

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน		
	ระหว่าง กม. 5+270 - กม.8+114		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00-		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางแบบ 2 ช่องจราจร จากเดิม 7/9 เป็น 7/12		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 14 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,555,800.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายฤทธิชัย ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม
0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 5+270 - กม. 8+114

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท




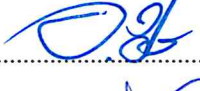

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	210.00	ม. ๆ ละ	272.00 บาท เป็นเงิน	57,120.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.				
	ปริมาณงาน	216.00	ม. ๆ ละ	278.40 บาท เป็นเงิน	60,134.40 บาท
3	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	30,659.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.70 บาท เป็นเงิน	144,097.30 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	5,100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.80 บาท เป็นเงิน	304,980.00 บาท
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	1,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.80 บาท เป็นเงิน	65,800.00 บาท
6	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	4,040.00	ลบ.ม. ๆ ละ	165.60 บาท เป็นเงิน	669,024.00 บาท
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	2,264.00	ลบ.ม. ๆ ละ	508.30 บาท เป็นเงิน	1,150,791.20 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,012.00	ลบ.ม. ๆ ละ	575.90 บาท เป็นเงิน	1,158,710.80 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	2,307.00	ลบ.ม. ๆ ละ	968.80 บาท เป็นเงิน	2,235,021.60 บาท

10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	9.00	ลบ.ม. ๆ ละ	65.80 บาท เป็นเงิน	592.20 บาท
10.2	งาน SELECTED MATERIAL " A"				
	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	508.30 บาท เป็นเงิน	1,016.60 บาท
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2.00	ลบ.ม. ๆ ละ	575.90 บาท เป็นเงิน	1,151.80 บาท
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	968.80 บาท เป็นเงิน	3,875.20 บาท
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	10,346.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.60 บาท เป็นเงิน	409,701.60 บาท
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	9,779.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.90 บาท เป็นเงิน	126,149.10 บาท
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	24,170.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.20 บาท เป็นเงิน	391,554.00 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	71.00	ตัน ๆ ละ	2,776.60 บาท เป็นเงิน	197,138.60 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	9,779.00	ตร.ม. ๆ ละ	333.60 บาท เป็นเงิน	3,262,274.40 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	34,053.00	ตร.ม. ๆ ละ	333.10 บาท เป็นเงิน	11,343,054.30 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	544.00	ม. ๆ ละ	4,072.00 บาท เป็นเงิน	2,215,168.00 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,867.30 บาท เป็นเงิน	22,938.40 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	59.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,453.40 บาท เป็นเงิน	203,750.60 บาท
20	งาน GUIDE POST				
	ปริมาณงาน	64.00	ต้น ๆ ละ	795.40 บาท เป็นเงิน	50,905.60 บาท

21	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	3.00	หลัก ๆ ละ	2,177.50 บาท เป็นเงิน		6,532.50 บาท
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	966.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.70 บาท เป็นเงิน		372,586.20 บาท
23	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	119.00	อัน ๆ ละ	231.50 บาท เป็นเงิน		27,548.50 บาท
24	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	119.00	อัน ๆ ละ	269.00 บาท เป็นเงิน		32,011.00 บาท
25	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
		1.00	LS.	42,172.10 บาท เป็นเงิน		42,172.10 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,555,800.00 บาท
						(ยี่สิบสี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันท์จำเริญ วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 5+270 - กม. 8+114

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	210.00	ม.	217.39	45,651.90	1.2515	272.06	272.00	57,120.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.	216.00	ม.	222.47	48,053.52	1.2515	278.42	278.40	60,134.40
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	30,659.00	ตร.ม.	3.83	117,423.97	1.2515	4.79	4.70	144,097.30
4	งาน EARTH EXCAVATION	5,100.00	ลบ.ม.	47.83	243,933.00	1.2515	59.85	59.80	304,980.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	ลบ.ม.	52.61	52,610.00	1.2515	65.84	65.80	65,800.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	4,040.00	ลบ.ม.	132.35	534,694.00	1.2515	165.63	165.60	669,024.00
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,264.00	ลบ.ม.	406.21	919,659.44	1.2515	508.37	508.30	1,150,791.20
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,012.00	ลบ.ม.	460.18	925,882.16	1.2515	575.91	575.90	1,158,710.80
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,307.00	ลบ.ม.	774.12	1,785,894.84	1.2515	968.81	968.80	2,235,021.60
10	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
10.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	9.00	ลบ.ม.	52.61	473.49	1.2515	65.84	65.80	592.20
10.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2.00	ลบ.ม.	406.21	812.42	1.2515	508.37	508.30	1,016.60
10.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2.00	ลบ.ม.	460.18	920.36	1.2515	575.91	575.90	1,151.80
10.4	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4.00	ลบ.ม.	774.12	3,096.48	1.2515	968.81	968.80	3,875.20
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	10,346.00	ตร.ม.	31.71	328,071.66	1.2515	39.68	39.60	409,701.60
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	9,779.00	ตร.ม.	10.32	100,919.28	1.2515	12.91	12.90	126,149.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 5+270 - กม. 8+114

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	24,170.00	ตร.ม.	12.99	313,968.30	1.2515	16.25	16.20	391,554.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	71.00	ตัน	2,218.69	157,526.99	1.2515	2,776.69	2,776.60	197,138.60
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	9,779.00	ตร.ม.	266.60	2,607,081.40	1.2515	333.64	333.60	3,262,274.40
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	34,053.00	ตร.ม.	266.24	9,066,270.72	1.2515	333.19	333.10	11,343,054.30
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	544.00	ม.	3,253.76	1,770,045.44	1.2515	4,072.08	4,072.00	2,215,168.00
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	8.00	ลบ.ม.	2,291.17	18,329.36	1.2515	2,867.39	2,867.30	22,938.40
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	59.00	ลบ.ม.	2,759.48	162,809.32	1.2515	3,453.48	3,453.40	203,750.60
20	งาน GUIDE POST	64.00	ตัน	635.57	40,676.48	1.2515	795.41	795.40	50,905.60
21	งาน KILOMETER STONE	3.00	หลัก	1,739.92	5,219.76	1.2515	2,177.50	2,177.50	6,532.50
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	966.00	ตร.ม.	308.25	297,769.50	1.2515	385.77	385.70	372,586.20
23	งาน ROAD STUD (UNI- DIRECTION)	119.00	อัน	185.00	22,015.00	1.2515	231.52	231.50	27,548.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 5+270 - กม. 8+114
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
24	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	119.00	อัน	215.00	25,585.00	1.2515	269.07	269.00	32,011.00
25	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	33,723.66	33,723.66	1.2515	42,205.16	42,172.10	42,172.10
ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,555,800.00
				19,629,117.45					

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,629,117.4500
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2515
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2267
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.2515
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.2267

..... รส.ทล.5.1
 (นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วพ.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
 (นายภฤชณ ศุภจิตรานนท์)

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3079	1.2515
	20,000,000.00	1.2494	
งานสะพาน	15,000,000.00	1.2335	1.2267
	20,000,000.00	1.2262	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิติตต์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1196 ตอนควบคุม 0100 ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม. 5+270 - กม. 8+114

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ชั้น - ลิง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.47	-	-	24.47	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	12.00	-	-	-	-	-	12.00	1.0000	29.79	-	-	279.79	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	114.15	-	-	184.15	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
4	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	117.88	-	-	217.88	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	42.00	-	-	-	-	-	42.00	1.0000	99.88	-	-	289.88	โรงโมหินศิลาพิชัย
6	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	42.00	-	-	-	-	-	42.00	1.0000	99.88	-	-	354.88	
7	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	42.00	-	-	-	-	-	42.00	1.0000	99.88	-	-	459.88	
8	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	24,266.67	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	4,100.00	29,230.30	กรุงเทพฯ
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	4,100.00	29,663.63	
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	4,100.00	28,796.96	
11	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	23,333.33	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	3,300.00	27,496.96	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	3,300.00	27,563.63	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	2,900.00	26,963.63	
14	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	80.00	-	32,783.63	
15	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,691.59	ตัน	2	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	34.29	50.00	-	2,775.88	จังหวัดอุดรดิติตต์
16	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	35.00	-	29,585.30	กรุงเทพฯ
17	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	25.00	-	29,741.96	กรุงเทพฯ
18	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	25.00	-	26,735.30	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
19	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	464.00	-	-	-	-	-	464.00	1.0000	783.63	-	-	783.63	กรุงเทพฯ
20	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.65	-	-	11.65	บริเวณใกล้เคียง
21	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	57.45	-	-	57.45	เจเจพี คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียราชฯ-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๙๙ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๙๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน วังโป่ง - ด่านแม่คำมัน ระหว่าง กม.๕+๒๗๐ - กม.๘+๑๑๔ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

- | | | | |
|----------------|---------------|---------------------|------------------|
| ๑. นายสุวิพุธ | ตันตะโยธิน | รส.ทล.๕.๑ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๒. นายเสกสรรค์ | ครุฑบึงพร้าว | วผ.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๓. นายฤๅษณู | ศุภจิตรานนท์ | วว.ทล.๕ | กรรมการ |
| ๔. นายอดิสร | จันทร์จำเนียร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๕. นายศรัณย์ | ชุ่มกลัด | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

Piny