

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1067	ตอนควบคุม 0101 ตอน บางมูลนาก - หอไกร	
		ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		50,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร		
	พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 15 กันยายน 2565	เป็นเงิน	49,954,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายณัฐพงษ์ ธนะวุฒิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางมูลนาก - หอไกร
ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน 12,816.00 ตร.ม. ๆ ละ	16.40 บาท เป็นเงิน	210,182.40 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน 25,800.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน	118,680.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน 6,160.00 ลบ.ม. ๆ ละ	57.80 บาท เป็นเงิน	356,048.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน 750.00 ลบ.ม. ๆ ละ	63.50 บาท เป็นเงิน	47,625.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน 15,000.00 ลบ.ม. ๆ ละ	163.80 บาท เป็นเงิน	2,457,000.00 บาท
6	งาน SAND EMBANKMENT	ปริมาณงาน 500.00 ลบ.ม. ๆ ละ	520.10 บาท เป็นเงิน	260,050.00 บาท
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน 114.00 ลบ.ม. ๆ ละ	495.50 บาท เป็นเงิน	56,487.00 บาท
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน 650.00 ลบ.ม. ๆ ละ	451.80 บาท เป็นเงิน	293,670.00 บาท
9	งาน SELECTED MATERIAL A	ปริมาณงาน 3,925.00 ลบ.ม. ๆ ละ	408.60 บาท เป็นเงิน	1,603,755.00 บาท
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน 3,750.00 ลบ.ม. ๆ ละ	649.00 บาท เป็นเงิน	2,433,750.00 บาท
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน 4,390.00 ลบ.ม. ๆ ละ	1,005.30 บาท เป็นเงิน	4,413,267.00 บาท
12	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน 12,816.00 ตร.ม. ๆ ละ	100.70 บาท เป็นเงิน	1,290,571.20 บาท

13	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
13.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
		ปริมาณงาน	250.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.50 บาท เป็นเงิน	15,875.00 บาท
13.2	งาน	SELECTED MATERIAL A				
		ปริมาณงาน	77.00	ลบ.ม. ๆ ละ	408.60 บาท เป็นเงิน	31,462.20 บาท
13.3	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ปริมาณงาน	77.00	ลบ.ม. ๆ ละ	649.00 บาท เป็นเงิน	49,973.00 บาท
13.4	งาน	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
		ปริมาณงาน	96.00	ลบ.ม. ๆ ละ	397.70 บาท เป็นเงิน	38,179.20 บาท
14	งาน	PRIME COAT (EAP,MC-70)				
		ปริมาณงาน	29,786.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.00 บาท เป็นเงิน	1,131,868.00 บาท
15	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรเก่า)				
		ปริมาณงาน	120.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.60 บาท เป็นเงิน	1,872.00 บาท
16	งาน	TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
		ปริมาณงาน	29,817.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	369,730.80 บาท
17	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
		ปริมาณงาน	28.00	ตัน ๆ ละ	2,724.00 บาท เป็นเงิน	76,272.00 บาท
18	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK				
		ปริมาณงาน	29,677.00	ตร.ม. ๆ ละ	327.30 บาท เป็นเงิน	9,713,282.10 บาท
19	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
		ปริมาณงาน	29,567.00	ตร.ม. ๆ ละ	326.80 บาท เป็นเงิน	9,662,495.60 บาท
20	งาน	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.2+876.550 SIZE 2-(3.00x3.00)x20.00 M.				
		ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	90,248.90 บาท เป็นเงิน	902,489.00 บาท
21	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II				
		ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	1,697.90 บาท เป็นเงิน	47,541.20 บาท
22	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III				
		ปริมาณงาน	580.00	ม. ๆ ละ	3,583.20 บาท เป็นเงิน	2,078,256.00 บาท
23	งาน	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER				
		ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	24,691.00 บาท เป็นเงิน	49,382.00 บาท
24	งาน	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER				
		ปริมาณงาน	36.00	แห่ง ๆ ละ	29,061.80 บาท เป็นเงิน	1,046,224.80 บาท
25	งาน	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER				
		ปริมาณงาน	9.00	แห่ง ๆ ละ	37,080.00 บาท เป็นเงิน	333,720.00 บาท
26	งาน	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
		ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,818.00 บาท เป็นเงิน	8,454.00 บาท
27	งาน	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
		ปริมาณงาน	3.50	ลบ.ม. ๆ ละ	3,378.40 บาท เป็นเงิน	11,824.40 บาท

28	งาน R.C. DITCH TYPE A				
	ปริมาณงาน	142.00	ม. ๆ ละ	5,942.90 บาท เป็นเงิน	843,891.80 บาท
29	งาน R.C. DITCH TYPE F STEEL COVER				
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	8,620.30 บาท เป็นเงิน	172,406.00 บาท
30	งาน RETAINING WALL TYPE 2A				
	ปริมาณงาน	286.00	ม. ๆ ละ	3,872.20 บาท เป็นเงิน	1,107,449.20 บาท
31	งาน RETAINING WALL TYPE 2B				
	ปริมาณงาน	340.00	ม. ๆ ละ	3,840.50 บาท เป็นเงิน	1,305,770.00 บาท
32	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,582.00	ม. ๆ ละ	698.10 บาท เป็นเงิน	1,104,394.20 บาท
33	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II				
	ปริมาณงาน	330.00	ม. ๆ ละ	4,701.00 บาท เป็นเงิน	1,551,330.00 บาท
34	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A				
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	41,472.90 บาท เป็นเงิน	165,891.60 บาท
35	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C				
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	17,298.60 บาท เป็นเงิน	34,597.20 บาท
36	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	2,210.00	ตร.ม. ๆ ละ	234.40 บาท เป็นเงิน	518,024.00 บาท
37	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 มม.				
	ปริมาณงาน	7.86	ตร.ม. ๆ ละ	3,149.20 บาท เป็นเงิน	24,752.71 บาท
38	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	473.70 บาท เป็นเงิน	19,895.40 บาท
39	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	60.00	ต้น ๆ ละ	35,629.00 บาท เป็นเงิน	2,137,740.00 บาท
40	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	19.00	ต้น ๆ ละ	45,338.90 บาท เป็นเงิน	861,439.10 บาท
41	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	172,800.00 บาท เป็นเงิน	345,600.00 บาท
42	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) STA.2+600, 2+895, 3+658, 3+217				
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	27,377.00 บาท เป็นเงิน	109,508.00 บาท
43	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,246.00	ตร.ม. ๆ ละ	349.10 บาท เป็นเงิน	434,978.60 บาท

44	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	174.00	อัน ๆ ละ	223.60 บาท เป็นเงิน	38,906.40 บาท
45	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	66.00	อัน ๆ ละ	259.80 บาท เป็นเงิน	17,146.80 บาท
46	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	281.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.40 บาท เป็นเงิน	18,658.40 บาท
47	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน		LS.	เป็นเงิน	31,633.69 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,954,000.00 บาท

(สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ
..... นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วม.ทล.5 กรรมการ
..... นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์ วว.ทล.5 กรรมการ
..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
..... นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดพิลักษณ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 41 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 345,600.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๒๖ มิ.ย. ๒๕๖๕



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และต่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนครบคุน 0101 ตอน บางเลนาก - หอไกร
ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	12,816.00	ตร.ม.	13.58	174,041.28	1.2087	16.41	16.40	210,182.40
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	25,800.00	ตร.ม.	3.83	98,814.00	1.2087	4.62	4.60	118,680.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	6,160.00	ลบ.ม.	47.83	294,632.80	1.2087	57.81	57.80	356,048.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	750.00	ลบ.ม.	52.61	39,457.50	1.2087	63.58	63.50	47,625.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	15,000.00	ลบ.ม.	135.55	2,033,250.00	1.2087	163.83	163.80	2,457,000.00
6	งาน SAND EMBANKMENT	500.00	ลบ.ม.	430.32	215,160.00	1.2087	520.12	520.10	260,050.00
7	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	114.00	ลบ.ม.	409.95	46,734.30	1.2087	495.50	495.50	56,487.00
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	650.00	ลบ.ม.	373.81	242,976.50	1.2087	451.82	451.80	293,670.00
9	งาน SELECTED MATERIAL A	3,925.00	ลบ.ม.	338.11	1,327,081.75	1.2087	408.67	408.60	1,603,755.00
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,750.00	ลบ.ม.	536.96	2,013,600.00	1.2087	649.02	649.00	2,433,750.00
11	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,390.00	ลบ.ม.	831.80	3,651,602.00	1.2087	1,005.39	1,005.30	4,413,267.00
12	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	12,816.00	ตร.ม.	83.39	1,068,726.24	1.2087	100.79	100.70	1,290,571.20
13	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
13.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	250.00	ลบ.ม.	52.61	13,152.50	1.2087	63.58	63.50	15,875.00
13.2	งาน SELECTED MATERIAL A	77.00	ลบ.ม.	338.11	26,034.47	1.2087	408.67	408.60	31,462.20
13.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	77.00	ลบ.ม.	536.96	41,345.92	1.2087	649.02	649.00	49,973.00
13.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	96.00	ลบ.ม.	329.08	31,591.68	1.2087	397.75	397.70	38,179.20
14	งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)	29,786.00	ตร.ม.	31.50	938,259.00	1.2087	38.07	38.00	1,131,868.00

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสดาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สำนักงานหลวงพิชิตร์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางมูลนาก - หอไกร

สัญญิตร์ แขวงทางหลวงพิชิตร์

ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$ (บาท)	ค่างานที่ก้าหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเก่า)	120.00	ตร.ม.	12.94	1,552.80	1.2087	15.64	15.60	1,872.00
16	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	29,817.00	ตร.ม.	10.29	306,816.93	1.2087	12.43	12.40	369,730.80
17	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	28.00	ตัน	2,253.72	63,104.16	1.2087	2,724.07	2,724.00	76,272.00
18	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	29,677.00	ตร.ม.	270.83	8,037,421.91	1.2087	327.35	327.30	9,713,282.10
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	29,567.00	ตร.ม.	270.44	7,996,099.48	1.2087	326.88	326.80	9,662,495.60
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.2+876.550 SIZE 2-(3.00x3.00)x20.00 M.	10.00	ม.	75,705.87	757,058.70	1.1921	90,248.96	90,248.90	902,489.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	28.00	ม.	1,404.80	39,334.40	1.2087	1,697.98	1,697.90	47,541.20
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	580.00	ม.	2,964.56	1,719,444.80	1.2087	3,583.26	3,583.20	2,078,256.00
23	งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง	20,427.81	40,855.62	1.2087	24,691.09	24,691.00	49,382.00
24	งาน R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	36.00	แห่ง	24,043.92	865,581.12	1.2087	29,061.88	29,061.80	1,046,224.80
25	งาน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	9.00	แห่ง	30,677.63	276,098.67	1.2087	37,080.05	37,080.00	333,720.00
26	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.00	สป.ม.	2,331.48	6,994.44	1.2087	2,818.05	2,818.00	8,454.00
27	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.50	สป.ม.	2,795.13	9,782.96	1.2087	3,378.47	3,378.40	11,824.40
28	งาน R.C. DITCH TYPE A	142.00	ม.	4,916.79	698,184.18	1.2087	5,942.92	5,942.90	843,891.80
29	งาน R.C. DITCH TYPE F STEEL COVER	20.00	ม.	7,131.89	142,637.80	1.2087	8,620.31	8,620.30	172,406.00
30	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	286.00	ม.	3,203.67	916,250.19	1.2087	3,872.27	3,872.20	1,107,449.20
31	งาน RETAINING WALL TYPE 2B	340.00	ม.	3,177.43	1,080,327.22	1.2087	3,840.56	3,840.50	1,305,770.00
32	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,582.00	ม.	577.64	913,826.48	1.2087	698.19	698.10	1,104,394.20

โครงการก่อสร้างโครงการขายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคูม 0101 ตอน บางมูลนาก - หอไกร

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
33	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	330.00	ม.	3,889.35	1,283,485.50	1.2087	4,701.05	4,701.00	1,551,330.00
34	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	4.00	แห่ง	34,312.00	137,248.00	1.2087	41,472.91	41,472.90	165,891.60
35	งาน PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	2.00	แห่ง	14,311.79	28,623.59	1.2087	17,298.66	17,298.60	34,597.20
36	งาน RC. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,210.00	ตร.ม.	194.01	428,762.10	1.2087	234.49	234.40	518,024.00
37	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี ทหนา 1.20 มม.	7.86	ตร.ม.	2,605.45	20,478.84	1.2087	3,149.20	3,149.20	24,752.71
38	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	42.00	ม.	391.97	16,462.74	1.2087	473.77	473.70	19,895.40
39	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	60.00	ต้น	29,477.20	1,768,632.00	1.2087	35,629.09	35,629.00	2,137,740.00
40	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	19.00	ต้น	37,510.54	712,700.26	1.2087	45,338.98	45,338.90	861,439.10
41	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	2.00	แห่ง	172,800.00	345,600.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	345,600.00
42	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) STA.2+600, 2+895, 3+658, 3+217	4.00	แห่ง	22,650.00	90,600.00	1.2087	27,377.05	27,377.00	109,508.00
43	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,246.00	ตร.ม.	288.86	359,919.56	1.2087	349.14	349.10	434,978.60
44	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	174.00	อัน	185.00	32,190.00	1.2087	223.60	223.60	38,906.40
45	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	66.00	อัน	215.00	14,190.00	1.2087	259.87	259.80	17,146.80
46	งาน CURB MARKING	281.00	ตร.ม.	55.00	15,455.00	1.2087	66.47	66.40	18,658.40

โครงการก่อสร้างโครงการขายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนบก - หอไกร

ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิต

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
47	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	26,200.16	26,200.16	1.2087	31,633.69	31,633.69
				รวมค่าจ้างต้นทุน			รวมเป็นเงิน	
				41,408,379.54			49,954,000.00	

ราคามีขึ้นได้ 35.00 - 35.99 บาท/คิด ณ วันที่ 15 กันยายน 2565

เงินสงฆ์จ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div (1) \times (4) + (2) \times (5)]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	40,000,000.00	###	1.2087
	50,000,000.00	###	

งานสะพาน	40,000,000.00	1.1954	1.1921
	45,000,000.00	1.1840	

=	41,408,379.5380
=	-
=	-

=	1.2087
=	1.1921

=	1.0000
=	1.2087
=	1.1921

รศ.พล.5.1
(นายสุวิทย์ ต้นตะไกร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ล.5

ว.พ.ล.5

(นายเสกสรรค์ ศรีขบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอดิศร จันทร์จรรย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ล.5

ว.พ.ล.5

(นายณัฐพงษ์ ณะนะพุดธิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนควนคูม 0101 ตอน บางคูมา - ทอโกร ระหว่าง กม. 2+506 - 3+750

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)				Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้า งาน	แหล่งวัสดุ
					ทางสายตรง		ทางอ้อม							
					รวม	เงิน	รวม	เงิน						
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	2.00	14.47	-	26.47	บริเวณใกล้เคียง	
2	ทรายถมคันทาง	120.00	ลบ.ม.	2	62.00	-	-	-	62.00	147.01	-	267.01	ท่าพรายนามู 2 จ.กำแพงเพชร	
3	ทรายผสมคอนกรีต	150.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	60.00	142.31	-	292.31	ท่าพรายนามู 1 จ.กำแพงเพชร	
4	วัสดุตัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	30.00	71.59	-	141.59	ปอตุกรัง บ้านหนองสองห้อง จ.พิจิตร	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	70.00	165.87	-	265.87		
6	หินคลุก	175.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	65.00	154.08	-	329.08		
7	หิน Hot mix	265.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	65.00	154.08	-	419.08	โรมังหินดินลาของชา	
8	หินผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	65.00	154.08	-	504.08		
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	24,266.66	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	80.00	28,988.34		
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	80.00	28,535.01		
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,466.67	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	80.00	27,368.35		
12	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	80.00	32,521.68		
13	ปูนซีเมนต์ ปริมาตร 1	2,616.82	ตัน	2	50.00	-	-	-	50.00	84.81	50.00	2,751.63	จังหวัดพิจิตร	
14	ยาง AC 60-70 (สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	35.00	29,323.35		
15	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	25.00	29,480.01		
16	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	309.00	-	-	-	309.00	521.68	25.00	26,473.35		
17	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	1.00	11.65	-	11.65	บริเวณใกล้เคียง	
18	ท่อ คลส. DIA. 0.60 M. Class II	850.00	ทอม	1	25.00	-	-	-	25.00	68.16	-	918.16	ทตท. เค.เอ. ซี วัฒนา	
19	ท่อ คลส. DIA. 1.20 M. Class III	1,875.00	ทอม	1	25.00	-	-	-	25.00	68.16	-	1,943.16		

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง (กพ/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ (จาก จังหวัด-หน้างาน)

ขมอยเหตุ

Factor ระยะทาง	ลักษณะทาง		ตัวทางอ้อม	
	ที่ราบ	ภูเขา	ที่ราบ	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	1.23	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บางมูลนาก - หอไกร ระหว่าง กม.๒+๕๐๖ - กม.๓+๗๕๐ งบเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณู	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายณัฐพงษ์	ธนะวุฒิลักษณ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕