

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1114	ตอนควบคุม 0100	ตอน สันติบันเทิง - บางกระพุ่ม
	ระหว่าง กม. 18+710 - กม. 20+490		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	45,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร		
	พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 16 กันยายน 2565	เป็นเงิน	44,998,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิฑูร ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายภฤชณ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายอดิศร จันทรจำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้
ระหว่าง กม. 18+710 - กม. 20+490

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER				
	ปริมาณงาน	83.00	ม. ๆ ละ	56.60 บาท เป็นเงิน	4,697.80 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	37,400.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.60 บาท เป็นเงิน	172,040.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	12,010.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.90 บาท เป็นเงิน	695,379.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	2,400.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.70 บาท เป็นเงิน	152,880.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	9,300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	160.30 บาท เป็นเงิน	1,490,790.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	231.00	ลบ.ม. ๆ ละ	520.30 บาท เป็นเงิน	120,189.30 บาท
7	งาน POROUS BACKFILL				
	ปริมาณงาน	14.00	ลบ.ม. ๆ ละ	857.20 บาท เป็นเงิน	12,000.80 บาท
8	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	4,160.00	ลบ.ม. ๆ ละ	419.20 บาท เป็นเงิน	1,743,872.00 บาท
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	4,010.00	ลบ.ม. ๆ ละ	604.80 บาท เป็นเงิน	2,425,248.00 บาท
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	5,110.00	ลบ.ม. ๆ ละ	702.20 บาท เป็นเงิน	3,588,242.00 บาท

11	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	24,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.90 บาท เป็นเงิน	1,027,388.00 บาท	
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	10,340.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.60 บาท เป็นเงิน	161,304.00 บาท	
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	24,180.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.40 บาท เป็นเงิน	299,832.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	24.00	ตัน ๆ ละ	2,726.10 บาท เป็นเงิน	65,426.40 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	24,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	322.60 บาท เป็นเงิน	7,910,152.00 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	34,520.00	ตร.ม. ๆ ละ	259.20 บาท เป็นเงิน	8,947,584.00 บาท	
17	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT.STA. 19+777.244 PRESTRESSED SIZE (2x10)+(1x20)+(2x10) FROM 8.00 M. TO 22.00 M.					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	152,000.00 บาท เป็นเงิน	9,120,000.00 บาท	
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA19+118.000 SIZE 2-(2.10 x 2.10)					
	ปริมาณงาน	14.00	ม. ๆ ละ	38,000.00 บาท เป็นเงิน	532,000.00 บาท	
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	2,387.80 บาท เป็นเงิน	76,409.60 บาท	
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	3,321.60 บาท เป็นเงิน	13,286.40 บาท	
21	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	430.00	ตร.ม. ๆ ละ	757.00 บาท เป็นเงิน	325,510.00 บาท	
22	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,052.00	ม. ๆ ละ	690.40 บาท เป็นเงิน	2,107,100.80 บาท	
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	1.70	ลบ.ม. ๆ ละ	2,788.40 บาท เป็นเงิน	4,740.28 บาท	
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	2.10	ลบ.ม. ๆ ละ	3,200.40 บาท เป็นเงิน	6,720.84 บาท	

25	งาน CONCRETE BARRIERS PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II					
	ปริมาณงาน	171.00	ม. ๆ ละ	4,806.10 บาท เป็นเงิน	821,843.10 บาท	
26	งาน APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	38,551.10 บาท เป็นเงิน	154,204.40 บาท	
27	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	2,890.00	ตร.ม. ๆ ละ	253.50 บาท เป็นเงิน	732,615.00 บาท	
28	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	127.00	อัน ๆ ละ	133.20 บาท เป็นเงิน	16,916.40 บาท	
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER					
	ปริมาณงาน	11.00	อัน ๆ ละ	133.20 บาท เป็นเงิน	1,465.20 บาท	
30	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	10.26	ตร.ม. ๆ ละ	3,156.20 บาท เป็นเงิน	32,382.61 บาท	
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	70.00	ม. ๆ ละ	435.70 บาท เป็นเงิน	30,499.00 บาท	
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	1.00	ต้น ๆ ละ	44,969.50 บาท เป็นเงิน	44,969.50 บาท	
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	30.00	ต้น ๆ ละ	44,728.10 บาท เป็นเงิน	1,341,843.00 บาท	
34	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	9.00	ต้น ๆ ละ	13,367.70 บาท เป็นเงิน	120,309.30 บาท	
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	LS.		175,800.00 บาท เป็นเงิน	175,800.00 บาท	
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,350.00	ตร.ม. ๆ ละ	358.80 บาท เป็นเงิน	484,380.00 บาท	
37	งาน CURB MARKINGS					
	ปริมาณงาน	190.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.60 บาท เป็นเงิน	12,654.00 บาท	

38 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. 25,325.27 บาท เป็นเงิน 25,325.27 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 44,998,000.00 บาท

(สลบลีสถานเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ
 วพ.ทล.5 กรรมการ
 วว.ทล.5 กรรมการ
 นายอดิศร จันท์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

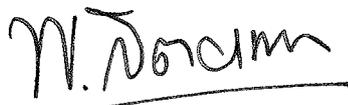
หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 35 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งสิ้นไม่เกิน 175,800.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,

๖ ก.ย. ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รพัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเพิง - บางกระทุ่ม

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ระหว่าง กม. 18+710 - กม. 20+490

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	83.00	ม.	46.75	3,880.25	1.2114	56.63	56.60	4,697.80
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	37,400.00	ตร.ม.	3.83	143,242.00	1.2114	4.63	4.60	172,040.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	12,010.00	ลบ.ม.	47.83	574,438.30	1.2114	57.94	57.90	695,379.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,400.00	ลบ.ม.	52.61	126,264.00	1.2114	63.73	63.70	152,880.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	9,300.00	ลบ.ม.	132.35	1,230,855.00	1.2114	160.32	160.30	1,490,790.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	231.00	ลบ.ม.	429.55	99,226.05	1.2114	520.35	520.30	120,189.30
7	งาน POROUS BACKFILL	14.00	ลบ.ม.	707.66	9,907.20	1.2114	857.25	857.20	12,000.80
8	งาน SELECTED MATERIAL A	4,160.00	ลบ.ม.	346.11	1,439,817.60	1.2114	419.27	419.20	1,743,872.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,010.00	ลบ.ม.	499.27	2,002,072.70	1.2114	604.81	604.80	2,425,248.00
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,110.00	ลบ.ม.	579.72	2,962,369.20	1.2114	702.27	702.20	3,588,242.00
11	งาน PRIME COAT	24,520.00	ตร.ม.	34.63	849,127.60	1.2114	41.95	41.90	1,027,388.00
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	10,340.00	ตร.ม.	12.95	133,903.00	1.2114	15.68	15.60	161,304.00
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	24,180.00	ตร.ม.	10.30	249,054.00	1.2114	12.47	12.40	299,832.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	24.00	ตัน	2,250.42	54,010.08	1.2114	2,726.15	2,726.10	65,426.40
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	24,520.00	ตร.ม.	266.33	6,530,411.60	1.2114	322.63	322.60	7,910,152.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	34,520.00	ตร.ม.	213.98	7,386,589.60	1.2114	259.21	259.20	8,947,584.00
17	งาน WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 19+777.244 PRESTRESSED SIZE (2x10)+(1x20)+(2x10) FROM 8.00 M. TO 22.00 M.	60.00	ม.	126,740.25	7,604,415.00	1.1996	152,037.60	152,000.00	9,120,000.00
18	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA19+118.000 SIZE 2-(2.10 x 2.10)	14.00	ม.	31,732.89	444,260.46	1.1996	38,066.77	38,000.00	532,000.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	32.00	ม.	1,971.19	63,078.08	1.2114	2,387.89	2,387.80	76,409.60

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม

ระหว่าง กม. 18+710 - กม. 20+490

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	4.00	ม.	2,742.03	10,968.12	1.2114	3,321.69	3,321.60	13,286.40
21	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	430.00	ตร.ม.	624.92	268,715.60	1.2114	757.02	757.00	325,510.00
22	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,052.00	ม.	569.95	1,739,487.40	1.2114	690.43	690.40	2,107,100.80
23	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.70	ลบ.ม.	2,301.82	3,913.09	1.2114	2,788.42	2,788.40	4,740.28
24	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.10	ลบ.ม.	2,641.96	5,548.12	1.2114	3,200.47	3,200.40	6,720.84
25	งาน CONCRETE BARRIERS PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	171.00	ม.	3,967.44	678,432.24	1.2114	4,806.15	4,806.10	821,843.10
26	งาน APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	4.00	แห่ง	31,823.65	127,294.60	1.2114	38,551.16	38,551.10	154,204.40
27	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,890.00	ตร.ม.	209.30	604,877.00	1.2114	253.54	253.50	732,615.00
28	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	127.00	อื่น	110.00	13,970.00	1.2114	133.25	133.20	16,916.40
29	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	11.00	อื่น	110.00	1,210.00	1.2114	133.25	133.20	1,465.20
30	งาน SIGN PLATE	10.26	ตร.ม.	2,605.45	26,731.92	1.2114	3,156.24	3,156.20	32,382.61
31	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	70.00	ม.	359.70	25,179.00	1.2114	435.74	435.70	30,499.00
32	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT-OFF)	1.00	ต้น	37,122.00	37,122.00	1.2114	44,969.59	44,969.50	44,969.50
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	30.00	ต้น	36,922.66	1,107,679.80	1.2114	44,728.11	44,728.10	1,341,843.00
34	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	9.00	ต้น	11,035.00	99,315.00	1.2114	13,367.79	13,367.70	120,309.30
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		L.S.		175,800.00	1.0000	175,800.00	175,800.00	175,800.00

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอน สันติบันเทิง - บางกระพุ่ม

ระหว่าง กม. 18+710 - กม. 20+490

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,350.00	ตร.ม.	296.25	399,937.50	1.2114	358.87	358.80	484,380.00	
37	งาน CURB MARKINGS	190.00	ตร.ม.	55.00	10,450.00	1.2114	66.62	66.60	12,654.00	
38	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.		21,015.96	1.2114	25,458.73	25,325.27	25,325.27	
				รวมค่าจ้างต้นทุน					รวมเป็นเงิน	44,998,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กันยายน 2565

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า = 1 + [(3) - (1) × (4) + (2) × (5)]

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า (Factor F_N) = ×

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2114	1.2114
	40,000,000.00	1.2095	

งานสะพาน	35,000,000.00	1.2032	1.1996
	40,000,000.00	1.1954	

=	37,264,569.0710
=	-
=	-

=	1.2114
=	1.1996
=	1.0000
=	1.2114
=	1.1996

 รศ.พล.5.1

(นายสุวิฑูร์ ตันตะโยธิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 พล.พล.5

(นายเสกสรรค์ ศุขพิงพราว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

 พล.พล.5

(นายกฤษณ์ สุทธิธรรมานนท์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

โครงการก่อสร้างโครงการข่วงหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนความยาว 0100 ตอน ต้นดงเป็นเพิง - บงกระทุ่ม ระหว่าง กม. 18+710 - กม. 20+490

ราคานี้รวมวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	24.47	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	34.00	-	-	-	-	-	34.00	1.0000	81.01	-	281.01	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	34.00	-	-	-	-	-	34.00	1.0000	81.01	-	331.01	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก ก"	75.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	71.59	-	146.59	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก้ง
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	60.00	-	-	-	-	-	60.00	1.0000	142.31	-	242.31	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก้ง
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	118.73	-	308.73	
7	หินคัต 1"	384.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	118.73	-	502.73	
8	หินคัต 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	118.73	-	368.73	โรงไม้หิน เจคอนสตรัคชั่น
9	หิน Hot mix	245.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	118.73	-	363.73	
10	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	50.00	-	-	-	-	-	50.00	1.0000	118.73	-	502.73	
11	เหล็กเสริมทังไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	29,474.35	
12	เหล็กเสริมทังไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	28,607.68	
13	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	24,000.00	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	27,974.35	
14	เหล็กเสริมทังไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	26,974.35	
15	เหล็กเสริมทังไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	26,774.35	
16	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	32,594.35	
15	ลวดเหล็กอัดแรงDia.12.7 mm Seven -wire stand	43,333.33	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	80.00	44,007.68	กรุงเทพฯ(สค 65)
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,878.50	ตัน	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	59.55	50.00	2,988.05	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)
18	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	59.55	50.00	2,539.46	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)
19	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	35.00	29,396.02	กรุงเทพฯ(สค 65)
20	ยาง CSS-1	26,093.33	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	25.00	26,712.68	กรุงเทพฯ(สค 65)
21	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	352.00	-	-	-	-	-	352.00	1.0000	594.35	25.00	26,546.02	กรุงเทพฯ(สค 65)
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.65	-	11.65	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คลด.	-	ตัน	1	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	86.89	-	86.89	บริษัท ซี พี แอล

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-กรุงเทพฯ)

Factor	วิธีขนส่ง		
	ที่ราบ	ภูเขา	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	2.52	2.18
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	1.20	2.33



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๓ ๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้มระหว่าง กม.๑๘+๗๑๐ - กม.๒๐+๔๙๐, วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิฑูร	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิศร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕