

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง		
	รหัสงาน 33400, กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย		
ทางหลวงหมายเลข	12,	ตอนควบคุม 0502, ตอน	วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1
	ระหว่าง กม. 265+869 - - กม. 319+477 (เป็นช่วงๆ)		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างปรับปรุงงานแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ด้วยกำแพงคอนกรีตชนิด SINGLE SLOPE BARRIER พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบไฟฟ้าแสงสว่าง		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 16 กันยายน 2565	เป็นเงิน	49,999,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566-  
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

ระหว่าง กม. 265+869 - - กม. 319+477 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	487.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.00 บาท เป็นเงิน	9,253.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	8,384.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	33,536.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	654.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	39,240.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,066.00	ลบ.ม. ๆ ละ	145.00 บาท เป็นเงิน	444,570.00 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	641.00	ลบ.ม. ๆ ละ	755.00 บาท เป็นเงิน	483,955.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	605.00	ลบ.ม. ๆ ละ	460.00 บาท เป็นเงิน	278,300.00 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	540.00	ลบ.ม. ๆ ละ	690.00 บาท เป็นเงิน	372,600.00 บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	476.00	ลบ.ม. ๆ ละ	860.00 บาท เป็นเงิน	409,360.00 บาท
9	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	2,060.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.00 บาท เป็นเงิน	84,460.00 บาท
10	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	2,060.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน	24,720.00 บาท

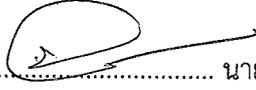
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	2,060.00	ตร.ม. ๆ ละ	338.00 บาท เป็นเงิน	696,280.00 บาท
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	2,060.00	ตร.ม. ๆ ละ	338.00 บาท เป็นเงิน	696,280.00 บาท
13	งาน CONCRETE CURB				
	ปริมาณงาน	10,748.00	ม. ๆ ละ	235.00 บาท เป็นเงิน	2,525,780.00 บาท
14	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II				
	ปริมาณงาน	8,181.00	ม. ๆ ละ	4,700.00 บาท เป็นเงิน	38,450,700.00 บาท
15	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II				
	ปริมาณงาน	16.00	แห่ง ๆ ละ	52,000.00 บาท เป็นเงิน	832,000.00 บาท
16	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C				
	ปริมาณงาน	9.00	แห่ง ๆ ละ	15,280.00 บาท เป็นเงิน	137,520.00 บาท
17	งาน RC SLAB WALK WAY 7 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	8,024.18	ตร.ม. ๆ ละ	267.00 บาท เป็นเงิน	2,142,456.06 บาท
18	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)				
	ปริมาณงาน	20.00	ต้น ๆ ละ	37,600.00 บาท เป็นเงิน	752,000.00 บาท
19	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET				
	ปริมาณงาน	1.00	ม. ๆ ละ	1,930.00 บาท เป็นเงิน	1,930.00 บาท
20	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.				
	ปริมาณงาน	895.00	อัน ๆ ละ	131.00 บาท เป็นเงิน	117,245.00 บาท
21	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.				
	ปริมาณงาน	1,426.00	อัน ๆ ละ	131.00 บาท เป็นเงิน	186,806.00 บาท
22	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)				
	ปริมาณงาน	19.00	ต้น ๆ ละ	27,300.00 บาท เป็นเงิน	518,700.00 บาท
23	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิดไม่มีเฟรม				
	ปริมาณงาน	14.63	ตร.ม. ๆ ละ	4,790.00 บาท เป็นเงิน	70,077.70 บาท
24	งาน STEEL POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.				
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๆ ละ	365.00 บาท เป็นเงิน	13,140.00 บาท

25	งาน CURB MARKING	ปริมาณงาน	3,761.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.00	บาท เป็นเงิน	244,465.00	บาท
26	งาน BARRIER MARKING	ปริมาณงาน	77.00	ตร.ม. ๆ ละ	65.00	บาท เป็นเงิน	5,005.00	บาท
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	392.00	ตร.ม. ๆ ละ	355.00	บาท เป็นเงิน	139,160.00	บาท
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	ปริมาณงาน	LS.			เป็นเงิน	266,000.00	บาท
29	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.			เป็นเงิน	23,461.24	บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 49,999,000.00 บาท

( สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... วว.ทล.5	กรรมการ
	..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ  
ทั้งสิ้นไม่เกิน 266,000.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,  
๖ ก.ย. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

ระหว่าง กม. 265+869 - กม. 319+477 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	487.00	ตร.ม.	16.40	7,986.80	1.2086	19.82	19.00	9,253.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	8,384.00	ตร.ม.	3.83	32,110.72	1.2086	4.62	4.00	33,536.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	654.00	ลบ.ม.	51.36	33,589.44	1.2086	62.07	60.00	39,240.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,066.00	ลบ.ม.	123.88	379,816.08	1.2086	149.72	145.00	444,570.00
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	641.00	ลบ.ม.	627.83	402,439.03	1.2086	758.79	755.00	483,955.00
6	งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A"	605.00	ลบ.ม.	380.63	230,281.15	1.2086	460.02	460.00	278,300.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	540.00	ลบ.ม.	571.22	308,458.80	1.2086	690.37	690.00	372,600.00
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	476.00	ลบ.ม.	714.36	340,035.36	1.2086	863.37	860.00	409,360.00
9	งาน PRIME COAT	2,060.00	ตร.ม.	34.73	71,543.80	1.2086	41.97	41.00	84,460.00
10	งาน TACK COAT	2,060.00	ตร.ม.	10.31	21,238.60	1.2086	12.46	12.00	24,720.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	2,060.00	ตร.ม.	280.41	577,644.60	1.2086	338.90	338.00	696,280.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	2,060.00	ตร.ม.	280.08	576,964.80	1.2086	338.50	338.00	696,280.00
13	งาน CONCRETE CURB	10,748.00	ม.	194.75	2,093,173.00	1.2086	235.37	235.00	2,525,780.00
14	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	8,181.00	ม.	3,899.30	31,900,173.30	1.2086	4,712.69	4,700.00	38,450,700.00
15	งาน APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C FOR SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II	16.00	แผง	43,183.74	690,939.84	1.2086	52,191.86	52,000.00	832,000.00

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควมคม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 265+869 - - กม. 319+477 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16.	งาน CONCRETE BARRIER PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C	9.00	แผง	12,651.50	113,863.50	1.2086	15,290.60	15,280.00	137,520.00
17	งาน RC SLAB WALK WAY 7 CM. THICK	8,024.18	ตร.ม.	222.72	1,787,145.37	1.2086	269.17	267.00	2,142,456.06
18	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	20.00	ต้น	31,169.79	623,395.80	1.2086	37,671.80	37,600.00	752,000.00
19	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	1.00	ม.	1,599.20	1,599.20	1.2086	1,932.79	1,930.00	1,930.00
20	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 15 x 15 CM.	895.00	อัน	110.00	98,450.00	1.2086	132.94	131.00	117,245.00
21	งาน REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER SIZE 15 x 15 CM.	1,426.00	อัน	110.00	156,860.00	1.2086	132.94	131.00	186,806.00
22	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	19.00	ต้น	22,650.00	430,350.00	1.2086	27,374.79	27,300.00	518,700.00
23	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่น สติกเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ที่บดแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิดไม่มีเฟรม	14.63	ตร.ม.	3,965.45	58,014.53	1.2086	4,792.64	4,790.00	70,077.70
24	งาน STEEL POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	36.00	ม.	303.30	10,918.80	1.2086	366.56	365.00	13,140.00
25	งาน CURB MARKING	3,761.00	ตร.ม.	55.00	206,855.00	1.2086	66.47	65.00	244,465.00
26	งาน BARRIER MARKING	77.00	ตร.ม.	55.00	4,235.00	1.2086	66.47	65.00	5,005.00
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	392.00	ตร.ม.	296.25	116,130.00	1.2086	358.04	355.00	139,160.00
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS		266,000.00	1.0000	266,000.00	266,000.00	266,000.00



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม. 265+869 - - กม. 319+477 (เป็นช่วงๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง									
					ราบ	เงิน	เขา	ราบ	เงิน	เขา						
1	ติ่มมต้นทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	14.47	-	24.47	บริเวณใกล้เข็ก	
2	ทรายถมคืนทาง	200.00	ลบ.ม.	2	77.00	8.00	-	-	-	-	85.00	222.64	-	422.64	ปอทรายสุชน	
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	77.00	8.00	-	-	-	-	85.00	222.64	-	472.64	ปอทรายสุชน	
4	วัสดุคัดเล็กลูก "ก"	75.00	ลบ.ม.	2	22.00	8.00	-	-	-	-	30.00	93.16	-	168.16	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	2	62.00	8.00	-	-	-	-	70.00	187.28	-	287.28	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	71.00	8.00	-	-	-	-	79.00	208.49	-	398.49	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
7	หินคัต 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	71.00	8.00	-	-	-	-	79.00	208.49	-	458.49	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
8	หิน Hot mix	245.00	ลบ.ม.	2	71.00	8.00	-	-	-	-	79.00	208.49	-	453.49	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
9	หินผสมคอนกรีต	384.00	ลบ.ม.	2	71.00	8.00	-	-	-	-	79.00	208.49	-	592.49	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	697.44	80.00	29,577.44	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	697.44	80.00	28,710.77	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
12	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	24,000.00	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	697.44	80.00	28,077.44	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	697.44	80.00	27,077.44	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	697.44	80.00	26,877.44	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
15	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	697.44	80.00	32,697.44	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,523.36	ตัน	2	53.00	8.00	-	-	-	-	61.00	118.63	50.00	2,691.99	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	
17	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	53.00	8.00	-	-	-	-	61.00	118.63	50.00	2,598.54	ป่อลูกรัง บ้านวังทองแดง	

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	1.0223	697.44	35.00	-	29,499.11	กรุงเทพฯ
19	ยาง CSS-1	26,093.33	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	1.0223	697.44	25.00	-	26,815.77	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	396.00	8.00	-	-	-	-	404.00	1.0223	697.44	25.00	-	26,649.11	กรุงเทพฯ
21	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	14.47	บริเวณใกล้เตียง	

หมายเหตุ วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 3.เคลื่อนระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพวง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพวง(กทพ/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	นิคมลาดยาง			นิคมลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพวง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖ /๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๓๓๔๐๐ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๕+๘๖๙ - กม.๓๑๙+๔๗๗ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ต้นตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิศร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพินธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,