

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ก.ย. 2565 เป็นเงิน 9,926,990.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วรณพงศ์ คล่องแคล่ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ทินกร มุดครบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศิริพงศ์ เลิศล้ำอภิภักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 ปองปรี รุ่งรังษี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา



เรียน คณะกรรมการราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่(รอ.ขท.(บ)) ,

พ.ท.นครราชสีมาที่ 2

- เพื่อทราบ

- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ในวงเงิน 9,926,990.07 บาท

(นายแสง ธรรมมา)
รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ 2

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:21:42

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2



คำสั่ง แขนงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๔ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขนงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างค่าก่อสร้างที่พักริมทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ทางต่างระดับสีคิ้ว - หินหล่อง กม.๒๘+๒๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง รายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--|--------------------------|----------------|
| ๑. นายวรรณพงษ์ คล่องแคล่ว | รอ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ | ประธานกรรมการฯ |
| (บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | | |
| ๒. นายทินกร มุตครบุรี | ชผ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ | กรรมการ |
| ๓. นายศิรพงศ์ เลิศล้ำภักดิ์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| ๔. นายปองปรี รุ่งรังษี | พนักงานโยธา | กรรมการ |
| (บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์) | | |

อำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลาง

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 5.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20,000	2,490.01	49,800.20	1.3353	3,324.91	66,498.20
14	5.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK 5.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	2,500,000	259.49	648,725.00	1.3353	346.49	866,242.49
15	5.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 10.00 M.	ตร.ม.	1,850,000	931.77	1,723,774.50	1.3353	1,244.19	2,301,756.08
16	5.3.2 CONTRACTION JOINT	ม.	150,000	360.19	54,028.50	1.3353	480.96	72,144.25
17	5.3.3 LONGITUDINAL JOINT	ม.	300,000	97.03	29,109.00	1.3353	129.56	38,869.24
18	5.3.4 DUMMY JOINT 6. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ม.	570,000	44.86	25,570.20	1.3353	59.90	34,143.88

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:21:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่สัญญา/ราคากลาง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2	ม.	30,000	1,493.93	44,817.90	1.3353	1,994.84	59,845.34
20	6.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 3 7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER 7.1.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES 7.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 7.1.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE II	ม.	10,000	1,143.93	11,439.30	1.3353	1,527.48	15,274.89
21		EACH	2,000	24,164.97	48,329.94	1.3353	32,267.48	64,534.96
22		EACH	40,000	6,970.07	278,802.80	1.3353	9,307.13	372,285.37
23		ตร.ม.	150,000	271.36	40,704.00	1.3353	362.34	54,352.05

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:21:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัปีเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 7.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	250,000	597.03	149,257.50	1.3353	797.21	199,303.53
25	7.2.2 BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	ม.	325,000	236.68	76,921.00	1.3353	316.03	102,712.61
26	7.2.3 MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB 7.2.4 แฉงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)	ม.	150,000	230.19	34,528.50	1.3353	307.37	46,105.90
27	7.2.4.1 CONCRETE BARRIER TYPE	ม.	270,000	2,424.03	654,488.10	1.3353	3,236.80	873,937.95
28	7.2.4.2 CONCRETE BARRIER TYPE	ม.	300,000	2,691.54	807,462.00	1.3353	3,594.01	1,078,204.00
29	7.2.4.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2,000	39,153.15	78,306.30	1.3353	52,281.20	104,562.40
30	7.2.4.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2,000	46,893.50	93,787.00	1.3353	62,616.89	125,233.78
31	7.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	200,000	234.19	46,838.00	1.3353	312.71	62,542.78

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:21:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมการรับประกันความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัประดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

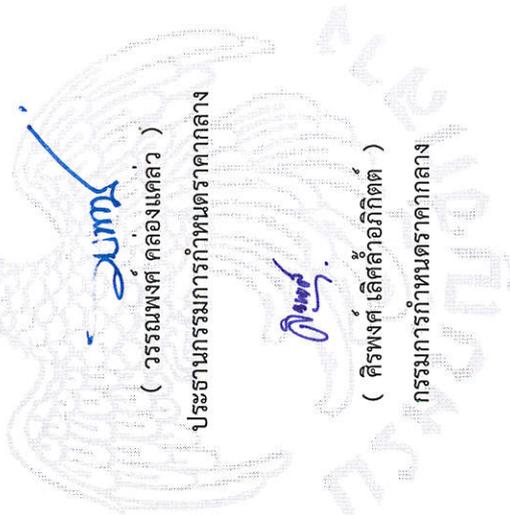
แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
32	7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS) 7.4.1 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH	EACH	3,000	366,368.55	1,099,105.65	1.3353	489,211.92	1,467,635.77
33	7.4.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	EACH	4,000	20,544.91	82,179.64	1.3353	27,433.61	109,734.47
34	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	500,000	284.54	142,270.00	1.3353	379.94	189,973.13
35	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	400,000	284.54	113,816.00	1.3353	379.94	151,978.50
36	10. ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	960,000	254.00	243,840.00	1.3353	339.16	325,599.55
37	11. CURB MARKING	ตร.ม.	150,000	84.58	12,687.00	1.3353	112.93	16,940.95
38	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	L.S	1,000	14,914.19	14,914.19	1.3353	19,914.91	19,914.91
							รวมราคากลาง	9,926,990.07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกิโลเมตรที่ 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2/กรมทางหลวง



(วรรณพงศ์ คล่องแคล่ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ปองปรี รุ่งรังษี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทินกร มุตรบุรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ค่าต่อหน่วย X	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1.1	1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	100.000	16.19	1,619.00	1.3353	21.61	2,161.85
1.2	1.2	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING	ตร.ม.	300.000	12.18	3,654.00	1.3353	16.26	4,879.18
1.3	1.3	REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK	ตร.ม.	500.000	17.53	8,765.00	1.3353	23.40	11,703.90
1.4	1.4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	425.000	47.92	20,366.00	1.3353	63.98	27,194.71
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1	งานล้างป่าและขุดตอ							
3.1	2.1.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	500.000	3.83	1,915.00	1.3353	5.11	2,557.09
	2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
4.1	2.2.1	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	47.83	23,915.00	1.3353	63.86	31,933.69
	2.3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5.1	2.3.1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	300.000	153.43	46,029.00	1.3353	204.87	61,462.52
5.2	2.3.2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	100.000	128.23	12,823.00	1.3353	171.22	17,122.55
	2.4	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
6.1	2.4.1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	370.000	272.31	100,754.70	1.3353	363.61	134,537.75
	3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
8.1	3.1.1	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE	ลบ.ม.	370.000	877.40	324,638.00	1.3353	1,171.59	433,489.12
8.2	4	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	1,850.000	66.00	122,100.00	1.3353	88.12	163,040.13
	5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	5.1	งานโพรมิคัต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
10.1	5.1.1	TACK COAT	ตร.ม.	2,700.000	12.92	34,884.00	1.3353	17.25	46,580.60
	5.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
11.1	5.2.1	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	2,490.01	49,800.20	1.3353	3,324.91	66,498.20
11.2	5.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	2,500.000	259.49	648,725.00	1.3353	346.49	866,242.49
	5.3	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
12.1	5.3.1	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W < 10.00 M.	ตร.ม.	1,850.000	931.77	1,723,774.50	1.3353	1,244.19	2,301,756.08
12.2	5.3.2	CONTRACTION JOINT	ม.	150.000	360.19	54,028.50	1.3353	480.96	72,144.25
12.3	5.3.3	LONGITUDINAL JOINT	ม.	300.000	97.03	29,109.00	1.3353	129.56	38,869.24
12.4	5.3.4	DUMMY JOINT	ม.	570.000	44.86	25,570.20	1.3353	59.90	34,143.88
	6	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
13.1	6.1	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2	ม.	30.000	1,493.93	44,817.90	1.3353	1,994.84	59,845.34
13.2	6.2	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 3	ม.	10.000	1,143.93	11,439.30	1.3353	1,527.48	15,274.89

	7	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	7.1	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	7.1.1	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
16.1	7.1.1.1	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	2.000	24,164.97	48,329.94	1.3353	32,267.48	64,534.96
16.2	7.1.1.2	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES	EACH	40.000	6,970.07	278,802.80	1.3353	9,307.13	372,285.37
	7.1.2	รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
17.1	7.1.2.1	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	150.000	271.36	40,704.00	1.3353	362.34	54,352.05
	7.2	งานขอบคันหินรางคั่นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
18.1	7.2.1	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	250.000	597.03	149,257.50	1.3353	797.21	199,303.53
18.2	7.2.2	BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT	ม.	325.000	236.68	76,921.00	1.3353	316.03	102,712.61
18.3	7.2.3	MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB	ม.	150.000	230.19	34,528.50	1.3353	307.37	46,105.90
	7.2.4	แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							
19.1	7.2.4.1	CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	270.000	2,424.03	654,488.10	1.3353	3,236.80	873,937.95
19.2	7.2.4.2	CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	300.000	2,691.54	807,462.00	1.3353	3,594.01	1,078,204.00
19.3	7.2.4.3	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2.000	39,153.15	78,306.30	1.3353	52,281.20	104,562.40
19.4	7.2.4.4	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C	EACH	2.000	46,893.50	93,787.00	1.3353	62,616.89	125,233.78
19.5	7.3	R.C. SLAB 6 CM. THICK	ตร.ม.	200.000	234.19	46,838.00	1.3353	312.71	62,542.78
	7.4	งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
20.1	7.4.1	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH	EACH	3.000	366,368.55	1,099,105.65	1.3353	489,211.92	1,467,635.77
20.2	7.4.2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)	EACH	4.000	20,544.91	82,179.64	1.3353	27,433.61	109,734.47
20.3	8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	500.000	284.54	142,270.00	1.3353	379.94	189,973.13
20.4	9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	400.000	284.54	113,816.00	1.3353	379.94	151,978.50
20.5	10	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	960.000	254.00	243,840.00	1.3353	339.16	325,599.55
20.6	11	CURB MARKING	ตร.ม.	150.000	84.58	12,687.00	1.3353	112.93	16,940.95
20.7	12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	14,914.19	14,914.19	1.3353	19,914.91	19,914.91
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							170,000.00
								TOTAL	9,926,990.07

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	=	11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.08 X 42.600	=	3.408 บาท/ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.08 X 11.650	=	0.932 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING

1) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 650,000/(180x5) = 722.222 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 30 ลิตร/วัน@ 35.21 บาท = 1,056.300 บาท/วัน

รวม = 1,778.522 บาท/วัน

2) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม

2.1)เครื่องกระแทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 195,500/(180x5) = 217.222 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 15 ลิตร/วัน@ 35.21 บาท = 528.150 บาท/วัน

รวม = 745.372

2.2)หัวสามแฉกกระแทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000

ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 43,700/12,000 = 3.641 บาท/ตร.ม.

2.3)ค่าแรงกระแทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = 3.250 บาท/วัน

(325x2)/200

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (325x2)/150 = 4.333 บาท/วัน

รวม = 7.583 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = 2,523.894 บาท/วัน

รวมราคาต้นทุน = (2,523.894 / 600 ตร.ม.) + (3.641) + (4.333) = 12.180 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC MARKING

ค่างานต้นทุน = 12.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.06 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.06 x 1.70	=	0.102 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.06 x 200	=	12.000 บาท/ม.
- ดันและตัก = 42.600 X 0.102	=	4.345 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 = 11.650 X 0.102	=	1.188 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	17.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.00 เมตร
ปริมาตรคอนกรีต/1.00 เมตร	=	0.164 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต/1.00 เมตร 0.164 ลบ.ม. @ 200	=	32.800 บาท/ม.
- ดินและตัก = 42.600 ลบ.ม. @ 0.164	=	6.986 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 = 11.650 ลบ.ม. @ 0.164	=	1.910 บาท/ตร.ม.
รวม	=	8.896 บาท/ม.
ส่วนขยาย = 1.70 × 8.896	=	15.123 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 15.12 + 32.80	=	47.92 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานขุดและชดเชย

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.830 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.340	=	25.425 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.83 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.780 X 1.600	=	105.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	153.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.940 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	65.780 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 65.780 X 1.40	=	92.092 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 48.190 X 0.75	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	128.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13.000 กม.	=	50.460 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 134.050×1.60	=	214.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	272.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77.000 กม.	=	297.180 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	507.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 507.180×1.50	=	760.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	91.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $760.770 + 25.420 + 91.210$	=	877.400 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	877.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT

GEOTEXTILE WEIGHT 400 G./Sq.M.	=	60.00 บาท
ค่าปูแผ่น คัด 10 % 0.10 x 60.00	=	6.00 บาท
รวม	=	66.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	66.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

5.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,350.650 บาท/ตัน) /1,000	=	5.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.270 + 7.650	=	12.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	260.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 / 10,000.00	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 29,200.650 บาท/ตัน	=	1,430.831 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 604.180 บาท/ลบ.ม.	=	447.093 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.030 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	34.820 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,490.019 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,490.01 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

5.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	260.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,842.660 บาท/ตัน	=	1,642.133 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 604.180 บาท/ลบ.ม.	=	447.093 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.030 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	34.820 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	115.145 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,701.321 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,701.32 / 10.41	=	259.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.1 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W 10.00 M.

คิดจากพื้นที่ 35.000 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 32 MPa.(325 Ksc.) 8.750 ลบ.ม. @ 2,253.600 = 19,719.000 บาท

ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH 6 mm.#0.15x0.15 35.000 ตร.ม. @ = 3,640.000 บาท

104.000

เหล็กเสริมมุม DB 12 mm. 5.861 กก. @ 25,948.610 /1000 = 152.084 บาท

ค่า Lean Concrete 3.500 ตร.ม. @ 1,997.770 = 6,992.195 บาท

ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง 5.000 ตร.ม. @ ค่าแบบข้างติดตามยาว 2

ข้าง

ค่าปูผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ ค่าปูผิวคอนกรีต = 432.600 บาท

ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.950 = 348.250 บาท

ขัดหยาบผิวพื้น 35.000 ตร.ม. @ 30.000 = 1,050.000 บาท

ค่าวางเหล็ก WIRE MESH 6 mm.#0.15x0.15 35.000 ตร.ม. @ 5.000 = 175.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 32,612.129 บาท

ค่างานต้นทุน = 32,612.12 / 35.00 = 931.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.2 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็กเสริม RB 25 mm. 37.895 กก. @ 26,778.980 (บาท/ตัน) = 1,014.789 บาท
/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 86.135 บาท

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.706 ลิตร @ 45.000 = 76.770 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,260.694 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,260.69 / 3.50 = 360.19 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.3 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็กเสริม DB 16 mm. 20.400 กก. @ 25,576.450 (บาท/ตัน) = 521.759 บาท
/1,000)

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 246.100 บาท
และหยอดยาง)

JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000 = 202.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 970.359 บาท

ค่างานต้นทุน = 970.35 / 10.00 = 97.03 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

5.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

5.3.4 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	246.100 บาท
JOINT SEALER 4.500 ลิตร @ 45.000	=	202.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	448.600 บาท
ค่างานต้นทุน = 448.60 / 10.00	=	44.86 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 2

ขุดดิน 1.822 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	= 40.831 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 31.000 กม. = (84.200 X 13) + 300	= 1,394.600 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,394.600 / 24	= 58.108 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,493.939 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,493.93 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

6.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M CLASS 3

ขุดดิน 1.822 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	=	40.831 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 31.000 กม. = (84.200 X 13) + 300	=	1,394.600 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,394.600 / 24	=	58.108 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,143.939 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,143.93 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 10.626 ลบ.ม. ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	238.128 บาท
ปริมาณดินถม 7.376 ลบ.ม. 42.940	=	316.725 บาท
ทรายบดอัด 0.195 ลบ.ม. 540.547	=	105.406 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.195 ลบ.ม. 1,997.770	=	389.565 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) 1.372 ลบ.ม. 2,121.020	=	2,910.039 บาท
ไม้แบบ (1) 18.948 ตร.ม. 322.246	=	6,105.917 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 176.444 กก. 26,607.290 /1000	=	4,694.696 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. 28,643.030 /1000	=	198.639 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.584 กก. 31.920	=	146.321 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.960 ม. 110.000	=	435.600 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. 26,607.290 /1000	=	23.893 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด 2.000	=	36.000 บาท
สีกันสนิม 1.584 ตร.ม. 62.290	=	98.667 บาท
สีน้ำมัน 0.792 ตร.ม. 69.390	=	54.956 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 249.850	=	249.850 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	16,004.402 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 7.5 ซม. 102.432 กก. @ 29.830	=	3,055.546 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด 2.000	=	536.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.039 ตร.ม. 62.290	=	313.879 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER

ค่าทำสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.520 ตร.ม. 69.390	=	174.862 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา	=	8,160.574 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด +	=	16,004.40 +
8,160.57		24,164.97 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

7.1.1.2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.420 ลบ.ม. @ 200.000	=	84.000
คอนกรีต ST.20 Mpa.(204 Ksc.) 0.20 ลบ.ม. @ 2,121.020	=	424.204
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. (รวม Anchorage Bar) 8.68 กก. @ 26,607.290 /1000	=	230.951
ลวดผูกเหล็ก 0.19 กก. @ 31.920	=	6.064
ไม้แบบ (1) 1.60 ตร.ม. @ 322.246	=	515.593
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. 4.00 ม. @ 110.000	=	440.000
ค่าเชื่อม 28.00 จุด @ 2.000	=	56.000
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 1.00 อัน @ 249.850	=	249.850
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 62.290	=	89.697
สีน้ำมัน 1 รอบ 0.72 ตร.ม. @ 69.390	=	49.960
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,146.319 บาท
ข.ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79x0.075 ม.)		
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. 50.460 กก @ 29.830	=	1,505.221
แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม. 73.540 กก @ 29.830	=	2,193.698
ค่าเชื่อม 268.00 จุด @ 2.000	=	536.000
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 6.100 ตร.ม. @ 62.290	=	379.969
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 3.01 ตร.ม. @ 69.390	=	208.863
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	4,823.751 บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา = 2,146.31 + 4,823.75	=	6,970.07 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

7.1.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

7.1.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2	=	6 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.@ ดิน - ชุดตัด = 22.410	=	10.801
คอนกรีต 18 Mpa. 0.482 ลบ.ม.@ 2,121.020	=	1,022.331
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 322.246	=	51.881
Geotextile Weight 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 30.000	=	67.110
ท่อ PVC Dia. 0.75 mm (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 63.600	=	44.520
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000
หินคลุก 0.117 ลบ.ม.@ 507.180	=	59.340
เหล็กเสริม Wire Mesh 4 # 0.15 x 0.15 6.000 ตร.ม. @ 47.000	=	282.000
ค่างางเหล็ก 6.000 ตร.ม. @ 5.000	=	30.000
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร @ 40.000	=	40.200
รวม	=	1,628.183
ค่างานต้นทุน = 1,628.18 / 6	=	271.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.1 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต 20MPa (204 KSC.) 2,121.020 = 3,393.632 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 281.297 = 2,576.680 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,970.312 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,970.31 / 10 = 597.03$ บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.2 BARRIER CURB ON EXISTING PAVEMENT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 0.40 ลบ.ม.@ 2,121.020	=	848.408
ไม้แบบ (2) 4.08 ตร.ม. @ 281.297	=	1,147.691
เหล็ก RB9 2.096 กก. @ 26,607.290 /1000	=	55.768
EPOXY 21 จุด @ 15.000	=	315.000
รวม	=	2,366.867
ค่างานต้นทุน = 2,366.86 / 10	=	236.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.3 MODIFICATION OF EXISTING BARRIER CURB

Barrier Curb สูง 0.15 ม.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 0.38 ลบ.ม.@ 2,121.020 = 805.987

ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 281.297 = 1,125.188

เหล็ก RB9 2.096 กก. @ 26,607.290 /1000 = 55.768

EPOXY 21 จุด @ 15.000 = 315.000

รวม = 2,301.943 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,301.94 /10 = 230.19 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.4 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.4.1 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 22,410 บาท	=	90,760 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 19.609 ลบ.ม. @ 2,121,020 บาท	=	41,591,081 บาท
เหล็กเสริม DB 12 1,860.964 กก. @ 25,948.610 (บาท/ตัน) /1,000	=	48,289,429 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (For Construction Joint) 14.796 กก. @ 24,817.770 (บาท/ตัน) /1,000	=	367,203 บาท
เหล็กเสริม DB 25 (For Expansion Joint) 4.624 กก. @ 27,078.980 (บาท/ตัน) /1,000	=	125,213 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 31,920	=	1,485,046 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 322,246 บาท	=	49,204,064 บาท
Lean Concrete 1.350 ลบ.ม. @ 1,997,770	=	2,696,989 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 540,547	=	1,459,476 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10,000 บาท	=	20,000 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 341,380 บาท	=	112,655 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	145,441,916 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,424.03 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.4 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.4.2 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.000 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด บาท	=	328.082 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 23.845 ลบ.ม. @ 2,121.020 บาท	=	50,575.721 บาท
เหล็กเสริม DB 12 2,013.132 กก. 25,948.610 (บาท/ตัน) / 1,000	=	52,237.977 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (Construction Joint) 14.796 กก. @ 24,817.770 (บาท/ตัน) / 1,000	=	367.203 บาท
เหล็กเสริม DB 25 (For Expansion Joint) 4.620 กก. @ 26,778.980 (บาท/ตัน) / 1,000	=	123.718 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.328 กก. @ 31.920	=	1,606.469 บาท
ไม้แบบ (1) 156.592 ตร.ม. @ 322.246 บาท	=	50,461.145 บาท
Lean Concrete 1.830 ลบ.ม. @ 1,997.770	=	3,655.919 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 3.660 ลบ.ม. @ 540.547	=	1,978.402 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000 บาท	=	20.000 บาท
JOINT FILLER 0.404 ตร.ม. @ 341.380 บาท	=	137.917 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	161,492.553 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 60.00	=	2,691.54 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.4 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.4.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว 18.000 เมตร

ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 3.240 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	72.608
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 4.200 ลบ.ม. @ 2,121.020	=	8,908.284
เหล็กเสริม DB12 411.517 กก. @ 25,948.610 /1000	=	10,678.294
ลวดผูกเหล็ก 10.288 กก. @ 31.920	=	328.393
ไม้แบบ (1) 19.208 ตร.ม. @ 322.246	=	6,189.701
ทาสี(ขาว-ดำ) 12.114 ตร.ม. @ 84.580	=	1,024.602
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,817.770 /1000	=	73.460
ทรายบดอัด 0.810 ตร.ม. @ 540.547	=	437.843
คอนกรีตหยาบ 0.405 ตร.ม. @ 1,997.770	=	809.096
รวม	=	28,522.281 บาท
END TYPE A L	=	6.00 ม.
งานดินขุด 1.080 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	24.202
คอนกรีต 30 MPa. (306 KSC) 1.412 ลบ.ม. @ 2,121.020	=	2,994.880
เหล็กเสริม DB12 175.380 กก. @ 25,948.610 /1000	=	4,550.867
ลวดผูกเหล็ก 4.385 กก. @ 31.920	=	139.969
ไม้แบบ (1) 6.477 ตร.ม. @ 322.246	=	2,087.187
ทาสี (ขาว-ดำ) 4.075 ตร.ม. @ 84.580	=	344.663
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 2.960 กก. @ 24,817.770 /1000	=	73.460
ทรายบดอัด 0.270 ตร.ม. @ 540.547	=	145.947

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - ไทรโคกหวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - ไทรโคกหวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.4 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.4.3 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คอนกรีตหยาบ 0.135 1,997.770	=	269.699
รวม	=	10,630.874
ค่างานต้นทุน = 28,522.28 + 10,630.87	=	39,153.15 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

7.2.4 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

7.2.4.4 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C

คิดจากความยาว 24.000 เมตร

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 5.952 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 22.410	=	133.384
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC) 10.483 ลบ.ม. @ 2,121.020	=	22,234.652
เหล็กเสริม DB12 415.697 กก. @ 25,948.610 /1000	=	10,786.759
เหล็กเสริม DB20 0.602 กก. @ 24,817.770 /1000	=	14.940
ลวดผูกเหล็ก 10.407 กก. @ 31.920	=	332.191
ไม้แบบ (1) 41.557 ตร.ม. @ 322.246	=	13,391.577
ค่างานต้นทุน	=	46,893.50 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.3 R.C. SLAB 6 CM. THICK

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายหยาบจากแหล่ง	=	126.000 บาท
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	264.010 บาท
รวม	=	390.010 บาท
ส่วนยุบตัว $1.40 \times 390.010 \times 90\%$	=	491.412 บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) = บดทับ = 48.190	=	33.733 บาท
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = $491.412 + 33.733$	=	525.145 บาท
CONCRETE SLAB (คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)		
ชุดแต่งดิน 1.00 ตร.ม. @ 10.000	=	10.000 บาท
คอนกรีต 25MPa (255 KSC.) 0.06 ลบ.ม.@ 2,121.020	=	127.261 บาท
Wire Mesh 4 #0.20x0.20m. ฝื่อ 5% 1.05 ตร.ม. @ 35.500	=	35.677 บาท
ค่าวางเหล็ก 1.00 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท
ค่าขัดหยาบ 1.00 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม. @ 525.145	=	26.257 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	234.195 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	234.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โศกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โศกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

7.4.1 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

ชนิดความสูงเสา 12 ม.(หลอด 8.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 3.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 20.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น 1 ต้น = 140,000.000 บาท
@ 140,000.000

1.1.2 ชุดวงแหวนล๊อค, = 50,000.000

ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน(มี Option) 1 ต้น @ 50,000.000

1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 8 ดวงโคมต่อต้น 8 โคม = 65,440.000
8,180.000

1.1.4 ค่าทาสี และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด 350.000 = 350.000

1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.60 x 1.60 x 0.45 ม. 1 = 20,271.060
แห่ง 20,271.060

1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 4x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) 85 ม. = 15,886.500
186.900

1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4x6 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 23 = 3,539.930
ม. 153.910

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 80 ม. 37.000 = 2,960.000

1.1.9 Ground rod (Exothermic elding) 1 ชุด 726.000 = 726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 299,173.490

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 Supply Puler (1 ตู ควบคุมได้ 6 ต้น) 1 ตู 100,000.000 = 100,000.000

1.2.2 ท่อ Dia. 4" พร้อมค่าเดินท่อตลอด 60 ม. 1,106.420 = 66,385.200

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

7.4.1 HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

1.2.3 ท่อ Dia. 65 mm. (HDPE. CLASS "1") IMC FOR CABLE 80 ม.	=	5,200.000
65.000		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	171,585.200
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น =	=	57,195.066
171,585.200 / 3		
1.3 ค่าติดตั้ง 1 ต้น 6,000.000	=	6,000.000
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น 4,000.000	=	4,000.000
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	366,368.556
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	366,368.55 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไระโคกสูง - ไคกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

7.4.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (DOUBLE BRACKET)

1. เสไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้า	
1.1 เสไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น	= 2,466.000
12,330.000	
1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดี่ยว 2 โคม	= 5,990.000
4,792.000	
1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด	= 177.000
177.000	
1.4 ฐานเสไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แห่ง	= 3,611.000
3,611.000	
1.5 สายไฟฟ้า CV 3X10 mm2 OR NYY 3X10 mm2 (สายไฟ้เดินระหว่างเส+ข้างละ 2 M.)	= 5,716.230
39 ม. 146.580	
1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2X2.5 mm2 (สายไฟ้เดินในเสถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)	= 794.880
20 ม. 39.744	
1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1X2.5 mm2 (สายไฟ้เดินในเสถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	= 172.800
20 ม. 8.640	
1.8 ชุดวางสายไฟ้พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่าช่วงเส)	= 1,470.000
35 ม. 42.000	
1.9 Ground rod coper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M. 1 ชุด	= 745.000
745.000	
1.10 ค่าติดตั้งเส + ค่าขนย้ายออกและเข้า 1 ต้น	= 600.000
600.000	
รวม (1.) ค่าเสไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสไฟฟ้า	= 20,544.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โศกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โศกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 56.10 บาท	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(กาวรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 20.60 บาท	=	20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.64 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โศกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โศกกรวด ตอน 2

ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

สี Themoplastic 6.00 กก. @ 40.10 บาท	=	240.60 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. @ 56.10 บาท	=	22.44 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 1.00 ตร.ม. @ 20.60 บาท	=	20.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	284.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 ROAD STUD (UNI-DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	224.00 บาท/อัน
ค่า EPOXY	=	15.00 บาท/อัน
ค่าเตรียมพื้นที่ ,ค่าดำเนินการ ,ค่าแรง	=	15.00 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	254.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (สี 1 แกลลอน ทาได้ 18 ตร.ม.)

ค่าสี รวมรองพื้น 1.00 ตร.ม @	=	46.58 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	=	38.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	84.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ตร.ม. = 34.00 = 1,461.00	=	49,674.00
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 mm. = ม. = 136.00	=	53.00 7,208.00
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = ชุด = 18 = 1,115.00	=	20,070.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = ชุด = 60 = 46.00	=	2,760.00
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = ชุด = 60 = 76.00	=	4,560.00
สัญญาณธง = ชุด = 4 = 76.00	=	304.00
ไฟกระพริบ = ดวง = 4 = 1,538.00	=	6,152.00
รวม 90,728.00		
ใช้งานเป็นเวลานาน 180 วัน คิดเป็นค่างานต้นทุน 14,914.19		
ค่างานต้นทุน	=	14,914.19 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริดจ์ 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับริดจ์ 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 รวด กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	1.000	L.S.	170,000.00	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			170,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยร่วมกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 -

กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยในระดับเดียวกัน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สูงเนิน อ.คูน้ำ - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700- ไร่โคกสูง/ รางก่อสร้าง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	170,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	170,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	170,000.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 613.500	=	613.500 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 600.000	=	180.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.940	=	7.485 บาท/ตร.ม.
รวม	=	818.98 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	204.746 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	322.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยผู้โดยสารในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยผู้โดยสารในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 -

กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประเภทใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเป็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยผู้โดยสารในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยผู้โดยสารในระดัับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 -

กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประกาศใ้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยในระดั๑เดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โด๑กวรต ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยในระดั๑เดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โด๑กวรต ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 -

กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ตอ๑เบ๑ 5% ประ๑กาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล๑งหน๑จ่าย 15.00 % ตอ๑เบ๑เงิน๑ 5.00 % ตอ๑ปี
 เงินประ๑กันผล๑งานห้๑ 10.00 % ค่ำ๑ำ๑มูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่ำ๑งาน (ทุน) ส๑น๑บ๑	ค่ำ๑ใช้๑ยใน๑การด่ำ๑เนิน๑งานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภ๑ำ๑มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สน๑๑ 1	Factor F สน๑๑ 2
	ค่ำ๑ำ๑น๑ว๑ย๑การ	ค่ำ๑ตอ๑เบ๑	ค่ำ๑กำ๑ใ๑					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

ปอ๑งปรี รุ่งรัง๑

16 กันยายน 2565 18:23:03

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณใต้สะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณใต้สะพาน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 -

กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอ กบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ดอ ก.เบ. 5 ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,306,964.92 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,306,964.92 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,306,964.92	1.3353
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800				
สาย 2	ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง				
ตอน	ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	5.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	20.00	5.00	22.94	0.00	0.00	42.94	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
2	หินคลุกหินคลุก	ตัน	210.00	77.00	297.18	0.00	0.00	507.18	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	50.00	13.00	50.46	0.00	0.00	100.46	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอ็นแข็งตัวเร่งการตรCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	232.00	398.98	25.00	0.00	26,350.65	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	232.00	398.98	35.00	0.00	29,200.65	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกึ่งระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกึ่งระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800		
สาย 2	ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง		
ตอน	ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 35.21
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางAsphaltCement(40/50)	ตัน	32,800.00	3.00	7.66	35.00	32,842.66	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
7	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.	307.00	77.00	297.18	0.00	604.18	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กทศก.6.0ม.ม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	104.00	0.00	0.00	0.00	104.00	ส.ค. 2565	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	23,400.00	232.00	398.98	80.00	26,778.98	ส.ค. 2565	
10	ทาสี+จาระบี	ชุด	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไธโกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไธโกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800				
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในระดัเดียวกัน) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน					
สาย 2	ไธโกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง				
ตอน	ตอน ไธโกสูง - โดกกรวด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงหน่าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	JOINTSEALER	ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
12	แผ่นพลาสติก	ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
13	ทอค.ส.ล.00.60ม.(Class2)	ม.	1,050.00	31.00	84.20	0.00	0.00	0.00	1,134.20	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
14	เหล็กเส้นกลมผิวขมอยSD.40(มอก.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,150.37	27.00	46.08	80.00	3,300.00	0.00	25,576.45	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
15	ทอค.ส.ล.00.60ม.(Class3)	ม.	700.00	31.00	84.20	0.00	0.00	0.00	784.20	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,440.00	153.00	258.26	50.00	0.00	0.00	2,748.26	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800	
สาย 2	ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800. ผลผลิต 1 แห่ง	
ตอน	ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2	
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	นครราชสีมา	ราคาจำหน่าย/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%
	เงินลงทุนจ่าย	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
	ปกติ	35.21 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ตปอร์ตแลนด์บรจุ50ก./ถุงตราช่าง	ตัน	2,440.00	153.00	258.26	50.00	0.00	0.00	2,748.26	ส.ค. 2565	
17	หินผสมConcrete	ลบ.ม.	384.00	77.00	297.18	0.00	0.00	0.00	681.18	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
18	ทรายผสมคอนกรีตทรายรองพื้น	ลบ.ม.	126.00	70.00	264.01	0.00	0.00	0.00	390.01	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
19	ไม้กระดานไม้กะบากไม้ขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	613.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	613.50	ส.ค. 2565	
20	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	600.00	ส.ค. 2565	

บองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800				
สาย 2	ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง				
ตอน	ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจากจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสไปเลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ส.ค. 2565	
22	คาน้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.50	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
23	ทรายถม	ลบ.ม.	98.00	70.00	264.01	0.00	0.00	362.01	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
24	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,522.53	27.00	46.08	80.00	3,300.00	25,948.61	ส.ค. 2565	
25	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,416.95	27.00	46.08	80.00	4,100.00	28,643.03	ส.ค. 2565	

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไธโกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไธโกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800				
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)	ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)				
สาย 2	ไธโกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1. แห่ง				
ตอน	ตอน ไธโกสูง - โคกกรวด ตอน 2				
อยู่ในท้องถิ่นที่	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนัโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินล่วงหน้าจ่าย				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				
	15.00%				
	7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
26	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เอก).ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,381.21	27.00	46.08	80.00	4,100.00	26,607.29	ส.ค. 2565	
27	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	31.92	0.00	0.00	0.00	0.00	31.92	ส.ค. 2565	
28	ค่าเชื่อม	จุด	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
29	แผ่นเหล็ก12มม.X7.5ซม.	กก.	29.83	0.00	0.00	0.00	0.00	29.83	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ
30	GeotextileWeight200g/sq.m.	ตร.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

บองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์เดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์เดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800				
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์เดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน					
สาย 2	ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง				
ตอน	ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำชล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
31	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรูปสี่เหลี่ยม 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 ม. ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	47.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.00	ส.ค. 2565	
32	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (นอก) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,791.69	27.00	46.08	80.00	2,900.00	24,817.77	ส.ค. 2565	
33	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (นอก) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tem pcore)	ตัน	23,200.00	232.00	398.98	580.00	2,900.00	27,078.98	ส.ค. 2565	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800				
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง					
สาย 2					
ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครราชสีมา	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	35.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
				15.00%	
				7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
34	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	35.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.50	ส.ค. 2565	
35	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วน้ำหนักสุทธิ17.6กก./ลัง	กก.	29.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.94	ส.ค. 2565	
36	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	เมตร	110.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	110.00	ส.ค. 2565	
37	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาน้ำขึ้น5	เมตร	63.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.60	ส.ค. 2565	

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:09

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800		
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน			
สาย 2	ไร่โคกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง		
ตอน	ตอน ไร่โคกสูง - โดกกรวด ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครราชสีมา	ปกติ	ราคามัมนโซลา บาท/ลิตร 35.21
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก 5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
37	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว ยาว 4 เมตร ตรา ท่อน้ำไทย	เมตร	63.60	0.00	0.00	0.00	0.00	63.60	ส.ค. 2565	
38	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดทนกรด RSC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 3 เมตร	เมตร	1,106.42	0.00	0.00	0.00	0.00	1,106.42	เม.ย. 2564	
39	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYNY3 แกนขนาด 3x10.0 ตร.ม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	เมตร	146.58	0.00	0.00	0.00	0.00	146.58	มิ.ย. 2563	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการล้มเลิกการซื้อและราคากำหนดหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โตสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกั้นระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โตสูง - โคกกรวด
 หน่วยงาน กองช่างโครงสร้างที่ 4/25 หมู่ 4 ตำบลหนองน้ำใส อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 31000 ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของที่ก่อสร้างจากวัสดุ	โดยผู้ขาย	วัสดุประเภทคอนกรีต	ประเภทวัสดุ	ชื่อผู้ขาย	สถานที่ซื้อ	วันที่ซื้อราคา	เหตุผลการซื้อราคา
1	ดินถมที่	ลบ.ม.	X							14 กันยายน 2565	-
2	หินคลุกหินคลุก	ตัน			X				โรงไม่หินขุมเงินขุมทอง	14 กันยายน 2565	-
3	วัสดุตัดเสื่อ"ก"	ลบ.ม.			X				ลูกรัง บ่อบ้านโปร่งแดง	14 กันยายน 2565	-
4	ยางAsphaltCement(40/50)	ตัน			X				ยาง TIPCO ASPHALT อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	14 กันยายน 2565	-
5	หินผสมAsphaltConcrete	ลบ.ม.			X				โรงไม่หินขุมเงินขุมทอง	14 กันยายน 2565	-
6	ทาสี+จาระบี	ชุด					X		-	15 กันยายน 2565	-
7	JOINTSEALER	ลิตร					X		-	15 กันยายน 2565	-

บองปร รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:14

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกักตัวคนแปลกหน้าในระดัประดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกักตัวคนแปลกหน้าในระดัประดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด

หน่วยงาน กองช่างวิศวกรรมจังหวัดบุรีรัมย์ 121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างอยู่	โดยผู้จัดหา	ผู้ขาย	ประเภทของวัสดุ	ปริมาณ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	แผ่นพลาสติก	ม.				X			-	15 กันยายน 2565	-
9	ท่อค.ส.ล.Ø.60ม.(Class2)	ม.			X				-	15 กันยายน 2565	-
10	ท่อค.ส.ล.Ø.60ม.(Class3)	ม.			X			บจก.ธนธารคอนกรีต (สุริยชัยคอนกรีต) สีแก้ว	-	15 กันยายน 2565	-
11	หินผสมConcrete	ลบ.ม.			X			โรงโม่หินเงินชุมทอง	-	15 กันยายน 2565	-
12	ทรายผสมคอนกรีตทรายรองพื้น	ลบ.ม.			X			ท่าทราย บดินทร์ทรายเงิน	-	15 กันยายน 2565	-
13	คาน้ำมันทาคิวไม่	บาท/ตร.ม.				X		-	-	15 กันยายน 2565	-
14	ทรายถม	ลบ.ม.			X			ท่าทราย บดินทร์ทรายเงิน	-	15 กันยายน 2565	-

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:14

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัประดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โตกสูง - โดกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / วงก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัประดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โตกสูง - โดกกรวด
 หน่วยงาน สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องก่อสร้าง	ห้องก่อสร้างของวัสดุ	ใช้พื้นที่	วัสดุประเภท	วัสดุประเภท	ประเภทวัสดุ	วัสดุ	สถานที่ซื้อ	วันที่ซื้อราคา	เหตุผลการซื้อราคา
15	ค้ำเชื่อม	จุด	X								15 กันยายน 2565	-
16	แผ่นเหล็ก12มม.X7.5ซม.	กก.						X		https://www.steelbestbuy.com/	15 กันยายน 2565	ราคา 8354 / 280
17	GeotextileWeight200g/sq.m.	ตร.ม.			X						15 กันยายน 2565	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	10	3	-	1				

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถิตน้ำหนักไม่เกิน 15 ตัน) กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่งที่คำนวณใช้ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่งที่คำนวณไว้ประมาณการคัดเลือกผู้รับจ้าง (bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไโร้คองสูง - ไคคองรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ภายใต้งบประมาณที่จัดสรรไว้ (Se bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไโร้คองสูง - ไคคองรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไชโยสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไชโยสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง ค่าเฉลี่ยประกวดราคาเฉลี่ย 429.15 บาท (se bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่งที่คำนวณใช้ประมาณราคาที่ใช้คือ 422.11 ม.๒) (se bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:18

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง ต้นขมิ้น 1 ประกวที่ราคา 10421.57 บาท) (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่งที่คำนวณใช้ประเมินราคาที่ใช้ในบัญชี (e bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่งที่คำนวณได้คือ 0.221197) (se bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไโร้คอสสูง -
โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่งที่ระดับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง (se
bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไโร้คอสสูง - โคกกรวด ตอน 2
ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไชโยสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไชโยสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แนน	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานลาดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานลาดยางแทคไค้	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไชโยสูง -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมไค้ต์	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

ปองปรี รุ่งรังษี

16 กันยายน 2565 18:23:21

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไทรโคกสูง -

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2 ระหว่าง กม.121+700 - กม.121+800 ผลผลิต 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:6	< 30 Mpa	30-40 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	300 : 466 : 662	350 : 441 : 662
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2748.26	634.84	865.70	1,009.98
2. ทราย 1.20 x 390.01	183.92	218.09	206.39
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 681.18	660.36	518.58	518.58
4. ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00
5. ค่าแรงผสม	212.65	212.65	212.65
รวม	1,997.77	2,121.02	2,253.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 613.500	=	613.500 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 600.000	=	180.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.940	=	7.485 บาท/ตร.ม.
รวม	=	818.98 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	163.797 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.500 บาท/ตร.ม.
รวม	=	281.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ไร่โคกสูง - โคกกรวด ตอน 2

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	98.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	264.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = 1.40×362.010	=	506.814 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 70% (บดทับ) 48.190×0.70	=	33.733 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	540.54 บาท/ลบ.ม.