

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างช่างภาพกร กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสน ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|----------------------|----------------------|----------|----------------------|--------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 38,428.00 | 20.97 | 805,835.16 | 1.2088 | 25.30 | 25.00 | 960,700.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE | CU.M. | 7,685.00 | 63.56 | 488,458.60 | 1.2088 | 76.80 | 76.00 | 584,060.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,853.00 | 95.52 | 176,998.56 | 1.2088 | 115.40 | 115.00 | 213,095.00 |
| 4 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 692.00 | 135.23 | 93,579.16 | 1.2088 | 163.40 | 163.00 | 112,796.00 |
| 5 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 3,842.00 | 476.45 | 1,830,520.90 | 1.2088 | 575.90 | 575.00 | 2,209,150.00 |
| 6 | SCARIFIED & RECOMPACTED OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | SQ.M. | 38,428.00 | 11.44 | 439,616.32 | 1.2088 | 13.80 | 13.00 | 499,564.00 |
| 7 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USED CDR 9 @ 0.15x0.15 CM.) | SQ.M. | 34,401.00 | 845.79 | 29,096,021.79 | 1.2088 | 1,022.30 | 1,022.00 | 35,157,822.00 |
| 8 | EXPANSION JOINT | M. | 373.00 | 647.75 | 241,610.75 | 1.2088 | 783.00 | 783.00 | 292,059.00 |
| 9 | CONTRACTION JOINT | M. | 3,612.00 | 434.63 | 1,569,883.56 | 1.2088 | 525.30 | 525.00 | 1,896,300.00 |
| 10 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 6,592.00 | 113.82 | 750,301.44 | 1.2088 | 137.50 | 137.00 | 903,104.00 |
| 11 | DUMMY JOINT | M. | 6,377.00 | 47.11 | 300,420.47 | 1.2088 | 56.90 | 56.00 | 357,112.00 |
| 12 | CONSTRUCTION JOINT | M. | 722.00 | 432.95 | 312,589.90 | 1.2088 | 523.30 | 523.00 | 377,606.00 |
| 13 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,833.00 | 655.51 | 1,201,549.83 | 1.2088 | 792.30 | 792.00 | 1,451,736.00 |
| 14 | MOUNTABLE CURB | M. | 3,236.00 | 514.04 | 1,663,433.44 | 1.2088 | 621.30 | 621.00 | 2,009,556.00 |
| 15 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 2,307.00 | 111.52 | 257,276.64 | 1.2088 | 134.80 | 134.00 | 309,138.00 |
| 16 | SIGN PLATE ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 12.50 | 3,774.70 | 47,183.75 | 1.2088 | 4,562.80 | 4,200.00 | 52,500.00 |
| 17 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 109.00 | 407.29 | 44,394.61 | 1.2088 | 492.30 | 492.00 | 53,628.00 |
| 18 | IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 201+797 | SET | 1.00 | 594,603.12 | 594,603.12 | 1.2088 | 718,756.20 | 718,756.00 | 718,756.00 |
| 19 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 5.00 | 25,400.00 | 127,000.00 | 1.2088 | 30,703.50 | 30,703.00 | 153,515.00 |
| 20 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 538.00 | 314.00 | 168,932.00 | 1.2088 | 379.50 | 379.00 | 203,902.00 |
| 21 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,223.00 | 314.00 | 384,022.00 | 1.2088 | 379.50 | 379.00 | 463,517.00 |
| 22 | CURB MARKING | SQ.M. | 154.00 | 120.00 | 18,480.00 | 1.2088 | 145.00 | 145.00 | 22,330.00 |
| 23 | BUS STOP SHELTER TYPE " E " | EACH | 4.00 | 134,779.79 | 539,119.16 | 1.2088 | 162,921.80 | 162,921.00 | 651,684.00 |
| 24 | งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 2.00 | 23,393.80 | 46,787.60 | 1.2088 | 28,278.40 | 28,278.00 | 56,556.00 |

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|---|
| ลำดับ | รายการ | | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ เป็นเงิน (บาท) |
| | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน | | | |
| รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | 41,198,618.76 | 49,710,186.00 | 49,710,186.00 |
| รวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | 0.00 | | |
| ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | 41,198,618.76 | | 49,710,186.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| | | | | | |
|--|--------|--------|-----------|--------------------------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 40 | 50 | 41.198619 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2095 | 1.2042 | 1.2088 | 1.2088 | 1.2088 |
| ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 40 | 45 | 41.198619 | FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1954 | 1.1840 | 1.1927 | 1.1927 | |

ลงนามประธานกรรมการ
(นายชัยรัช ฉลวยศรี)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เขื่อนชัยตระกูล)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
ว.พ.ล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรวิทย์ สีสั่งขี้)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

| | | | |
|--|----------------|------------|------------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = | 10 ซม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม. | | = | 11.85 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = | 0.1 ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = 0.1 x 1.6 = | 0.16 ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดันและตัก (หินผุ) | = 0.16 x 42.6 | = | 6.81 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = 0.16 x 14.47 | = | 2.31 บาท/ตร.ม. |
| | | รวม | 20.97 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>20.97 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | |

2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------|---|------------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | = | 34.61 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = 8.69 บาท/ลบ.ม. | | |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = 14.47 บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = 23.16 บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย | = 23.16 x 1.25 | = | 28.95 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>63.56 บาท/ลบ.ม.</u> |

| | |
|-------------------------------|------|
| หมายเหตุ | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | 1.25 |
| หินอ่อน | 1.60 |
| หินแข็ง | 1.70 |
| END | |

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

| | | | |
|--|-----------------|------------|---------------------|
| GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร | | | |
| คิดจากความยาว | = 10 ม. | | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = 1.60 ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = 1.6 x 1.7 | = 2.72 ลบ.ม. | | |
| ค่าหุบกคอนกรีตเดิม | = 500 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าหุบกคอนกรีต | = 1.6 x 500 | = | 800.00 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดันและตัก (หินผุ) | = 2.72 x 42.6 | = | 115.87 บาท |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = 2.72 x 14.47 | = | 39.35 บาท |
| | | รวม | 955.22 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>95.52 บาท/ม.</u> |
| END | | | |

4 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

| | | | |
|--|--------------------------|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 25.00 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = 22.84 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = 22.94 บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = 70.78 บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนยุบตัว 70.78 x 1.4 | | = | 99.09 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | = | 36.14 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 135.23 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>135.23 บาท/ลบ.ม.</u> |
| END | | | |

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | |
|---|---------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 200.00 บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = 22.84 บาท/ลบ.ม. | | |
| ขนส่ง 24 กม. | = 91.67 บาท/ลบ.ม. | | |
| รวม | = 314.51 บาท/ลบ.ม. | | |
| ส่วนยุบตัว 314.51 x 1.4 | | = | 440.31 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง) | | = | 36.14 บาท/ลบ.ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

ค่าใช้จ่ายรวม = 476.45 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 476.45 บาท/ลบ.ม.

END

6 SCARIFIED & RECOMPACTED OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา รื้อรองพื้นชั้นทางเดิมลึก 10 ซม. แล้วกดทับ = 11.44 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 11.44 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม.

END

7 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USED CDR 9 @ 0.15x0.15 CM.)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด

สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการ น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต CLASS D 2,162.68 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต CLASS D 8.75 ลบ.ม. @ 2,162.68 = 18,923.45 บาท

ค่าขนส่ง 2 กม. = 2 x 16.01 x 8.75 = 280.17 บาท

ค่าเหล็กเสริม (ตะแกรงเหล็กเส้นกลม CDR 9) 33.66 ตร.ม. @ 241.08 = 8,114.74 บาท

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.66 ตร.ม. @ 5.00 = 168.30 บาท

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ - = - บาท

ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) 5 ตร.ม. @ 20.60 = 103.00 บาท

ค่าปูนผิวคอนกรีต 35 x 12.36 = 432.60 บาท

ค่าบ่ม 35 x 9.95 = 348.25 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35 x 30.00 = 1,050.00 บาท

ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 6.447 กก. @ 28.26 = 182.19 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 29,602.70 บาท

ค่างานต้นทุน 29,602.70 / 35 = 845.79 บาท/ตร.ม.

END

8 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar 45.188 กก. @ 27.96 = 1,263.45 บาท

Metal Cap + ทาสี + จาระบี 13.00 ชุด @ 10.00 = 130.00 บาท

Joint Filler 0.70 ตร.ม. @ 400.00 = 280.00 บาท

Joint Sealer 4.375 ลิตร @ 45.00 = 196.87 บาท

ค่าหยอดยาง 3.50 ม. @ 15.67 = 54.84 บาท

แผ่นพลาสติก 3.50 ม. @ 10.00 = 35.00 บาท

ไม้แบบ (2) 0.875 ตร.ม. @ 350.84 = 306.98 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,267.14 บาท

ค่างานต้นทุน 2,267.14 / 3.50 = 647.75 บาท/ม.

END

9 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าเหล็ก 45.188 กก. @ 27.96 = 1,263.45 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 3.50 ม. @ 24.61 = 86.13 บาท

ทาสี + จาระบี 13 ชุด @ 4.00 = 52.00 บาท

Joint Sealer 1.881 ลิตร @ 45.00 = 84.64 บาท

แผ่นพลาสติก 3.50 ม. @ 10.00 = 35.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,521.22 บาท

ค่างานต้นทุน 1521.22 / 3.50 = 434.63 บาท/ม.

END

10 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าเหล็ก Tie Bar 23.775 กก. @ 28.06 = 667.12 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 10 ม. @ 24.61 = 246.10 บาท

Joint Sealer 5 ลิตร @ 45.00 = 225.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | | |
|---------------|----------|---|----|---|---------------|
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,138.22 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 1,138.22 | / | 10 | = | 113.82 บาท/ม. |
| END | | | | | |

11 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

| | | | | | |
|-------------------------|----------|-------|----|---|--------------|
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10 ม. @ | 24.61 | | = | 246.10 บาท |
| Joint Sealer | 5 ลิตร @ | 45.00 | | = | 225.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 471.10 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 471.1 | / | 10 | = | 47.11 บาท/ม. |
| END | | | | | |

12 CONSTRUCTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

| | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------|------|---|---------------|
| ค่าเหล็ก | 45.188 กก. @ | 27.96 | | = | 1,263.45 บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 3.50 ม. @ | 24.61 | | = | 86.13 บาท |
| ทาสี + จาระบี | 13 ชุด @ | 4.00 | | = | 52.00 บาท |
| Joint Sealer | 1.75 ลิตร @ | 45.00 | | = | 78.75 บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.5 ม. @ | 10.00 | | = | 35.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,515.33 บาท |
| ค่างานต้นทุน | 1515.33 | / | 3.50 | = | 432.95 บาท/ม. |
| END | | | | | |

13 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|---------------------|---------------|----------|----|---|---------------|
| ขุดดินตบแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. @ | 99.00 | | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.640 ลบ.ม. @ | 2,037.49 | | = | 3,341.48 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. @ | 350.84 | | = | 3,213.69 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,555.17 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,555.17 | / | 10 | = | 655.51 บาท/ม. |
| END | | | | | |

14 MOUNTABLE CURB

MOUNTABLE CURB สูง 0.40 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|---------------------|---------------|----------|----|---|---------------|
| ขุดดินตบแต่งพื้นที่ | 0.750 ลบ.ม. @ | 99.00 | | = | 74.25 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.09 ลบ.ม. @ | 2,037.49 | | = | 2,220.86 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 8.11 ตร.ม. @ | 350.84 | | = | 2,845.31 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 5,140.42 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 5,140.42 | / | 10 | = | 514.04 บาท/ม. |
| END | | | | | |

15 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | = | 8.69 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 24 กม. | = | 91.67 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 300.36 บาท/ลบ.ม. |

| | | |
|--|---|------------------|
| ส่วนยุบตัว $300.36 \times 1.4 \times 90\%$ | = | 378.45 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | = | 33.73 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | = | 412.18 บาท/ลบ.ม. |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|-----------------|---------------|----------|--|---|------------|
| MORTAR | 0.053 ลบ.ม. @ | 1,715.59 | | = | 90.92 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 0.00 กก. @ | 29.86 | | = | - บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.00 กก. @ | 31.92 | | = | - บาท |
| SAND CUSHION | 0.05 ลบ.ม. @ | 412.18 | | = | 20.60 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 111.52 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน
ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 111.52 / 1,000 = 111.52 บาท/ตร.ม.
END

16 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวๆ)
คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์
แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 329.70 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) = 1,790.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้ (HIGH INTENSITY GRADE) สีต่างๆสะท้อนแสง = 716.00 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = - บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* = 74.00 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = - บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ = 35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง = 723.00 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ
- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END
17 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

| | | | | | |
|-------------------------|-------------|---|----------|---|---------------|
| ชุดดินหลุมเสา | 0.299 ลบ.ม. | @ | 40.00 | = | 11.96 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.281 ลบ.ม. | @ | 1,933.17 | = | 543.22 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.086 ลบ.ม. | @ | 2,037.49 | = | 175.22 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.189 ตร.ม. | @ | 350.84 | = | 767.98 บาท |
| เหล็กเสริม | 24.437 กก. | @ | 29.06 | = | 710.13 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.611 กก. | @ | 31.92 | = | 19.50 บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) | 2.304 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 115.20 บาท |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 0.56 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | | | | = | 100.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,443.77 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,443.77 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,443.77 | / | 6 ม. | = | 407.29 บาท/ม. |

END
18 IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA. 201+797

ดวงโคมชนิด หลอด LED
ตู้ควบคุมระบบ _____ พร้อมโปรแกรม = _____ บาท
อุปกรณ์ตู้ควบคุม (CONTROL BOARD, PROGRAM, _____) = _____ บาท
เสาไฟสัญญาณแบบ MAST ARM
- Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 4.00 ต้น @ 22,000.00 = 88,000.00 บาท
- Double Mast Arm (กิ่งคู่) - ต้น @ 25,000.00 = - บาท
- ชนิดแขนยาว 10.00 ม. - ต้น @ 30,000.00 = - บาท
เสาไฟสัญญาณแบบ ธรรมดา 4.00 ต้น @ 5,000.00 = 20,000.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ = 108,000.00 บาท
ไขของเดิมคิด 25 % (คิดสภาพเดิม 75 %) = 20,250.00 บาท
รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (คิดตามสภาพของเดิม) = 20,250.00 บาท

หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)
ขนาด 3 - Ø 300 MM. 8.00 ชุด @ 36,000.00 = 288,000.00 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควมคม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380
 น้้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด โยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | | |
|---|-----------|---|------------|---|---------------------|
| หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board) ขนาด 4 - Ø 300 MM. | 4.00 ชุด | @ | 48,000.00 | = | 192,000.00 บาท |
| หัวไฟสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board) ขนาด 6 - Ø 300 MM. [2x(3 - Ø 300 MM.)] | ชุด | @ | 72,000.00 | = | บาท |
| รวมอุปกรณ์สัญญาณไฟ (ใช้ของใหม่) | | | | = | 480,000.00 |
| ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมค่าติดตั้ง | 90.00 ม. | @ | 900.00 | = | 81,000.00 บาท |
| ท่อเหล็กขนาด 1" พร้อมค่าติดตั้ง | ม. | @ | | = | - บาท |
| Ground rod | จุด | @ | | = | - บาท |
| สายไฟฟ้า NYY or CV 4 x 1.5 ตร.มม. | 216.00 ม. | @ | 45.26 | = | 9,776.16 บาท |
| สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ตร.มม. | 90.00 ม. | @ | 39.74 | = | 3,576.96 บาท |
| ชุดวางสายไฟฟ้า | ม. | @ | | = | - บาท |
| METER AND SAFETY SWITCH | | | | = | บาท |
| รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ | | | | = | 94,353.12 บาท |
| ค่างานต้นทุน = อุปกรณ์สัญญาณไฟ + อุปกรณ์สัญญาณไฟใหม่ + อุปกรณ์การเดินสายไฟ | | | | = | บาท/แห่ง |
| | 20,250.00 | + | 480,000.00 | + | 94,353.12 |
| | | | | = | 594,603.12 บาท/แห่ง |

END

19 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|-------------------|--|-------|--------|------------|-----------|
| 1 | ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) | ชุด | 1.00 | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 2 | แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง) | แผง | 1.00 | 4,580.00 | 4,580.00 |
| 3 | แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น | ชุด | 1.00 | 4,050.00 | 4,050.00 |
| 4 | อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ | ชุด | 1.00 | 4,720.00 | 4,720.00 |
| 5 | อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ | ชุด | 1.00 | 3,600.00 | 3,600.00 |
| 6 | แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) | ลูก | 2.00 | 1,875.00 | 3,750.00 |
| 7 | เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน | ต้น | 1.00 | 1,200.00 | 1,200.00 |
| ค่างานต้นทุน/แห่ง | | | | | 25,400.00 |

END

20 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 581 กม.

| | | | | |
|---|--------------|--------------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 314.00 บาท/ตร.ม. |

END

21 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 581 กม.

| | | | | |
|---|--------------|--------------|---|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 314.00 บาท/ตร.ม. |

END

22 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------|---|------------------|
| ค่าสีน้ำมัน | 1.00 ตร.ม. @ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา | 1.00 ตร.ม. @ | 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 120.00 บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

23 BUS STOP SHELTER TYPE " E "

(DWG. NO. EN - 308 , 309)

งานโครงสร้าง

| | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.40 ลบ.ม. | @ | 2,037.49 | = | 2,852.48 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 105.00 กก. | @ | 28.26 | = | 2,967.30 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.625 กก. | @ | 31.92 | = | 83.79 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.12 ตร.ม. | @ | 350.84 | = | 1,796.30 บาท |
| 4-12 MM. x 0.70 M. ANCHOR BOLTS | 16.000 กก. | @ | 31.92 | = | 510.72 บาท |
| 100x70x12 MM. PLATE | 8.000 กก. | @ | 41.29 | = | 330.32 บาท |
| 100x176x12 MM. PLATE | 3.140 กก. | @ | 41.29 | = | 129.65 บาท |
| 400x400x20 MM. BASE PLATE | 47.100 กก. | @ | 41.29 | = | 1,944.75 บาท |
| H-200X200X8X12 MM. WIDE FLANGE COLUMN | 376.800 กก. | @ | 34.20 | = | 12,886.56 บาท |
| COMPACTED SAND | 0.486 ลบ.ม. | @ | 378.45 | = | 183.92 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.702 ลบ.ม. | @ | 1,926.48 | = | 1,352.38 บาท |
| รวม (1) | | | | = | 25,038.17 บาท |

งานโครงเหล็ก

| | | | | | |
|---|-------------|---|-----------|---|---------------|
| STEEL PLATE 6 MM. THICK (BUILD-UP BEAM) | 157.000 กก. | @ | 41.29 | = | 6,482.53 บาท |
| C-100X50X5X7.5 MM. CHANNEL | 47.100 กก. | @ | 23.80 | = | 1,120.98 บาท |
| H-200X200X8X12 MM. WIDE FLANGE BEAM | 298.300 กก. | @ | 34.20 | = | 10,201.86 บาท |
| LG-50X50X2.3 MM. STEEL ANGLE | 31.400 กก. | @ | 23.80 | = | 747.32 บาท |
| LG-50X50X2.3 MM. STEEL SQUARE | 94.200 กก. | @ | 23.80 | = | 2,241.96 บาท |
| รวม | | | | = | 20,794.65 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ | | | 20,794.65 | = | 6,238.40 บาท |
| รวม (2) | | | | = | 27,033.05 บาท |

งานหลังคา

| | | | | | |
|--|--------------|---|----------|---|---------------|
| 0.60x1.80x0.10 M. PLASTIC TRANSLUCENT LIGHT | 4.000 ตร.ม. | @ | 400.00 | = | 1,600.00 บาท |
| 5 MM. THK. METAL SHEET ROOFING | 11.271 ตร.ม. | @ | 250.00 | = | 2,817.75 บาท |
| ALUMINUM PANEL FINISHING 0.5 MM. THK. | 14.400 ตร.ม. | @ | 180.00 | = | 2,592.00 บาท |
| U-SHAP STANLESS STEEL GUTTER AS PER ENGINEER | 4.400 ตร.ม. | @ | 250.00 | = | 1,100.00 บาท |
| รวม | | | | = | 8,109.75 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ | | | 8,109.75 | = | 2,432.93 บาท |
| รวม (3) | | | | = | 10,542.68 บาท |

งาน PANEL

| | | | | | |
|---|-------------|---|-----------|---|---------------|
| 3.2 MM. THK.BENDING STEEL BACK FLAT BAR | 16.000 ชุด | @ | 150.00 | = | 2,400.00 บาท |
| 3.2 MM. THK.BENDING STEEL FLAT BAR | 16.000 ชุด | @ | 150.00 | = | 2,400.00 บาท |
| 50x50x2.3 MM. SQUARE STEEL | 8.000 ชุด | @ | 60.00 | = | 480.00 บาท |
| 50x50x4 MM. ANGLE STEEL BAR | 56.000 ชุด | @ | 80.00 | = | 4,480.00 บาท |
| 56x40x5 MM. Z ANGLE BAR | 16.000 ชุด | @ | 90.00 | = | 1,440.00 บาท |
| 60x40x5 MM. Z ANGLE BAR | 8.000 ชุด | @ | 110.00 | = | 880.00 บาท |
| 90x40x4 MM. STEEL FLAT BAR | 8.000 ชุด | @ | 115.00 | = | 920.00 บาท |
| 100x40x5 MM. UNEQUAL ANGLE BAR | 16.000 ชุด | @ | 120.00 | = | 1,920.00 บาท |
| 100x50x3.2 MM. RECTANGLE TUBE | 16.000 ชุด | @ | 90.00 | = | 1,440.00 บาท |
| ALUMINUM COMPOSITE BACK PANEL 5 MM. THK. | 6.400 ตร.ม. | @ | 2,000.00 | = | 12,800.00 บาท |
| ALUMINUM COMPOSITE CLOSE PANEL 5 MM. THK. | 0.800 ตร.ม. | @ | 2,000.00 | = | 1,600.00 บาท |
| ALUMINUM COMPOSITE FRONT PANEL 5 MM. THK. | 8.000 ตร.ม. | @ | 2,000.00 | = | 16,000.00 บาท |
| ALUMINUM PANEL FINISHING 5 MM. THK. | 1.600 ตร.ม. | @ | 2,000.00 | = | 3,200.00 บาท |
| RUBBER BASE | 0.899 ตร.ม. | @ | 600.00 | = | 539.40 บาท |
| SEALING MATERIAL | 0.002 ตร.ม. | @ | 200.00 | = | 0.40 บาท |
| TRANPLASTIC PLATE SHOW BUS ROUTE NUMBER | 1.131 ตร.ม. | @ | 300.00 | = | 339.30 บาท |
| รวม | | | | = | 50,839.10 บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ | | | 50,839.10 | = | 15,251.73 บาท |
| รวม (4) | | | | = | 66,090.83 บาท |

งานเบ็ดเตล็ด

| | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|-------|---|------------|
| DIA.0.80x10 MM. THK. STEEL PLATE | 3.000 ชุด | @ | 80.00 | = | 240.00 บาท |
| DIA.0.80 MM. STEEL SEAL COLUMN PIPE | 3.000 ชุด | @ | 80.00 | = | 240.00 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| | | | | | |
|--|--------------|---|--------|---|-----------------------|
| GALVANIZED SEAL | 1.842 ตร.ม. | @ | 500.00 | = | 921.00 บาท |
| LOGO (สีทาสัญลักษณ์ศกพการ) | 1.323 ตร.ม. | @ | - | = | - บาท |
| STAINLESS STEEL HOLLOW DIA.0.10 M. THK. | 1.130 ตร.ม. | @ | 328.00 | = | 370.64 บาท |
| STAINLESS STEEL HOLLOW DIA.0.10 M. THK. DOWNSPOUT ELBOW | 0.188 ตร.ม. | @ | 328.00 | = | 61.66 บาท |
| STAINLESS STEEL HOLLOW DIA.0.10 M. THK. DOWNSPOUT OFFSET | 0.418 ตร.ม. | @ | 328.00 | = | 137.10 บาท |
| ชุดดินตบแต่งพื้นที่ | 5.130 ตร.ม. | @ | 99.00 | = | 507.87 บาท |
| สีรองพื้นกันสนิมโครมหลังคา , เสา , เสาหมอนั่ง | 35.968 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 1,798.40 บาท |
| สีน้ำมันโครมหลังคา , เสา , เสาหมอนั่ง | 35.968 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | 1,798.40 บาท |
| รวม (5) | | | | = | 6,075.07 บาท |
| ค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) | | | | = | 134,779.79 บาท / EACH |

END

24 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|-------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|----------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 32 | ตร.ม. | 1,946.00 | 62,272.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 47 | ม. | 172.00 | 8,084.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | ชุด | 957.00 | 14,355.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 60 | ชุด | 149.00 | 8,940.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | 255 | ตร.ม. | 92.00 | 23,460.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 120,311.00 |
| คิดให้ | | 210 | วัน = | 7.00 | เดือน เป็นเงิน |
| | | | | | 23,393.80 |

END

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,345.80 | 92 | 155.51 | 50.00 | - | 2,551.31 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 24,700.00 | 581 | 981.89 | 80.00 | 4,100.00 | 29,861.89 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 23,833.33 | 581 | 981.89 | 80.00 | 4,100.00 | 28,995.22 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 23,900.00 | 581 | 981.89 | 80.00 | 3,300.00 | 28,261.89 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 23,333.33 | 581 | 981.89 | 80.00 | 3,300.00 | 27,695.22 |
| เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 23,700.00 | 581 | 981.89 | 80.00 | 3,300.00 | 28,061.89 |
| เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 23,700.00 | 581 | 981.89 | 80.00 | 2,900.00 | 27,661.89 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 24,000.00 | 581 | 981.89 | 80.00 | 2,900.00 | 27,961.89 |
| ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 6 SIZE 0.15X0.15 M | ตร.ม. | 104.00 | 581 | 2.91 | 0.24 | - | 107.14 |
| ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M | ตร.ม. | 234.00 | 581 | 6.55 | 0.53 | - | 241.08 |
| ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง | ตัน | 47,000.00 | 581 | 981.89 | 80.00 | - | 48,061.89 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 31.92 | 581 | - | - | - | 31.92 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 24 | 91.67 | - | - | 291.67 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 200.00 | 24 | 91.67 | - | - | 291.67 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 165 | 389.82 | - | - | 833.74 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,551.31 = 2,678.88 | 1,339.44 | 1,205.49 | 1,071.55 | 937.61 | 803.66 | 589.35 | 1,339.44 |
| 2. ทราย 1.20 x 291.67 = 350.00 | 128.10 | 136.85 | 145.60 | 154.35 | 163.10 | 137.55 | 262.15 |
| 3. หิน 1.15 x 833.74 = 958.80 | 634.73 | 634.73 | 634.73 | 634.73 | 634.73 | 808.27 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,600.26 | 2,475.07 | 2,287.87 | 2,162.68 | 2,037.49 | 1,933.17 | 1,715.59 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,551.31 = 2,678.88 | 857.24 | 803.66 | 642.93 |
| 2. ทราย 1.20 x 291.67 = 350.00 | 133.35 | 104.65 | 150.15 |
| 3. หิน 1.15 x 833.74 = 958.80 | 784.30 | 625.14 | 735.40 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,210.89 | 1,969.45 | 1,926.48 |

| รายการ | ราคา (บาท) | ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | กำลังอัด (Mpa) | เทียบเท่า คอนกรีต Class |
|---|------------|----------------------|-----------------|----------------|-------------------------|
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม. | 1,879.44 | 306.00 | 2,185.44 | 17.652 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม. | 1,850.47 | 391.00 | 2,241.47 | 20.594 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม. | 1,979.44 | 306.00 | 2,285.44 | 23.536 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม. | 2,029.91 | 306.00 | 2,335.91 | 27.4586 | E |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 325 กก./ตร.ซ.ม. | 2,129.91 | 391.00 | 2,520.91 | 31.8716 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม. | 2,355.14 | 306.00 | 2,661.14 | 34.3233 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม. | 2,229.91 | 306.00 | 2,535.91 | 37.2653 | D |
| คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม. | 0.00 | 391.00 | 391.00 | 39.2266 | D |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 200+975 - กม. 202+380

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 35.51 บาท/ลิตร วันที่ 16 ก.ย. 65

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 488.32 | 165 | 389.82 | - | 878.14 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 316 | 745.76 | - | 963.29 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 217.53 | 316 | 745.76 | - | 963.29 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 165 | 389.82 | - | 833.74 |
| หินคลุก | ลบ.ม. | 350.47 | 165 | 389.82 | - | 740.29 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,766.67 | 600 | 1,014.00 | 35.00 | 29,815.67 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 25,926.67 | 581 | 981.89 | 25.00 | 26,933.56 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 28,933.33 | 581 | 981.89 | 25.00 | 29,940.22 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|------|-------|---|--------|---|----------|----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 773.83 | = | 773.83 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 797.20 | = | 239.16 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 | ตัน | @ | 50.00 | = | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | | | | |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 44.86 | = | 11.21 | บาท/ตร.ม.....1 |
| | | | | | | | |
| รวม | | | | | = | 1,039.20 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 259.80 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 402.80 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|--------|-----------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | | | = | 207.84 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 133.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 350.84 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|---|--------|---|----------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. | @ | 773.83 | = | 773.83 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. | @ | 77.97 | = | 77.96 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 797.20 | = | 239.16 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. | @ | 44.86 | = | 11.21 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 1,102.16 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | | | = | 367.39 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | | | = | 154.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | | | = | 531.38 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ค่าหิน (B) | 615.45 | 598.36 | 600.11 | 627.01 | 632.14 | 700.69 | 675.38 | 709.51 | 713.00 | 714.75 | 716.50 | 819.54 | 855.55 | 712.83 | 769.27 | 815.12 | 789.20 | 827.35 |
| ค่าค่าเงินบาท+ค่าเสื่อมมูลค่า และค่าดอกเบี้ย (C) | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 |
| ค่าขนส่ง(1/4)ของระบบทางโครงสร้าง | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 |
| ค่าขนส่งตามชนิดวัสดุ AC ทน 5 ชั้น Prime coat (E) | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 |
| ค่าค่าเงินบาท+ค่าเสื่อมมูลค่าและ ต้นทุน (F) | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 |
| ค่าใช้ขั้วขบวน (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 2,770.47 | 2,752.38 | 2,754.13 | 2,781.03 | 2,786.16 | 2,854.71 | 2,829.40 | 2,863.53 | 2,867.03 | 2,868.77 | 2,870.52 | 2,973.56 | 3,009.57 | 2,747.59 | 2,804.02 | 2,849.88 | 2,823.96 | 2,862.11 |
| ค่าเงินบาท (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33 | 332.58 | 330.41 | 330.62 | 333.85 | 334.47 | 342.70 | 339.66 | 343.76 | 344.18 | 344.39 | 344.40 | 356.96 | 361.29 | 329.84 | 336.61 | 342.12 | 339.01 | 343.59 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ทรายกรวด + หินกรวด (2) | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 |
| % ทรายดี (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 |
| ค่าทราย (A)=(2)*(3) | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 |
| ปริมาณน้ำดี (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 616.45 | 598.36 | 600.11 | 627.01 | 632.14 | 700.69 | 675.38 | 709.51 | 713.00 | 714.75 | 716.50 | 819.54 | 855.55 | 712.83 | 769.27 | 815.12 | 789.20 | 827.35 |
| ค่าค่าเงินบาท+ค่าเสื่อมมูลค่า และค่าดอกเบี้ย (C) | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 |
| ค่าขนส่ง(1/4)ของระบบทางโครงสร้าง | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 |
| ค่าขนส่งตามชนิดวัสดุ AC ทน 5 ชั้น Prime coat (E) | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 | 15.85 |
| ค่าค่าเงินบาท+ค่าเสื่อมมูลค่าและ ต้นทุน (F) | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 | 132.03 |
| ค่าใช้ขั้วขบวน (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 2,830.10 | 2,812.01 | 2,813.76 | 2,840.66 | 2,845.79 | 2,914.34 | 2,889.03 | 2,923.16 | 2,926.66 | 2,928.40 | 2,930.15 | 3,033.19 | 3,069.20 | 2,777.41 | 2,833.84 | 2,879.70 | 2,853.78 | 2,891.92 |
| ค่าเงินบาท (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33 | 339.74 | 337.57 | 337.78 | 341.01 | 341.63 | 349.86 | 346.82 | 350.92 | 351.33 | 351.54 | 351.75 | 364.12 | 368.45 | 333.42 | 340.19 | 345.70 | 342.59 | 347.16 |

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ทรายกรวด + หินกรวด (2) | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 | 29,815.67 |
| % ทรายดี (3) | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 | 0.055 |
| ค่าทราย (A)=(2)*(3) | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 | 1,639.86 |
| ปริมาณน้ำดี (4) | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 | 0.74 |
| ค่าหิน (B)=(1)*(4) | 616.45 | 598.36 | 600.11 | 627.01 | 632.14 | 700.69 | 675.38 | 709.51 | 713.00 | 714.75 | 716.50 | 819.54 | 855.55 | 712.83 | 769.27 | 815.12 | 789.20 | 827.35 |
| ค่าค่าเงินบาท+ค่าเสื่อมมูลค่า และค่าดอกเบี้ย (C) | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 | 437.13 |
| ค่าขนส่ง(1/4)ของระบบทางโครงสร้าง | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 | 4.63 |
| ค่าขนส่งตามชนิดวัสดุ AC ทน 5 ชั้น Prime coat (E) | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 | 12.29 |
| ค่าค่าเงินบาท+ค่าเสื่อมมูลค่าและ ต้นทุน (F) | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 | 102.37 |
| ค่าใช้ขั้วขบวน (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F) | 2,800.44 | 2,782.35 | 2,784.10 | 2,811.00 | 2,816.13 | 2,884.63 | 2,859.37 | 2,893.50 | 2,897.00 | 2,898.74 | 2,900.49 | 3,003.53 | 3,039.54 | 2,747.75 | 2,804.18 | 2,850.04 | 2,824.12 | 2,862.26 |
| ค่าเงินบาท (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33 | 336.18 | 334.01 | 334.22 | 337.45 | 338.07 | 346.30 | 343.26 | 347.35 | 347.77 | 347.98 | 348.19 | 360.56 | 364.89 | 329.86 | 336.63 | 342.14 | 339.02 | 343.60 |

