



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๑/๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ตลาดไทร - ลำพิงชู ระหว่าง กม.๑๒๕+๘๑๔ - กม.๑๒๗+๙๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ตลาดไทร - ลำพิงชู ระหว่าง กม.๑๒๕+๘๑๔ - กม.๑๒๗+๙๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ตลาดไทร - ลำพิงชู ระหว่าง กม.๑๒๕+๘๑๔ - กม.๑๒๗+๙๗๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ประธานกรรมการฯ

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ตำแหน่งที่ ๑

๒. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๓. นายนิรันดร์ สุขรักขินี กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๔. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๕. นายจิระเดช เล็งดี กรรมการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจและหน้าที่

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง

๒. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

จิระพงศ์ เทพพิทักษ์

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/131/2566

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT.

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT. ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายนิรันดร์ สุขรักขินี | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 19 ก.ย. 2565

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน วผ.ทล.10

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT. วงเงิน 25,000,000 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

CHECK LIST เอกสารคำนวณราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัส 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู
ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)
งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ผ่าน

- 1 เอกสารเรียนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 2 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- 3 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (เอกสาร ปปช.)
- 4 เอกสารการคำนวณค่า Factor F
- 5 เอกสาร ก (แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
- 6 เอกสารบัญชีรายการก่อสร้างและปริมาณงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท		
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	17 กันยายน 2565	เป็นเงิน	24,875,628.62 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์			ประธานกรรมการ
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1			
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา			กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
5 นายจิระเดช เล็งดี			กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงบุรีรัมย์
ทางหลวงหมายเลข	202 ตอนควบคุม 0300	
ตอน	ตลาดไทร - ลำพั้งชู	
กม.ดำเนินการ	กม.125+814 - กม.127+975 RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง(2.161 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,902,534.03	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

ค่างาน(ทุน)	Factor F
10,000,000	1.3079
20,000,000	1.2494
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

$$F = 1.3079 - (1.3079 - 1.2494) \times \left[\frac{19,902,534.03 - 10,000,000}{20,000,000 - 10,000,000} \right]$$

$$= 1.3079 - 0.057929624$$

$$= 1.249970376 \text{ ต่อ } F = 1.2499$$

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูน 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู
 กม.ดำเนินการ กม.125+814 - กม.127+975 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH ,	SQ.M.	23,771	14.51	344,917.21	1.2499	18.13	18.13	430,968.23
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	CU.M.	130	328.95	42,763.50	1.2499	411.15	411.15	53,449.50
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ,	SQ.M.	23,771	85.78	2,039,076.38	1.2499	107.21	107.21	2,548,488.91
4	PRIME COAT /	SQ.M.	23,771	31.62	751,639.02	1.2499	39.52	39.52	939,429.92
5	TACK COAT ,	SQ.M.	24,131	12.97	312,979.07	1.2499	16.21	16.21	391,163.51
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON	20	2,683.09	53,661.80	1.2499	3,353.59	3,353.59	67,071.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	23,771	325.66	7,741,263.86	1.2499	407.04	407.04	9,675,747.84
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ,	SQ.M.	24,131	350.08	8,447,780.48	1.2499	437.56	437.56	10,558,760.36
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ,	SQ.M.	516	194.20	100,207.20	1.2499	242.73	242.73	125,248.68
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	SQ.M.	324	194.20	62,920.80	1.2499	242.73	242.73	78,644.52

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู
 กม.ค้ำเนินการ กม.125+814 - กม.127+975 RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	5,324.71	5,324.71	1.2499	6,655.35	6,655.35	6,655.35
รวมทั้งสิ้น		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		19,902,534.03		ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		24,875,628.62	
		ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							
		ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		19,902,534.03					

คณะกรรมการประเมินราคา

ร.ต.ท. 10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคา

โดยจำนวน 24,875,628.62

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

17 กันยายน 2565

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ต.ท.10.1)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายนิรันดร์ สุขรักขิน)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

จ. ทอ.

19 ก.ย. 2565

19 ก.ย. 2565

19 ก.ย. 2565

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาตไทร - ลำพอง

ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบแปดบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,771.00	18.13	430,968.23
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเอ็ดบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	130.00	411.15	53,449.50
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,771.00	107.21	2,548,488.91
4	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,771.00	39.52	939,429.92
5	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,131.00	16.21	391,163.51

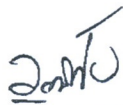
ลงนาม



ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพังชู
ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสามร้อยห้าสิบบาทห้าสิบก้อนสตางค์ ต่อหน่วย	TON	20.00	3,353.59	67,071.80
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,771.00	407.04	9,675,747.84
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบบาทห้าสิบก้อนสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,131.00	437.56	10,558,760.36
9	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	516.00	242.73	125,248.68
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สองร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	324.00	242.73	78,644.52


ลงนาม



ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุฒชา)

ลงนาม



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

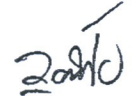
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0300 ตอน ตลาดไทร - ลำพั้งชู
ระหว่าง กม.125+814 - กม.127+975 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง(2.161 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หกพันหกร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	6,655.35	6,655.35
					24,875,628.62

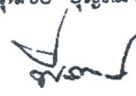
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ


(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันหกร้อยยี่สิบบาทหกสิบบาทสตางค์)

ลงนาม  ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)
 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายนิรันดร์ สุขรักขินี)

ลงนาม  กรรมการ (ว.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายจิระเดช เล็งดี)