

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ -หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100  
ตอน กงไกรลาศ -หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ก.ย. 2565 เงินเงิน 12,999,725.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โชคชัย มูลป้อม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ 1

7.2 ศิขรินทร์ บุญบำรุง กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ชท.พิษณุโลกที่ 1

7.3 ภาณุวัตร ทองรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.พิษณุโลกที่ 1

ภาณุวัตร ทองรัตน์

20 กันยายน 2565 09:21:13

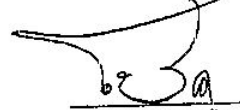
งานจ้างเหมา ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวถนนลูกรัง ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กงไกรลาศ-หนองชุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700

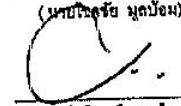
ภายในวงเงินงบประมาณ 13,000,000.00 บาท โดยวิธี (e-bidding) อำนวยการสำนักงานทางหลวง


คณะกรรมการประเมินราคากลางเพื่อพิจารณา ดังนี้-

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	13,815.00 / ตร.ม.	๗ ละ	17.74 / บาท	เป็นเงิน	245,203.28 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT						
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ปริมาณงาน	824.00 / ลบ.ม.	๗ ละ	73.83 / บาท	เป็นเงิน	68,221.16 บาท
2.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	252.00 / ลบ.ม.	๗ ละ	627.88 / บาท	เป็นเงิน	158,226.48 บาท
2.3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ปริมาณงาน	672.00 / ลบ.ม.	๗ ละ	483.51 / บาท	เป็นเงิน	324,919.78 บาท
3	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ปริมาณงาน	13,815.00 / ตร.ม.	๗ ละ	101.03 / บาท	เป็นเงิน	1,385,744.84 บาท
4	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	ปริมาณงาน	13,815.00 / ตร.ม.	๗ ละ	41.31 / บาท	เป็นเงิน	570,756.64 บาท
5	งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	14,175.00 / ตร.ม.	๗ ละ	13.47 / บาท	เป็นเงิน	191,010.53 บาท
6	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	12.00 / ต้น	๗ ละ	2,989.98 / บาท	เป็นเงิน	35,879.81 บาท
7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	13,815.00 / ตร.ม.	๗ ละ	354.06 / บาท	เป็นเงิน	4,881,426.93 บาท
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ปริมาณงาน	13,815.00 / ตร.ม.	๗ ละ	353.56 / บาท	เป็นเงิน	4,884,564.57 บาท
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	591.00 / ตร.ม.	๗ ละ	387.19 / บาท	เป็นเงิน	228,834.46 บาท
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			L.S /		เป็นเงิน	4,937.95 บาท


รวม 10 รายการ / รวมเป็นเงิน 12,999,725.19 บาท  
(เงินสิบสองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทสิบเก้าสตางค์)

  
ประธานกรรมการ  
(นายปิยะชัย มุตป้อม) ร.ช. (๗) พิชณโลกที่ 1

  
กรรมการ  
(นายคิงรินทร์ มุตป้อม) ร.ช. พิชณโลกที่ 1

  
กรรมการ  
(นายภาณุวัตร ทองรัตน์) ร.ช. พิชณโลกที่ 1

วันที่ ๖.๓.

อนุมัติ  
  
(ชวิฑูรย์ หัมพิรมนท์)  
ร.ช. พิชณโลกที่ 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - ทองขุยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ระยะทาง กม.4+130 - กม.5+700 คุยมปรับปรุงผิวจราจรผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - ทองขุยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รายการ 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH 1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE 1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) 1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH 1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP) 1.5 งาน TACK COAT	ตร.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	13,815,000 929,000 252,000 672,000 13,815,000 13,815,000 19,175,000	13.58 56.49 480.40 369.94 77.30 31.61 10.31	187,607.70 52,196.76 121,060.80 248,599.68 1,067,899.50 436,692.15 146,144.25	1.3070 1.3070 1.3070 1.3070 1.3070 1.3070 1.3070	17.74 73.83 627.88 483.51 101.03 41.31 13.47	245,203.26 68,221.16 158,226.46 325,919.78 1,395,746.64 570,756.64 191,010.53

ภาณุวัตร ทองรัตน์

20 กันยายน 2565 09:21:18

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

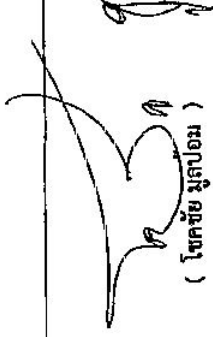
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ปรกาศตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนครบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ -หนองตม  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ระหวังก กม.4+130 - กม.5+700 ศูนย์ปฏิบัติการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	1.6 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตบ	12,000	2,287.67	27,452.04	1,3070	2,989.98	35,879.81
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตบ	13,815,000	270.90	3,742,483.50	1,3070	354.06	4,891,425.93
10	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตบ	13,815,000	270.52	3,737,233.80	1,3070	353.56	4,884,564.57
11	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตบ	591,000	296.25	175,083.75	1,3070	387.19	228,834.46
12	1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1,000	3,778.08	3,778.08	1,3070	4,937.95	4,937.95
							<b>รวมราคากลาง</b>	12,999,725.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม - หงองชุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1/กรมทางหลวง



( ไชยชัย มุสโป่ม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สิริจันทร์ บุญบำรุง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ภาณุวัตร ทองรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ภาณุวัตร ทองรัตน์

20 กันยายน 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองชุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองชุม		
สาย 1055	ตอน กงไกรลาศ - หนองชุม		
ตอน กงไกรลาศ - หนองชุม			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนขยาย	35.33 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุถม	ลบ.ม.	100.00	55.00	130.52	0.00	0.00	230.52	บ.ย. 2565	บับติกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	59.00	139.94	0.00	0.00	369.94	บ.ย. 2565	บับติกสืบ
3	หินถม AC	ลบ.ม.	270.00	59.00	139.94	0.00	0.00	409.94	บ.ย. 2565	บับติกสืบ
4	ยางมะตอยชนิดเอ็ซซีตั้งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	25,926.67	390.00	658.57	25.00	0.00	26,610.24	ส.ค. 2565	บับติกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอ็ซซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	28,766.67	390.00	658.57	35.00	0.00	29,460.24	ส.ค. 2565	บับติกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าเป็นการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตม		
สาย 1055	หนองตม	ระหวาง กม.4+130 - กม.5+700	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100
ตอน กงไกรลาศ - หนองตม	ตอน กงไกรลาศ - หนองตม	ระหวาง กม.4+130 - กม.5+700	
อยู่ในท้องที่จังหวัด สโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมน้ำไหล 35.33 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยขางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAP บรรจุ BULK สะดวก	ตัน	28,933.33	390.00	658.57	25.00	0.00	29,616.90	ส.ค. 2565	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบบรับบรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,429.91	27.00	46.08	50.00	0.00	2,525.99	ส.ค. 2565	

ภาณุวัชร ทองรัตน์

20 กันยายน 2565 09:21:33





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองคูม. ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองคูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 เลขที่หนังสือ : ดอภบ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นชุด 1	Factor F ขั้นชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243
80.00	6.0234	0.2708	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - พงษ์ชุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - พงษ์ชุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 เลขที่หนังสือ : คอกเบ้ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบ้เงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าดำเนินการ	คาคอกเบ้	ค่ากำไร	รวมคาคอกเบ้					
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กิ่งไทรลาด - ท้องตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กิ่งไทรลาด - ท้องตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 เลขที่หนังสือ : ดอภบ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.1505	1.1673	1.1841
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.1474	1.1637	1.1801

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - พนองชุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - พนองชุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 เลขที่หนังสือ : ตกเบื้อ 5 ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตกเบื้อเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.1434	1.1592	1.1749
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.1370	1.1525	1.1679

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม - นongtuu ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงโกรลาต - นongtuu ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประภากาใ ช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบี ยเงินกู 5.00 % ดอ บี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % คา กภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F กลุ่มที่ 1	Factor F กลุ่มที่ 2
	ค่าจำนวนการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥ 700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1525	1.1679

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควนชุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หงอนตุม ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเน็ 5% ประ กาศ ไซ ,

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,946,232.01 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,946,232.01 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 13,000,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3065
9,946,232.01	1.3070
5,000,000.00	1.3580

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ขุดลึก 5 ซม.	= 13.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก	= 8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000	= 14.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 23.160 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 23.160 x 1.25	= 28.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 51.360 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน = 51.36 X 1.10	= 56.49 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 รายการ

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	130.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	264.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 264.110 X 1.60	=	422.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	480.406 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	480.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	139.940 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	369.94 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - ทองตุ้ม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 ทองตุ้ม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	= 36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (d)	= 2.283 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	= 0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	= 0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	= 0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 2,525.990 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	= 40.415 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.89 + 0.00 + 40.41	= 77.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
หนองตุม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการ

1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,616.900 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.693 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางโพรมีโอดี )	=	7.920 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.693 + 7.920$	=	31.613 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 รายการ

1.5 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ ( 26,610.240 บาท/ตัน ) /1,000	=	2.661 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ต )	=	7.650 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.661 + 7.650	=	10.311 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ-หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 รายการ

1.6 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % @ 29,460.240 บาท/ตัน	=	1,402.307 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 409.940 บาท/ลบ.ม.	=	303.355 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )	=	136.566 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,287.678 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	2,287.67 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 รายการ

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % 0.0467 ตัน @ 29,460.240	=	1,375.793 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 409.940 บาท/ลบ.ม.	=	303.355 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	132.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,256.628 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,256.62 / 8.33	=	270.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ-หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 รายการ

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,460.240 บาท/ตัน	=	1,402.307 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 409.940 บาท/ลบ.ม.	=	303.355 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.320	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	102.375 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,253.487 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,253.48 / 8.33	=	270.52 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 รายการ

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.790 (บาท/กก.)	=	244.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.790 (บาท/กก.)	=	23.516 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	296.256 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ที่ใช้	=	296.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2566 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ - หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1055 ตอนควบคุม 0100 ตอน กงไกรลาศ  
 หนองตูม ระหว่าง กม.4+130 - กม.5+700  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 รายการ

### 1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

เป็นเงินทั้งสิ้น	=	59,100.090 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)	=	70.000 วัน
ค่าอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,778.080 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,778.08 บาท/ชุด

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

กรมทางหลวง

อันดับทดลองที่ ทล. 5 - A - (989)/2565 หนังสือ สทล.5ขท.พิษณุโลกที่ 1/1091  
 เจ้าของตัวอย่าง -  
 สัญญาที่ - วันที่รับหนังสือ 8 มิถุนายน 2565  
 ทางสาย 1055 กงไกรลาศ-หนองตม  
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+923-กม.5+800  
 เจ้าหน้าที่ทดลอง เทียรชัย พลสวัสดิ์ วันที่รับตัวอย่าง 6 มิถุนายน 2565 วันที่ทดลอง 7 มิถุนายน 2565

Job Mixed Design For Pavement Recycling

สำหรับรายละเอียดคุณสมบัติ, ชนิดวัสดุ และแหล่งวัสดุ แสดงไว้ในแบบรายงาน ความหนาแน่น 11 แผ่น ไม่มีแบบ

Job Mix No.	ชนิดของวัสดุชั้นทางเดิม	คุณสมบัติวัสดุชั้นทางเดิม						Job Mix Design		
		Sieve Analysis		Grade	Comp.		Plasticity		Cement Content % by Wt. of dry agg	Min. USC ksc
		2"	# 200		OMC %	g d gm/cc	LL.	PI.		
1	หินคลุกผสมผิว AC	100	5.6	-	6.3	2,283	- N	P -	3.5	24.5
		Percentage of wear		30.9		%				

คุณสมบัติทั่วไป

- ออกแบบตามมาตรฐานงานทางที่ ทล. - ม. 213/2543 " การทพูนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้งานใหม่ " โดยพิจารณาออกแบบจาก ทล. - 203/2532 " มาตรฐานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ " และ ทล. - ม. 204/2531 "มาตรฐานพื้นทางดินซีเมนต์"
- วัสดุชั้นทางเดิม ต้องทำการบดหรือ ซูตไส แล้วทำให้ร่วนโดยให้มีขนาดและคุณสมบัติอื่นๆ เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนด
- วัสดุผสมเพิ่ม
  - ปูนซีเมนต์ (ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 มีคุณสมบัติตาม มอก. 16)
  - 3.2 -
- สารผสมเพิ่ม -



นายกฤษฎ์ ศุภจิตรานนท์

ข้อเสนอแนะ

- ระยะเวลาดำเนินการผสมปูนซีเมนต์กับวัสดุชั้นทางเดิม จนถึงการบดทับเสร็จสิ้น ไม่ควรเกิน 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ วิว.ทล.๕  
 ไมกรณีนี้จำเป็นต้องเพิ่มระยะเวลา ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

\*\*ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น\*\*

## ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

### คุณสมบัติควบคุม / ข้อบังคับ

1. ให้ใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และค่ากำลังรับแรงอัดให้เหมาะสมกับชนิดของวัสดุชั้นทางเดิมตามที่กำหนดไว้ในตารางข้างต้น
2. ในระหว่างการก่อสร้าง ปริมาณน้ำในวัสดุจะต้องพอดี ที่จะทำให้ความชื้นของวัสดุ เป็นไปตามที่กำหนด วัสดุใด ที่มีความชื้นสูงเกินกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้อง ในระหว่างขั้นตอนการบดทับ
3. การตรวจสอบรับรองชั้นทางที่ปรับปรุงแล้ว ให้ดำเนินการตามที่ระบุไว้ใน ทล. - ม. 213/2543
4. ในกรณีที่ผู้รับจ้าง ยังไม่ลาดยางแอสฟัลต์ชั้นไพรม์โค้ท หลังก่อสร้างเสร็จ ให้บ่มชั้นทางที่ปรับปรุงแล้วเพื่อควบคุมความชื้นไว้ โดยการพ่นน้ำให้ทั่วถึง เป็นระยะๆ สม่ำเสมอ เพื่อผิวชั้นทางจะคงความเปียกชื้นไว้ได้ ติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่บดทับเสร็จ
5. ในกรณีที่มีความเสียหาย หรือจุดอ่อนตัวของชั้นดินเดิม หรือชั้นทางใดภายใต้ชั้นทางที่จะปรับปรุง ให้ขุดหรือชั้นทางทุกชั้น จนถึงชั้นทางที่เป็นปัญหาออก แล้วแทนที่ด้วยวัสดุ ที่มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าชั้นทางที่จะแก้ไข พร้อมบดทับให้แน่นตามข้อกำหนด
6. ในกรณีที่ผิวทางแอสฟัลต์เดิม มีความหนาเกินกว่าขีดความสามารถ ของเครื่องจักรผสมที่จะดำเนินการ ได้ผลดี ให้ขุดผิวทางส่วนที่มีความหนาเกินนั้นออก หากไม่สามารถขุดผิวทางออกบางส่วนได้ให้ขุดหรือผิวทางแอสฟัลต์นั้นออก แล้วทดแทนด้วยวัสดุใหม่ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนด ของชั้นทางที่จะปรับปรุงนั้น
7. กรณีที่ทดสอบงาน General Test วัสดุชั้นทางเดิมแล้วค่ากำลังรับแรงอัด (Unconfined Compressive Strength , UCS ) ไม่ได้ตามที่ได้ออกแบบไว้ในตารางข้างต้น จะต้องออกแบบส่วนผสมใหม่โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
8. ในการออกแบบส่วนผสมครั้งนี้ เพื่อใช้งานตามข้อกำหนดด้านคุณภาพวัสดุ ที่ระบุไว้ในสัญญา / ประกาศ หรือสัญญาที่จัดทำขึ้นโดยไม่ได้แก้ไข  
.....  
รายละเอียด และข้อกำหนดในประกาศเดียวกันนั้น
9. ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการออกแบบดังกล่าว ข้างต้นด้วย

ค่าธรรมเนียมการทดลองเป็นเงิน

บาท

ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น


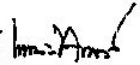


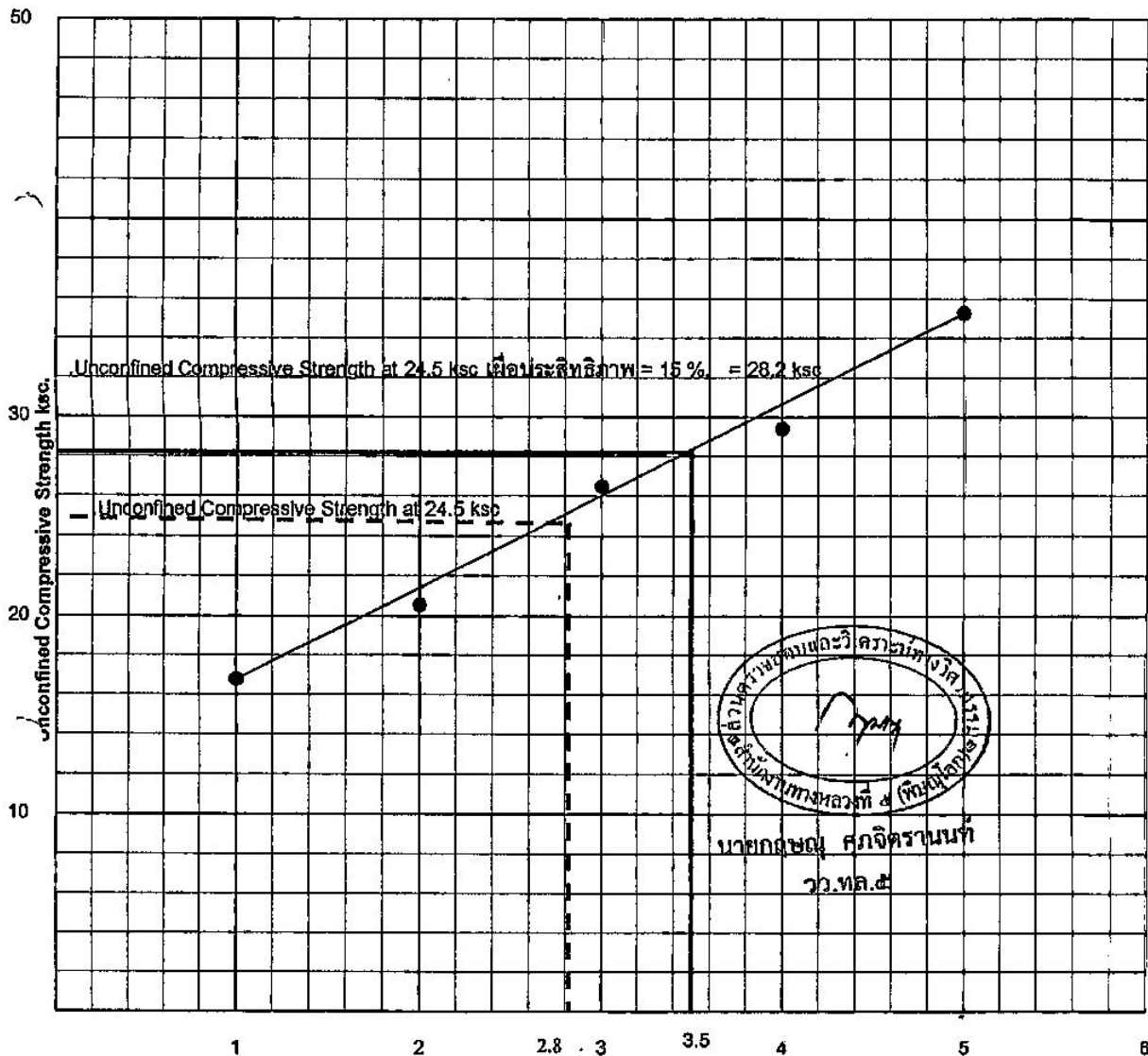
นายกฤษณ สุภจิตรานนท์  
ว.ทล.๕

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH

อันดับทดลองที่ ทล. 5 - A - (989)/2565  
 หนังสือที่ สทล.5รท.พิษณุโลกที่ 1/1091 วันที่รับหนังสือ 8 มิ.ย. 65 เจ้าหน้าที่ผู้เก็บตัวอย่าง  
 เจ้าของตัวอย่าง - เจ้าหน้าที่ผู้ทดลอง  
 ทางสาย 1055 กงไกรลาศ-หนองตม  
 วันที่รับตัวอย่าง 6 มิ.ย. 65 วันที่ทดลอง 7 มิ.ย. 65

  
 พิษณุ อดิษฐ์  
 เกียรติชัย ทวีวุฒิ 



Require;

1. Unconfined Compressive Strength at = 24.5 เมื่อประสิทธิภาพ = 15 % 28.2 ksc. %
2. Cement Use = 3.5 %
3. หินคลุกผสมผิว AC

\*\*ผลการทดลองนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานหลวงที่ 5 พิษณุโลก) ได้รับเท่านั้น\*\*