ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์

ระหว่าง กม. 17+850 - กม. 18+850

/หน่วยงานเจ้าของโครงกา แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร

พร้อมก่อสร้างระบบระบายน้ำและไฟฟ้าแสงสว่าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 กันยายน 2565 เป็นเงิน 34,999,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

---

(1) เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ระหว่าง กม. 17+850 - กม. 18+850

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK					
		ปริมาณงาน	1,264.00	ตร.ม. ๆ ละ	20.00	บาท เป็นเงิน	25,280.00 บาท
2	งาน	CLEARING AND GRUBBING					
		ปริมาณงาน	17,950.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.50	บาท เป็นเงิน	80,775.00 บาท
3	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
		ปริมาณงาน	4,880.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.80	บาท เป็นเงิน	335,744.00 บาท
4	งาน	EARTH EXCAVATION					
		ปริมาณงาน	1,246.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.30	บาท เป็นเงิน	77,625.80 บาท
5	งาน	EARTH EMBANKMENT					
		ปริมาณงาน	36,280.00	ลบ.ม. ๆ ละ	157.50	บาท เป็นเงิน	5,714,100.00 บาท
6	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND					
		ปริมาณงาน	130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	102.70	บาท เป็นเงิน	13,351.00 บาท
7	งาน	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACMENT					
7.1	งาน	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
		ปริมาณงาน	50.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.60	บาท เป็นเงิน	3,430.00 บาท
7.2	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
		ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	802.00	บาท เป็นเงิน	16,040.00 บาท

/7.3 งาน SOIL....

7.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE						
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	393.40	บาท เป็นเงิน	5,901.00	บาท
7.4	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"						
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	344.50	บาท เป็นเงิน	5,167.50	บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
	ปริมาณงาน	3,642.00	ลบ.ม. ๆ ละ	802.00	บาท เป็นเงิน	2,920,884.00	บาท
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE						
	ปริมาณงาน	2,711.00	ลบ.ม. ๆ ละ	393.40	บาท เป็นเงิน	1,066,507.40	บาท
10	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"						
	ปริมาณงาน	2,716.00	ลบ.ม. ๆ ละ	344.50	บาท เป็นเงิน	935,662.00	บาท
11	งาน PRIME COAT						
	ปริมาณงาน	16,993.00	ตร.ม. ๆ ละ	42.00	บาท เป็นเงิน	713,706.00	บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)						
	ปริมาณงาน	5,174.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.50	บาท เป็นเงิน	80,197.00	บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)						
	ปริมาณงาน	16,983.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.20	บาท เป็นเงิน	207,192.60	บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
	ปริมาณงาน	54.00	ตัน ๆ ละ	2,805.00	บาท เป็นเงิน	151,470.00	บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)						
	ปริมาณงาน	16,982.00	ตร.ม. ๆ ละ	331.70	บาท เป็นเงิน	5,632,929.40	บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)						
	ปริมาณงาน	22,101.00	ตร.ม. ๆ ละ	331.30	บาท เป็นเงิน	7,322,061.30	บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	105.00	ม. ๆ ละ	772.30	บาท เป็นเงิน	81,091.50	บาท
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	6.00	ม. ๆ ละ	2,367.30	บาท เป็นเงิน	14,203.80	บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	3,277.80	บาท เป็นเงิน	91,778.40	บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III						
	ปริมาณงาน	24.00	ม. ๆ ละ	2,728.70	บาท เป็นเงิน	65,488.80	บาท

/21 งาน PLAIN....

21 งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

ปริมาณงาน 6.00 ลบ.ม. ๆ ละ 2,836.80 บาท เป็นเงิน 17,020.80 บาท

22 งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

ปริมาณงาน 5.00 ลบ.ม. ๆ ละ 3,251.00 บาท เป็นเงิน 16,255.00 บาท

23 งาน R.C. DITCH TYPE E

ปริมาณงาน 326.00 ม. ๆ ละ 5,257.70 บาท เป็นเงิน 1,714,010.20 บาท

24 งาน MEDIAN DROP INLET TYPE B

ปริมาณงาน 7.00 แห่ง ๆ ละ 14,004.00 บาท เป็นเงิน 98,028.00 บาท

25 งาน RETAINING WALL TYPE III

ปริมาณงาน 60.00 ม. ๆ ละ 8,809.90 บาท เป็นเงิน 528,594.00 บาท

26 งาน CONCRETE CURB AND GUTTER

ปริมาณงาน 886.00 ม. ๆ ละ 695.20 บาท เป็นเงิน 615,947.20 บาท

27 งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

ปริมาณงาน 560.00 ม. ๆ ละ 4,783.60 บาท เป็นเงิน 2,678,816.00 บาท

28 งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II

ปริมาณงาน 4.00 แห่ง ๆ ละ 52,655.00 บาท เป็นเงิน 210,620.00 บาท

29 งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK

ปริมาณงาน 647.00 ตร.ม. ๆ ละ 261.60 บาท เป็นเงิน 169,255.20 บาท

30 งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.

ปริมาณงาน 162.00 อัน ๆ ละ 133.90 บาท เป็นเงิน 21,691.80 บาท

31 งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.

ปริมาณงาน 47.00 อัน ๆ ละ 133.90 บาท เป็นเงิน 6,293.30 บาท

32 งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")

ปริมาณงาน 156.00 ม. ๆ ละ 1,656.50 บาท เป็นเงิน 258,414.00 บาท

33 งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)

ปริมาณงาน 62.00 ต้น ๆ ละ 33,356.80 บาท เป็นเงิน 2,068,121.60 บาท

34 งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน 306.00 ตร.ม. ๆ ละ 66.80 บาท เป็นเงิน 20,440.80 บาท

35 งาน FLASHING SIGNALS

ปริมาณงาน 5.00 แห่ง ๆ ละ 18,424.70 บาท เป็นเงิน 92,123.50 บาท

/36 งาน ROAD....

36 งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)

ปริมาณงาน 277.00 อัน 225.40 บาท เป็นเงิน 62,435.80 บาท

37 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน 812.00 ตร.ม. ๆ ละ 361.20 บาท เป็นเงิน 293,294.40 บาท

38 งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

ปริมาณงาน 1.00 LS. ๆ ละ 532,150.90 บาท เป็นเงิน 532,150.90 บาท

39 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. 34,901.00 บาท เป็นเงิน 34,901.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **34,999,000.00** บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ

..... วผ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 38 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ ทั้งนี้ไม่เกิน 532,150.96 บาท

(2) เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, หพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๖ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+850 - กม. 18+850

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	1,264.00	ตร.ม.	16.40	20,729.60	1.2203	20.01	20.00	25,280.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	17,950.00	ตร.ม.	3.83	68,748.50	1.2203	4.67	4.50	80,775.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,880.00	ลบ.ม.	56.49	275,671.20	1.2203	68.93	68.80	335,744.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	1,246.00	ลบ.ม.	51.36	63,994.56	1.2203	62.67	62.30	77,625.80
5	งาน EARTH EMBANKMENT	36,280.00	ลบ.ม.	129.35	4,692,818.00	1.2203	157.84	157.50	5,714,100.00
6	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	130.00	ลบ.ม.	84.42	10,974.60	1.2203	103.01	102.70	13,351.00
7	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACMENT								
7.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	50.00	ลบ.ม.	56.49	2,824.50	1.2203	68.93	68.60	3,430.00
7.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	20.00	ลบ.ม.	657.53	13,150.60	1.2203	802.38	802.00	16,040.00
7.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	15.00	ลบ.ม.	322.63	4,839.45	1.2203	393.70	393.40	5,901.00
7.4	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	15.00	ลบ.ม.	282.63	4,239.45	1.2203	344.89	344.50	5,167.50
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,642.00	ลบ.ม.	657.53	2,394,724.26	1.2203	802.38	802.00	2,920,884.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,711.00	ลบ.ม.	322.63	874,649.93	1.2203	393.70	393.40	1,066,507.40
10	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	2,716.00	ลบ.ม.	282.63	767,623.08	1.2203	344.89	344.50	935,662.00
11	งาน PRIME COAT	16,993.00	ตร.ม.	34.69	589,487.17	1.2203	42.33	42.00	713,706.00
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	5,174.00	ตร.ม.	12.97	67,106.78	1.2203	15.82	15.50	80,197.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	16,983.00	ตร.ม.	10.31	175,094.73	1.2203	12.58	12.20	207,192.60
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	54.00	ตัน	2,298.93	124,142.22	1.2203	2,805.38	2,805.00	151,470.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	16,982.00	ตร.ม.	272.14	4,621,481.48	1.2203	332.09	331.70	5,632,929.40
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	22,101.00	ตร.ม.	271.76	6,006,167.76	1.2203	331.62	331.30	7,322,061.30

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+850 - กม. 18+850

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	105.00	ม.	633.15	66,480.75	1.2203	772.63	772.30	81,091.50
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	6.00	ม.	1,940.26	11,641.56	1.2203	2,367.69	2,367.30	14,203.80
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	28.00	ม.	2,686.37	75,218.36	1.2203	3,278.17	3,277.80	91,778.40
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	24.00	ม.	2,236.37	53,672.88	1.2203	2,729.04	2,728.70	65,488.80
21	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,324.95	13,949.70	1.2203	2,837.13	2,836.80	17,020.80
22	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	5.00	ลบ.ม.	2,664.35	13,321.75	1.2203	3,251.30	3,251.00	16,255.00
23	งาน R.C. DITCH TYPE E	326.00	ม.	4,308.85	1,404,685.10	1.2203	5,258.08	5,257.70	1,714,010.20
24	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE B	7.00	แห่ง	11,476.19	80,333.33	1.2203	14,004.39	14,004.00	98,028.00
25	งาน RETAINING WALL TYPE III	60.00	ม.	7,219.73	433,184.00	1.2203	8,810.24	8,809.90	528,594.00
26	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	886.00	ม.	569.95	504,975.70	1.2203	695.50	695.20	615,947.20
27	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	560.00	ม.	3,920.27	2,195,351.20	1.2203	4,783.90	4,783.60	2,678,816.00
28	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	4.00	แห่ง	43,149.49	172,597.96	1.2203	52,655.32	52,655.00	210,620.00
29	งาน R.C. SLAB WALK WAY 7 CM. THICK	647.00	ตร.ม.	214.69	138,904.43	1.2203	261.98	261.60	169,255.20
30	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.	162.00	อัน	110.00	17,820.00	1.2203	134.23	133.90	21,691.80
31	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.	47.00	อัน	110.00	5,170.00	1.2203	134.23	133.90	6,293.30
32	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	156.00	ม.	1,357.72	211,804.32	1.2203	1,656.82	1,656.50	258,414.00
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	62.00	ต้น	27,335.24	1,694,784.88	1.2203	33,357.19	33,356.80	2,068,121.60
34	งาน CURB MARKING	306.00	ตร.ม.	55.00	16,830.00	1.2203	67.11	66.80	20,440.80
35	งาน FLASHING SIGNALS	5.00	แห่ง	15,098.81	75,494.05	1.2203	18,425.07	18,424.70	92,123.50
36	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	277.00	อัน	185.00	51,245.00	1.2203	225.75	225.40	62,435.80

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 17+850 - กม. 18+850

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	F_N	x F_N (บาท)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	812.00	ตร.ม.	296.25	240,555.00	1.2203	361.51	361.20	293,294.40
38	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.		532,150.96	1.0000	532,150.96	532,150.90	532,150.90
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.		28,976.20	1.2203	35,359.65	34,901.00	34,901.00
					รวมค่างานต้นทุน			รวมเป็นเงิน	34,999,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565 รวมค่างานต้นทุน 28,817,615.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %

เงินประกันผลงา 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,817,615.0000

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2203

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2091

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = × = 1.2203

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor F_N) = × = 1.2091

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2494	1.2203
	30,000,000.00	1.2165	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2102	1.2091
	30,000,000.00	1.2088	

..... รส.ทล.5.1
(นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วผ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
(นายกฤษณุ ศุภจิตรานนท์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ระหว่าง กม. 17+850 - กม. 18+850

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	-	24.47	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	95.16	-	-	295.16	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	40.00	-	-	-	-	-	40.00	1.0000	95.16	-	-	345.16	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	75.00	ลบ.ม.	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	31.91	-	-	106.91	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	31.91	-	-	131.91	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	72.00	-	-	-	-	-	72.00	1.0000	170.60	-	-	360.60	โรงโม่หิน ปกรณ์
7	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	72.00	-	-	-	-	-	72.00	1.0000	170.60	-	-	420.60	
8	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	72.00	-	-	-	-	-	72.00	1.0000	170.60	-	-	425.60	
9	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	72.00	-	-	-	-	-	72.00	1.0000	170.60	-	-	530.60	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	80.00	4,100.00	29,531.81	กรุงเทพฯ (สค 65)
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	80.00	4,100.00	28,665.14	
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	24,000.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	80.00	3,300.00	28,031.81	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	80.00	2,900.00	27,031.81	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	80.00	2,900.00	26,831.81	
15	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	80.00	-	32,651.81	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,523.36	ตัน	2	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	34.29	50.00	-	2,607.65	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)
17	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	34.29	50.00	-	2,514.20	จังหวัดพิษณุโลก (สค 65)
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	35.00	-	29,453.48	กรุงเทพฯ
19	ยาง CSS-1	26,093.33	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	25.00	-	26,770.14	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	386.00	-	-	-	-	-	386.00	1.0000	651.81	25.00	-	26,603.48	กรุงเทพฯ
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	-	14.47	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	16.00	-	-	-	-	-	16.00	1.0000	44.07	-	-	44.07	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๔ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง – วัดโบสถ์ ระหว่าง กม.๑๗+๘๕๐ - กม.๑๘+๘๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบห้าล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณุ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิศร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕