

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |   |                            |                                 |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| 1. ชื่อโครงการ                    | โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน   |                            |                                 |
|                                   | รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง |                            |                                 |
| ทางหลวงหมายเลข                    | 1065  | ตอนควบคุม 0101 ตอน         | พราณกระต่าย - หนองกุลา          |
|                                   | ระหว่าง กม. 26+717 - กม. 28+300   |                            |                                 |
|                                   | /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1  |                            | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 40,000,000.00   | บาท                        |                                 |
| 3. ลักษณะงาน                      | โดยสังเขป   |                            |                                 |
|                                   | ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร                           |                            |                                 |
|                                   | พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง   |                            |                                 |
| 4. ราคากลางคำนวณ                  | ณ วันที่ 16 กันยายน 2565  | เป็นเงิน                   | 39,999,000.00 บาท               |
| 5. บัญชีประมาณราคากลาง            | 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม                                   |                            |                                 |
|                                   | 5.2   |                            |                                 |
|                                   | 5.3   |                            |                                 |
|                                   | 5.4   |                            |                                 |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |                            |                                 |
| 6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน       | รส.ทล.5.1   | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |                                 |
| 6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว      | วผ.ทล.5   | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |
| 6.3 นายภุชงค์ สุภจิตรานนท์        | วว.ทล.5   | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |
| 6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร        | วิศวกรโยธาชำนาญการ  | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |
| 6.5 นายจำลอง นามกระโทก            | วิศวกรโยธาชำนาญการ  | กรรมการกำหนดราคากลาง       |                                 |

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย - หนองกุง  
ระหว่าง กม. 26+717 - กม. 28+300

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

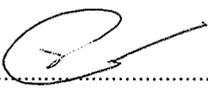
|    |  |           |            |                     |                  |
|----|--|-----------|------------|---------------------|------------------|
| 1  | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 10,507.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 15.40 บาท เป็นเงิน  | 161,807.80 บาท   |
| 2  | งาน CLEARING AND GRUBBING                                      |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 32,000.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 3.60 บาท เป็นเงิน   | 115,200.00 บาท   |
| 3  | งาน EARTH EXCAVATION   |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 5,730.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 61.30 บาท เป็นเงิน  | 351,249.00 บาท   |
| 4  | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                             |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 1,600.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 67.50 บาท เป็นเงิน  | 108,000.00 บาท   |
| 5  | งาน EARTH EMBANKMENT   |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 12,370.00 | ลบ.ม. ๆ ละ | 156.60 บาท เป็นเงิน | 1,937,142.00 บาท |
| 6  | งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND                               |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 170.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 421.40 บาท เป็นเงิน | 71,638.00 บาท    |
| 7  | งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK                                   |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 416.00    | ลบ.ม. ๆ ละ | 534.60 บาท เป็นเงิน | 222,393.60 บาท   |
| 8  | งาน SELECTED MATERIAL A  |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 4,665.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 416.00 บาท เป็นเงิน | 1,940,640.00 บาท |
| 9  | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 3,355.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 614.10 บาท เป็นเงิน | 2,060,305.50 บาท |
| 10 | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                          |           |            |                     |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 5,320.00  | ลบ.ม. ๆ ละ | 944.10 บาท เป็นเงิน | 5,022,612.00 บาท |

|    |  |           |            |           |              |                  |
|----|--|-----------|------------|-----------|--------------|------------------|
| 11 | งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)   |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 19,653.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 36.20     | บาท เป็นเงิน | 711,438.60 บาท   |
| 12 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)   |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 12,820.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 14.70     | บาท เป็นเงิน | 188,454.00 บาท   |
| 13 | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)   |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 19,360.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 11.40     | บาท เป็นเงิน | 220,704.00 บาท   |
| 14 | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                                     |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 19,653.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 305.40    | บาท เป็นเงิน | 6,002,026.20 บาท |
| 15 | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                                    |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 32,180.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 295.90    | บาท เป็นเงิน | 9,522,062.00 บาท |
| 16 | งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.27+656.800 SIZE 2-(1.20 x 1.20) |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 16.00     | ม. ๆ ละ    | 18,184.50 | บาท เป็นเงิน | 290,952.00 บาท   |
| 17 | งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.28+096.300 SIZE 1-(1.80 x 1.50) |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 21.00     | ม. ๆ ละ    | 16,125.10 | บาท เป็นเงิน | 338,627.10 บาท   |
| 18 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II  |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 42.00     | ม. ๆ ละ    | 2,387.30  | บาท เป็นเงิน | 100,266.60 บาท   |
| 19 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II  |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 44.00     | ม. ๆ ละ    | 3,319.00  | บาท เป็นเงิน | 146,036.00 บาท   |
| 20 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II  |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 44.00     | ม. ๆ ละ    | 4,442.90  | บาท เป็นเงิน | 195,487.60 บาท   |
| 21 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III                                       |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 430.00    | ม. ๆ ละ    | 3,619.80  | บาท เป็นเงิน | 1,556,514.00 บาท |
| 22 | งาน RC MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH RC. COVER                        |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 31.00     | แห่ง ๆ ละ  | 28,028.20 | บาท เป็นเงิน | 868,874.20 บาท   |
| 23 | งาน RC MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER                      |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 2.00      | แห่ง ๆ ละ  | 32,915.10 | บาท เป็นเงิน | 65,830.20 บาท    |
| 24 | งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET  |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 36.00     | ม. ๆ ละ    | 1,842.00  | บาท เป็นเงิน | 66,312.00 บาท    |
| 25 | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)                       |           |            |           |              |                  |
|    | ปริมาณงาน  | 4.20      | ลบ.ม. ๆ ละ | 2,630.60  | บาท เป็นเงิน | 11,048.52 บาท    |

|    |   |          |            |                         |                  |
|----|---|----------|------------|-------------------------|------------------|
| 26 | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 4.90     | ลบ.ม. ๆ ละ | 3,041.80 บาท เป็นเงิน   | 14,904.82 บาท    |
| 27 | งาน RETAINING WALL TYPE 1B  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 430.00   | ม. ๆ ละ    | 1,324.70 บาท เป็นเงิน   | 569,621.00 บาท   |
| 28 | งาน RETAINING WALL TYPE 2A  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 40.00    | ม. ๆ ละ    | 4,291.50 บาท เป็นเงิน   | 171,660.00 บาท   |
| 29 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 2,197.00 | ม. ๆ ละ    | 662.60 บาท เป็นเงิน     | 1,455,732.20 บาท |
| 30 | งาน CONCRETE BARRIERS PRECAST SINGLE SLOPE BARRIERS TYPE II   |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 165.00   | ม. ๆ ละ    | 4,828.70 บาท เป็นเงิน   | 796,735.50 บาท   |
| 31 | งาน APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A   |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 4.00     | แห่ง ๆ ละ  | 38,880.10 บาท เป็นเงิน  | 155,520.40 บาท   |
| 32 | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK   |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 3,515.00 | ตร.ม. ๆ ละ | 236.10 บาท เป็นเงิน     | 829,891.50 บาท   |
| 33 | งาน SIGN PLATE  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 10.24    | ตร.ม. ๆ ละ | 3,161.70 บาท เป็นเงิน   | 32,375.81 บาท    |
| 34 | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 70.00    | ม. ๆ ละ    | 421.40 บาท เป็นเงิน     | 29,498.00 บาท    |
| 35 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 17.00    | ต้น ๆ ละ   | 34,861.30 บาท เป็นเงิน  | 592,642.10 บาท   |
| 36 | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 26.00    | ต้น ๆ ละ   | 44,717.20 บาท เป็นเงิน  | 1,162,647.20 บาท |
| 37 | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)   |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | 14.00    | ต้น ๆ ละ   | 13,176.10 บาท เป็นเงิน  | 184,465.40 บาท   |
| 38 | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า  |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | LS.      |            | 348,600.00 บาท เป็นเงิน | 348,600.00 บาท   |
| 39 | งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA. 26+733.795 (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)   |          |            |                         |                  |
|    | ปริมาณงาน   | LS.      |            | 836,220.80 บาท เป็นเงิน | 836,220.80 บาท   |

|    |  |                     |                        |  |  |
|----|--|---------------------|------------------------|--|--|
| 40 | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   |                     |                        |  |  |
|    | ปริมาณงาน                                  | 1,400.00 ตร.ม. ๆ ละ | 358.40 บาท เป็นเงิน    | 501,760.00 บาท                                   |  |
| 41 | งาน CURB MARKINGS                          |                     |                        |  |  |
|    | ปริมาณงาน                                  | 150.00 ตร.ม. ๆ ละ   | 65.70 บาท เป็นเงิน     | 9,855.00 บาท                                     |  |
| 42 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION |                     |                        |  |  |
|    | ปริมาณงาน                                  | LS.                 | 31,249.36 บาท เป็นเงิน | 31,249.36 บาท                                    |  |
|    |  |                     | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น    | 39,999,000.00 บาท                                |  |
|    |  |                     |                        | ( สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน ) |  |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

|   |  |               |
|---|--|---------------|
|    | ..... รส.ทล.5.1                                | ประธานกรรมการ |
|    | ..... วผ.ทล.5                                  | กรรมการ       |
|    | ..... วว.ทล.5                                  | กรรมการ       |
|   | ..... นายอดิศร จันท์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ       |
|  | ..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ    | กรรมการ       |

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %  
- ค่างานตามรายการที่ 38 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า  
ทั้งสิ้นไม่เกิน 348,600.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,  
๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน พรานกระต่าย - หนองญาติ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 26+717 - กม. 28+300

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | ปริมาณ    | หน่วย | คำนวณต้นทุน  |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | คำนวณที่กำหนด |                |
|----------|---|-----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|---------------|----------------|
|          |   |           |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย  | เป็นเงิน (บาท) |
| 1        | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 0.05 M. DEPTH                    | 10,507.00 | ตร.ม. | 13.58        | 142,685.06       | 1.2135                   | 16.47                                  | 15.40         | 161,807.80     |
| 2        | งาน CLEARING AND GRUBBING   | 32,000.00 | ตร.ม. | 3.83         | 122,560.00       | 1.2135                   | 4.64                                   | 3.60          | 115,200.00     |
| 3        | งาน EARTH EXCAVATION  | 5,730.00  | ลบ.ม. | 51.36        | 294,292.80       | 1.2135                   | 62.32                                  | 61.30         | 351,249.00     |
| 4        | งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION  | 1,600.00  | ลบ.ม. | 56.49        | 90,384.00        | 1.2135                   | 68.55                                  | 67.50         | 108,000.00     |
| 5        | งาน EARTH EMBANKMENT  | 12,370.00 | ลบ.ม. | 132.35       | 1,637,169.50     | 1.2135                   | 160.60                                 | 156.60        | 1,937,142.00   |
| 6        | งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND  | 170.00    | ลบ.ม. | 348.94       | 59,319.80        | 1.2135                   | 423.43                                 | 421.40        | 71,638.00      |
| 7        | งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK  | 416.00    | ลบ.ม. | 442.22       | 183,963.52       | 1.2135                   | 536.63                                 | 534.60        | 222,393.60     |
| 8        | งาน SELECTED MATERIAL A   | 4,665.00  | ลบ.ม. | 346.11       | 1,614,603.15     | 1.2135                   | 420.00                                 | 416.00        | 1,940,640.00   |
| 9        | งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE  | 3,355.00  | ลบ.ม. | 510.21       | 1,711,754.55     | 1.2135                   | 619.13                                 | 614.10        | 2,060,305.50   |
| 10       | งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE   | 5,320.00  | ลบ.ม. | 787.96       | 4,191,947.20     | 1.2135                   | 956.18                                 | 944.10        | 5,022,612.00   |
| 11       | งาน PRIME COAT (EAP,MC-70)  | 19,653.00 | ตร.ม. | 31.51        | 619,266.03       | 1.2135                   | 38.23                                  | 36.20         | 711,438.60     |
| 12       | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)  | 12,820.00 | ตร.ม. | 12.94        | 165,890.80       | 1.2135                   | 15.70                                  | 14.70         | 188,454.00     |
| 13       | งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)  | 19,360.00 | ตร.ม. | 10.29        | 199,214.40       | 1.2135                   | 12.48                                  | 11.40         | 220,704.00     |
| 14       | งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                                    | 19,653.00 | ตร.ม. | 264.06       | 5,189,571.18     | 1.2135                   | 320.43                                 | 305.40        | 6,002,026.20   |
| 15       | งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                                   | 32,180.00 | ตร.ม. | 263.67       | 8,484,900.60     | 1.2135                   | 319.96                                 | 295.90        | 9,522,062.00   |
| 16       | งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.27+656.800 SIZE 2(1.20 x 1.20) | 16.00     | ม.    | 15,102.17    | 241,634.72       | 1.2041                   | 18,184.52                              | 18,184.50     | 290,952.00     |
| 17       | งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.28+096.300 SIZE 1(1.80 x 1.50) | 21.00     | ม.    | 13,391.86    | 281,229.06       | 1.2041                   | 16,125.13                              | 16,125.10     | 338,627.10     |
| 18       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II                                       | 42.00     | ม.    | 1,967.32     | 82,627.44        | 1.2135                   | 2,387.34                               | 2,387.30      | 100,266.60     |
| 19       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II                                       | 44.00     | ม.    | 2,735.08     | 120,343.52       | 1.2135                   | 3,319.01                               | 3,319.00      | 146,036.00     |
| 20       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II                                       | 44.00     | ม.    | 3,661.30     | 161,097.20       | 1.2135                   | 4,442.98                               | 4,442.90      | 195,487.60     |
| 21       | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III                                      | 430.00    | ม.    | 2,986.30     | 1,284,109.00     | 1.2135                   | 3,623.87                               | 3,619.80      | 1,556,514.00   |

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 1065 ตอนควนคูม 0101 ตอน พรานกระต่าย - หนองกลา  
ระหว่าง กม. 26+717 - กม. 28+300

สิ่งกีด

ขวางทางหลวงพิกัดที่ 1

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ  | ปริมาณ   | หน่วย | คำนวณต้นทุน  |                  | FACTOR<br>$F_n$ | ราคาต่อหน่วย<br>$\times F_n$ (บาท) | คำนวณที่กำหนด |                |
|----------|---|----------|-------|--------------|------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|----------------|
|          |   |          |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                 |                                    | ราคาต่อหน่วย  | เป็นเงิน (บาท) |
| 22       | งาน RC MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH RC. COVER   | 31.00    | แผง   | 23,098.71    | 716,060.01       | 1.2135          | 28,030.28                          | 28,028.20     | 868,874.20     |
| 23       | งาน RC MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER   | 2.00     | แผง   | 27,124.95    | 54,249.90        | 1.2135          | 32,916.12                          | 32,915.10     | 65,830.20      |
| 24       | งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET   | 36.00    | ม.    | 1,518.77     | 54,675.72        | 1.2135          | 1,843.02                           | 1,842.00      | 66,312.00      |
| 25       | งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)  | 4.20     | ลบ.ม. | 2,167.81     | 9,104.80         | 1.2135          | 2,630.63                           | 2,630.60      | 11,048.52      |
| 26       | งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)   | 4.90     | ลบ.ม. | 2,506.67     | 12,282.68        | 1.2135          | 3,041.84                           | 3,041.80      | 14,904.82      |
| 27       | งาน RETAINING WALL TYPE 1B  | 430.00   | ม.    | 1,093.33     | 470,129.75       | 1.2135          | 1,326.74                           | 1,324.70      | 569,621.00     |
| 28       | งาน RETAINING WALL TYPE 2A  | 40.00    | ม.    | 3,536.48     | 141,459.28       | 1.2135          | 4,291.52                           | 4,291.50      | 171,660.00     |
| 29       | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER  | 2,197.00 | ม.    | 548.51       | 1,205,076.47     | 1.2135          | 665.61                             | 662.60        | 1,455,732.20   |
| 30       | งาน CONCRETE BARRIERS PRECAST SINGLE SLOPE BARRIERS TYPE II   | 165.00   | ม.    | 3,980.05     | 656,708.25       | 1.2135          | 4,829.79                           | 4,828.70      | 796,735.50     |
| 31       | งาน APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A   | 4.00     | แผง   | 32,039.69    | 128,158.76       | 1.2135          | 38,880.16                          | 38,880.10     | 155,520.40     |
| 32       | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK   | 3,515.00 | ตร.ม. | 196.29       | 689,959.35       | 1.2135          | 238.19                             | 236.10        | 829,891.50     |
| 33       | งาน SIGN PLATE  | 10.24    | ตร.ม. | 2,605.45     | 26,679.81        | 1.2135          | 3,161.71                           | 3,161.70      | 32,375.80      |
| 34       | งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.  | 70.00    | ม.    | 347.28       | 24,309.60        | 1.2135          | 421.42                             | 421.40        | 29,498.00      |
| 35       | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)  | 17.00    | ต้น   | 28,728.76    | 488,388.92       | 1.2135          | 34,862.35                          | 34,861.30     | 592,642.10     |
| 36       | งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) | 26.00    | ต้น   | 36,851.46    | 958,137.96       | 1.2135          | 44,719.24                          | 44,717.20     | 1,162,647.20   |
| 37       | งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)   | 14.00    | ต้น   | 10,858.00    | 152,012.00       | 1.2135          | 13,176.18                          | 13,176.10     | 184,465.40     |
| 38       | งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า  |          | LS.   |              | 348,600.00       | 1.0000          | 348,600.00                         | 348,600.00    | 348,600.00     |
| 39       | งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA. 26+733.795 (FIXED TIME CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)   |          | LS.   |              | 689,100.00       | 1.2135          | 836,222.85                         | 836,220.80    | 836,220.80     |

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควนคม 0101 ตอน พวานกระต่าย - หนองกล้า

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 26+717 - กม. 28+300

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

| ลำดับที่        | รายการ                                     | ปริมาณ   | หน่วย | ค่างานต้นทุน |                  | FACTOR<br>F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x F <sub>N</sub> (บาท) | ค่างานที่กำหนด |                |
|-----------------|--|----------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
|                 |  |          |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) |                          |  | ราคาต่อหน่วย   | เป็นเงิน (บาท) |
| 40              | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)   | 1,400.00 | ตร.ม. | 296.25       | 414,750.00       | 1.2135                   | 359.49                                 | 358.40         | 501,760.00     |
| 41              | งาน CURB MARKINGS                          | 150.00   | ตร.ม. | 55.00        | 8,250.00         | 1.2135                   | 66.74                                  | 65.70          | 9,855.00       |
| 42              | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | LS.      |       |              | 25,934.91        | 1.2135                   | 31,472.01                              | 31,249.36      | 31,249.36      |
| รวมค่างานต้นทุน |  |          |       |              |                  |                          |  |                | 39,999,000.00  |

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2565

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด  $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = ×

การคำนวณค่า Factor F

|        |               |        |        |
|--------|---------------|--------|--------|
| งานทาง | 30,000,000.00 | 1.2165 | 1.2135 |
|        | 40,000,000.00 | 1.2095 |        |

|          |               |        |        |
|----------|---------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 30,000,000.00 | 1.2088 | 1.2041 |
|          | 35,000,000.00 | 1.2032 |        |

|   |                 |
|---|-----------------|
| = | 34,152,591.7030 |
| = | -               |
| = | -               |

|   |        |
|---|--------|
| = | 1.2135 |
| = | 1.2041 |
| = | 1.0000 |
| = | 1.2135 |
| = | 1.2041 |

ร.ล.ท.ล.5.1

(นายสุวิทย์ ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.ล.5

(นายเสกสรรค์ ศรีพิงพราว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอดิสร จันทน์จำเริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.พ.ท.ล.5

(นายภูษณ สุภจิตรานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอนควบคุม 0101 ตอน พรานกระต่าย -หนองญาติ ระหว่าง กม. 26+717 - กม. 28+300

ราคามันต์เดอลีย์ 35.50 บาท/ลิตร

| ลำดับ | วัสดุ                          | ราคา      | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) |      |     |           |      |     | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขน ขึ้น - ลง | ค่าตัด/วัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน        | แหล่งวัสดุ |
|-------|--------------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----|-----------|------|-----|-----------------|----------|-----------------|------------------|------------------------------|------------|
|       |                                |           |       |           | ทางลาดยาง         |      |     | ทางลูกรัง |      |     |                 |          |                 |                  |                              |            |
|       |                                |           |       |           | ราบ               | เนิน | เขา | ราบ       | เนิน | เขา |                 |          |                 |                  |                              |            |
| 1     | ดินถมพื้นทาง                   | 10.00     | ลบ.ม. | 1         | 2.00              | -    | -   | -         | -    | -   | 2.00            | 14.47    | -               | 24.47            | บริเวณใกล้เคียง              |            |
| 2     | ทรายถมคันทาง                   | 200.00    | ลบ.ม. | 2         | 9.00              | -    | -   | -         | -    | -   | 9.00            | 23.43    | -               | 223.43           | ปอทรายนิคมบางระกำ            |            |
| 3     | ทรายผสมคอนกรีต                 | 250.00    | ลบ.ม. | 2         | 9.00              | -    | -   | -         | -    | -   | 9.00            | 23.43    | -               | 273.43           | ปอทรายนิคมบางระกำ            |            |
| 4     | วัสดุตัดเลือก ก*               | 75.00     | ลบ.ม. | 2         | 30.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 30.00           | 71.59    | -               | 146.59           | ปออุกรัง บ้านท่าแก่ง         |            |
| 5     | วัสดุลูกรัง                    | 100.00    | ลบ.ม. | 2         | 70.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 70.00           | 165.87   | -               | 265.87           | ปออุกรัง บ้านท่าแก่ง         |            |
| 6     | หินคลุก                        | 230.00    | ลบ.ม. | 2         | 30.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 30.00           | 71.59    | -               | 301.59           |                              |            |
| 7     | หินคัด 1*                      | 370.00    | ลบ.ม. | 2         | 30.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 30.00           | 71.59    | -               | 441.59           |                              |            |
| 8     | หิน Hot mix                    | 270.00    | ลบ.ม. | 2         | 30.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 30.00           | 71.59    | -               | 341.59           | โรงไม่หิน พรานกระต่ายหินอ่อน |            |
| 9     | หินผสมคอนกรีต                  | 330.00    | ลบ.ม. | 2         | 30.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 30.00           | 71.59    | -               | 401.59           |                              |            |
| 10    | เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.         | 24,700.00 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 80.00           | 29,420.27        |                              |            |
| 11    | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.         | 23,833.33 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 80.00           | 28,553.60        |                              |            |
| 12    | เหล็กเสริม RB 6-12 มม.         | 24,000.00 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 80.00           | 27,920.27        |                              |            |
| 13    | เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.        | 23,400.00 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 80.00           | 26,920.27        | กรุงเทพฯ (สค 65)             |            |
| 14    | เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป | 23,200.00 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 80.00           | 26,720.27        |                              |            |
| 15    | ลวดผูกเหล็ก                    | 31,920.00 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 80.00           | 32,540.27        |                              |            |
| 16    | ปูซีเมนต์ ประเภท 1             | 2,429.91  | ตัน   | 2         | 40.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 40.00           | 67.97    | 50.00           | 2,547.88         | จังหวัดกำแพงเพชร (สค 65)     |            |
| 17    | ปูซีเมนต์ผสม                   | 2,168.23  | ตัน   | 2         | 40.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 40.00           | 67.97    | 50.00           | 2,286.20         | จังหวัดกำแพงเพชร (สค 65)     |            |
| 18    | ยาง AC 60-70(สูตร BULK)        | 28,766.67 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 35.00           | 29,341.94        | กรุงเทพฯ(สค 65)              |            |
| 19    | ยาง EAP                        | 28,933.33 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 25.00           | 29,498.60        | กรุงเทพฯ(สค 65)              |            |
| 20    | ยาง CSS-1                      | 26,093.33 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 25.00           | 26,658.60        | กรุงเทพฯ(สค 65)              |            |
| 21    | ยาง CRS-2                      | 25,926.67 | ตัน   | 2         | 320.00            | -    | -   | -         | -    | -   | 320.00          | 540.27   | 25.00           | 26,491.94        | กรุงเทพฯ(สค 65)              |            |
| 22    | ขนส่งวัสดุไปทิ้ง               | -         | ลบ.ม. | 1         | 2.00              | -    | -   | -         | -    | -   | 2.00            | 14.47    | -               | 14.47            | บริเวณใกล้เคียง              |            |
| 23    | ท่อ คลส.                       | -         | ตัน   | 1         | 30.00             | -    | -   | -         | -    | -   | 30.00           | 81.54    | -               | 81.54            | บริษัท รุ่งวิชัย คอนกรีต     |            |

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + สากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + สากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + สากพ่วง(กวม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-พิจิตร)

| Factor         | มีทางลาดยาง |       |       | มีทางลูกรัง |       |       |
|----------------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
|                | ที่ราบ      | ภูเขา | ภูเขา | ที่ราบ      | ภูเขา | ภูเขา |
| ระยะทาง 10 ล้อ | 1.00        | 1.95  | 2.52  | 1.23        | 2.18  | 2.75  |
| 10 ล้อ+สากพ่วง | 1.00        | 2.13  | 1.20  | 2.33        | -     | -     |



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๒ /๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑, ตอน พรานกระต่าย - หนองกุลา ระหว่าง กม. ๒๖+๗๑๗ - กม. ๒๘+๓๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

|                |               |                    |                  |
|----------------|---------------|--------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิฑูร  | ต้นตะโยธิน    | รศ.ทล.๕.๑          | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑเบ็งพริ้ว | วพ.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๓. นายกฤษณ     | ศุภจิตรานนท์  | วว.ทล.๕            | กรรมการ          |
| ๔. นายอดิสร    | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ          |
| ๕. นายจำลอง    | นามกระโทก     | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ          |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕