

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566-รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค-ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูม 0103 ตอน

ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูม 0103 ตอน

ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 17,590,654.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.พิษณุโลกที่ 1

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ชื่อควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกทางทิศตะวันออก กม.36+233 - กม.38+037 RT. ควบคุมปริมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาถาด
1	1. รายการ 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT- CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH 1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE 1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) 1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH 1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) 1.5 งาน TACK COAT	ตร.ม., ลบ.ม., ลบ.ม., ลบ.ม., ตร.ม., ตร.ม., ตร.ม.,	19,183,000 658,000 359,000 299,000 19,183,000 19,183,000 19,843,000	260,505.14 371,70.42 259,256.61 106,405.13 1,616,935.07 605,799.14 204,382.90	1.2848 1.2848 1.2848 1.2848 1.2848 1.2848 1.2848	17.44 72.57 820.71 457.22 108.29 40.57 13.23	334,697.00 47,756.55 294,637.54 136,709.31 2,077,438.17 778,330.73 262,591.14

ภาณุวัชร ทองรัตน์

15 กันยายน 2565 17:36:13

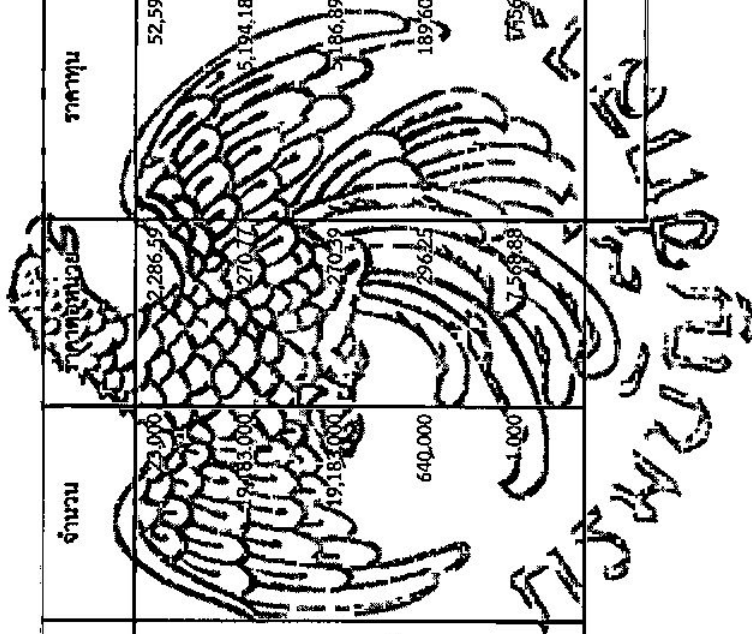
หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภวตราดาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทางภาค ประจักษ์ 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค ทางหลวงหมายเลข 126

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : คณะกรรมาธิการ/งานก่อสร้าง : ประจักษ์ 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค ทางหลวงหมายเลข 126
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สาขาทางหลวง : กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.6 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตร.ม.	2,286.50	52,591.57	1.2848	2,937.81	67,569.64	
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,183,000	5,194,180.91	1.2848	347.88	6,673,483.63	
10	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,183,000	5,186,891.37	1.2848	347.39	6,664,118.03	
11	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	640,000	189,600.00	1.2848	380.62	243,598.08	
12	1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,568.88	175,688.88	1.2848	9,724.49	9,724.49	
							รวมราคากลาง	17,590,654.31



ภาณุวัตร ทองรัตน์

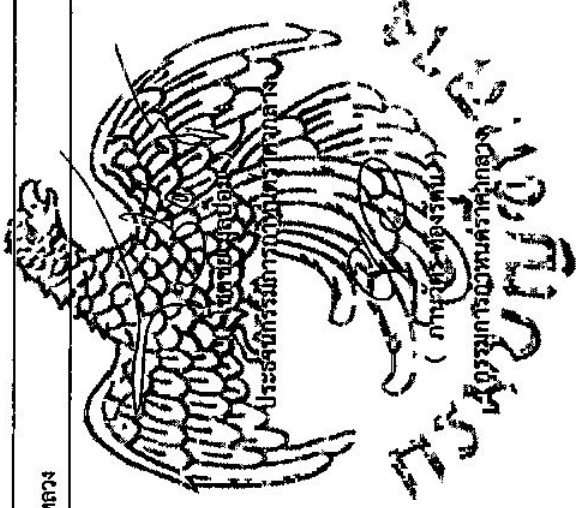
15 กันยายน 2565 17:36:13


หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126
คอมพิวเตอร์/งานก่อสร้าง คอมพิวเตอร์ 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 Rt. ค่ายสัตว์ประภควคทาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

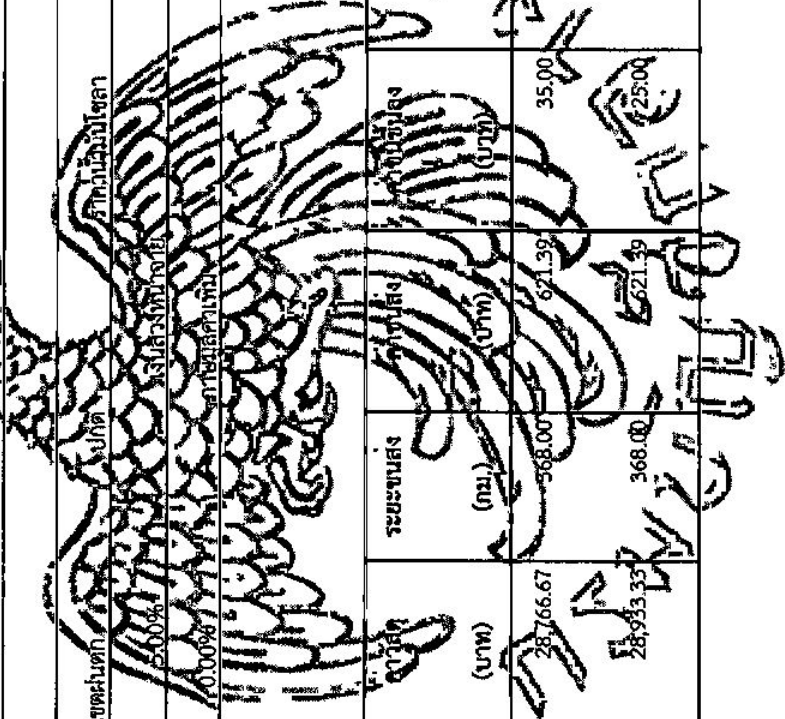



(พิชรินทร์ บุญบำรุง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
สาย 126	ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนชุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.			
ตอน	ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามทิศใต้	ประเภท	ปริมาณ	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	35.33	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)		5.00%		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		7.00%



ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อ	ระยะขนส่ง	ราคาขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	568.00	621.39	35.00	29,423.06	ส.ค. 2565	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีเชิงด่วนเร็วเกรด EAP บรรจุ BULK และ ตรา	ตัน	28,933.33	368.00	621.39	0.00	29,579.72	ส.ค. 2565	

กานันท์ ทอรัตน์

15 กันยายน 2565 17:36:28

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % คอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % คอกเบยมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ค่าคอกเบย	ค่าจ้างรวม	คอกเบยเงินกู้	คอกเบยมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าคอกเบย							
≤5.00	20.8340	0.5833	0.5833	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	0.5208	22.1077	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	0.4896	16.6281	1.1662	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	0.4896	13.5457	1.1355	1.0700	1.2250	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	0.3958	12.8270	1.1283	1.0700	1.2203	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	0.3646	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	0.3333	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	0.3021	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

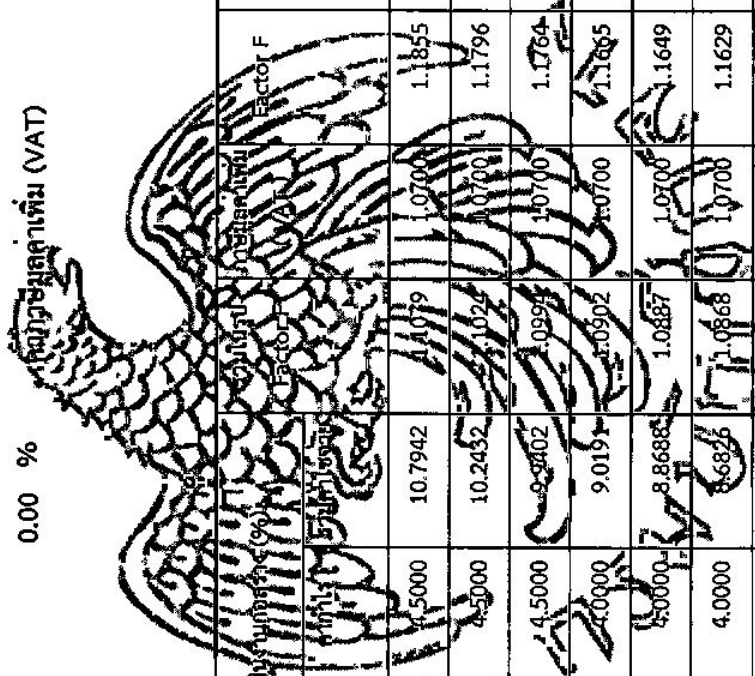
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (%)		ค่าจ้างสุทธิ	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าคอกเบย				
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.0700	1.1855
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.0700	1.1796
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0700	1.1764
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0700	1.1665
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0700	1.1649
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0700	1.1629
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0700	1.1614
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0700	1.1599

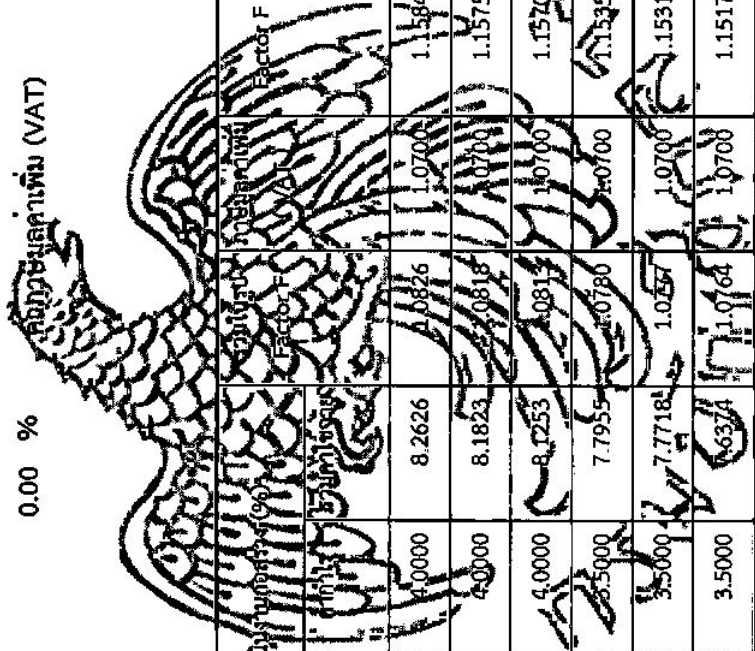
ภานุวัตร ทองรัตน์

15 กันยายน 2565 17:36:25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามที่ได้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกตามที่ได้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. เลขที่หนังสือ : คอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % คอกเบี้ยมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



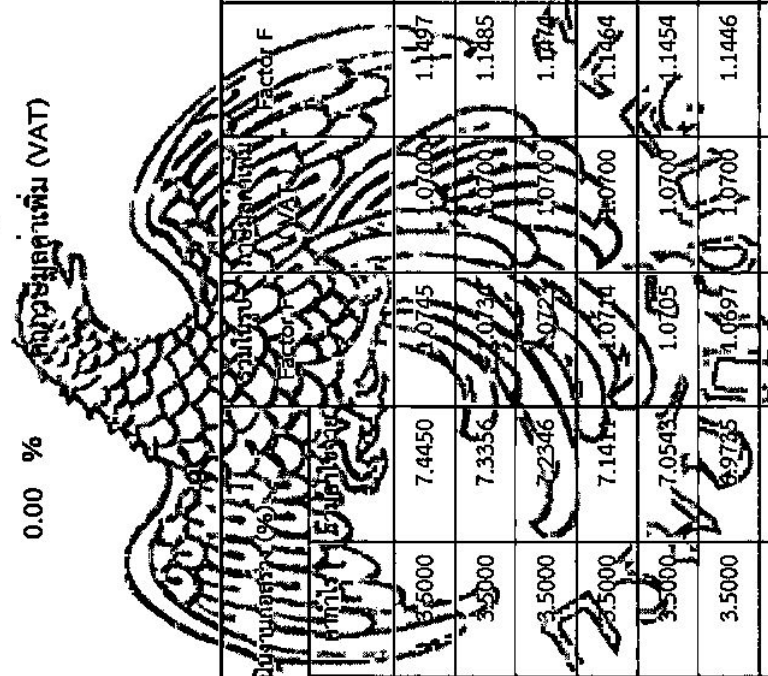
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		ค่าจ้าง บาท	ค่าคอกเบี้ย บาท	คอกเบี้ยเงินกู้ (%)	Factor F บาท	ค่าจ้าง บาท	Factor F บาท	Factor F บาท	Factor F บาท	Factor F บาท
	ค่าจ้าง บาท	ค่าคอกเบี้ย บาท									
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908	1.1898	1.1891
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898	1.1891	1.1873
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891	1.1891	1.1869
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873	1.1873	1.1857
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.057	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869	1.1869	1.1857
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	6.634	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857	1.1857	1.1853
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853	1.1853	1.1841
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841	1.1841	1.1841

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิบูลโลกทัศน์ใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควนคูม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองพิบูลโลกทัศน์ใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : คอกเบ็ช 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบ็ชเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % คอกเบ็ชมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		ค่าคอกเบ็ช	ค่าคอกเบ็ชเงินกู้	คอกเบ็ชเงินกู้	คอกเบ็ชมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนทศ 1	Factor F ส่วนทศ 2
	ค่าจ้าง	5% ค่าคอกเบ็ช							
240.00	3.8617	0.0833	7.4450	1.0745	1.0700	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	7.3356	1.0734	1.0700	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	7.2346	1.0723	1.0700	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	7.1414	1.0714	1.0700	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	7.0543	1.0705	1.0700	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	6.9735	1.0697	1.0700	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	6.8980	1.0690	1.0700	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	6.8570	1.0686	1.0700	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

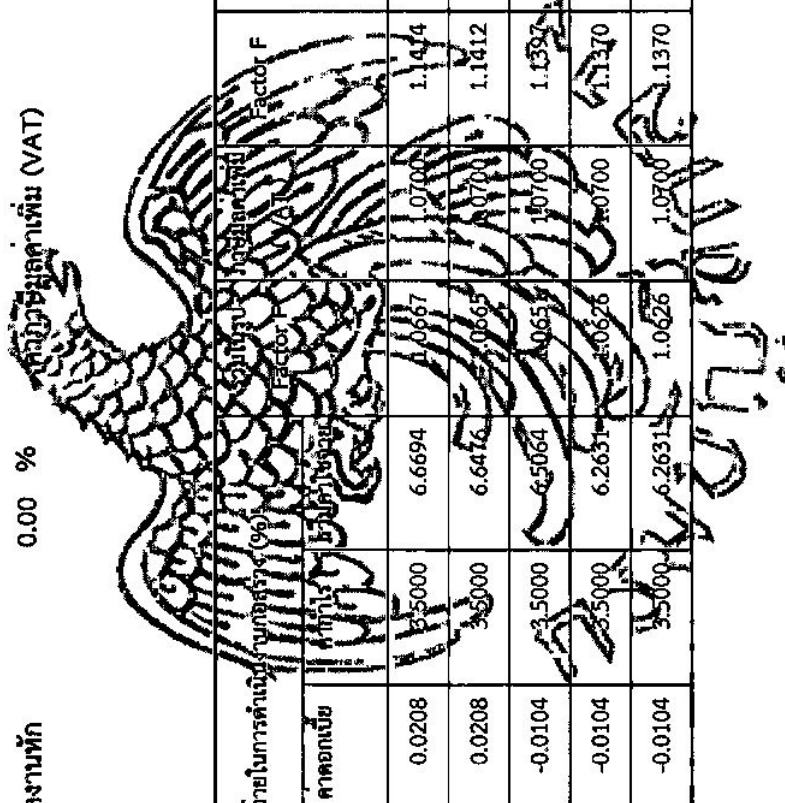
ภานุวัตร ทองรัตน์

15 กันยายน 2565 17:36:25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองลพบุรีได้ ะหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองลพบุรีได้ ะหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. เลขที่หนังสือ : คอกเบ็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % คอกเบ็ยมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		เงินประกันผลงานหัก (บาท)	คอกเบ็ยเงินกู้ (บาท)	คอกเบ็ยมูลค่าเพิ่ม (บาท)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าจ้างรวม	คอกเบ็ย						
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0659	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.1370	1.1525	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.1370	1.1525	1.1679

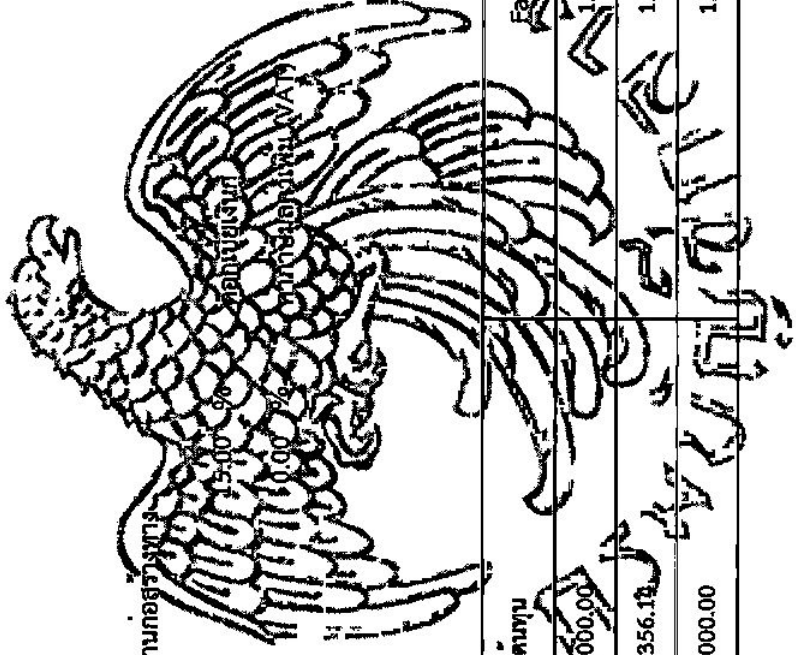
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขุดลอกเชื่อมโยงระหว่งภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโคร่งข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : คอกบย 5% ประกาศใช้

13,691,356.14 บาท
 13,691,356.14 บาท
 18,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
13,691,356.14	1.2848
10,000,000.00	1.3065



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมยอดลึก 5 ซม.	= 13.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทดแทนหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000	= 14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 23.160×1.25	= 28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ตัก - ขุดตัด	= 22.110 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 51.360 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรณีขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งไปสู่นำทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คุ้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานดินทดแทน = 51.36×1.10	= 56.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - วน)	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 97.000 กม.	=	229.510 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	363.100 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 363.100×1.60	=	580.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชนิดทับ)	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	638.790 บาท/ลบ.ม.
ความต้นทุน	=	638.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	165.870 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	355.87 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นผิวที่ขุด-(d)	=	2.295 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = $0.000\% \times d \times 0.20$ (กรัม)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (กรัม)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.500\% \times d \times 0.20$	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,962,790 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	47.404 บาท/ตร.ม.
ค่างานถนน = $36.89 + 0.00 + 47.40$	=	84.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,575.720 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.663 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวด้วยไฟรมโคต) = 7.920 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = $23.663 + 7.920 = 31.583 \text{ บาท/ตร.ม.}$
 ค่างานต้นทุน = 31.583 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามบทต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.5 งาน TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.10 ลิตร @ (26,573.060 บาท/ตัน) / 1,000	=	2.657 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราวอย่างแท้คเค็ด)	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.657 + 7.650	=	10.307 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นท	=	10.30 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.6 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน (ไม่เกิน 800 กม.) @ 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 @ 0.0476 ตัน @ 29,423.060	=	1,400.537 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 410.870 บาท/ลบ.ม.	=	304.043 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติดคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ 1/4) = 8,320	=	8,320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลดและบดทับผิว AC หน้า 5	=	136.566 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บจท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13,890 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,286.596 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,286.59 บาท/ตัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนคอนกรีต
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900% = 0.0467 ตัน @ 29,423.060	=	1,374.056 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 410.870 บาท/ลบ.ม.	=	304.043 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติดคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลดและบดทับผิว AC หนา 5	=	132.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีไคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,255.579 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,255.57 / 18.33	=	270.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน) ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ต้นไม่การคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,423.060	=	1,400.537 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 410.870 บาท/ลบ.ม.	=	304.043 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ตักคอนกรีต	=	237.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ 1/4) = 8.320	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลดและบดทับผิว AC หน้า	=	102.375 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแอสฟัลต์ บด/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 (ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,252.405 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,252.40 / 8.33	=	270.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภทวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวน
 ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.790 (บาท/กก.)	=	244.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.790 (บาท/กก.)	=	23.516 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	296.256 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทบทวน	=	296.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 126 ตอนควบคุม 0103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ถนนวงแหวนรอบเมืองพิษณุโลกด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.36+233 - กม.38+037 RT.

1 รายการ

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

เป็นเงินทั้งสิ้น	=	103,599.090 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)	=	80.000 วัน
ค่าอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	7,568,880 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,568.88 บาท/ชุด

