | | | | | | | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่หน้า งาน | หน่วยวัด |
| | | | | | ราบ | เนิน | งา | เขา | | | | | | | | | | | |
| 1 | ดินถมคันทาง | 12.00 | ลบ.ม. | 1 | | 2.00 | - | - | - | 2.00 | 1.0000 | 14.47 | - | 26.47 | บริเวณใกล้เคียง | | | | |
| 2 | ทรายถมคันทาง | 90.00 | ลบ.ม. | 2 | | 71.00 | - | - | - | 71.00 | 1.0000 | 168.23 | - | 258.23 | ท่าพรายนม่น้ำปิง จ.กำแพงเพชร | | | | |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | 150.00 | ลบ.ม. | 2 | | 67.00 | - | - | - | 67.00 | 1.0000 | 158.80 | - | 308.80 | ท่าพรายนม่น้ำปิง จ.กำแพงเพชร | | | | |
| 4 | วัสดุตัดเลือก "ก" | 70.00 | ลบ.ม. | 2 | | 30.00 | - | - | - | 30.00 | 1.0000 | 71.59 | - | 141.59 | บ่ออุ้ง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร | | | | |
| 5 | วัสดุลูกรัง | 100.00 | ลบ.ม. | 2 | | 41.00 | - | - | - | 41.00 | 1.0000 | 97.51 | - | 197.51 | บ่ออุ้ง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร | | | | |
| 6 | หินตลูก | 190.00 | ลบ.ม. | 2 | | 58.00 | - | - | - | 58.00 | 1.0000 | 137.58 | - | 327.58 | โรงไม่หินเจ. คอนสตรัคชั่น | | | | |
| 7 | หิน Hot mix | 245.00 | ลบ.ม. | 2 | | 58.00 | - | - | - | 58.00 | 1.0000 | 137.58 | - | 382.58 | โรงไม่หินเจ. คอนสตรัคชั่น | | | | |
| 8 | หินผสมคอนกรีต | 384.00 | ลบ.ม. | 2 | | 58.00 | - | - | - | 58.00 | 1.0000 | 137.58 | - | 521.58 | โรงไม่หินเจ. คอนสตรัคชั่น | | | | |
| 9 | เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม. | 24,266.66 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 80.00 | 28,993.69 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 10 | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม. | 23,833.33 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 80.00 | 28,560.36 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 11 | เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม. | 23,466.67 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 80.00 | 27,393.70 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 12 | ลวดผูกเหล็ก | 31,920.00 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 80.00 | 32,547.03 | จังหวัดพิจิตร | | | | |
| 13 | ปูนซีเมนต์ ประเภท 1 | 2,616.82 | ตัน | 2 | | 14.00 | - | - | - | 14.00 | 1.0000 | 24.31 | 50.00 | 2,691.13 | จังหวัดพิจิตร | | | | |
| 14 | ยาง AC 60-70 (สูตร BULK) | 28,766.67 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 35.00 | 29,348.70 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 15 | ยาง EAP | 28,933.33 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 25.00 | 29,505.36 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 16 | ยาง CSS-1 | 26,093.33 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 25.00 | 26,665.36 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 17 | ยาง CRS-2 | 25,926.67 | ตัน | 2 | | 324.00 | - | - | - | 324.00 | 1.0000 | 547.03 | 25.00 | 26,498.70 | กรุงเทพฯ | | | | |
| 18 | ขนส่งวัสดุไปยัง | - | ลบ.ม. | 1 | | 1.00 | - | - | - | 1.00 | 1.0000 | 11.65 | - | 11.65 | บริเวณใกล้เคียง | | | | |

วิธีขนส่ง 1-รถ 10 ล้อ 2-รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3-รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4-รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กทท/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

หมายเหตุ

| Factor ระยะทาง 10 ล้อ 10 ล้อ+ลากพ่วง | ผิวทางลาดยาง | | ผิวทางลูกรัง | |
|--------------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ที่ราบ | ลูกเนิน |
| 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 2.52 | 1.23 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | 1.20 | 2.33 |



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๐ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน คลองคะเชนทร์ - โพธิ์ประทับช้าง ระหว่าง กม.๑๒+๙๖๐ - กม.๑๔+๔๕๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ระหว่าง กม.๑๖+๓๗๐ - กม.๑๖+๕๗๘ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

| | | | |
|----------------|---------------|----------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิฑู | ตันตะโยธิน | รส.ทล.๕.๑ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วพ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤษณู | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายอดิสร | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕. นายณัฐพงษ์ | ธนะวุฒิลักษณ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ฝง