

ราคากลาง

แขวงหลวงพระบาง

1.งานจ้างเหมาทั่วไป รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนงปลิง - บ้านสนาม
 ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 80,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	96,684.00	2.00	193,368.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,852.00	61.00	905,972.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	67.00	33,500.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	120.00	457.00	54,840.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	33,998.00	192.00	6,527,616.00
6	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	8,197.00	278.00	2,278,766.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,148.00	390.00	2,397,720.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	8,197.00	734.00	6,016,598.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	40,986.00	37.00	1,516,482.00
10	TACK COAT	SQ.M.	110,016.00	13.00	1,430,208.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	3,083.00	92,490.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	40,986.00	368.00	15,082,848.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	110,016.00	368.00	40,485,888.00
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	M.	40.00	1,620.00	64,800.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	108.00	2,747.00	296,676.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	4.00	3,887.00	15,548.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	10.00	3,683.00	36,830.00
18	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	14.00	4,153.00	58,142.00
19	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(มีเฟรม)	SQ.M.	40.00	4,410.00	176,400.00
20	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	410.00	41,000.00
21	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	54.00	19,025.00	1,027,350.00
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING (ไม่รวมค่าอุปกรณ์)	EACH	46.00	5,819.00	267,674.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	345.00	374.00	129,030.00
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,256.00	374.00	843,744.00
25	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	2.00	13,255.00	26,510.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					80,000,000.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

80,000,000.00 บาท

แปดสิบล้านบาทถ้วน

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายชัยวัช ฉลายศรี)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสถาพร ภาโนมัย)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์สาธิต)
 ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรวุฒิ สีสั่งข์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติราคากลาง 80,000,000.00 บาท

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

๒๐.๐๙/๒๕๖๕

เอกสาร "ก"

ใบของทางหลวงชนบท

รายละเอียดราคาประเมินการ

1.งานตั้งหมวกถั่วถั่ว

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนความสูง 0100 ตอน หมอชิ่ง - บ้านสาขาม
ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (L.T.R.T)
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(นับตั้งแต่เขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	96,684.00	1.79	173,064.36	1.1938	2.10	2.00	193,368.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	14,852.00	51.36	762,798.72	1.1938	61.30	61.00	905,972.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	56.49	28,245.00	1.1938	67.40	67.00	33,500.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	120.00	383.56	46,027.20	1.1938	457.80	457.00	54,840.00
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	33,998.00	161.43	5,488,297.14	1.1938	192.70	192.00	6,527,616.00
6	SELECTED MATERIAL A	CUM.	8,197.00	233.52	1,914,163.44	1.1938	278.70	278.00	2,278,766.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	6,148.00	327.07	2,010,826.36	1.1938	390.40	390.00	2,397,720.00
8	SOIL CEMENT BASE	CUM.	4,197.00	615.38	5,044,269.86	1.1938	734.60	734.00	6,016,598.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	40,986.00	31.75	1,301,305.50	1.1938	37.90	37.00	1,516,482.00
10	TACK COAT	SQ.M.	110,016.00	11.66	1,282,786.56	1.1938	13.90	13.00	1,430,208.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	30.00	2,583.02	77,490.60	1.1938	3,083.60	3,083.00	92,490.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	40,986.00	308.55	12,646,230.30	1.1938	368.30	368.00	15,082,848.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	110,016.00	308.55	33,945,436.80	1.1938	368.30	368.00	40,485,888.00
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	40.00	1,357.72	54,308.80	1.1938	1,620.80	1,620.00	64,800.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	108.00	2,301.29	248,539.32	1.1938	2,747.20	2,747.00	296,676.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	4.00	3,256.05	13,024.20	1.1938	3,887.00	3,887.00	15,548.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CUM.	10.00	3,085.58	30,855.80	1.1938	3,683.50	3,683.00	36,830.00
18	KILOMETER-STONE TYPE J	EACH	14.00	3,479.51	48,713.11	1.1938	4,153.80	4,153.00	58,142.00
19	SIGN PLATE ป้ายจราจรตั้งทางหลวงประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEขึ้นหมวกตั้งลักษณะสี่เหลี่ยม 1.2 ม. (สี่เหลี่ยม)	SQ.M.	40.00	3,948.85	157,954.11	1.1938	4,714.10	4,410.00	176,400.00
20	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	100.00	343.89	34,389.00	1.1938	410.50	410.00	41,000.00
21	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	54.00	15,937.20	860,608.80	1.1938	19,025.80	19,025.00	1,027,350.00
22	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING (ไม่รวมค่าขุด)	EACH	46.00	4,875.00	224,250.00	1.1938	5,819.70	5,819.00	267,674.00
23	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	345.90	314.00	108,330.00	1.1938	374.80	374.00	129,030.00
24	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,256.00	314.00	708,384.00	1.1938	374.80	374.00	843,744.00
25	งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	2.00	11,269.22	22,538.44	1.1938	13,453.10	13,255.00	26,510.00

ลำดับรายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับค่าใช้จ่าย	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
 67,232,837.42
 0.00
 67,232,837.42

รวมค่างานทั้งหมด 80,000,000.00
 ปล่อยออก
 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 80,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานทุก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (M/LR) 5% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	60	70	67,232,837	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.1980	1.1922	1.1938	1.1938	1.1938
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	65	70	67,232,837	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1727	1.1717	1.1723		1.1723

ลงนามประธานกรรมการ
 (นายชัยธรวิช ฉลวยศรี)
 ว.บ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายฤทธิชัย เชื้อมณีตระกูล)
 ว.บ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรชัย สิงห์ถาวร)
 ว.บ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายศุภราช กาโนมัย)
 ว.บ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
 (นายสุรจวุฒิ สีสังข์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แผนก
แขวงทางหลวงมทสจ.ตรคณ

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควนคู่มุ 0100 ตอน ท้องปลิง - บ้านเสนาวน
 ระหว่าง กม. 14 + 67.1 - กม. 28 + 483 (L.T.R.T) , กม. - กม.
 วัสดุตั้งแหล่งหน้าข้าม ปตท. จังหวัด มทสจ.ตรคณ ราคา 35.44 บาท/ลิตร
 ระยะทางดำเนินการ 14.062 กม.
 วันที่ 20 ก.ย. 65 ADT. 4,047 คันต่อวัน

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง					รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลาดยาง	ทางชัน	ทางขวาง	ทางยาว		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5					5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20					20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	63					63	จากแหล่ง อ.โกสัมพีนธ์ จ.มทสจ.ตรคณ
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	63					63	จากแหล่ง อ.โกสัมพีนธ์ จ.มทสจ.ตรคณ
5	วัสดุตัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10					10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,303.27	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มทสจ.ตรคณ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,303.27	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มทสจ.ตรคณ
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,220.00	32					32	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
9	อิฐบด	ก้อน	1.82	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มทสจ.ตรคณ
10	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	130					130	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ศิลาศัย
11	หินผสมเอสทีลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	213					213	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศัยบุรี
12	หินผสมเอสทีลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	213					213	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศัยบุรี
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	493.00	130					130	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ศิลาศัย
14	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	131					131	จากแหล่ง ไร่โนนหิน ไร่ราช
15	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	513					513	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
16	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	494					494	จากแหล่ง กทม.
17	ยาง FAP บรรจุ BULK	ตัน	28,933.33	494					494	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	24,700.00	494					494	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	23,833.33	494					494	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	23,900.00	494					494	จากแหล่ง กทม.
21	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	23,333.33	494					494	จากแหล่ง กทม.
22	เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	23,700.00	494					494	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	24,000.00	494					494	จากแหล่ง กทม.
24	ลาดลูกรังเหล็ก	กก.	31.92	494					494	จากแหล่ง กทม.
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	25.70	494					494	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	25.02	494					494	จากแหล่ง กทม.

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง					รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง		
27	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	38.30	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
28	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	38.85	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
29	Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.)	กก.	38.85	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
30	เหล็ก □ 50 x 25x 1.6 มม.	กก.	28.59	494					494	จากแหล่ง กทม.
31	ท่อ PVC Ø 1"	ท่อน	60.00	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
32	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	ท่อน	885.00	79					79	จากแหล่ง ต.อู่นมป่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
33	ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,710.00	79					79	จากแหล่ง ต.อู่นมป่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
34	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	76					76	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
35	ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2	ท่อน	3,040.00	79					79	จากแหล่ง ต.อู่นมป่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
36	ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	ท่อน	2,650.00	76					76	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
37	Slab Block 40 x 40 x 4 cm.	แผ่น	24.00	36					36	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
38	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	602.80	80					80	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
39	สายไฟ NYF 3 x 10 mm. ²	ม้วน	14,725.29	494					494	จากแหล่ง กทม.
40	ไม้แฉกสำหรับงานทั่วไป = ไม้แฉก (1)	ตร.ม.	363.06	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง
41	ไม้แฉกสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แฉก (2)	ตร.ม.	319.05	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>						จากแหล่ง อ.เมือง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.79 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชิดขอบขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชิดขอบขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชิดขอบขนาดเบา มีการโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 23.16 x 1.25 = 28.95 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 51.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 23.16 x 1.25 = 28.95 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 56.49 บาท/ลบ.ม.

END

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.47 บาท/ลบ.ม.

รวม = 23.16 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 23.16 x 1.25 = 28.95 บาท/ลบ.ม.

รวม = 51.36 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวม 1.1 = 56.49 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 76.69 บาท/ลบ.ม.

รวม = 168.28 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 168.28 x 1.6 = 269.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 327.07 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 383.56 บาท/ลบ.ม.

END

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.94 บาท/ลบ.ม.

รวม = 70.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 70.78 x 1.6 = 113.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.

รวม = 161.43 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 161.43 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

6 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 37.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.

รวม = 109.81 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 109.81 x 1.6 = 175.69 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

รวม = 233.52 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 233.52 บาท/ลบ.ม.

END

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20 กม. = 76.69 บาท/ลบ.ม.

รวม = 168.28 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 168.28 x 1.6 = 269.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

รวม = 327.07 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 327.07 บาท/ลบ.ม.

END

8 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกธึงรองพื้นทาง : ชุด-ชน) = 33.59 บาท/ลบ.ม.

ขนส่ง 20 กม. = 76.69 บาท/ลบ.ม.

รวม = 168.28 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 168.28 x 1.6 = 269.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 4 % = 80.00 กก. @ 2.41 = 192.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 13,892 = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกธึง) = 45.77 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกธึงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) = 57.83 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 4.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	14.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	102.37	บาท/ตัน
$= \frac{12.29}{1} \times 8.33$	=	2,570.25	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	=	308.55	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน $\frac{2,570.25}{8.33}$	=		
END			

14 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	0 ลบ.ม. @	51.36	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ			=	885.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	127.72	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			=	1,357.72	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,357.72 / 1		=	1,357.72	บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 79 กม. = (212.72 x 13) + 300			=	3,065.36	บาท/เที่ยวค่าขน
เฉลี่ย = 3,065.36 / 24			=	127.72	บาท/ม.
END					

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม. @	51.36	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ			=	1,710.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	170.29	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			=	2,301.29	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,301.29 / 1		=	2,301.29	บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 79 กม. = (212.72 x 13) + 300			=	3,065.36	บาท/เที่ยวค่าขน
เฉลี่ย = 3,065.36 / 18			=	170.29	บาท/ม.
END					

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	0 ลบ.ม. @	51.36	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ			=	2,450.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	296.05	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม			=	3,256.05	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,256.05 / 1		=	3,256.05	บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 76 กม. = (204.66 x 13) + 300			=	2,960.58	บาท/เที่ยวค่าขน
เฉลี่ย = 2,960.58 / 10			=	296.05	บาท/ม.
END					

17 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้น

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม.	@	2,073.07	=	4,788.79 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก.	@	28.91	=	1,069.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก.	@	31.92	=	29.68 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4 ตร.ม.	@	363.06	=	871.34 บาท
ชุดดิน	3.5 ลบ.ม.	@	99.00	=	346.50 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม.	@	1,811.05	=	21.73 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	7,127.71 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,127.71 /	2.31		=	3,085.58 บาท/ลบ.ม.

END

18 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E	0.177 ลบ.ม.	@	2,073.07	=	366.93 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.547 กก.	@	28.84	=	131.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.11 กก.	@	31.92	=	3.51 บาท
ไม้แบบ (2)	2.787 ตร.ม.	@	319.05	=	889.19 บาท
ค่าหาสีขาว	1.08 ตร.ม.	@	50.00	=	53.85 บาท
ค่าตัวครุพูน และเขียนตัวหนังสือ เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น				=	100.00 บาท
คอนกรีต Class E	0.03 ลบ.ม.	@	2,073.07	=	70.48 บาท
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	8.47 กก.	@	28.11	=	238.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21 กก.	@	31.92	=	6.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	@	319.05	=	229.71 บาท
EXPANSION BOLT	6.00 ตัว	@	10.00	=	60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.00 แผ่น	@	750.00	=	750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %		@	2,899.59	=	579.92 บาท
ค่างานต้นทุน				=	3,479.51 บาท/หลัก

END

19 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าหนังสือหลังป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= 145.13 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 752.03 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,948.85 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)

- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม

- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอนหนองปลิง - บ้านสนาม
ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

20 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ขุดดินหลุมเสา	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281 ลบ.ม.	@	1,957.00	=	549.91 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086 ลบ.ม.	@	2,073.07	=	178.28 บาท
ไม้แบบ (2)	1.094 ตร.ม.	@	319.05	=	349.04 บาท
เหล็กเสริม	25.53 กก.	@	28.91	=	738.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.638 กก.	@	31.92	=	20.36 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.56 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,063.38 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	2,063.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,063.38	/	6 ม.	=	343.89 บาท/ม.

END

21 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	147.25	=	5,595.61 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	6.02	=	120.40 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟ	35.00 ม.	@	125.00	=	4,375.00 บาท
GROUND ROD				=	726.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	108.97	=	37.04 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	15,937.20 บาท/ต้น

END

22 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING (ไม่รวมค่าอุปกรณ์)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	10,930.00			=	- บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	5,990.00			=	- บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	147.25	=	- บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	6.02	=	- บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟ	35.00 ม.	@	125.00	=	4,375.00 บาท
GROUND ROD				=	- บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	108.97	=	- บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	- บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	4,875.00 บาท/ต้น

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

END

23 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

24 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน		=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

25 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีดีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน					11,269.22

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจการกรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,303.27	36	61.23	50.00	-	2,414.50
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,303.27	36	61.23	50.00	-	2,414.50
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,220.00	32	54.50	50.00	-	2,324.50
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	24,700.00	494	834.86	80.00	4,100.00	29,714.86
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	23,833.33	494	834.86	80.00	4,100.00	28,848.19
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	23,900.00	494	834.86	80.00	3,300.00	28,114.86
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	23,333.33	494	834.86	80.00	3,300.00	27,548.19
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	23,700.00	494	834.86	80.00	2,900.00	27,514.86
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	24,000.00	494	834.86	80.00	2,900.00	27,814.86
ลวดผูกเหล็ก	กก.	31.92	494	-	-	-	31.92
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	63	237.79	-	-	477.79
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	63	237.79	-	-	457.79
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	493.00	130	307.38	-	-	800.38

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม
ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,414.50 = 2,535.23	1,267.61	1,140.85	1,014.09	887.33	760.57	557.75	1,267.61
2. ทราย 1.20 x 477.79 = 573.35	209.85	224.18	238.51	252.85	267.18	225.33	429.44
3. หิน 1.15 x 800.38 = 920.44	609.33	609.33	609.33	609.33	609.33	775.93	-
4. ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,584.78	2,472.35	2,297.93	2,185.50	2,073.07	1,957.00	1,811.05

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,414.50 = 2,535.23	811.27	760.57	608.45
2. ทราย 1.20 x 477.79 = 573.35	218.45	171.43	245.97
3. หิน 1.15 x 800.38 = 920.44	752.92	600.12	705.98
4. ค่าแรงผสม-เท	436.00	436.00	398.00
รวม	2,218.63	1,968.12	1,958.39

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	306.00	2,226.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	391.00	2,351.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	306.00	2,306.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	306.00	2,346.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	391.00	2,511.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,160.00	306.00	2,466.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,200.00	306.00	2,506.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	391.00	391.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2380 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองปลิง - บ้านสนาม

ระหว่าง กม. 14 + 671 - กม. 28 + 483 (LT,RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 35.44 บาท/ลิตร วันที่ 20 ก.ย. 65

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	130	307.38	-	692.38
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	213	502.68	-	720.21
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	217.53	213	502.68	-	720.21
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	493.00	130	307.38	-	800.38
หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	131	309.68	-	669.68
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	513	866.97	35.00	29,668.64
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	494	834.86	25.00	26,786.53
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	28,933.33	494	834.86	25.00	29,793.19

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	650.00	=	650.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	680.00	=	204.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	45.00	=	11.25 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	880.25 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	220.06 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	363.06 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	176.05 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	319.05 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	650.00	=	650.00 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	92.73	=	92.73 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	680.00	=	204.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	45.00	=	11.25 บาท/ตร.ม.
รวม			=	957.98 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	319.33 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	483.32 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

