

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกวาง - แสนชั้น		
	ระหว่าง กม. 0+067.100 - กม.3+412.000		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายไหล่ทางแบบ 2 ช่องจราจร จากเดิม 7/9 เป็น 7/12		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 14 กันยายน 2565	เป็นเงิน	29,288,200.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุวิพุธ ดันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายภุชงค์ สุภจิตรานนท์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2565

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

รหัสงาน 12100- กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอนควบคุม
0100 ตอน หนองกวาง - แสนชั้น ระหว่าง กม. 0+067.100 - กม. 3+412.000

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.				
	ปริมาณงาน	124.00	ม. ๆ ละ	289.20 บาท เป็นเงิน	35,860.80 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	37,268.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.70 บาท เป็นเงิน	175,159.60 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	10,421.00	ลบ.ม. ๆ ละ	67.80 บาท เป็นเงิน	706,543.80 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,655.00	ลบ.ม. ๆ ละ	180.50 บาท เป็นเงิน	659,727.50 บาท
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,075.00	ลบ.ม. ๆ ละ	472.80 บาท เป็นเงิน	1,926,660.00 บาท
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,704.00	ลบ.ม. ๆ ละ	532.20 บาท เป็นเงิน	1,439,068.80 บาท
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	3,138.00	ลบ.ม. ๆ ละ	868.00 บาท เป็นเงิน	2,723,784.00 บาท
8	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	14,297.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.10 บาท เป็นเงิน	559,012.70 บาท
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	13,958.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.70 บาท เป็นเงิน	177,266.60 บาท
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	27,854.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	445,664.00 บาท

11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	28.00	ตัน ๆ ละ	2,697.40 บาท เป็นเงิน	75,527.20 บาท	
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	13,822.00	ตร.ม. ๆ ละ	324.10 บาท เป็นเงิน	4,479,710.20 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	41,280.00	ตร.ม. ๆ ละ	323.60 บาท เป็นเงิน	13,358,208.00 บาท	
14	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(2.00 x 1.50) x 10.70 M. STA. 2+506.500					
	ปริมาณงาน	4.00	ม. ๆ ละ	63,361.50 บาท เป็นเงิน	253,446.00 บาท	
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	228.00	ม. ๆ ละ	4,085.80 บาท เป็นเงิน	931,562.40 บาท	
16	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - DIA 1.00 M.					
	ปริมาณงาน	6.00	อัน ๆ ละ	13,975.70 บาท เป็นเงิน	83,854.20 บาท	
17	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - DIA 1.00 M.					
	ปริมาณงาน	14.00	อัน ๆ ละ	20,344.00 บาท เป็นเงิน	284,816.00 บาท	
18	งาน GUIDE POST					
	ปริมาณงาน	40.00	ต้น ๆ ละ	788.20 บาท เป็นเงิน	31,528.00 บาท	
19	งาน KILOMETER STONE					
	ปริมาณงาน	3.00	หลัก ๆ ละ	2,153.50 บาท เป็นเงิน	6,460.50 บาท	
20	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. AT STA. 0+197, 0+375					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	29,117.20 บาท เป็นเงิน	58,234.40 บาท	
21	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	41,900.10 บาท เป็นเงิน	209,500.50 บาท	
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,403.00	ตร.ม. ๆ ละ	381.30 บาท เป็นเงิน	534,963.90 บาท	
23	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	142.00	อัน ๆ ละ	228.80 บาท เป็นเงิน	32,489.60 บาท	
24	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	191.00	อัน ๆ ละ	265.90 บาท เป็นเงิน	50,786.90 บาท	





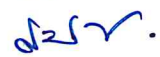
25 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 48,364.40 บาท เป็นเงิน 48,364.40 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,288,200.00 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	..... รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	..... วพ.ทล.5	กรรมการ
	..... วว.ทล.5	กรรมการ
	..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
	เงินประกันผลงาน 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๖ ก.ย. ๒๕๖๓



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกวาง - แสนขัน ระหว่าง กม. 0+067.100 - กม. 3+412.000

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่		ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.	124.00	ม.	233.76	28,986.24	1.2372	289.20	289.20	35,860.80
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	37,268.00	ตร.ม.	3.83	142,736.44	1.2372	4.73	4.70	175,159.60
3	งาน EARTH EXCAVATION	10,421.00	ลบ.ม.	54.88	571,904.48	1.2372	67.89	67.80	706,543.80
4	งาน EARTH EMBANKMENT	3,655.00	ลบ.ม.	145.90	533,264.50	1.2372	180.50	180.50	659,727.50
5	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,075.00	ลบ.ม.	382.23	1,557,587.25	1.2372	472.89	472.80	1,926,660.00
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,704.00	ลบ.ม.	430.23	1,163,341.92	1.2372	532.28	532.20	1,439,068.80
7	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,138.00	ลบ.ม.	701.63	2,201,714.94	1.2372	868.05	868.00	2,723,784.00
8	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	14,297.00	ตร.ม.	31.68	452,928.96	1.2372	39.19	39.10	559,012.70
9	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	13,958.00	ตร.ม.	10.31	143,906.98	1.2372	12.75	12.70	177,266.60
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	27,854.00	ตร.ม.	12.98	361,544.92	1.2372	16.05	16.00	445,664.00
11	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	28.00	ตัน	2,180.28	61,047.84	1.2372	2,697.44	2,697.40	75,527.20
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	13,822.00	ตร.ม.	262.00	3,621,364.00	1.2372	324.14	324.10	4,479,710.20
13	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	41,280.00	ตร.ม.	261.63	10,800,086.40	1.2372	323.68	323.60	13,358,208.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองกวาง - แสนชั้น ระหว่าง กม. 0+067.100 - กม. 3+412.000

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
14	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 3-(2.00 x 1.50) x 10.70 M. STA.2+506.500	4.00	ม.	52,175.22	208,700.88	1.2144	63,361.58	63,361.50	253,446.00
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	228.00	ม.	3,302.46	752,960.88	1.2372	4,085.80	4,085.80	931,562.40
16	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - DIA 1.00 M.	6.00	อัน	11,296.30	67,777.80	1.2372	13,975.78	13,975.70	83,854.20
17	งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2 - DIA 1.00 M.	14.00	อัน	16,443.60	230,210.40	1.2372	20,344.02	20,344.00	284,816.00
18	งาน GUIDE POST	40.00	ต้น	637.12	25,484.80	1.2372	788.24	788.20	31,528.00
19	งาน KILOMETER STONE	3.00	หลัก	1,740.70	5,222.10	1.2372	2,153.59	2,153.50	6,460.50
20	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. AT STA. 0+197, 0+375	2.00	แท่ง	23,534.83	47,069.66	1.2372	29,117.29	29,117.20	58,234.40
21	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	5.00	ต้น	33,866.90	169,334.50	1.2372	41,900.12	41,900.10	209,500.50
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,403.00	ตร.ม.	308.25	432,474.75	1.2372	381.36	381.30	534,963.90
23	งาน ROAD STUD (UNL- DIRECTION)	142.00	อัน	185.00	26,270.00	1.2372	228.88	228.80	32,489.60

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด **แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1** งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอนควบคุม 0100 ตอน หอนงกวาง - แสนขัน ระหว่าง กม. 0+067.100 - กม. 3+412.000
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
24	งาน ROAD STUD (BI -DIRECTION)	191.00	อัน	215.00	41,065.00	1.2372	265.99	265.90	50,786.90
25	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	39,101.48	39,101.48	1.2372	48,376.35	48,364.40	48,364.40
ราคารับประกัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 กันยายน 2565					รวมค่างานต้นทุน	23,686,087.12	รวมเป็นเงิน		29,288,200.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	23,686,087.1200
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2372
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2144
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) =	×	1.2372
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) =	=	1.2144

..... รส.ทล.5.1
 (นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... วม.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
 (นายฤกษ์ สุจิตรานนท์)

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2494	1.2372
งานสะพาน	20,000,000.00	1.2262	1.2144
	30,000,000.00	1.2165	
	25,000,000.00	1.2102	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1246 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองกวาง - แสนขัน ระหว่าง กม. 0+067.100 - กม. 3+412.000

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.94	-	-	32.94	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	83.37	-	-	283.37	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	83.37	-	-	333.37	ท่าทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	70.00	ลบ.ม.	1	26.00	-	-	-	-	-	26.00	1.0000	99.16	-	-	169.16	ป้อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	100.00	ลบ.ม.	1	26.00	-	-	-	-	-	26.00	1.0000	99.16	-	-	199.16	ป้อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	190.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	50.37	-	-	240.37	โรงไม่หินปกรณ
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	50.37	-	-	305.37	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	50.37	-	-	410.37	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	24,266.67	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	4,100.00	29,193.12	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	24,700.00	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	4,100.00	29,626.45	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	23,833.33	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	4,100.00	28,759.78	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	23,333.33	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	3,300.00	27,459.78	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	23,400.00	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	3,300.00	27,526.45	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	23,200.00	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	2,900.00	26,926.45	
15	ลวดผูกเหล็ก	31,920.00	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	-	32,746.45	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,691.59	ตัน	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	73.02	50.00	-	2,814.61	จังหวัดอุดรดิตถ์
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	28,766.67	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	35.00	-	29,548.12	กรุงเทพฯ
21	ยาง EAP	28,933.33	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	25.00	-	29,704.78	กรุงเทพฯ
19	ยาง CRS-2	25,926.67	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	25.00	-	26,698.12	กรุงเทพฯ
20	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	-	-	746.45	กรุงเทพฯ

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	442.00	-	-	-	-	-	442.00	1.0000	746.45	80.00	-	826.45	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	17.29	-	-	17.29	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	35.00	-	-	-	-	-	35.00	1.0000	94.91	-	-	94.91	JJP คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๒๕ /๒๕๖๕
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองกวาง - แสนชั้น ระหว่าง กม.๐+๐๖๗.๑๐๐ - กม.๓+๔๑๒.๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ ๑

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายสุวิพุธ	ตันตะโยธิน	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายกฤษณ	ศุภจิตรานนท์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพันจู้ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕